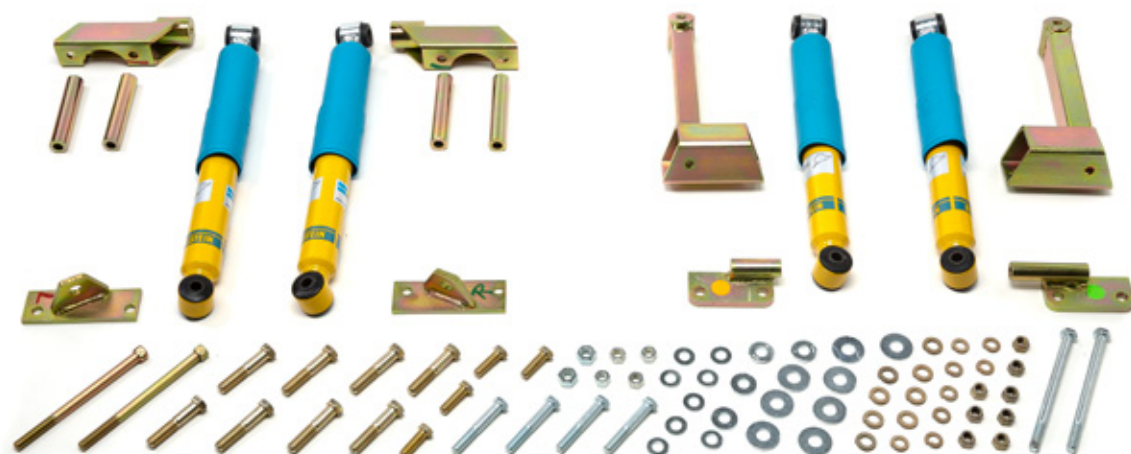




Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

• Aachen • Berlin • Bielefeld
• Düsseldorf • Hamburg
• Köln • Stuttgart

Austin Healey BJ8 (ab 26705)

Vorderachse: Untere Halterung

1. Ziehen Sie die Handbremse an und sichern Sie die Hinterräder mit Keilen.
2. Heben Sie die Vorderräder an und sichern Sie das Auto mit Unterstellböcken.
3. Demontieren Sie die Vorderräder.
4. Lockern Sie die beiden hinteren Schrauben, welche das untere Federlager halten (nicht entfernen, nur lockern!).
5. Entfernen Sie die rahmenseitige (innere) Schraube.
6. Befestigen Sie eine neue Schraube und die untere Halterung auf dem Schwingarm und ziehen Sie die Schraube handfest an.
7. Entfernen Sie radseitige (äußere) Schraube.
8. Drehen Sie die Halterung über das zweite Loch und ersetzen Sie Schraube und Mutter.
9. Ziehen Sie beide Schrauben mit 50Nm/37lb.ft. an.
10. Kontrollieren Sie die Feder auf Freigängigkeit.

Vorderachse: Obere Halterung

1. Unterstützen Sie den unteren Kontrollarm mit einem Wagenheber
2. Entfernen Sie die vier Bolzen des Hebeldämpfers.
3. Entfernen Sie die Ölschraube und nehmen Sie das Federventil heraus.
4. Setzen Sie die Ölschraube wieder ein und ziehen Sie die Schraube handfest an.
5. Kontrollieren Sie die zwei äußeren Gewinde. Beschädigte Gewinde können zum Ausreißen der Bolzen führen. Bei Ausfall durch schlechtes Gewinde kann keine Garantie übernommen werden.
6. Schrauben Sie den Hebeldämpfer mit zwei Originalschrauben auf seine Halterung (motorseitig - innen).
7. Schrauben Sie die Distanzhülsen und die obere Halterung mit zwei neuen Schrauben in die äußeren Gewinde.
8. Ziehen Sie alle vier Schrauben mit 50Nm/37lb.ft. an. Sind Spureinstellplatten eingebaut, muß die Achse nach der Installation neu vermessen werden.
9. Installieren Sie die vorderen Stoßdämpfer und ziehen Sie die Schrauben nach Vorschrift an.
Oben: 53 Nm/39 lb.ft.
Unten: 80 Nm / 60 lb.ft.

