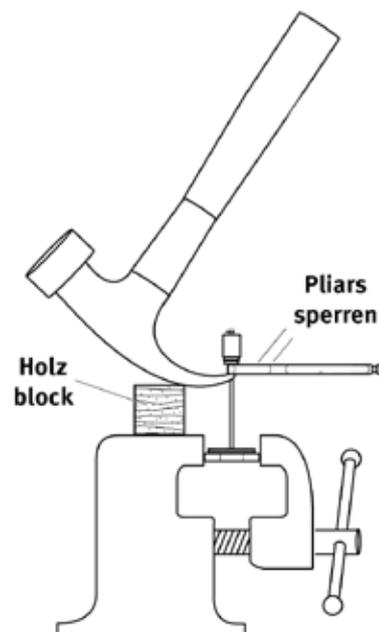
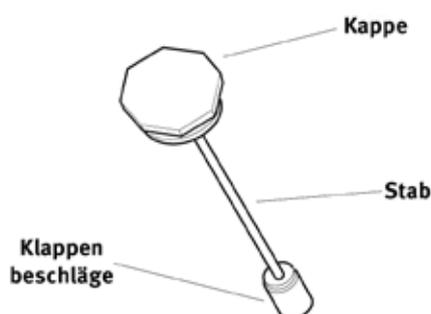
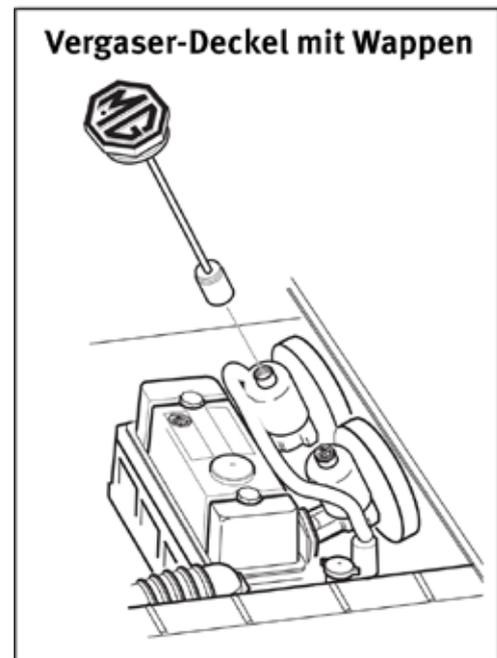
