

Einbauanleitung für Stabilisator (Best.-Nr. 348951)

Fitting instruction for anti-roll bar (Part no. 348951)

Instruction de montage pour kit de stabilisateur (ref. no. 348951)

LIMORA

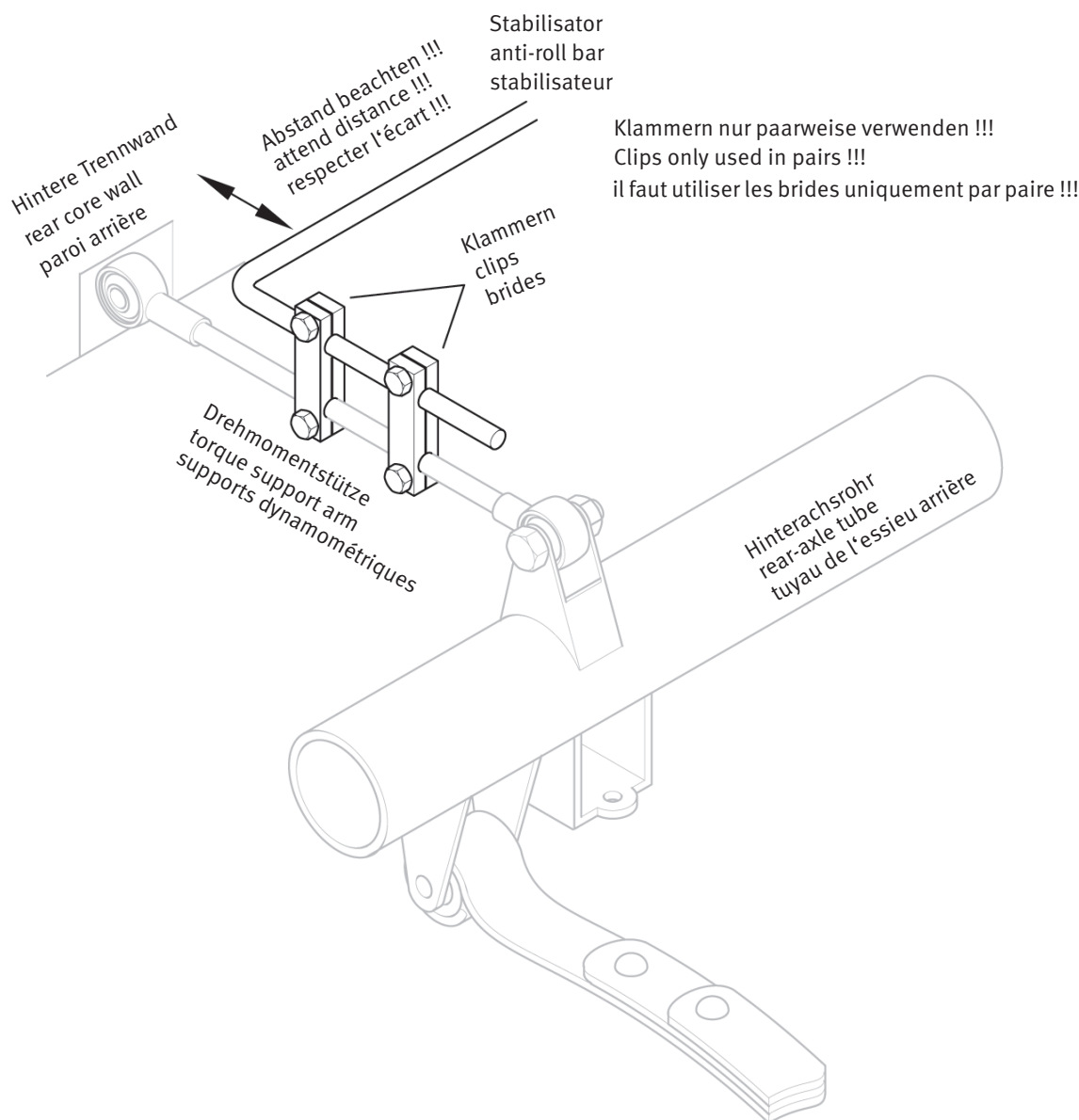
Ersatzteile für klassische britische Fahrzeuge

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

• Aachen • Berlin • Bielefeld
• Düsseldorf • Hamburg
• Köln • Stuttgart



Jaguar MK1, MK2 und Daimler V8 Hinterer Stabilisatoranbausatz

Verbinden Sie mit den Klammern den Stabilisator mit der Drehmomentstütze. Hierbei muss sich der Stabilisator oberhalb der Drehmomentstütze befinden.

Bitte nach der Montage den Abstand zwischen der hinteren Trennwand und dem Stabilisator prüfen um im Fahrbetrieb eine ausreichende Freigängigkeit zu gewährleisten !!!

Jaguar MK1, MK2 and Daimler V8 Rear anti-roll bar mounting kit

Connect with the clips the anti-roll bar with the torque support arm. At this the anti-roll bar has to be above the torque support arm.

Please check after mounting the distance between the rear core wall and the anti-roll bar to assure a sufficient space in driving operation.

Jaguar MK1, MK2 et Daimler V8 Kit de montage pour stabilisateur arrière

Reliez le stabilisateur avec les supports dynamométriques à l'aide de brides.

Pour ceci il faut que le stabilisateur se situe au-dessus des supports dynamométriques.

Après le montage il faut vérifier l'écart entre la paroi arrière et le stabilisateur afin de garantir assez de mobilité lors du fonctionnement.