10. Montieren Sie die Räder wieder an und setzen Sie den Wagen wieder ab
 - Rot = links
 - Grün = rechts

Kontrollieren Sie alle Bolzen und Muttern nach ca. 100-200 Km



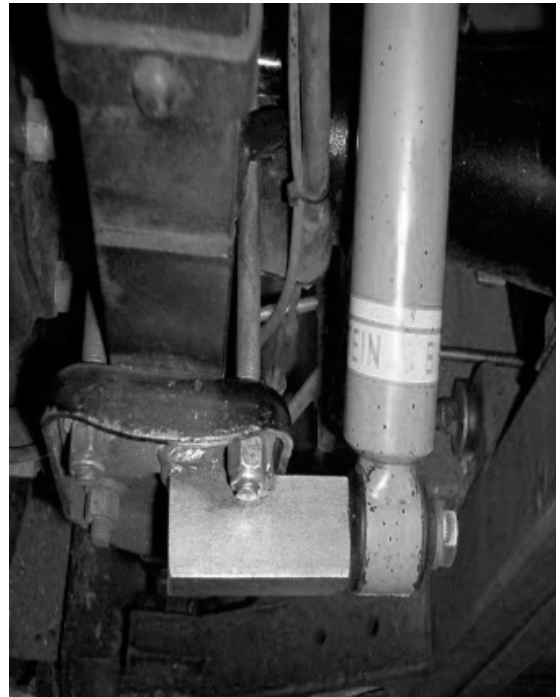
Einbau vorne

Hinterachse

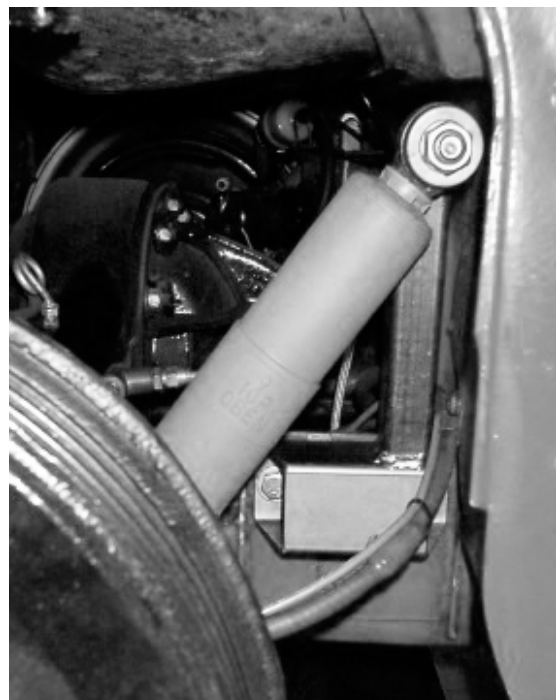
1. Blockieren Sie die Vorderräder mit Unterlegkeilen.
2. Heben Sie die Hinterachse an und unterstützen Sie die Federn mit Unterstellböcken.
3. Entfernen Sie die Hinterräder und die Sitzschalen.
4. Entfernen Sie die hinteren Stoßdämpfer an Rahmen und Achse.
5. Entfernen Sie die Benzinpumpe mit Halter.
6. Nehmen Sie zwei Schraubzwingen und sichern Sie damit die Feder zur Achse, halten Sie die untere Federplatte frei.
7. Lösen Sie die vier Federbriendenmutter und entfernen Sie die Federplatte.
8. Setzen Sie die neue Federplatte mit den neuen Muttern ein.
9. Ziehen Sie die Muttern mit 50Nm/ 37lb.ft an (achten sie auf volles Gewinde im Nylon).
10. Montieren Sie die oberen Halter mit den neuen Bolzen, ziehen Sie mit 50Nm/37lb.ft an.
11. Lösen Sie den Auspuff auf der linken Seite um den Bolzen für die untere Befestigung einzusetzen.
12. Installieren Sie die Bilstein Stoßdämpfer Nr. BE 3-2577 und ziehen sie die Bolzen an.
Oben: 53Nm/39lb.ft
Unten: 80Nm/60lb.ft
13. Befestigen Sie den Auspuff.
14. Biegen Sie den Bremsleitungsverteiler (T- Stück) ca. 15-20° nach unten.
15. Montieren Sie den Benzinpumpenhalter und die Benzinpumpe.
16. Biegen Sie die Benzinleitungen zu den Anschlüssen und klemmen Sie die entsprechenden Kabel wieder an.
17. Montieren Sie die Hinterräder und Sitzschalen wieder an und setzen Sie den Wagen wieder ab.
 - Rot = links
 - Grün = rechts

Kontrollieren Sie alle Bolzen und Muttern nach ca. 100-200 Km.

Bei einigen Nachrüstauspuffanlagen- und Benzinpumpen kann es zu Einbaukonflikten kommen. Der Auspuff berührt den unteren Bolzen beim Anheben.



Hinten rechts unten

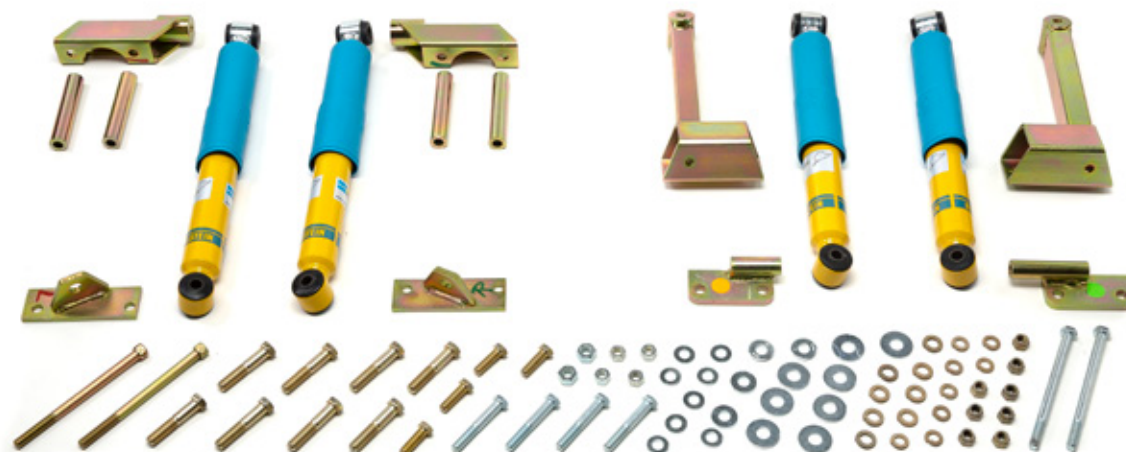


Hinten rechts oben

Conversion kit to telescopic shock absorbers (Part no. 326134)

LIMORA

Spare Parts for Classic British Cars



Limora central warehouse

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: 49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: Limora.com

Stores:

• Aachen • Berlin • Bielefeld
• Düsseldorf • Hamburg
• Köln • Stuttgart

Austin Healey BJ8 (26705 on)

Front: lower mount

1. Pull emergency brake and lock rear wheels.
2. Loose front wheels, lift the car up, and support with jack-stands.
3. Remove front wheels.
4. Loosen the two bolts, which hold the lower spring plate to the rear a - arm. (Don't remove, just loosen)
5. Remove one bolt, (frameside / inboard).
6. Place the lower bracket on top of the a - arm, and replace the bolt and nut with a new one supplied. Tighten until contact.
7. Remove the wheel side bolt.
8. Rotate the bracket over the hole and replace 2nd new bolt and nut.
9. Check spring clearance, pull bracket away from spring.
10. Tighten both bolts to 50 nm / 37lb.Ft.

Front: upper mount

1. Support the lower control arm with a floor jack.
2. Remove four bolts from the lever shock.
3. Remove oil plug and take the valving out. (Big hex head)
4. Reinstall oil plug and tighten, check oil.
5. Check the outer threads on the shock tower (bad threads must be repaired) Bad thread can cause failure and is not covered under warranty.
6. Install the original equipment shock with two of the old bolts on inboard side (engine).
7. Install the upper bracket with new bolts and spacer. If you have adjustment plates installed, you must check camber, caster and toe.
8. Tighten all bolts to 50 nm/ 37 lb.Ft.
9. Install the shocks and tighten to:
top: 53 nm / 39 lb.Ft., Bottom: 80 nm / 60 lb.Ft.
10. Install the wheels and set the car on ground.
 - red = left side
 - green = right side