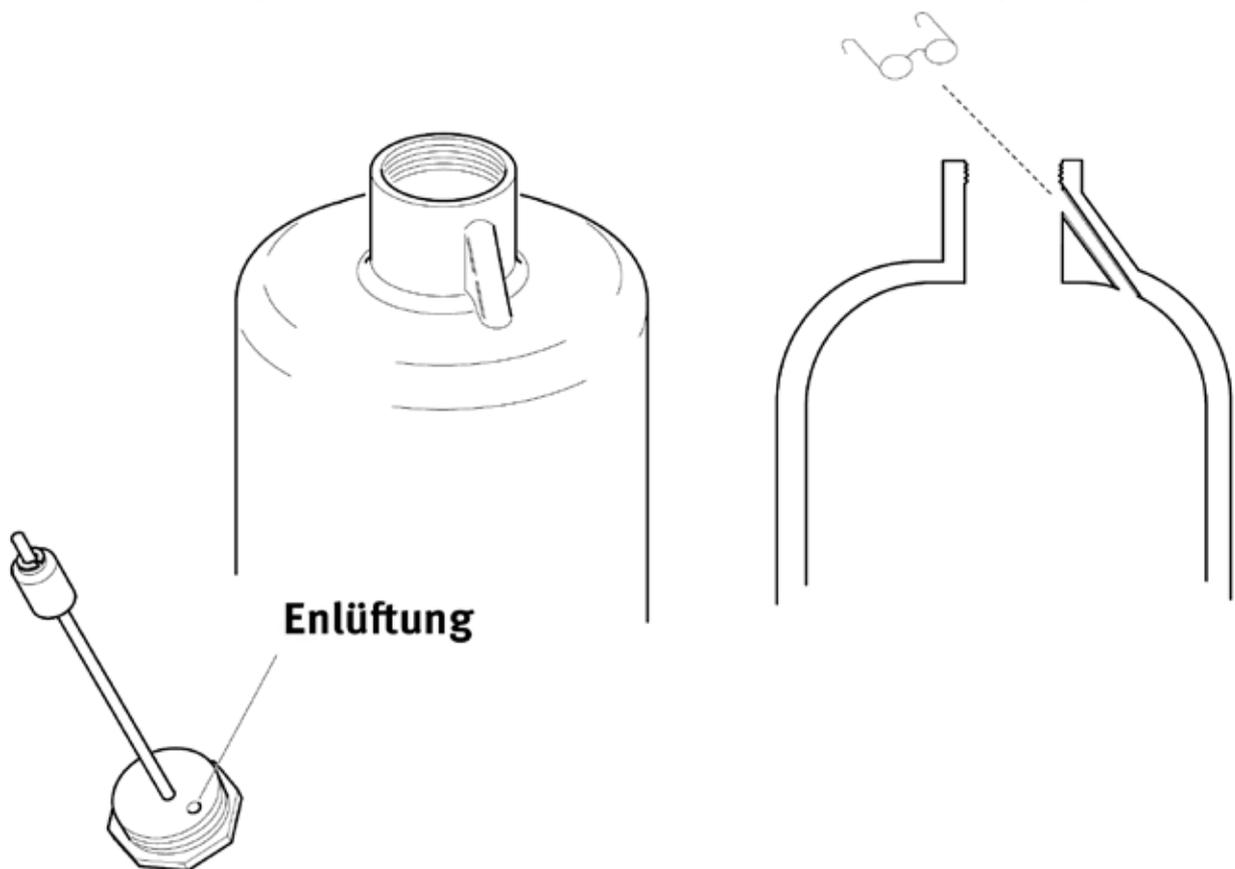
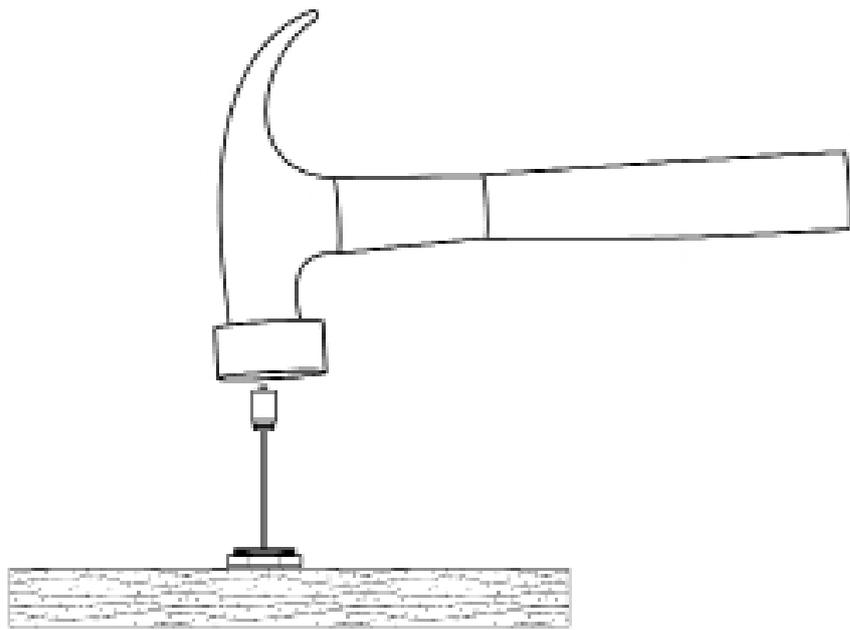


