

LIMORA

Erhalten, was bewegt.



 Ölablassventile

 Soupapes d'écoulement d'huile

 Oil drain valves

Die automatische Ölablassschraube

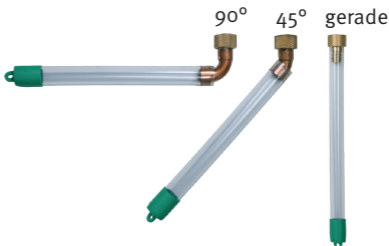
Ersetzen Sie die vorsintflutliche Ablassschraube durch unser automatisches Ventil und sie können ausgeleierte Gewinde, Kosten für neu geschnittene Gewinde oder gar neue Ölwannen ebenso vergessen wie die üblen Flecken auf dem Boden. Unsere automatischen Ölablassschrauben sind mit hitzebeständigem Vitonring, Kupferdichtung und Dichtring in der Verschlusskappe abgedichtet und für alle Fahrzeuge, egal ob metrisches oder zölliges Ölwannengewinde, zu haben. Nachdem Sie unsere automatische Verschlusschraube an Stelle der originalen eingeschraubt haben, brauchen Sie zum Ölwechsel kein Werkzeug mehr.

Drehen Sie die mit einer Kette gesicherte Staubkappe ab und schrauben Sie den Ablassschlauch auf. Die Schraube öffnet automatisch und das Öl fließt direkt und ohne Geklecker in die darunter gestellte Auffangwanne (Best.-Nr. 293584).

Danach schrauben Sie den Ablassschlauch wieder ab, die Verschlusschraube schließt automatisch, Sie schrauben die Staubschutzkappe wieder auf – fertig. So sieht zeitgemäßer, sauberer und umweltfreundlicher Ölwechsel aus. Alle automatischen Ablassschrauben haben einen M 22x1,5 oder M 26x1,5 Anschluss. Kombinieren Sie Ihre automatische Ablassschraube mit dem passenden Ablassschlauch. Beachten Sie bitte, dass 45° und 90° gewinkelte Anschlüsse nur mit 25 cm Schlauchlänge lieferbar sind.

Ablaufschläuche

Best. Nr.		Anschluss
488088	gerade, 25 cm	M 22 x 1,5
487915	45°, 25 cm	
488089	90°, 25 cm	
488090	gerade, 50 cm	
488091	gerade, 100 cm	
488092	gerade, 25 cm	M 26 x 1,5
487916	45°, 25 cm	
488093	90°, 25 cm	
488094	gerade, 50 cm	
488095	gerade, 100 cm	






Praktische Auffangwanne

15 Liter Volumen, 14 cm hoch, integrierter Trichter, große Griffe, säurefest, Anti-Splash- System, leichtes und sauberes Umfüllen.

Best.-Nr. 293584

 Automatische Ölablassschrauben

Gewinde	Anschluss	Fahrzeuge	Best. Nr.
M 12x1,5	M 22x1,5	Honda + Kawasaki Motorräder	488044
M 12x1,25	M 22x1,5		488045
M 14x1,5	M 22x1,5	Porsche 924	488046
M 16x1,5	M 22 x1,5		488047
M 18x1,5	M 22x1,5	Alfa Romeo 4-Zyl. DOHC	488048
M 18x1,5	M 26x1,5	Alfa Romeo 4-Zyl. DOHC	488049
M 20x1,5	M 26x1,5	Triumph TR2 bis TR6 und GT6 mit Limora- Aluölwanne	488050
M 21x1,5	M 26x1,5		488051
M 22x1,25	M 26x1,5		488052
M 22x1,5	M 26x1,5		488053
M 22x1,75	M 26x1,5		488054
M 24x1,5	M 26x1,5		488055
M 24x2,0	M 26x1,5		488056

Gewinde	Anschluss	Fahrzeuge	Best. Nr.
M 26x1,5	M 26x1,5	Porsche 924	488057
M 28x1,5	M 26x1,5		488058
M 30x1,5	M 26x1,5		488059
M 30x2,0	M 26x1,5		488060
M 32x1,5	M 26x1,5		488061
M 33x2,0	M 26x1,5		488062
M 34x1,5	M 26x1,5		488063
M 36x1,5	M 26x1,5		488064
M 36x2,0	M 26x1,5		488065
M 38x1,5	M 26x1,5		488066
M 38x2,0	M 26x1,5		488067
1/2" UNF	M 22x1,5	MGA, MGB, Sprite Midget 948, 1098, 1275	487912
3/4" UNF	M 26x1,5	Austin Healey BN1 bis BJ8, MGC	488068

Gewinde	Anschluss	Fahrzeuge	Best. Nr.
5/8" UNF	M 26x1,5	Jaguar-, Daim- ler- 6-, 8- und 12-Zylinder, Triumph TR3 bis TR4A, Spitfire MkIII, MkIV, 1500, MG Midget 1500	487914
7/8" UNF	M 26x1,5		488069
1" UNF	M 26x1,5		488070
1 1/8" UNF	M 26x1,5		488071
1 1/16" UN	M 26x1,5		488072
1 5/16" UN	M 26x1,5		488073
1 1/2" UNF	M 26x1,5		488074
1 5/8" UN	M 26x1,5		488075

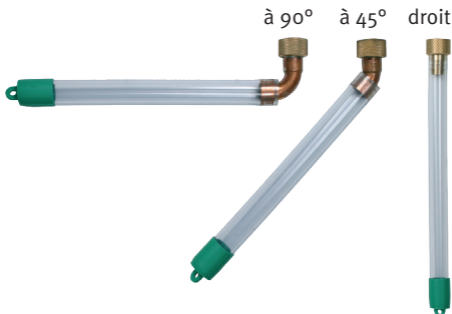
Gewinde	Anschluss	Fahrzeuge	Best. Nr.
5/8" UN	M 26x1,5	Mini, Austin Healey BN1 bis BJ8 mit Alu-Ölwanne (exclusiv bei Limora)	487913
13/16" UNF	M 26x1,5	alle Rover V8 - Motoren	488109
1" 18 TPI UNS	M 26x1,5		488077
G 1/4"	M 22x1,5		488078
G 3/8"	M 22x1,5		488079
G 1/2"	M 26x1,5		488080
G 5/8"	M 26x1,5		488081
G 3/4"	M 26x1,5		488082
G 7/8"	M 26x1,5		488083
G 1"	M 26x1,5		488084
1" NPT	M 26x1,5		488085
3/4" NPT	M 26x1,5		488086

Est-ce que vous aimez faire la vidange, franchement ?

Faites-vous partie de ceux qui aiment avoir les mains pleines d'huile ? Si c'est le cas, alors cette fiche ne va pas vous intéresser.

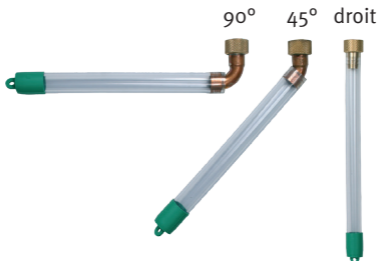
Par contre, nous avons le produit idéal pour tous ceux qui préfèrent avoir un sol propre, qui ne veulent pas polluer l'environnement et qui ne veulent plus avoir de mains sales : Tourner le capuchon pare-poussière équipé d'une chaînette et dévisser le tuyau d'écoulement. Le bouchon s'ouvre automatiquement et l'huile coule directement sans faire de tâche sous le carter d'huile (ref.no. 293584). Dévisser ensuite le tuyau d'écoulement et le bouchon ferme automatiquement, ça y est c'est fini ! Une vidange moderne et non polluante devrait se passer de cette façon.

Tous les bouchons de vidange automatiques ont un raccord de M22x1,5 ou M26x1,5 et il faut combiner le bouchon de vidange automatique avec le tuyau d'écoulement correspondant. Il est très important de savoir que les tuyaux avec les raccords 45° et 90° ne sont livrables qu'en longueur de 25 cm.



Tuyaux d'écoulement

Ref. No.		raccord
488088	droit, 25 cm	M 22x1,5
487915	à 45°, 25 cm	
488089	à 90°, 25 cm	
488090	droit, 50 cm	
488091	droit, 100 cm	
488092	droit, 25 cm	M 26x1,5
487916	à 45°, 25 cm	
488093	à 90°, 25 cm	
488094	droit, 50 cm	
488095	droit, 100 cm	





Réceptier de récupération

Volume de 15 litres, hauteur: 14 cm, entonnoir intégré, résistant à l'acide, système anti-éclaboussement.

Ref. No. 293584

Ref. No.	filetage	raccord	Véhicules
488044	M 12x1,5	M 22x1,5	Motos Honda et Kawasaki
488045	M 12x1,25	M 22x1,5	
488046	M 14x1,5	M 22x1,5	Porsche 924
488047	M 16x1,5	M 22x1,5	
488048	M 18x1,5	M 22x1,5	Alfa Romeo 4-cyl. DOHC
488049	M 18x1,5	M 26x1,5	Alfa Romeo 4-cyl. DOHC
488050	M 20x1,5	M 26x1,5	Triumph TR2 jusqu'à TR6 et GT6 avec carter en aluminium Limora
488051	M 21x1,5	M 26x1,5	
488052	M 22x1,25	M 26x1,5	
488053	M 22x1,5	M 26x1,5	
488054	M 22x1,75	M 26x1,5	
488055	M 24x1,5	M 26x1,5	
488056	M 24x2,0	M 26x1,5	
488057	M 26x1,5	M 26x1,5	Porsche 924

Ref. No.	filetage	raccord	Véhicules
488058	M 28x1,5	M 26x1,5	
488059	M 30x1,5	M 26x1,5	
488060	M 30x2,0	M 26x1,5	
488061	M 32x1,5	M 26x1,5	
488062	M 33x2,0	M 26x1,5	
488063	M 34x1,5	M 26x1,5	
488064	M 36x1,5	M 26x1,5	
488065	M 36x2,0	M 26x1,5	
488066	M 38x1,5	M 26x1,5	
488067	M 38x2,0	M 26x1,5	
487912	1/2" UNF	M 22x1,5	MGA, MGB, Sprite Midget 948 ccm, 1098 ccm, 1275 ccm
488068	3/4" UNF	M 26x1,5	Austin Healey BN1 jusqu'à BJ8, MGC

Ref. No.	filetage	raccord	Véhicules
487914	5/8" UNF	M 26x1,5	Jaguar, Daimler- 6-, 8-, 12-cyl., Triumph TR3 jusqu'à TR4A, Spitfire MkIII, MkIV, 1500, MG Midget 1500
488069	7/8" UNF	M 26x1,5	
488070	1" UNF	M 26x1,5	
488071	1 1/8" UNF	M 26x1,5	
488072	1 1/16" UN	M 26x1,5	
488073	1 5/16" UN	M 26x1,5	
488074	1 1/2" UNF	M 26x1,5	
487913	5/8" UN	M 26x1,5	Mini, Austin Healey jusqu'à BJ8 avec carter en aluminium (exclusivement Limora)

Ref. No.	filetage	raccord	Véhicules
488109	13/16" UNF	M 26x1,5	tous les moteurs Rover V8
488077	1" 18 UNS	M 26x1,5	
488078	G 1/4"	M 22x1,5	
488079	G 3/8"	M 22x1,5	
488080	G 1/2"	M 26x1,5	
488081	G 5/8"	M 26x1,5	
488082	G 3/4"	M 26x1,5	
488083	G 7/8"	M 26x1,5	
488084	G 1"	M 26x1,5	
488085	1" NPT	M 26x1,5	
488086	3/4" NPT	M 26x1,5	
488075	1 5/8" UN	M 26x1,5	

The automatic oil drain plug

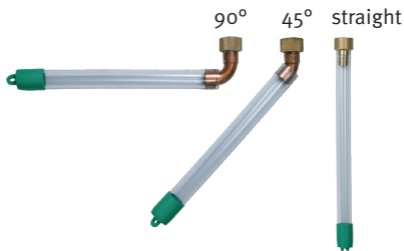
Replace the pre-flood drain plug with our automatic valve and you can forget worn out threads, costs for newly cut threads or even new oil pans as well as the nasty stains on the floor. Our automatic oil drain plugs are sealed with heat-resistant Viton ring, copper seal and sealing ring in the cap and are available for all vehicles, whether metric or imperial oil pan threads. After you have screwed in our automatic screw plug instead of the original one, you no longer need any tools to change the oil.

Unscrew the dust cap secured with a chain and screw on the drain hose. The screw opens automatically and the oil flows directly and without spilling into the drip pan placed underneath. Then unscrew the drain hose again, the screw plug closes automatically, you screw on the dust protection cap again - done. This is how a modern, clean and environmentally friendly oil change looks like.