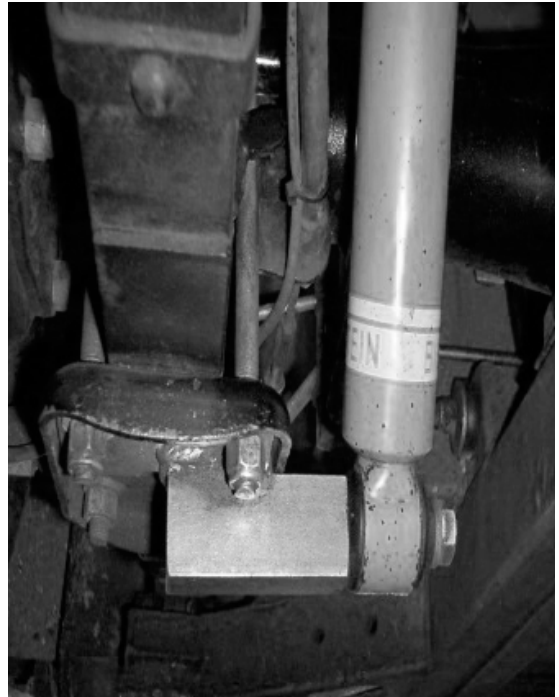


Front right

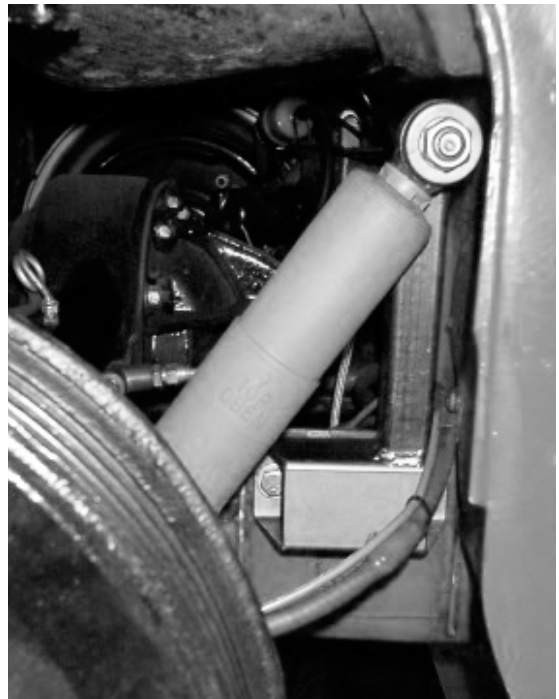
Rear: mount

1. Loosen wheel nuts.
2. Lift rear and support with jack stands under the spring.
3. Take both wheels off.
4. Remove rear seats.
5. Remove fuel pump bracket and rear shocks.
6. Support spring with two c-clams.
7. Remove lower spring plate, one side at the time.
8. Replace lower spring plate with new one and replace look nuts.
9. Tight new looknuts with 50 nm / 37 lbs/ft.
10. Install the upper shock mount and the shock (53nm / 39 lbs/ft)
11. Install the new fuel pump bracket
12. Install the fuel pump as shown in the picture.
13. Bend the fuel line careful with no wrinkles and reconnect.
 - red = left side
 - green = right side

Check all bolts after 100-200 km / 50 - 100 mi



Rear right lower mount



Rear right upper mount

Kit de modification sur amortisseurs télescopiques (Ref. no. 326134)

LIMORA

Pièces détachées pour voitures anglaises



Limora Paris

Tél: +33 (0) 139 - 57 05 99
E-Mail: Paris@Limora.com

Limora Aix la chapelle

Le magasin vitro passion
Feldstraße 41
D - 52070 Aachen
E-Mail: Aachen@Limora.com
Nous parlons français

Limora siège social

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tél: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com

Internet: Limora.com

Austin Healey BJ8 (à partir de 26705)

Essieu avant: fixation inférieure

1. Mettre le frein à main et bloquer les roues arrières avec des cales.
2. Lever les roues avant et bloquer la voiture avec des chandelles porte voiture.
3. Démontez les roues avant
4. Desserer les deux vis arrières qui fixent le roulement à ressort inférieur (ne pas les enlever seulement les desserrer)
5. Enlever la vis située sur le côté du cadre (vis intérieure).
6. Monter une nouvelle vis et une fixation inférieure sur le bras oscillant et serrer la vis fortement à la main.
7. Enlever la vis située sur le côté de roue (vis extérieure).
8. Tourner la fixation au dessus du deuxième trou et remplacer la vis et l'écrou.
9. Serrer les deux vis à 50Nm/37 lb.ft.
10. Contrôler la mobilité du ressort.

