



**Limora Zentrallager**

Industriepark Nord 21  
D - 53567 Buchholz  
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0  
E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)  
Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

**Filialen:**

• Aachen • Berlin • Bielefeld  
• Düsseldorf • Hamburg  
• Köln • Stuttgart

Diese Einbauanleitung ist eine Handreichung für den Fachmann. Alle Arbeiten am Fahrwerk eines KFZ dürfen nur von erfahrenen Fachleuten ausgeführt werden. Unsachgemäßes Vorgehen kann die Verkehrssicherheit gefährden.

**Einbau Vorderachse**  
**Austin Healey BN1 bis BJ7, BJ8 bis 26704**

**Vorderachse: Untere Halterung**

- Ziehen Sie die Handbremse an und sichern Sie die Hinterräder mit Keilen.
- Heben Sie die Vorderräder an und sichern das Auto mit Unterstellblöcken.
- Entfernen Sie die Vorderräder.
- Lösen Sie die beiden hinteren Schrauben, welche das untere Federlager halten (nicht entfernen, nur lösen!).
- Entfernen Sie die rahmenseitige (innere) Schraube.
- Befestigen Sie eine neue Schraube und die untere Halterung auf dem Schwingarm und ziehen Sie die Schraube handfest an.
- Entfernen Sie die radseitige (äußere) Schraube.
- Drehen Sie die Halterung über das zweite Loch und ersetzen Sie Schraube und Mutter.
- Ziehen Sie beide Schrauben mit 50Nm/37lb.ft. an.
- Kontrollieren Sie die Feder auf Freigängigkeit.

**Vorderachse: Obere Halterung**

- Unterstützen Sie den unteren Kontrollarm mit einem Wagenheber.
- Entfernen Sie die vier Bolzen des Hebeldämpfers.
- Entfernen Sie die Ölschraube und nehmen Sie das Federventil heraus.
- Setzen Sie die Ölschraube wieder ein und ziehen Sie die Schraube handfest an.
- Kontrollieren Sie die zwei äußeren Gewinde (Eine Garantie kann nicht übernommen werden, wenn beschädigte Gewinde zum Ausreißen der Bolzen führen).

- Schrauben Sie den Hebeldämpfer mit zwei original Schrauben auf seine Halterung (motorseitig - innen).
- Schrauben Sie die Distanzhülsen und die obere Halterung mit zwei neuen Schrauben in die äußeren Gewinde.
- Ziehen Sie alle vier Schrauben mit 50Nm/37lb.ft. an. Sind Spureinstellplatten eingebaut, muß die Achse nach der Installation neu vermessen werden.
- Installieren Sie die vorderen Stoßdämpfer und ziehen Sie die Schrauben nach Vorschrift an.  
Oben: 53 Nm/39 lb.ft.  
Unten: 80 Nm/60 lb.ft.
- Montieren Sie die Räder wieder an und setzen sie den Wagen wieder ab.  
Rot= links  
Grün= rechts

