



## Anbauanleitung Gepäckträger Fitting instructions boot rack Instructions de montage (ID 204744)

**SC132 ist eine detailgenaue Reproduktion der in den 60er Jahren von B.M.C. gelieferten Gepäckträger.**

Diese Anbauanleitung ist eine Handreichung für den Fachmann.  
Alle Arbeiten an Kraftfahrzeugen sollten nur von Fachwerkstätten ausgeführt werden. Beachten Sie das maximale Zuladungsgewicht des Gepäckträgers und befestigen Sie die Packstücke verkehrssicher mit entsprechenden reißfesten Spanngurten. Vergessen Sie nicht den Zustand des Gepäckträgers und der Packstücke in den Fahrtpausen zu kontrollieren.

**SC132 is an authentic reproduction of the rack supplied in the sixties by B.M.C. when the cars were current.**

These installation instructions are a guide for the specialist. All work on motor vehicles should only be carried out by specialist workshops. Observe the maximum payload weight of the luggage carrier and fasten the packages in a roadworthy manner with appropriate tear-resistant tension straps. Do not forget to check the condition of the carrier and the packages during breaks in the journey.

**Le porte-bagage ref. SC132 est la reproduction exacte des porte-bagages livrés par B.M.C dans les années 60.**

Ces instructions de montage sont destinées au spécialiste. Tous les travaux effectués sur des véhicules devraient être faits dans des ateliers spécialisés. Il faut tenir compte du poids de chargement maximal et il faut également fixer les bagages avec des courroies solides en respectant le code de la route. Pendant les pauses il ne faut pas oublier de contrôler le porte-bagages ainsi que les bagages.

**LIMORA**  
Erhalten, was bewegt.

**Limora Zentrallager**  
Industriepark Nord 21  
D - 53567 Buchholz  
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0  
E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)  
Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

## Pflegehinweis

Die Verchromung ist im mikroskopischen Maßstab porös. Regelmäßige Pflege mit einem Polierwachs versiegelt die Mikroporen und verhindert, daß Feuchtigkeit zwischen Chrom und Stahl eindringt, so daß die Chromschicht allmählich verdirbt (die berühmten „Pickel“).  
Wir empfehlen Schutzwachs für Chromteile (Best.-Nr. 348641).

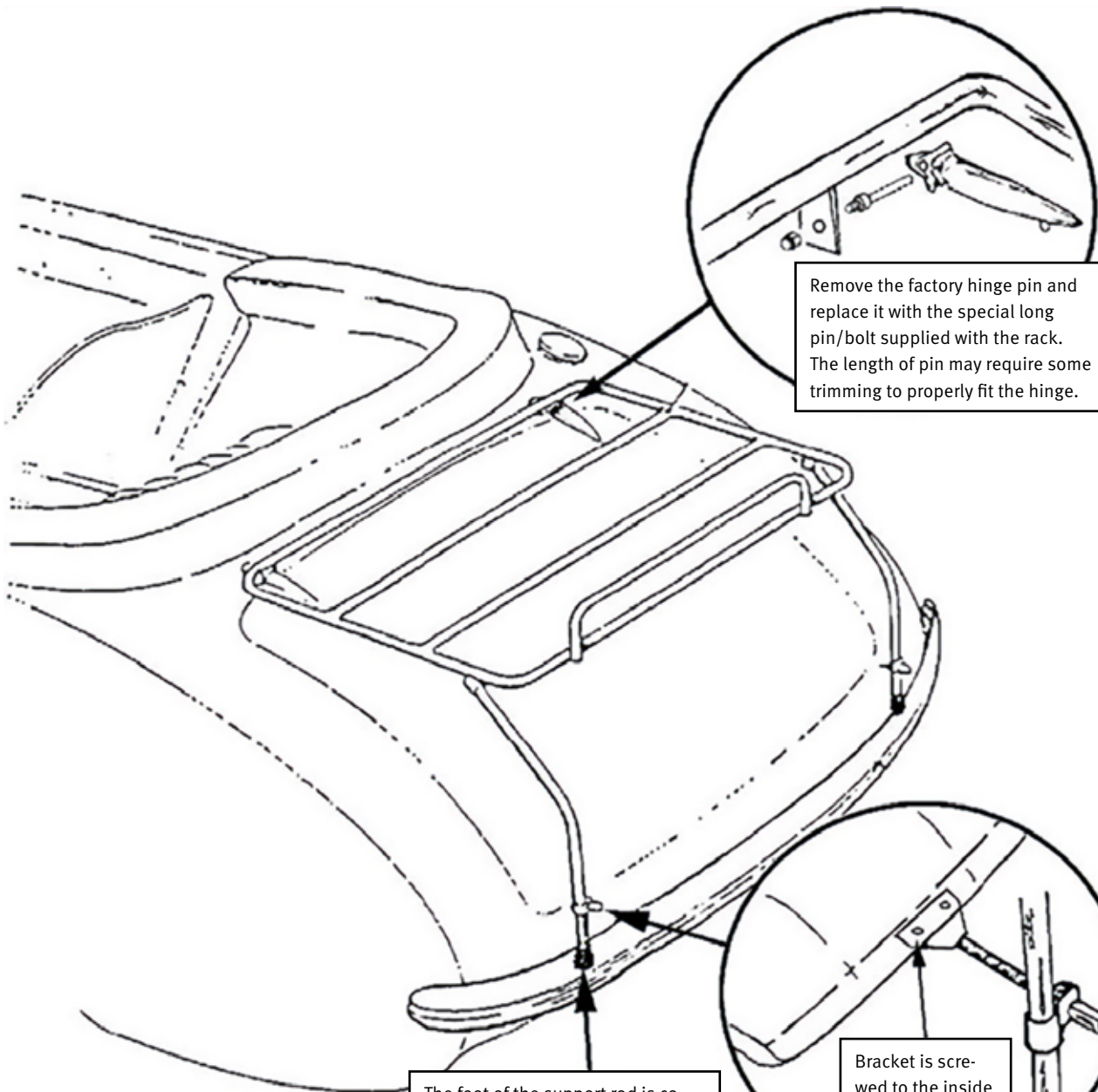
## Care of boot racks

Chrome plating by its very nature is porous, therefore it will help to prolong the life of this rack if the following instructions are adhered to.  
Prior to fitting please wax and polish the complete rack using a good quality car wax.  
After fitting, rain water, spray etc should be removed by leathering or washing & leathering, with occasional rewaxing.  
For the care we recommend Protection wax (Part-No. 348641)

## Entretien

La couche de chrome est poreuse à l'échelle microscopique. En utilisant régulièrement une cire à polir, les pores microscopiques sont scellés et cette opération empêche à l'humidité de pénétrer entre le chrome et l'acier et d'abîmer la couche de chrome (les „célèbres boutons“).  
Nous recommandons une cire de protection pour pièces en chrome (ref. no.348641).





Remove the factory hinge pin and replace it with the special long pin/bolt supplied with the rack. The length of pin may require some trimming to properly fit the hinge.

The foot of the support rod is covered in a rubber tip, and they rest on the top of the rear face bar. The bend of the support rod may need tweaking to fit your car.

Bracket is screwed to the inside lip of the trunk lid