Essieu arrière: fixation supérieure

1. Soutenir le bras de contrôle inférieur avec un cric.
2. Enlever les quatre boulons de l'amortisseur à levier.
3. Enlever la vis à huile ainsi que la valve à ressort.
4. Remettre la vis à huile et la serrer à la main.
5. Contrôler les deux filetages extérieurs. Lorsque les filetages sont défectueux les boulons peuvent lâcher. En cas de dégât causé par un filetage défectueux nous ne donnons pas de garantie.
6. Visser l'amortisseur à levier sur sa fixation (côté moteur - intérieur) avec deux vis d'origine.
7. Visser les douilles entretoises et la fixation supérieure avec deux nouvelles vis dans le filetage extérieur.
8. Serrer les quatre vis à 50Nm/37lb.ft. Si des plaques de réglage pour l'alignement sont installées alors il faut remesurer l'essieu après l'installation.

9. Installer les amortisseurs avant et resserrer les vis conformément aux instructions.

En haut: 53 Nm/39 lb.ft

En bas: 80 Nm/60 lb.ft

10. Remonter les pneus et baisser le véhicule.

- Rouge = gauche
- Vert = droit

Il faut contrôler tous les boulons et écrous après 100-200 km.



Avant droite

Essieu arrière

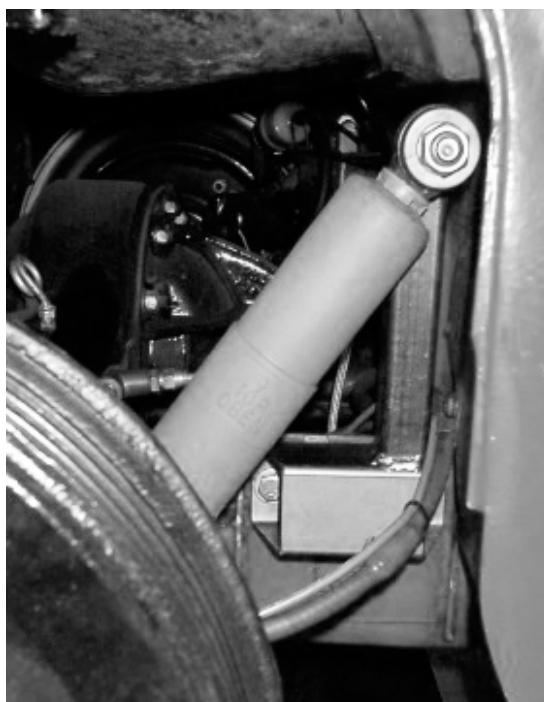
1. Bloquer les roues avant avec des cales inférieures.
2. Lever l'essieu arrière et soutenir les ressorts avec des chandelles porte-voiture.
3. Enlever les roues arrières.
4. Enlever les amortisseurs arrières sur le cadre et l'essieu.
5. Enlever la pompe à essence avec support.
6. Bloquer le ressort sur l'essieu à l'aide de deux serre-joints, il ne faut pas toucher à la plaque inférieure.
7. Débloquer les quatre écrous ainsi que la plaque.
8. Placer la nouvelle plaque et les nouveaux écrous.
9. Serrer l'écrou à 50Nm/37lb.ft (faire attention au filetage en nylon).
10. Monter les supports supérieurs avec les nouveaux boulons et serrer à 50Nm/37lb.ft.
11. Desserrer le pot d'échappement sur le côté gauche afin de monter le boulon pour la fixation inférieure.
12. Installer l'amortisseur Bilstein Nr. BE 3-2577 et serrer les boulons.
En haut: 53Nm/39lb.ft
En bas: 80 Nm/60lb.ft
13. Fixer le pot d'échappement.
14. Plier le coude „T“ à env. 15-20° vers le bas.
15. Monter le support et la pompe à essence.
16. Plier les conduites d'essence jusqu'aux raccords et rebrancher les câbles correspondants.
17. Monter les roues arrières et baisser le véhicule.
 - Rouge = gauche
 - Vert = droit

Il faut contrôler tous les boulons et écrous après 100-200 km.

Certaines difficultés de montage peuvent apparaître sur les lignes d'échappement et pompes à essence révisées. Par exemple le pot d'échappement peut toucher le boulon inférieur en le levant.



Arrière droite vers le bas



Arrière en haut à droite