**Kontrollieren Sie alle  
Schrauben und  
Mutter nach  
ca. 100-200 Km.**

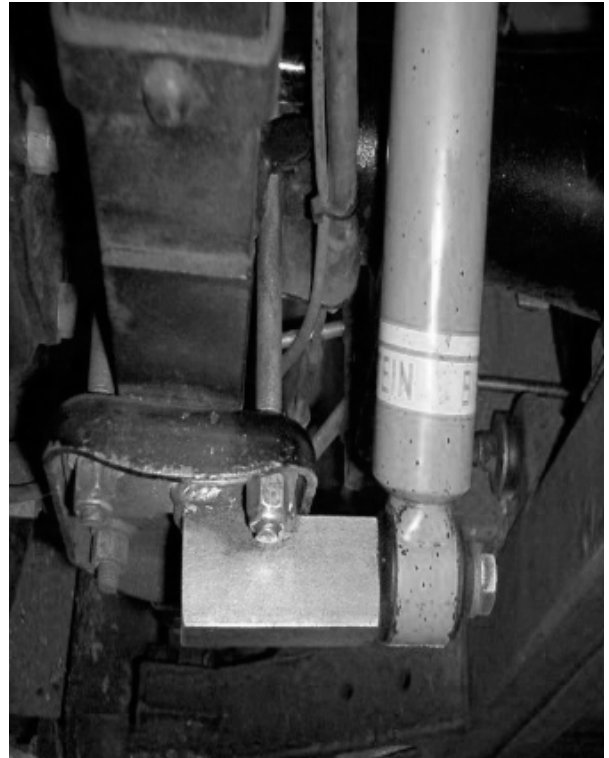


Einbau vorne

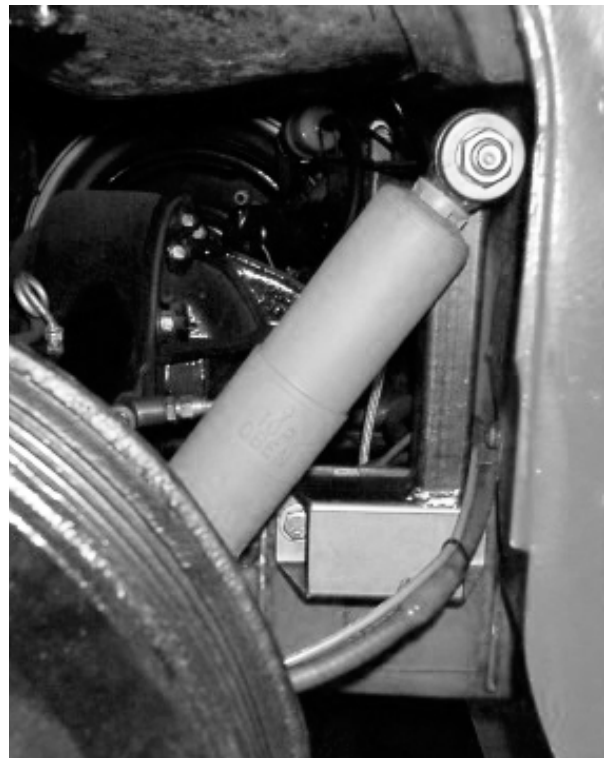
## Einbau Hinterachse Austin Healey BN1 bis BJ7, BJ8 bis 26704

- Blockieren Sie die Vorderräder mit Unterlegkeilen.
- Heben Sie die Hinterachse an und unterstützen Sie den Rahmen mit Unterstellblöcken.
- Entfernen Sie die Hinterräder.
- Entfernen Sie die hinteren Stoßdämpfer an Rahmen und Achse.
- Nehmen Sie zwei Schraubzwingen, und spannen sie die Feder zur Achse.
- Lösen Sie die zwei vorderen Muttern und entfernen Sie diese.
- Setzen Sie den unteren Halter mit den neuen Muttern ein.
- Montieren Sie die oberen Halter mit den neuen Bolzen und ziehen Sie diese mit 50Nm/37lb.ft. an.
- Lösen Sie den Auspuff auf der linken Seite, um den Bolzen für die untere Befestigung einzusetzen.
- Installieren Sie die Stoßdämpfer und ziehen Sie die Bolzen an.  
Oben: 53Nm/39lb.ft.  
Unten: 80Nm/60lb.ft.
- Befestigen Sie den Auspuff.
- Montieren Sie die Hinterräder wieder an und setzen Sie den Wagen wieder ab.  
Rot= links  
Grün= rechts

**Kontrollieren Sie alle Schrauben und Muttern nach ca. 100-200 Km. Bei einigen Nachrüstauspuffanlagen und Benzinpumpen kann es zu Einbaukonflikten kommen. Der Auspuff berührt den unteren Bolzen beim Anheben.**



Hinten rechts unten



Hinten rechts oben

## Conversion kit to telescopic shock absorbers (Part no. 326363)

These installation instruction is a guide for the specialist. All work on the chassis of a motor vehicle may only be carried out by experienced specialists. Improper handling can endanger road safety.

