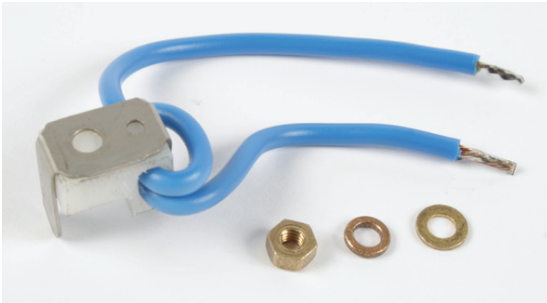




Limora Zentrallager

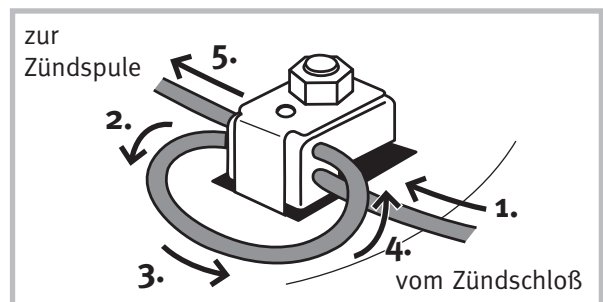
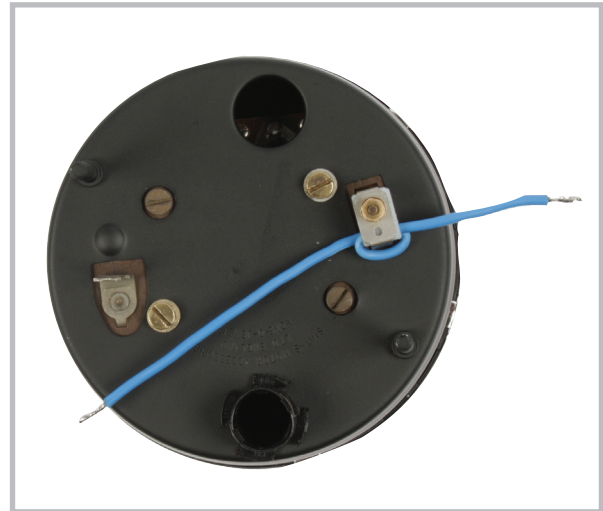
Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

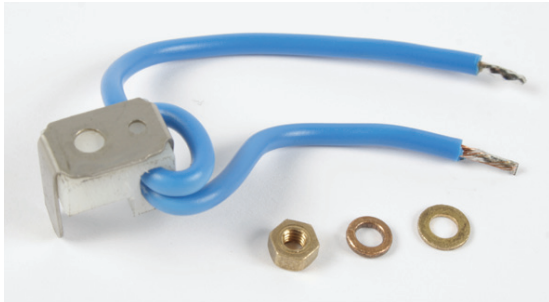
• Aachen • Berlin • Bielefeld
• Düsseldorf • Hamburg
• Köln • Stuttgart

Anschlussanleitung für RVI Drehzahlmesser (Best.-Nr. 305190)

Die Smiths Drehzahlmesser der Baureihe RVI erhalten das Drehzahlsignal induktiv aus der Versorgungsleitung zur Zündspule. Bei jedem Zündfunken entsteht in der Zuleitung zur Zündspule eine sogenannte Stromspitze. Diese Stromspitze erzeugt einen magnetischen Impuls, der vom Drehzahlmesser ausgewertet wird. Dazu muss die Zuleitung zur Zündspule durch den Kunststoffblock auf der Rückseite des Drehzahlmessers gefädelt werden. Dieser Block ist nicht bei allen Drehzahlmessermodellen im Lieferumfang enthalten. Ist bei Ihrem Drehzahlmesser bereits ein Draht durch diesen Kunststoffblock geführt, trennen Sie einfach das Kabel vom Zündschloss zur Zündspule auf und klemmen den Draht dazwischen. Der mitgelieferte Draht hat die richtigen magnetischen Eigenschaften und die Drahtschleife hat die richtige Größe. Ist kein Draht im Lieferumfang, können Sie auch das in Ihrem Auto vorhandene Kabel durch den Block fädeln. Dabei müssen Sie das Kabel genau wie auf dem Foto gezeigt führen. Die Größe der Schleife ist dabei sehr wichtig. Funktioniert der Drehzahlmesser nicht oder nur sporadisch, ist die Schleife zu groß. Schlägt der Drehzahlmesser schon im Leerlauf voll aus, ist die Schleife zu eng. Wenn der Drehzahlmesser trotz korrekter Schleife nicht funktioniert, müssen Sie den Draht andersherum durch den Block führen bzw. die beiden Enden des Drahtes vertauschen.



