



Trabold Feinfilter-Anlage (Best.-Nr. 18937)

Das Filterprinzip des Trabold Feinfilters ist bereits seit 40 Jahren bekannt und bewährt. Der Trabold Feinfilter ist ein sehr gutes Beispiel dafür, daß sich ökonomische und ökologische Rücksichten nicht gegenseitig ausschließen sondern sich sogar ergänzen.

Ihre Vorteile mit dem Trabold Feinfilter:

Ihr **Motor** wird mit immer leistungsfähigem Öl versorgt. Kleinste Menge von Schwebeteilchen, kleinste Menge von Kondenswasser, kleinste Menge von Verbrennungsrückständen.

Ihr **Geldbeutel** wird geschont, weil ein gut geschmierter Motor länger problemlos läuft (nämlich wie eine gut geölte Maschine) und weil sich die Ölwechselintervalle wesentlich verlängern.

Unsere **Umwelt** wird bleibt von Mengen giftigen Altöls verschont, das mit hohem Energieaufwand entsorgt werden muß. Außerdem muss das Öl, das nicht gewechselt wird ja auch gar nicht erst produziert werden.

Die Leistungen des Trabold Feinfilters

- Feinfilterleistung bis hinunter zu 1/10.000 mm Partikelgröße
- Bis zu 100fach höhere Filterleistung (Gemessen an der Zahl der Schmutzpartikel pro Volumeneinheit Öl)
- Entzug von Kondenswasser
- Zusätzliche Ölkühlung durch Kühlrippen am Feinfiltergehäuse

Die Montage des Trabold Feinfilters

Der Trabold Feinfilter wird in den Nebenstrom des Ölkreislaufs gesetzt. Der gewöhnliche Ölfilter bleibt unverändert erhalten. Alle für die Installation erforderlichen Teile werden mitgeliefert.

- 1 Mitgeliefertes T-Stück zwischen Motor und Öldruckschalter montieren.
- 2 Das Filtergehäuse kann in jeder Lage am Fahrzeug montiert werden, wenn möglich ist senkrechte Montage zu bevorzugen.
- 3 Spezialschlauch, vom T-Stück kommend, am oberen Deckel des Filtergehäuses befestigen (am gekennzeichneten Anschluß).
- 4 Rücklauf am unteren Anschluß des Filtergehäuses in die Ölablaßschraube oder zum vorher montierten Nippel am Ventildeckel. Der Nippel darf nicht in der Nähe der Motorlüftung sitzen. Bei doppelwandigem Ventildeckel den Nippel so setzen, daß das Motoröl ohne Rückstau durch den Motor direkt in die Ölwanne laufen kann.

Filtereinsatzwechsel

Alle 15.000 - bis 50.000 Km, je nach Einsatzgebiet.

Beachten Sie bitte die Einbaurichtung:

Verschlossene Hülsenseite	=	Öleinlauf
Offene Hülsenseite	=	Ölrücklauf

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart