

EMORA

Oldtimer-Warenhaus



Ölablassventil

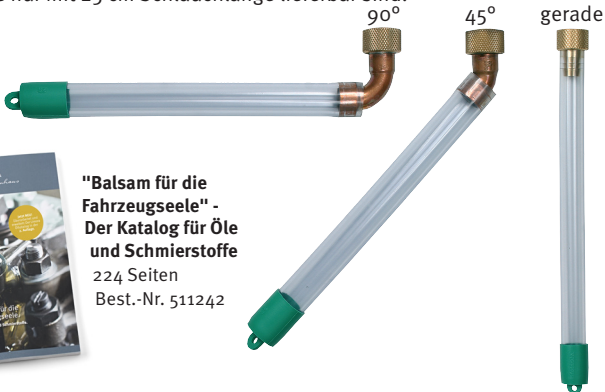
Oil drain valve, Soupape d'écoulement d'huile

Die automatische Ölablassschraube

Ersetzen Sie die vorsintflutliche Ablassschraube durch unser automatisches Ventil und sie können ausgeleierte Gewinde, Kosten für neu geschnittene Gewinde oder gar neue Ölwannen ebenso vergessen wie die üblen Flecken auf dem Boden. Unsere automatischen Ölablassschrauben sind mit hitzebeständigem Vitonring, Kupferdichtung und Dichtring in der Verschlusskappe abgedichtet und für alle Fahrzeuge, egal ob metrisches oder zölliges Ölwannegewinde, zu haben. Nachdem Sie unsere automatische Verschlusschraube an Stelle der originalen eingeschraubt haben, brauchen Sie zum Ölwechsel kein Werkzeug mehr.

Drehen Sie die mit einer Kette gesicherte Staubkappe ab und schrauben Sie den Ablassschlauch auf. Die Schraube öffnet automatisch und das Öl fließt direkt und ohne Geklecker in die darunter gestellte Auffangwanne (Best.-Nr. 293584). Danach schrauben Sie den Ablassschlauch wieder ab, die Verschlusschraube schließt automatisch, Sie schrauben die Staubschutzkappe wieder auf – fertig. So sieht zeitgemäßer, sauberer und umweltfreundlicher Ölwechsel aus.

Alle automatischen Ablassschrauben haben einen M 22x1,5 oder M 26x1,5 Anschluss. Kombinieren Sie Ihre automatische Ablassschraube mit dem passenden Ablassschlauch. Beachten Sie bitte, dass 45° und 90° gewinkelte Anschlüsse nur mit 25 cm Schlauchlänge lieferbar sind.



**"Balsam für die
Fahrzeugseele" -
Der Katalog für Öle
und Schmierstoffe**
224 Seiten
Best.-Nr. 511242

Tel. +49 (0) 26 83 97 99 0

Ablaßschläuche

Best. Nr.		Anschlussmaß
488088	gerade, 25 cm	M 22 x 1,5
487915	45°, 25 cm	M 22 x 1,5
488089	90°, 25 cm	M 22 x 1,5
488090	gerade, 50 cm	M 22 x 1,5
488091	gerade, 100 cm	M 22 x 1,5
488092	gerade, 25 cm	M 26 x 1,5
487916	45°, 25 cm	M 26 x 1,5
488093	90°, 25 cm	M 26 x 1,5
488094	gerade, 50 cm	M 26 x 1,5
488095	gerade, 100 cm	M 26 x 1,5



Praktische Auffangwanne
15 Liter Volumen, 14 cm hoch, integrierter Trichter, große Griffe, säurefest, Anti-Splash- System, leichtes und sauberes Umfüllen.
Best.-Nr. 293584

Ablassschrauben, automatisch

Best. Nr.	Gewindegröße	Anschlussmaß	Fahrzeuge
488044	M 12x1,5	M 22x1,5	Honda Motorräder Kawasaki Motorräder
488045	M 12x1,25	M 22x1,5	
488046	M 14x1,5	M 22x1,5	Porsche 924
488047	M 16x1,5	M 22 x1,5	
488048	M 18x1,5	M 22x1,5	Alfa Romeo 4-Zyl. DOHC
488049	M 18x1,5	M 26x1,5	Alfa Romeo 4-Zyl. DOHC
488050	M 20x1,5	M 26x1,5	Triumph TR2 bis TR6 und GT6 mit Limora-Aluölwanne
488051	M 21x1,5	M 26x1,5	
488052	M 22x1,25	M 26x1,5	