### Mounting front suspension Austin Healey BN1 to BJ7, BJ8 up to 26704

#### Front: lower mount

- Pull hand brake and lock rear wheels.
  - Loose front wheels, lift the car up, and support with jack stands.
  - Remove front wheels.
  - Loosen the two bolts, which hold the lower spring plate to the rear a - arm. (Don't remove, just loosen)
  - Remove one bolt, (frameside/inboard).
  - Place the lower bracket on top of the a - arm, and replace the bolt and nut with a new one supplied. Tighten until contact.
  - Remove the wheel side bolt.
  - Rotate the bracket over the hole and replace 2nd new bolt and nut.
  - Check spring clearance, pull bracket away from spring.
  - Tighten both bolts to 50 nm / 37 lb.Ft.
- Front: upper mount
- Support the lower control arm with a floor jack.
  - Remove four bolts from the lever shock.
  - Remove oil plug and take the valving out. (Big hex head)
  - Reinstall oil plug and tighten, check oil.
  - Check the outer threads on the shock tower (bad threads must be repaired because they can cause failure and is not covered under warranty).
  - Install the original equipment shock with two of the old bolts on inboard side (engine).
  - Install the upper bracket with new bolts and spacer. If you have adjustment plates installed, you must check camber, caster and toe.
  - Tighten all bolts to: 50 nm / 37 lb.Ft.
  - Install shock absorbers and tighten to:  
top: 53 nm / 39 lb.Ft.  
bottom: 80 nm / 60 lb.Ft.
  - Install the wheels and set the car on ground.  
Red = left side  
green = right side



Front right

# LIMORA

Spare Parts for Classic British Cars

#### Limora central warehouse

Industriepark Nord 21  
D - 53567 Buchholz  
Tel: 49 (0) 26 83 - 97 99 0  
E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)  
Internet: [Limora.com](http://Limora.com)

#### Stores:

• Aachen • Berlin • Bielefeld  
• Düsseldorf • Hamburg  
• Köln • Stuttgart

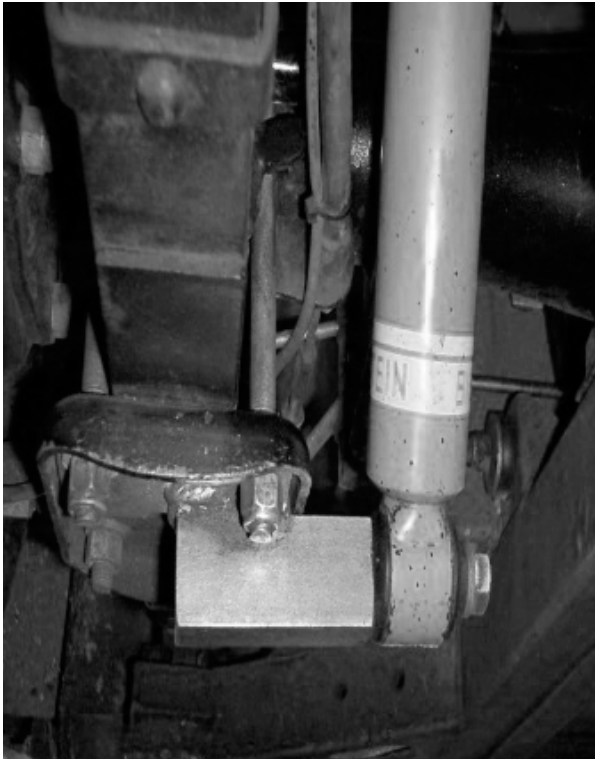
### Mounting rear suspension Austin Healey BN1 to BJ7, BJ8 up to 26704

- Block front wheels with chocks.
- Lift rear and support frame with jack stands.
- Remove rear wheels.
- Remove rear shocks from frame and rear end.
- Remove fuel pump with bracket. (BJ7 only)
- Take two c-clams and hold spring to rear end.
- Remove two front u-bolt nuts.
- Install lower bracket with new nylock nuts supplied
- Tighten both nuts to 50nm/37lb.Ft. Check for full thread.
- Install new upper bracket with new bolt's and tighten to 50 nm / 37 lb.Ft.
- Install shock absorbers and tighten to:  
top: 53nm/39 lb.Ft.  
bottom: 80nm/60 lb.Ft.
- Install rear wheels and set the car on ground.