Kunststoffblock einzeln: Best.-Nr. 490337
Metallbügel, der den Kunststoffblock hält: Best.-Nr. 490339
Kunststoffblock und Metallbügel als Satz: Best.-Nr. 305190.



Limora Paris

Tél: +33 (0) 139 - 57 05 99
E-Mail: Paris@Limora.com

Limora Aix la chapelle

Le magasin retro passion
Feldstraße 41
D - 52070 Aachen
E-Mail: Aachen@Limora.com
Nous parlons français

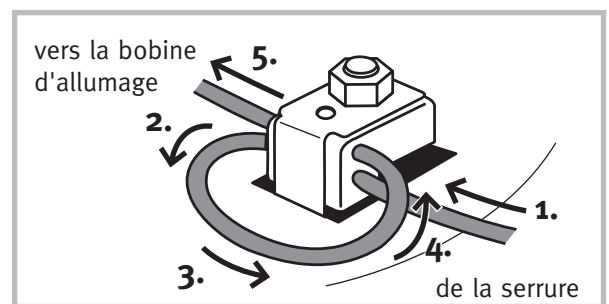
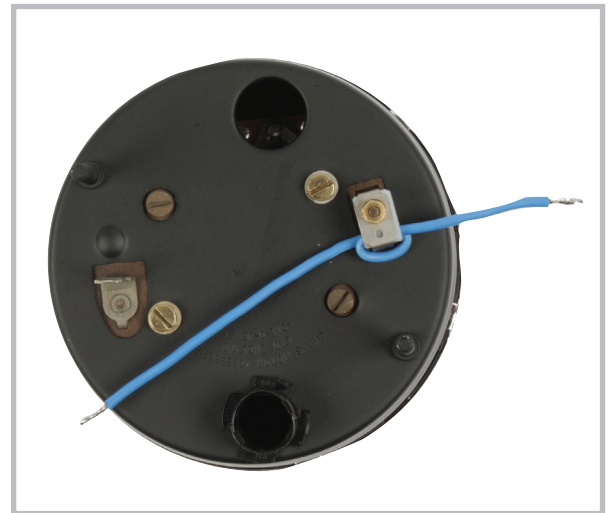
Limora siège social

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tél: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com

Internet: Limora.com

Raccord pour compte-tours RVI (Ref. no. 305190)

Les compte-tours Smiths de la série RVI reçoivent le signal de tours émis de façon inductive par le fil d'alimentation qui va à la bobine d'allumage. A chaque étincelle, une pointe de courant se forme dans ce fil d'alimentation et émet une pulsation magnétique qui est ensuite traitée par le compte-tours. Pour cela il faut passer le fil allant à la bobine d'allumage dans le bloc en plastique sur le côté arrière du compte-tours. Ce bloc n'est pas fourni avec tous les compte-tours. Si sur votre compte-tours un fil passe déjà dans ce bloc en plastique, alors séparez le câble de serrure de contact allant à la bobine d'allumage et passez le fil entre. Le fil livré a les bonnes qualités magnétiques et le noeud du fil est à la bonne dimension. Si le fil n'est pas fourni alors vous pouvez prendre le câble qui se trouve dans votre voiture et l'enfiler dans le bloc. Il faut le faire comme sur le croquis ci-dessous en tenant compte du fait que la taille du noeud est très importante. Si le compte-tours ne fonctionne pas ou seulement de façon sporadique cela signifie que le noeud est trop grand. Si le compte-tours oscille à fond, cela signifie que le noeud est trop étroit. Si le compte-tours ne fonctionne pas correctement malgré un noeud bien fait alors il faut passer le fil dans l'autre sens c'est à dire qu'il faut inverser les deux bouts de câble.



bloc en plastique au détail : ref. no. 490337

patte-support en métal qui tient le bloc plastique : ref. no. 490339

bloc en plastique au détail et patte-support en métal : ref. no. 305190.