Ablassschrauben, automatisch

Best. Nr.	Gewindegröße	Anschlussmaß	Fahrzeuge
488053	M 22x1,5	M 26x1,5	
488054	M 22x1,75	M 26x1,5	
488055	M 24x1,5	M 26x1,5	
488056	M 24x2,0	M 26x1,5	
488057	M 26x1,5	M 26x1,5	Porsche 924
488058	M 28x1,5	M 26x1,5	
488059	M 30x1,5	M 26x1,5	
488060	M 30x2,0	M 26x1,5	
488061	M 32x1,5	M 26x1,5	
488062	M 33x2,0	M 26x1,5	
488063	M 34x1,5	M 26x1,5	

Ablassschrauben, automatisch

Best. Nr.	Gewindegröße	Anschlussmaß	Fahrzeuge
488064	M 36x1,5	M 26x1,5	
488065	M 36x2,0	M 26x1,5	
488066	M 38x1,5	M 26x1,5	
488067	M 38x2,0	M 26x1,5	
487912	1/2" UNF	M 22x1,5	MGA, MGB, Sprite Midget 948 ccm, 1098 ccm, 1275 ccm
488068	3/4" UNF	M 26x1,5	Austin Healey BN1 bis BJ8, MGC
487914	5/8" UNF	M 26x1,5	Jaguar-, Daimler- 6-, 8- und 12-Zylinder, Triumph TR3 bis TR4A, Spitfire MkIII, MkIV, 1500, MG Midget 1500

Ablassschrauben, automatisch

Best. Nr.	Gewindegröße	Anschlussmaß	Fahrzeuge
488069	7/8" UNF	M 26x1,5	
488070	1" UNF	M 26x1,5	
488071	1 1/8" UNF	M 26x1,5	
488072	1 1/16" UN	M 26x1,5	
488073	1 5/16" UN	M 26x1,5	
488074	1 1/2" UNF	M 26x1,5	
488075	1 5/8" UN	M 26x1,5	
487913	5/8" UN	M 26x1,5	Mini, Austin Healey BN1 bis BJ8 mit Alu-Ölwanne (exclusiv bei Limora)
488109	13/16" UNF	M 26x1,5	alle Rover V8 - Motoren

Ablassschrauben, automatisch

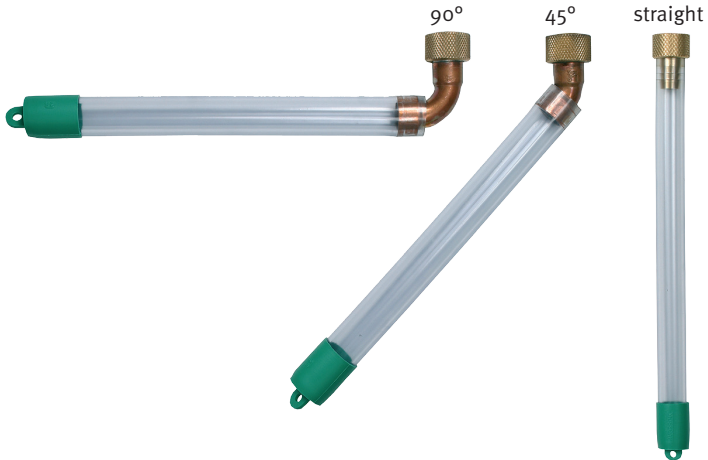
Best. Nr.	Gewindegröße	Anschlussmaß	Fahrzeuge
488077	1" 18 UNS	M 26x1,5	
488078	G 1/4"	M 22x1,5	
488079	G 3/8"	M 22x1,5	
488080	G 1/2"	M 26x1,5	
488081	G 5/8"	M 26x1,5	
488082	G 3/4"	M 26x1,5	
488083	G 7/8"	M 26x1,5	
488084	G 1"	M 26x1,5	
488085	1" NPT	M 26x1,5	
488086	3/4" NPT	M 26x1,5	

The automatic oil drain plug

Replace the pre-flood drain plug with our automatic valve and you can forget worn out threads, costs for newly cut threads or even new oil pans as well as the nasty stains on the floor. Our automatic oil drain plugs are sealed with heat-resistant Viton ring, copper seal and sealing ring in the cap and are available for all vehicles, whether metric or imperial oil pan threads. After you have screwed in our automatic screw plug instead of the original one, you no longer need any tools to change the oil.

Unscrew the dust cap secured with a chain and screw on the drain hose. The screw opens automatically and the oil flows directly and without spilling into the drip pan placed underneath (order no. 293584). Then unscrew the drain hose again, the screw plug closes automatically, you screw on the dust protection cap again - done. This is how a modern, clean and environmentally friendly oil change looks like.