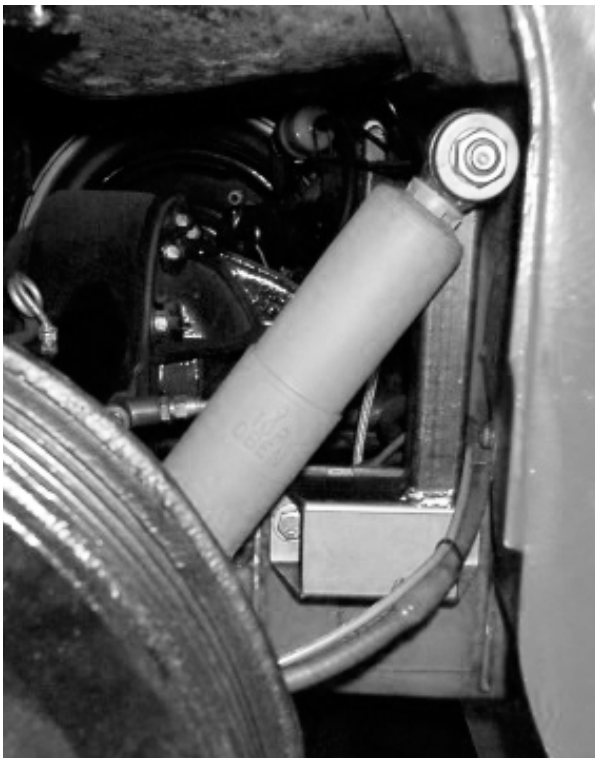
#### BJ7 only

- Install the new bracket for the fuel pump and the fuel pump it self. Bend the brake line „T“ on rear end 15-20 down.
- Bend the fuel line according to picture at the connection and connect the electric.  
Red = left side  
Green = right side

**Check all bolts after 100-200 kms (50-100 miles)**



Rear right lower mount



Rear right upper mount

## Kit de modification sur amortisseurs télescopiques (Ref. no. 326363)

Ce mode d'emploi est destiné uniquement aux spécialistes. Tous les travaux effectués sur le châssis d'un véhicule ne devraient être effectués que par des spécialistes. Un travail incorrect peut avoir de graves conséquences sur la sécurité routière.

### Montage du train avant Austin Healey BN1 jusqu'à BJ7, BJ8 jusqu'à 26704

#### Train avant : fixation inférieure

- Serrez le frein à main et bloquez les roues arrières avec des cales.
- Levez les roues avant et bloquez la voiture avec des blocs de soutien.
- Démontez les roues avant.
- Dévissez les deux vis arrières qui soutiennent le roulement du ressort (il ne faut pas les enlever, il faut seulement les dévisser)
- Enlevez la vis (intérieure) du côté cadre.
- Fixez une nouvelle vis ainsi que la fixation intérieure sur le bras oscillant et serrez la vis manuellement.
- Enlevez la vis (extérieure) du côté roue.
- Tournez la fixation située au dessus du deuxième trou et remplacez la vis et l'écrou.
- Serrez les deux vis à 50Nm/37lb.ft.
- Contrôlez le bon accès du ressort.

