



Gradscheibe
zur Nockenwelleneinstellung

Best.-Nr: 12870

Disque gradué
pour réglage du vilebrequin
Ref. no. 12870

OT-Markierungen Steuerkettenrad (Best.-Nr. 202351)

Aufgrund der Verwendungsmöglichkeit dieses Kettenrads an verschiedenen Fahrzeugen bzw. Modellvarianten kann es sein, dass die OT-Markierungen nicht zu Ihrem Fahrzeugmodell passen, bzw. verschiedene Markierungen angebracht sind, von denen Sie die für Ihr Modell richtige Markierung auswählen müssen.

Dies hat keinen Einfluss auf die Qualität oder Passgenauigkeit des Kettenrades, da es sich hierbei nur um Hilfsmarkierungen handelt!

Im Zweifelsfalle vergleichen Sie das gelieferte Kurbelwellenkettensrad mit Ihrem alten Teil und bringen Sie die Markierung entsprechend diesem Muster z.B. mit einem Körner oder einem Farbpunkt an.

Ohnehin empfiehlt es sich beim Einbau von Bauteilen der Motorsteuerung die Totpunkte der Bauteile mit Hilfe von Meßuhr und Gradscheibe zu justieren, die Hilfsmarkierungen auf den Kettenrädern sind dann nicht mehr notwendig.



Messuhr

metrisch, Messweg/Hub: 10 mm,
Genauigkeit 0,01 mm, Durchmesser 55 mm

Best.-Nr: 222394

Comparateur à cadran

métrique, distance de mesure/levée : 10 mm,
exactitude : 0,01 mm, diamètre : 55 mm

Ref. no. 222394

Marquages du point mort haut sur le pignon de vilebrequin (Ref. no. 202351)

Etant donné que ce pignon peut être utilisé sur plusieurs véhicules et plusieurs modèles, il se peut qu'à première vue les marquages du point mort haut ne correspondent pas à votre modèle. En effet de nombreux marquages sont inscrits et c'est à vous de choisir celui qui correspond le mieux à votre modèle.

Cela n'a aucune influence sur la qualité ou l'exactitude du pignon étant donné que ces marquages ne sont qu'un indicateur!

En cas de doute il faut comparer le pignon de vilebrequin livré avec l'ancienne pièce et reprendre le marquage en faisant un poinçon ou un point en couleur à l'endroit correspondant.

Lors du montage de composants dans le moteur, nous recommandons de toute façon d'ajuster les points morts hauts des composants à l'aide de disques gradués et de comparateurs à cadran. Les marquages indicateurs sur les pignons ne servent plus à rien.