All automatic drain plugs have an M 22 x 1.5 or M 26x1.5 connection. Combine your automatic drain plug with the appropriate drain hose. Please note that 45° and 90° angled connections are only available with 25 cm hose length.



Tel. +49 (0) 26 83 97 99 0

Drain hoses

Order no.		connecting dimension
-----------	--	----------------------

488088	straight, 25 cm	M 22x1,5
487915	45°, 25 cm	M 22x1,5
488089	90°, 25 cm	M 22x1,5
488090	straight, 50 cm	M 22x1,5
488091	straight, 100 cm	M 22x1,5
488092	straight, 25 cm	M 26x1,5
487916	45°, 25 cm	M 26x1,5
488093	90°, 25 cm	M 26x1,5
488094	straight, 50 cm	M 26x1,5
488095	straight, 100 cm	M 26x1,5



Practical drip tray

15 litre volume, 14 cm high, integrated funnel, large handles, acid-resistant, anti-splash system, easy and clean decanting.
order no. 293584

Drain screws, automatic

Order no.	thread size	connecting dimension	vehicles
488044	M 12x1,5	M 22x1,5	Honda Motorcycles Kawasaki Motorcycles
488045	M 12x1,25	M 22x1,5	
488046	M 14x1,5	M 22x1,5	Porsche 924
488047	M 16x1,5	M 22 x1,5	
488048	M 18x1,5	M 22x1,5	Alfa Romeo 4-cyl. DOHC
488049	M 18x1,5	M 26x1,5	Alfa Romeo 4-cyl. DOHC
488050	M 20x1,5	M 26x1,5	Triumph TR2 to TR6 and GT6 with Limora aluminium oil pan
488051	M 21x1,5	M 26x1,5	
488052	M 22x1,25	M 26x1,5	

Drain screws, automatic

Order no.	thread size	connecting dimension	vehicles
488053	M 22x1,5	M 26x1,5	
488054	M 22x1,75	M 26x1,5	
488055	M 24x1,5	M 26x1,5	
488056	M 24x2,0	M 26x1,5	
488057	M 26x1,5	M 26x1,5	Porsche 924
488058	M 28x1,5	M 26x1,5	
488059	M 30x1,5	M 26x1,5	
488060	M 30x2,0	M 26x1,5	
488061	M 32x1,5	M 26x1,5	
488062	M 33x2,0	M 26x1,5	

Drain screws, automatic

Order no.	thread size	connecting dimension	vehicles
488063	M 34x1,5	M 26x1,5	
488064	M 36x1,5	M 26x1,5	
488065	M 36x2,0	M 26x1,5	
488066	M 38x1,5	M 26x1,5	
488067	M 38x2,0	M 26x1,5	
487912	1/2" UNF	M 22x1,5	MGA, MGB, Sprite Midget 948 ccm, 1098 ccm, 1275 ccm
488068	3/4" UNF	M 26x1,5	Austin Healey BN1 to BJ8, MGC

Drain screws, automatic

Order no.	thread size	connecting dimension	vehicles
487914	5/8" UNF	M 26x1,5	Jaguar-, Daimler- 6-, 8- and 12-cylinders, Triumph TR3 to TR4A, Spitfire MkIII, MkIV, 1500, MG Midget 1500
488069	7/8" UNF	M 26x1,5	
488070	1" UNF	M 26x1,5	
488071	1 1/8" UNF	M 26x1,5	
488072	1 1/16" UN	M 26x1,5	
488073	1 5/16" UN	M 26x1,5	
488074	1 1/2" UNF	M 26x1,5	
488075	1 5/8" UN	M 26x1,5	

Drain screws, automatic

Order no.	thread size	connecting dimension	vehicles
487913	5/8" UN	M 26x1,5	Mini, Austin Healey BN1 to BJ8 with aluminium oil pan (exclusive at Limora)
488109	13/16" UNF	M 26x1,5	all Rover V8 - engines
488077	1" 18 UNS	M 26x1,5	
488078	G 1/4"	M 22x1,5	
488079	G 3/8"	M 22x1,5	
488080	G 1/2"	M 26x1,5	
488081	G 5/8"	M 26x1,5	
488082	G 3/4"	M 26x1,5	

Drain screws, automatic

Order no.	thread size	connecting dimension	vehicles
-----------	-------------	----------------------	----------