## Montageanleitung Dashpot-Dämpferkappe (Best-Nr. 324184 und 553448)

1. Entfernen Sie eine Vergaserdeckel- und Dämpfereinheit aus Ihrem Fahrzeug.
  2. Die Kappe muss nun von ihrer Stange getrennt werden. Seien Sie sehr vorsichtig, um die Stange nicht zu verbiegen! Die folgenden Anweisungen zeigen, wie man sie gerade herauszieht.
    - A. Wenn Ihr jetziger Verschluss aus Kunststoff ist, können Sie ihn möglicherweise von Hand abziehen. Wenn dies nicht möglich ist, befolgen Sie die unten stehenden Anweisungen für Messingklappen.
    - B. Wenn Ihre jetzige Kappe aus Messing ist, spannen Sie sie in einen Schraubstock ein (verwenden Sie ein Lederstück, um Abdrücke auf dem Original zu vermeiden), setzen Sie die Sicherungszange fest und bündig mit den Dämpferbeschlägen an und heben Sie die Stange dann mit einem Klauenhammer heraus (siehe Abbildung).
  3. Klopfen Sie nun die Stange einfach mit einem Hammer\* in die neue Haube. Verwenden Sie eine feste, flache Oberfläche, und lassen Sie die Stange sich selbst nach Hause führen.
- \*Hinweis:** Wenn die Stange nicht fest in die neue Kappe passt, können Sie mit dem Hammer leicht auf die Seite des Stangenendes schlagen, so dass es sich nach außen wölbt.
4. Entfernen Sie die Dichtung von der alten Kappe und setzen Sie sie auf die neue Kappe. Wenn die alte Dichtung hartnäckig ist und sich nicht aus dem alten Gewinde lösen will, kann sie mit einem Rasiermesser abgeschnitten und vorsichtig wie ein Kolbenring „abgeschält“ werden. Arbeiten Sie sie auf die neue Kappe auf die gleiche Weise ein.
  5. Entlüftung: Bei einigen frühen Fahrzeugen waren Entlüftungsöffnungen in die Vergasergehäuse gebohrt. Schauen Sie in Ihren Dashpot: Wenn Sie ein Loch wie in der Abbildung sehen, sollte Ihr Deckel nicht entlüftet sein, und Sie müssen einen Klecks Silikondichtmasse auftragen, um die Entlüftung im gewölbten Deckel abzudichten. Vergaser mit zwei Entlüftungen lassen sich nicht richtig einstellen.

**Limora Zentrallager**  
 Industriepark Nord 21  
 D - 53567 Buchholz  
 Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0  
 E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)  
 Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)





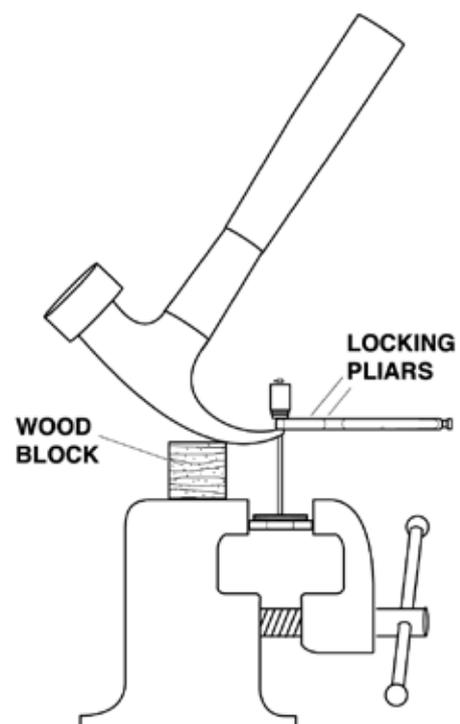
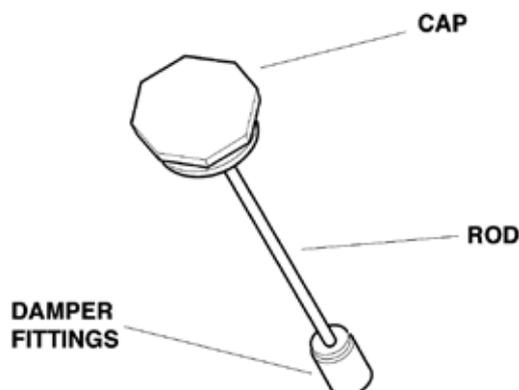
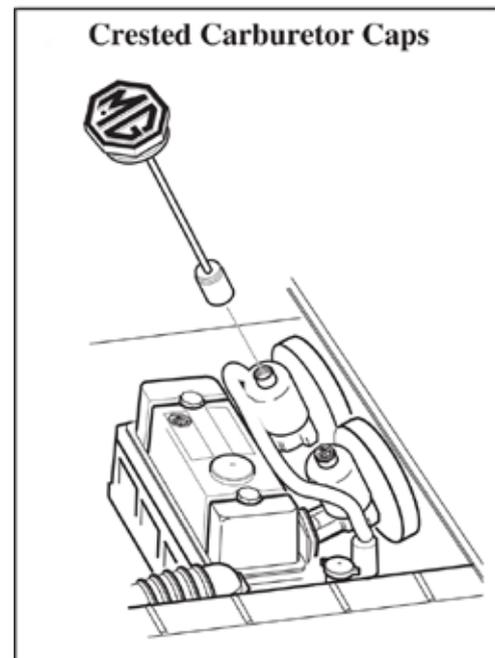
**Enlüftung**

