



Erhalten, was bewegt.

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Köln
- Düsseldorf • Stuttgart
- **München**

Motorsteuereinheit (ECU) und Wegfahrsperre bei Rover Fahrzeugen

(Best.-Nr. 336835, 481238, 481249, 302032)

Installationshinweise zu Motorsteuereinheiten (ECU) vor Installation aufmerksam durchlesen!

Diese Motorsteuereinheit (Electronic Control Unit) hat die Fähigkeit sich auf die Werksseitig verbaute Wegfahrsperre zu codieren. Bei jeder Aktivierung tauschen die beiden Geräte zur Sicherheit eine neue Codierung aus, um Missbrauch zu unterbinden.

Um das Fahrzeug mit der neuen ECU Einheit zu starten, befolgen Sie bitte folgende Möglichkeiten zum Einbau und Installation:

Programmierung des ECU in Fachwerkstatt:

Programmieren Sie diese ECU-Einheit zur Wegfahrsperre, indem Sie das entsprechende Diagnose- und Einstellgerät nach Herstellerangaben verwenden, üblicherweise bei einer entsprechenden Rover-Werkstatt.

Alternativ wenn obige Möglichkeit nicht gegeben:

Das Eingangssignal der Wegfahrsperre zur ECU Einheit muss unterbrochen werden bevor Sie das Fahrzeug nach Einbau zum ersten Mal starten. Der Austausch einer Codierung wird somit unterbrochen.

Nicht Beachtung obiger Hinweise hat die Folge, dass die ECU Einheit durch eine Codierung gesperrt wird und eine neue, nicht gesperrte Einheit verwendet werden muss, bzw. die ECU Einheit zur Decodierung kostenpflichtig eingesendet werden muss!

DIES IST KEIN GARANTIEFALL!

Die Verbindung der Wegfahrsperre zur ECU Einheit erfolgt über Stift 13 am Anschluss-Stecker.

Die Verbindung zu diesem Stift muss dauerhaft abgeklemmt und isoliert werden, damit keine Signale an die ECU Einheit weitergeleitet werden.

Stift 13 ist in der mittleren Reihe der Stifte am Stecker der nächstliegende zum Unterdruckanschluss.

Wenn keine Wegfahrsperre vorhanden ist, funktioniert diese Einheit ohne Programmierung bzw. abklemmen des Eingangssignals. (Die meisten Mini ab 1994 haben diese Wegfahrsperre werksseitig).

Generelle Hinweise:

Wenn eine neue ECU-Einheit eingebaut wird sollte generell das Fahrzeug mit Hilfe des Diagnose- und Einstellgerätes neu justiert werden (üblicherweise bei einer entsprechenden Rover-Werkstatt).

Dies kann insbesondere auch notwendig werden wenn das Fahrzeug schlechte Fahrleistung nach Einbau einer neuen ECU Einheit erbringt.

Eine neue Justierung des Fahrzeugs löscht auch alte, fehlerhafte Informationen im restlichen Steuersystem des Fahrzeugs die möglicherweise durch eine vorher defekte und nicht richtig arbeitende ECU Einheit im Speicher abgelegt wurden.



Erhalten, was bewegt.

Limora Paris

Tél: +33 (0) 139 - 57 05 99

E-Mail: Paris@Limora.com

Limora Aix la chapelle

Le magasin retro passion

Feldstraße 41

D - 52070 Aachen

E-Mail: Aachen@Limora.com

Nous parlons français

Limora siège social

Industriepark Nord 21

D - 53567 Buchholz

Tél: +49 (0) 26 83 - 97 99 0

E-Mail: Limora@Limora.com

Internet: Limora.com

Blocage anti-démarrage et unité de contrôle électronique (Electronic Control Unit) pour véhicules Rover

(ref. no. 336835, 481238, 481249, 302032)

Instructions de montage pour calculateur moteur (Electronic Control Unit)

A lire attentivement avant l'installation !

Le codage de l'unité de contrôle électronique (Electronic Control Unit) peut se faire sur le blocage anti-démarrage d'origine. Chaque fois que les deux appareils sont activés, un nouveau code est créé, afin d'éviter tout abus.

Il faut suivre les différentes possibilités d'instructions pour démarrer le véhicule avec le nouveau calculateur électronique (ECU) :

Programmation du calculateur moteur dans un atelier spécialisé :

Programmer l'unité en blocage anti-démarrage, en utilisant l'appareil de diagnostic et de réglage conformément aux instructions du constructeur dans un garage Rover.

Alternative si la possibilité précédente n'est pas possible :
Le signal d'entrée du blocage anti-démarrage émis à l'unité de contrôle électronique doit être interrompu avant de redémarrer après la modification. La création d'un nouveau code est ainsi interrompue.

Le non-respect des instructions ci-dessus a pour conséquence que l'unité de contrôle électronique est bloqué par le code et il faut utiliser une nouvelle unité de contrôle électronique non bloquée, c'est à dire qu'il faut la renvoyer pour être décodée gratuitement !

IL NE S'AGIT PAS D'UN CAS DE GARANTIE !

La connexion entre le blocage anti-démarrage et l'unité de contrôle électronique se fait avec un goujon nr. 13.

Elle doit être débranchée de façon durable et elle doit être isolée afin qu'aucun signal ne puisse être émis à l'unité de contrôle électronique.

Le goujon nr. 13 est dans la rangée centrale des goujons situés sur le connecteur, il s'agit du goujon le plus près du raccord à dépression.

S'il n'y a pas de blocage anti-démarrage, l'unité de contrôle électronique fonctionne sans programmation ou débranchement du signal d'entrée. (La plupart des minis construites après 1994 sont équipées d'un blocage anti-démarrage).

Informations générales :

Si un nouveau calculateur électronique (ECU) est installé alors il faut, en général, ajuster le véhicule avec un appareil de diagnostic et de réglage (habituellement dans un atelier Rover).

Il est également probable de devoir effectuer cette opération si le véhicule n'a pas une bonne performance après avoir installé le calculateur électronique (ECU).

Un nouvel ajustage du véhicule annule également toutes les anciennes et incorrectes informations qui ont été mémorisées dans le reste du système de commande à la suite d'un problème sur le calculateur électronique (ECU).