488083	G 7/8"	M 26x1,5	
488084	G 1"	M 26x1,5	
488085	1" NPT	M 26x1,5	
488086	3/4" NPT	M 26x1,5	



For:
Engine oil
Gearbox oil
ATF
Rear axle oil
Steering
grease

Now online: Test the

Limora Oilfinder

Brand



Model



and find the right oil for your vehicle. All car brands from Adler to Wanderer, all motorcycle brands from Ardie to Zündapp. Simply select the brand and model of the car and read off the appropriate oil.

www.limora.com/oilfinder

Tel. +49 (0) 26 83 97 99 0

Bouchons de vidange, automatiques

Est-ce que vous aimez faire la vidange, franchement ? Faites-vous partie de ceux qui aiment avoir les mains pleines d'huile ? Si c'est le cas, alors cette fiche ne va pas vous intéresser.

Par contre, nous avons le produit idéal pour tous ceux qui préfèrent avoir un sol propre, qui ne veulent pas polluer l'environnement et qui ne veulent plus avoir de mains sales : Tourner le capuchon pare-poussière équipé d'une chaînette et dévisser le tuyau d'écoulement. Le bouchon s'ouvre automatiquement et l'huile coule directement sans faire de tâche sous le carter d'huile (ref.no. 293584). Dévisser ensuite le tuyau d'écoulement et le bouchon ferme automatiquement, ça y est c'est fini ! Une vidange moderne et non polluante devrait se passer de cette façon.

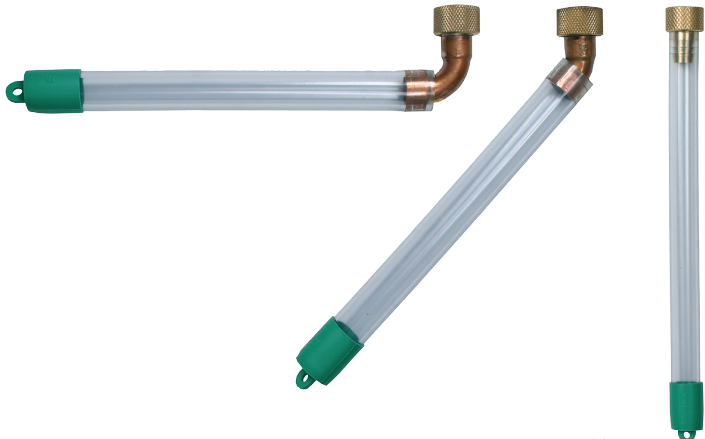
Tous les bouchons de vidange automatiques ont un raccord de M22x1,5 ou M26x1,5 et il faut combiner le bouchon de vidange automatique avec le tuyau d'écoulement correspondant. Il est très important de savoir que les tuyaux avec les raccords 45° et 90° ne sont livrables qu'en longueur de 25 cm.

www.Limora.com

à 90°

à 45°

droit



Tél.: +33 (0) 139 - 57 05 99

Tuyaux d'écoulement

Ref. No.		Dimensions de raccords
488088	droit, 25 cm	M 22x1,5
487915	à 45°, 25 cm	M 22x1,5
488089	à 90°, 25 cm	M 22x1,5
488090	droit, 50 cm	M 22x1,5
488091	droit, 100 cm	M 22x1,5
488092	droit, 25 cm	M 26x1,5
487916	à 45°, 25 cm	M 26x1,5
488093	à 90°, 25 cm	M 26x1,5
488094	droit, 50 cm	M 26x1,5
488095	droit, 100 cm	M 26x1,5



Récipient de récupération
Volume de 15 litres,
hauteur: 14 cm, entonnoir
intégré, résistant à l'acide,
système anti-éclabousse-
ment.

Ref. No. 293584

Bouchons de vidange, automatiques

Ref. No.	Dimension filetage	Dimension raccord	Véhicules
488044	M 12x1,5	M 22x1,5	Motos Honda Motos Kawasaki
488045	M 12x1,25	M 22x1,5	
488046	M 14x1,5	M 22x1,5	Porsche 924
488047	M 16x1,5	M 22x1,5	
488048	M 18x1,5	M 22x1,5	Alfa Romeo 4-cyl. DOHC
488049	M 18x1,5	M 26x1,5	Alfa Romeo 4-cyl. DOHC
488050	M 20x1,5	M 26x1,5	Triumph TR2 jusqu'à TR6 et GT6 avec carter en aluminium Limora
488051	M 21x1,5	M 26x1,5	