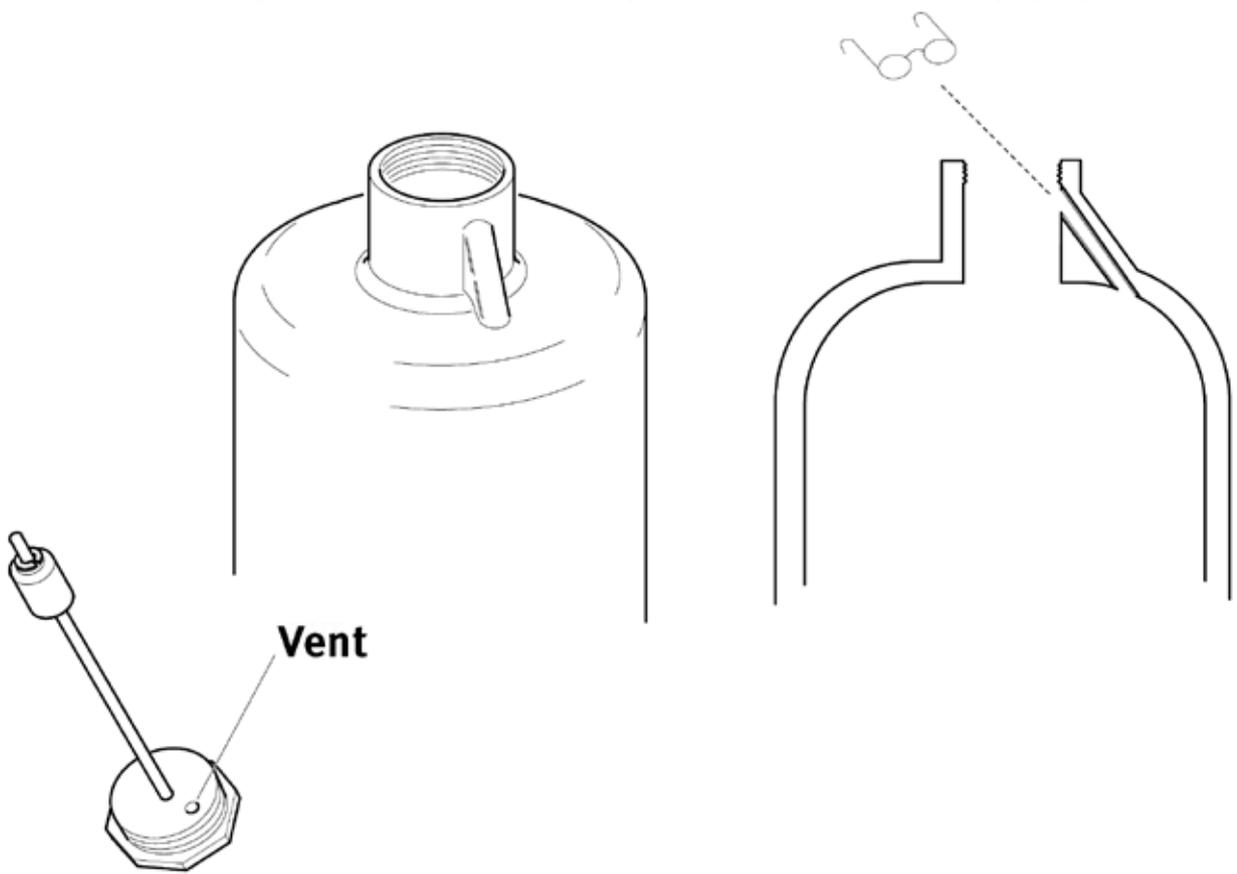
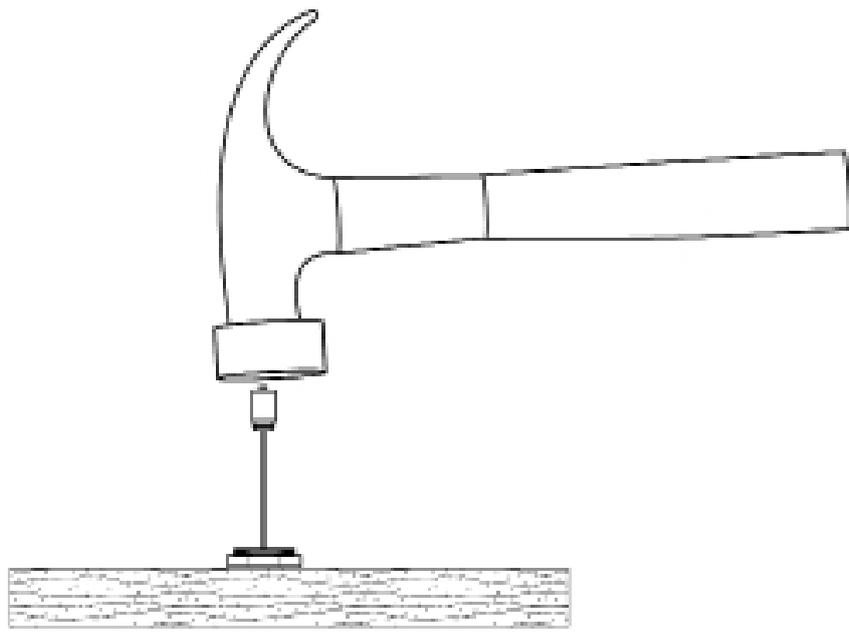
## Fitting instructions dashpot damper cap (part no. 324184 and 553448)

1. Remove one carburetor cap & damper assembly from your car.
2. The cap must now be separated from its rod. Be very careful not to bend the rod! Instructions below show how to pull it out straight.
  - A. If your present cap is plastic, you may be able to pull it off by hand. If you cannot, then follow instructions for brass caps, below.
  - B. If your present cap is brass, clamp it in a vise (use a leather scrap to prevent marks on original), apply locking pliers firmly and flush with the damper fittings, then lift the rod free with a claw hammer (see illustration).
3. Now simply tap the rod into the new crested cap with a hammer\*. Use a firm, flat surface, and let the rod guide itself home.

**\*Note:** If your rod is not a tight fit to the new cap, you may hammer the side of the rod end slightly so it ovals out.

4. Remove the gasket from the old cap and install onto the new cap. If the old gasket is stubborn, and does not want to clear the old threads, it may be cut with a razor knife and „peeled“ off carefully like a piston ring. Work it onto the new cap in the same manner.
5. Venting: Some early cars had vents drilled in their carburetor dashpot bodies. Look inside your dashpot:  
 If you see a hole as in the illustration, then your cap should not be vented and you must apply a dab of silicone caulk to seal up the vent in the crested cap. Carburetors will never tune properly with two vents.





**Vent**