All automatic drain plugs have an M 22 x 1.5 or M 26x1.5 connection. Combine your automatic drain plug with the appropriate drain hose. Please note that 45° and 90° angled connections are only available with 25 cm hose length.

Drain hoses

part no.		connection
488088	straight, 25 cm	M 22x1,5
487915	45°, 25 cm	
488089	90°, 25 cm	
488090	straight, 50 cm	
488091	straight, 100 cm	
488092	straight, 25 cm	M 26x1,5
487916	45°, 25 cm	
488093	90°, 25 cm	
488094	straight, 50 cm	
488095	straight, 100 cm	





Practical drip tray

15 litre volume, 14 cm high, integrated funnel, large handles, acid-resistant, anti-splash system, easy and clean decanting.

part no. 293584

 The automatic oil drain plug

part no.	thread	connector	vehicles
488044	M 12x1,5	M 22x1,5	Honda + Kawasaki Motorcycles
488045	M 12x1,25	M 22x1,5	
488046	M 14x1,5	M 22x1,5	Porsche 924
488047	M 16x1,5	M 22 x1,5	
488048	M 18x1,5	M 22x1,5	Alfa Romeo 4-cyl. DOHC
488049	M 18x1,5	M 26x1,5	Alfa Romeo 4-cyl. DOHC
488050	M 20x1,5	M 26x1,5	Triumph TR2 to TR6 and GT6 with Limora aluminium oil pan
488051	M 21x1,5	M 26x1,5	
488052	M 22x1,25	M 26x1,5	
488053	M 22x1,5	M 26x1,5	
488054	M 22x1,75	M 26x1,5	
488055	M 24x1,5	M 26x1,5	
488056	M 24x2,0	M 26x1,5	

part no.	thread	connector	vehicles
488057	M 26x1,5	M 26x1,5	Porsche 924
488058	M 28x1,5	M 26x1,5	
488059	M 30x1,5	M 26x1,5	
488060	M 30x2,0	M 26x1,5	
488061	M 32x1,5	M 26x1,5	
488062	M 33x2,0	M 26x1,5	
488063	M 34x1,5	M 26x1,5	
488064	M 36x1,5	M 26x1,5	
488065	M 36x2,0	M 26x1,5	
488066	M 38x1,5	M 26x1,5	
488067	M 38x2,0	M 26x1,5	
487912	1/2" UNF	M 22x1,5	MGA, MGB, Sprite Midget 948 ccm, 1098 ccm, 1275 ccm Austin Healey
488068	3/4" UNF	M 26x1,5	BN1 to BJ8, MGC

 The automatic oil drain plug

part no.	thread	connector	vehicles
487914	5/8" UNF	M 26x1,5	Jaguar-, Daimler- 6-, 8- and 12-cylinders, Triumph TR3 to TR4A, Spitfire MkIII, MkIV, 1500, MG Midget 1500
488069	7/8" UNF	M 26x1,5	
488070	1" UNF	M 26x1,5	
488071	1 1/8" UNF	M 26x1,5	
488072	1 1/16" UN	M 26x1,5	
488073	1 5/16" UN	M 26x1,5	
488074	1 1/2" UNF	M 26x1,5	
488075	1 5/8" UN	M 26x1,5	
487913	5/8" UN	M 26x1,5	Mini, Austin Healey BN1 to BJ8 with aluminium oil pan (exclusive at Limora)

part no.	thread	connector	vehicles
488109	13/16" UNF	M 26x1,5	all Rover V8 - engines
488077	1" 18 UNS	M 26x1,5	
488078	G 1/4"	M 22x1,5	
488079	G 3/8"	M 22x1,5	
488080	G 1/2"	M 26x1,5	
488081	G 5/8"	M 26x1,5	
488082	G 3/4"	M 26x1,5	
488083	G 7/8"	M 26x1,5	
488084	G 1"	M 26x1,5	
488085	1" NPT	M 26x1,5	
488086	3/4" NPT	M 26x1,5	



Limora SAE 20W-50 Classic

Motoröl
Huile de moteur
engine oil

20W-50 Classic	511114
15W-40 Classic	511115



Castrol Classic XL20W/50

Das klassische Öl für Klassiker

The classic oil for classics

L'huile classique pour les anciennes:

20W50

329066

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21

D - 53567 Buchholz

Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0

E-Mail: Limora@Limora.com

Internet: www.Limora.com



488168 LC15092022