#### Train avant : fixation supérieure

- Soutenez l'arbre de contrôle inférieur avec un cric.
- Enlevez les quatre boulons de l'amortisseur du levier.
- Enlevez la vis à huile et sortez la soupape.
- Replacez la vis et serrez la soupape manuellement.
- Contrôlez les deux filetages extérieurs (on ne peut donner de garantie si les boulons cassent à cause d'un filetage abîmé)
- Vissez le levier d'amortisseur avec deux vis d'origine sur sa fixation (côté moteur – intérieur)
- Vissez les entretoises d'espacement et la fixation avec deux vis dans le filetage extérieur.
- Serrez les vis à 50Nm/37lb.ft. Si des plaques d'alignement sont montées, alors il faut remesurer l'essieu après l'installation.
- Montez les amortisseurs Bilstein et serrez les vis conformément aux instructions. En haut : 53 Nm/39 lb.ft. En bas : 80 Nm/60 lb.ft.
- Remontez les roues et descendez la voiture.  
Rouge = gauche  
Vert = droit

**Il faut contrôler tous les boulons et écrous après environ 100-200 km.**

LIMORA

Pièces détachées pour voitures anglaises

#### Limora Paris

Tél: +33 (0) 139 - 57 05 99  
E-Mail: Paris@Limora.com

#### Limora Aix la chapelle

*Le magasin retro passion*  
Feldstraße 41  
D - 52070 Aachen  
E-Mail: Aachen@Limora.com

#### Nous parlons français

#### Limora siège social

Industriepark Nord 21  
D - 53567 Buchholz  
Tél: +49 (0) 26 83 - 97 99 0  
E-Mail: Limora@Limora.com

Internet: Limora.com



Avant droite

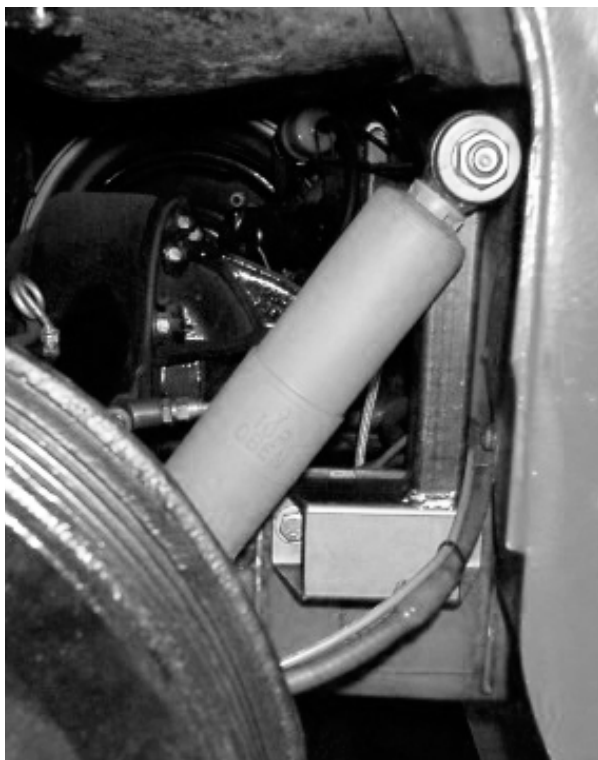
### Montage train arrière Austin Healey BN1 jusqu'à BJ7, BJ8 jusqu'à 26704

- Bloquez les roues avant avec des câles
- Levez le train arrière et soutenez le cadre avec des blocs de soutien.
- Enlevez les roues arrières.
- Enlevez les amortisseurs arrières du cadre et de l'essieu.
- Il faut tendre le ressort sur l'essieu à l'aide de deux serre-joints.
- Dévissez les deux écrous avants et enlevez-les.
- Montez le support inférieur avec les nouveaux écrous.
- Montez le support supérieur avec les nouveaux boulons et serrez à 50Nm/37lb.ft.
- Dévissez l'échappement sur le côté gauche afin de pouvoir utiliser le boulon pour la fixation inférieure.
- Installez les amortisseurs Bilstein et serrez les boulons  
En haut: 53Nm/39lb.ft.  
En bas: 80Nm/60lb.ft.
- Fixez l'échappement.
- Remontez les roues arrières et descendez la voiture.  
Rouge = gauche  
Vert = droit

**Il faut contrôler tous les boulons et écrous après 100-200 km. Sur certains échappement et pompes à essence modifiés il peut y avoir des problèmes de construction. Le pot d'échappement peut en effet toucher le boulon inférieur en se soulevant.**



Arrière droite vers le bas



Arrière en haut à droite