Bouchons de vidange, automatiques

Ref. No.	Dimension filetage	Dimension raccord	Véhicules
488052	M 22x1,25	M 26x1,5	
488053	M 22x1,5	M 26x1,5	
488054	M 22x1,75	M 26x1,5	
488055	M 24x1,5	M 26x1,5	
488056	M 24x2,0	M 26x1,5	
488057	M 26x1,5	M 26x1,5	Porsche 924
488058	M 28x1,5	M 26x1,5	
488059	M 30x1,5	M 26x1,5	
488060	M 30x2,0	M 26x1,5	
488061	M 32x1,5	M 26x1,5	
488062	M 33x2,0	M 26x1,5	

Bouchons de vidange, automatiques

Ref. No.	Dimension filetage	Dimension raccord	Véhicules
488063	M 34x1,5	M 26x1,5	
488064	M 36x1,5	M 26x1,5	
488065	M 36x2,0	M 26x1,5	
488066	M 38x1,5	M 26x1,5	
488067	M 38x2,0	M 26x1,5	
487912	1/2" UNF	M 22x1,5	MGA, MGB, Sprite Midget 948 ccm, 1098 ccm, 1275 ccm
488068	3/4" UNF	M 26x1,5	Austin Healey BN1 jusqu'à BJ8, MGC

Bouchons de vidange, automatiques

Ref. No.	Dimension filetage	Dimension raccord	Véhicules
487914	5/8" UNF	M 26x1,5	Jaguar-, Daimler-6-, 8-, 12-cyl., Triumph TR3 jusqu'à TR4A, Spitfire MkIII, MkIV, 1500, MG Midget 1500
488069	7/8" UNF	M 26x1,5	
488070	1" UNF	M 26x1,5	
488071	1 1/8" UNF	M 26x1,5	
488072	1 1/16" UN	M 26x1,5	
488073	1 5/16" UN	M 26x1,5	
488074	1 1/2" UNF	M 26x1,5	

Bouchons de vidange, automatiques

Ref. No.	Dimension filetage	Dimension raccord	Véhicules
487913	5/8" UN	M 26x1,5	Mini, Austin Healey jusqu'à BJ8 avec carter en aluminium (exclusivement Limora)
488109	13/16" UNF	M 26x1,5	tous les moteurs Rover V8
488077	1" 18 UNS	M 26x1,5	
488078	G 1/4"	M 22x1,5	
488079	G 3/8"	M 22x1,5	
488080	G 1/2"	M 26x1,5	
488081	G 5/8"	M 26x1,5	
488082	G 3/4"	M 26x1,5	

Bouchons de vidange, automatiques

Ref. No.	Dimension filetage	Dimension raccord
488083	G 7/8"	M 26x1,5
488084	G 1"	M 26x1,5
488085	1" NPT	M 26x1,5
488086	3/4" NPT	M 26x1,5
488075	1 5/8" UN	M 26x1,5



Best.-Nr. / order nr. / ref. no.
511115

Limora Motoröl

SAE 15W-40 Classic

Kraftstoffe: Benzin und Diesel

Ersetzt: SAE 20, SAE 30, 15W-30

Spezifikationen und Zulassungen:
API SF/CC/

Huile de moteur Limora

15W-40 Carburants: Essence
et diesel

Remplacé: SAE 20, SAE 30,

Spécifications et approbations:
API SF/CC

Limora engine oil

SAE 15W-40 Classic

Fuels: Petrol and Diesel

Replaces: SAE 20, SAE 30, 15W-30

Specifications and approvals:
API SF/CC/

Tél.: +33 (0) 139 - 57 05 99



Best.-Nr. / order nr. / ref. no.
22856

Penrite Motoröl

Classic Light

Eines der wenigen
20W/60 Klassik-Öle

Penrite engine oil

One of the few
20W/60 classic oils

Huile de moteur

L'une des dernières
huiles classiques
20W/60



Best.-Nr. / order nr. / ref. no.
294698

Penrite Motoröl

Mehrbereichsöl
welches den höchst-
ten Standard API
SL/CF erreicht.

Penrite engine oil

Multigrade oil which
reaches the highest
standard API SL/CF.

Huile de moteur

Huile multigrade
qui atteint le plus
haut standard API
SL/CF.



Best.-Nr. / order nr. / ref. no.
329066

DAS klassische Öl für Klassiker

Castrol Classic XL20W/50
Mehrbereichs-Motoröl

THE classic oil for classics

Castrol Classic XL20W/50
multigrade engine oil

**L'huile classique pour les
anciennes:**

pour plusieurs domaines

Tel. +49 (0) 26 83 97 99 0

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21

D - 53567 Buchholz

Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0

E-Mail: Limora@Limora.com

Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

488168

LC07052019

