

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
 D - 53567 Buchholz
 Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
 E-Mail: Limora@Limora.com
 Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

Widerstandsblock für die Geschwindigkeitsregelung der elektrischen Lüftung / Upgrade auf keramische Widerstände (Best.-Nr. 501165)

Die Drehzahl des Lüftungsgebläses wird durch eine Reihe Widerstandsdrahtwendel gesteuert. Die Wendel sind auf einer Trägerplatte aufgelötet und ragen in den Luftstrom des Gebläses. Nachteilig bei dieser offenen Konstruktion ist, dass sich die Widerstandsdrähte erhitzen und mit der Zeit ausglühen. Der Luftstrom und Schmutzpartikel lassen die Widerstandsdrähte allmählich verbrennen. Zuerst verschwindet die erste Stufe, dann schnell auch die anderen Stufen der Lüftung. Das Team von Limora hat einen kostengünstigen Reparatursatz zusammengestellt, mit dem sich der Lüfterblock schnell und einfach reparieren lässt. Die Widerstandsdrähte werden durch elektronische Hochlastwiderstände mit Keramikgehäuse ersetzt.

Beim MGF ist der Widerstandsblock aus dem linken Fußraum zugänglich. Verkleidung an der Mittelkonsole lösen, in den Fußraum abtauchen und den vieranschlüssigen Kabelstecker vom Widerstandsblock abziehen. Der Block selbst lässt sich mit einem passenden kurzen Kreuzschlitz-schraubendreher ausbauen.

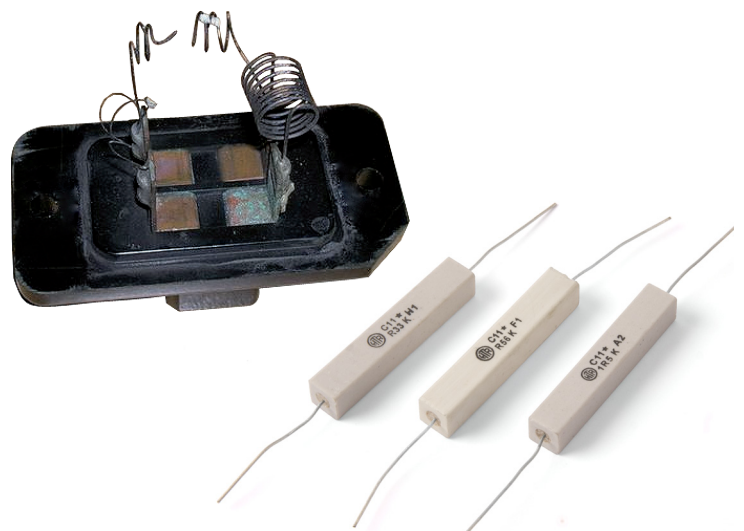
Die Widerstandsdrähte können einfach abgelötet werden. An deren Stelle werden die Leistungswiderstände nacheinander, entsprechend der ursprünglichen Verdrahtung eingelötet. An die Stelle mit der kleinsten Wendel kommt der Widerstand mit der kleinsten Ohmzahl. Löten Sie die Widerstände bitte so auf dem Block fest, dass sie mit dem Korpus in den Luftstrom ragen und somit auch gekühlt werden. Vorsichtig wieder einbauen und testen.

Blower speed control / Upgrade to ceramic resistors (part number 501165)

The speed of the blower is controlled by a line of resistor wire coils. The coils are soldered onto a carrier plate and rise into the air flow of the blower. The disadvantage of this open construction is that the resistor wires heat up and burn out over time. The air flow and dirt particles slowly burn the resistor wires. First the first stage of the blower speed disappears, then quickly the other stages follow. Our workshop team has put together a cost-effective repair kit that allows the resistor block to be repaired quickly and easily. The resistor wires are replaced by electronic high load resistors with ceramic housings.

At the MGF the resistor block is accessible from the left footwell. Loosen the cover on the centre console, dive into the footwell and remove the four-pin cable plug from the resistor block. The block itself can be removed with a matching short Phillips screwdriver.

The resistor wires can be easily un-soldered. In their place, the power resistors are soldered in one after the other according to the original wiring. The resistor with the smallest ohm value takes the place of the smallest coil. Solder the resistors to the block so that they reach into the air flow with the body and are therefore also cooled. Carefully reinstall and test.



Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

Bloc de résistances pour le contrôle de la vitesse de la ventilation électrique / mise à niveau des résistances en céramique (Référence No. 501165)

La vitesse du ventilateur est contrôlée par une série de bobines de fil de résistance. Les bobines sont soudées sur une plaque support et font saillie dans le flux d'air de la soufflerie. L'inconvénient de cette construction ouverte est que les fils de résistance se réchauffent et brûlent avec le temps. Le flux d'air et les particules de saleté brûlent progressivement les fils de résistance. D'abord le premier étage disparaît, puis rapidement les autres étages de la ventilation. L'équipe Limora a mis au point un kit de réparation économique qui permet de réparer le bloc ventilateur rapidement et facilement. Les fils de résistance sont remplacés par des résistances électroniques à haute charge avec des boîtiers en céramique.

Pour la MGF, le bloc de résistance est accessible depuis le plancher gauche. Desserrez le couvercle de la console centrale, plongez dans l'espace pour les pieds et retirez la fiche du câble à quatre connecteurs du bloc de résistance. Le bloc lui-même peut être retiré à l'aide d'un tournevis Phillips adapté.

Les fils de résistance peuvent être facilement dessoudés. A leur place, les résistances de puissance sont soudées l'une après l'autre selon le câblage d'origine. La résistance avec le plus petit nombre d'ohm est placée à la place de la plus petite bobine. Soudez les résistances au bloc de manière à ce qu'elles fassent saillie avec le corps dans le flux d'air et soient donc également refroidies. Réinstallez et testez soigneusement.

Resistenze per il controllo del numero di giri della ventilazione elettrica/ kit installazione resistenze ceramiche (cod. ordine 501165)

La velocità della ventola è controllata da una serie di bobine di filo a resistenza. Le bobine sono saldate su una piastra di supporto e sporgono nel flusso d'aria della ventola. Lo svantaggio di questa costruzione aperta è che i fili delle resistenze si riscaldano e si bruciano nel tempo. Il flusso d'aria e le particelle di sporco bruciano gradualmente i fili di resistenza. Inizialmente il primo stadio scompare, poi rapidamente si deteriora completamente. Il team Limora ha messo a punto un kit di riparazione economico che consente di riparare il blocco ventole in modo rapido e semplice. I fili vengono sostituiti da resistenze elettroniche ad alto carico con alloggiamenti in ceramica.

Nell'MGF, il blocco di resistenza è accessibile dal vano piedi sinistro. Allentare il coperchio della console centrale, posizionarsi nel vano piedi e rimuovere la spina del cavo a quattro connettori dal blocco delle resistenze. Il blocco può essere rimosso con un cacciavite a croce adatto.

I fili della resistenza possono essere facilmente dissalati. Al loro posto, le resistenze di potenza vengono saldate una dopo l'altra secondo il cablaggio originale. La resistenza con il più piccolo numero di ohm è collocata nella posizione con la bobina più piccola. Saldare le resistenze al blocco in modo che sporgano con il corpo nel flusso d'aria e vengano quindi anche raffreddate. Reinstallare e testare con cura.

