



Technische Daten Aluminium-Zylinderköpfe für Austin Healey BN1 bis BJ8

Limora Zylinderköpfe werden aus LM25 Aluminium hergestellt und sind für den Betrieb mit Bleifrei-Super-Plus Kraftstoff ausgelegt. Die CNC Fräsung der Brennräume macht die Zylinderköpfe besonders präzise und hochwertig. Ausserdem verwenden wir ausschließlich gehärtete 8-förmige Ventilsitzringe, die im Gegensatz zu den häufig verwendeten runden Ventilsitzringen auch unter Extrembedingungen (z.B.: Renneinsatz) nicht herausfallen können. Diese besonderen Ventilsitzringe werden von der selben Firma hergestellt, die auch für Ferrari Rennmotoren fertigt.

Das Anzugsdrehmoment von 105 Nm entspricht bei den Limora Zylinderköpfen dem Original. Ebenso stimmt die Kompression von 7.5:1 bei BN1 und BN2 Modellen, sowie von 9.0:1 bei BN4 bis BJ8 Modellen überein.

Man unterscheidet zwischen Standard, Fast Road und Full Race Zylinderköpfe, die einbaufertig geliefert werden; d.h. komplett mit einteiligen Edelstahlventilen, verstärkten Ventilsitzringen, Bronze-Ventilführungen sowie mit gehärteten Ventilsitzringen.

Des weiteren bieten wir auch Rohlinge, die mit gehärteten Ventilsitzringen geliefert werden.

Fahrzeug	Spezifikation	Best.-Nr.	Brennraum ccm	Ventilteller	Ventilfedern	Schaft- dichtung	Zündkerze
BN1 & BN2	Standard	206465	56,5	Stahl	verstärkt	Standard	6915
	Fast Road	328139	55,5	Aluminium	Competition	Competition	12433
	Full Race	328140	46,0	Aluminium	Competition	Competition	12443
	Rohling	328138	52,0	-	-	-	-
BN4 bis BJ8	Standard	206462	56,5	Stahl	verstärkt	Standard	6915
	Fast Road	206460	55,5	Aluminium	Competition	Competition	12433
	Full Race	318884	46,0	Aluminium	Competition	Competition	12433
	Rohling	324416	52,0	-	-	-	-

...Wir empfehlen dazu bei der Montage unbedingt unsere Composite Zylinderkopf-Dichtung eines deutschen Erstausrüsters, Silikon-Wasserstege, letzter Stand der Dichtungstechnik.

100/4
BN4 bis BJ8

Best.-Nr. 321686
Best.-Nr. 317999



Technical data

Aluminium cylinder heads for Austin Healey BN1 to BJ8

Limora cylinder heads are made from LM25 aluminium and are designed for operation with unleaded Super-Plus fuel. The CNC milling of the combustion chambers makes the cylinder heads particularly precise and high quality. In addition, we only use hardened 8-shaped valve seat inserts which, unlike the frequently used round valve seat inserts, cannot fall out even under extreme conditions (e.g. racing use). These special valve seat inserts are manufactured by the same company that produces them for Ferrari racing engines.

The tightening torque of 105 Nm for the Limora cylinder heads corresponds to the original. The compression ratio of 7.5:1 for BN1 and BN2 models and 9.0:1 for BN4 to BJ8 models is also the same.

A distinction is made between Standard, Fast Road and Full

Race cylinder heads, which are supplied ready for installation, i.e. complete with one-piece stainless steel valves, reinforced valve springs, bronze valve guides and hardened valve seat inserts.

We also offer blanks that are supplied with hardened valve seat inserts.

Vehicle	Specification	Part no.	Combustion chamber ccm	Valve disc	Valve springs	Shank seal	Spark plug
BN1 & BN2	Standard	206465	56,5	Steel	reinforced	Standard	6915
	Fast Road	328139	55,5	Aluminium	Competition	Competition	12433
	Full Race	328140	46,0	Aluminium	Competition	Competition	12443
	Rohling	328138	52,0	-	-	-	-
BN4 to BJ8	Standard	206462	56,5	Steel	reinforced	Standard	6915
	Fast Road	206460	55,5	Aluminium	Competition	Competition	12433
	Full Race	318884	46,0	Aluminium	Competition	Competition	12433
	Rohling	324416	52,0	-	-	-	-

...When fitting, we strongly recommend our composite cylinder head gasket from a German original equipment manufacturer, silicone water bars, the latest of gasket technology.

100/4
BN4 to BJ8

Part no. 321686
Part no. 317999



Données techniques

Culasses en aluminium pour Austin Healey BN1 à BJ8

Les culasses Limora sont fabriquées en alliage d'aluminium LM25 et sont conçues pour un fonctionnement au carburant sans plomb Super Plus. Le fraisage CNC des chambres de combustion permet d'obtenir des culasses très précises et de grande qualité. Par ailleurs nous n'utilisons que des joints du siège de soupape en forme de 8, qui contrairement à ceux utilisés habituellement ne peuvent pas tomber même si les conditions sont extrêmes (par exemple: course). Ces sièges de soupape spéciaux sont fabriqués par l'usine qui fabrique également les moteurs de course de Ferrari.

Le couple de démarrage de 105 Nm des culasses LIMORA correspond à celui des culasses d'origine. Le rapport de compression de 7.5:1 pour les modèles BN1 et BN2 et le rapport de compression de 9.0:1 pour les modèles BN4 et BJ8 correspond également à celui de l'original.

Il existe plusieurs types de culasse prêtes au montage : standard, Fast Road et Full Race. Elles sont complètes avec des soupapes en acier inoxydable, des guides en bronze, des ressorts renforcés et des sièges de soupapes durcis.

Nous livrons également des ébauches qui sont livrées avec des joints de sièges de soupapes (traitement durci).

véhicules	Spécification	ref. no.	chambre de combustion ccm	clapet de soupape	ressort de soupape	tige de soupape	bougie d'allumage
BN1 & BN2	standard	206465	56,5	acier	renforcé	standard	6915
	Fast Road	328139	55,5	aluminium	compétition	compétition	12433
	Full Race	328140	46,0	aluminium	compétition	compétition	12443
	Ebauche	328138	52,0	-	-	-	-
BN4 jusqu'à BJ8	standard	206462	56,5	acier	renforcé	standard	6915
	Fast Road	206460	55,5	aluminium	compétition	compétition	12433
	Full Race	318884	46,0	aluminium	compétition	compétition	12433
	Ebauche	324416	52,0	-	-	-	-

... Nous conseillons d'utiliser, sans condition, notre joint de culasse en composite d'un fabricant allemand ; passages d'eau en silicones et dernier cri de la technique de l'étanchéité.

100/4 N° réf. 321686
BN4 jusqu'à BJ8 N° réf. 317999

