

## Einbauanleitung für Blinker/Hupenschleifkontakt

**Bild 1:** Kabelstrang von Hupe und Blinker lösen und komplett ausbauen. Strang aus der oberen Lenksäule herausziehen. Alten Kabelstrang ab den Steckverbindungen am Kabelbaum und weiter zum Mantelrohr entlangführen. Ab dem Mantelrohrende ca. 20 cm der Kabel überstehen lassen und dann abschneiden.

**Bild 2:** Messingringe von innen verzinnen bis das Bohrloch von außen sichtbar verschlossen ist.

**Bild 3:** Alle Kabel von innen anlöten.

**Bild 4:** Lötstellen von außen entgraten.

**Bild 5:** Das überflüssige Lötzinn an der Lötstelle der Innenseite so abfeilen, daß die Ringe problemlos über den Stator passen.

**Bild 6:** Messingringe von außen mit 400er Schleifpapier glattschleifen und Außenkanten brechen.

**Bild 7:** Sehr wichtig ist auch das Brechen der Innenkanten, damit sich die Ringe später besser über den Stator schieben lassen.

**Bild 8-10:** Stator bis zum Anschlag auf das Mantelrohr schieben. Alle Kabel, die jetzt mit den Ringen verbunden sind, in die Nuten des Stators einlegen. Zwischen jeden Messingring muß ein Isolierring gesetzt werden.  
TIPP: Kabelfarben in der richtigen Reihenfolge notieren, so wird das spätere Anschließen erleichtert

**Bild 11:** Bei richtig erfolgter Montage muss der Stator wie abgebildet aussehen.

**Bild 12:** Messing-/Isolierri.nge nochmals mit 400er Schleifpapier glätten

**Bild 13:** Abstandsscheibe als Abschluß aufschieben.

**Bild 14:** Alle Ringe leicht einfetten.

**Bild 15:** Gehäuse aufschieben.

**Bild 16:** Auf Spalt von ca. 0,5 - 1 mm achten (siehe Kugelschreiberspitze).

**Bild 17:** Mit einem Inbussschlüssel die schwarzen Madenschrauben (leicht bis handfest) jeweils um 180° versetzt festziehen. Ab jetzt dreht sich das äußere Gehäuse mit, wenn man an der Lenkstange dreht.

**Bild 18:** Kontaktstift mit Feder in geschlitzte Messinggewindehülse stecken. Mit Finger prüfen, ob sich der Kontaktstift komplett in die Hülse runterdrücken lässt. Wenn nicht, Feder nachjustieren.

### Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21  
D - 53567 Buchholz  
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0  
E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)  
Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

### Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

**Bild 19:** Messinggewindehülse komplett mit Kontaktstift und Feder in das Gehäuse eindrehen (Feder vorher fetten)!

**Bild 20:** Alle Hülsen wie mit Bild 19 beschrieben in Gehäuse eindrehen. Hülsen nicht zu fest einschrauben. Sie sollten ca. 1 - 2 mm ans dem Gehäuse herausschauen, damit die richtige Federspannung erreicht wird.

**Bild 21:** Auf diesem Bild ist der o. g. Überstand gut zu erkennen.

**Bild 22:** Am originalen Blinkerschalter (von hinten gesehen) müssen jetzt die in sich drehenden Befestigungsringe blockiert werden. Dann den Kabelstrang in die Lenksäule schieben

**Bild 23:** Den Blinkerschalter (jetzt von außen gesehen) durch Festziehen der drei Mardeninbussschrauben in Mittelstellung justieren.

**Bild 24:** Kreuzgelenke montieren (die Position ist durch die Vertiefung gegeben). Kabel gemäß notierter Reihenfolge ablängen (Kabel müssen mit großzügigem Bogen bis an die Messinggewindehülsen reichen). Bitte eine kurze Litze mitberechnen.

**Bild 25:** Kabel in Kabelkanäle bis an Messinggewindehülse schieben.

**Bild 26:** Alle vier Kabel mit Inbussschraube leicht festziehen.

**Bild 27:** Kabel mit Kabelbindern hinter dem Kreuzgelenk zusammenziehen.

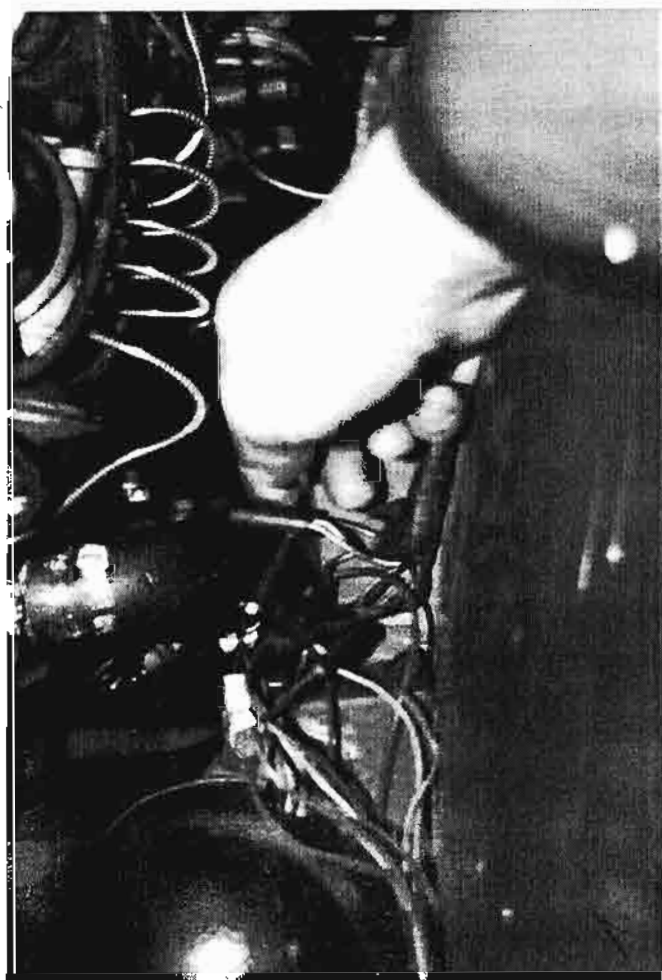
**Bild 28:** Wenn vorher nicht darauf geachtet worden ist, kann man jetzt noch das Mantelrohr an den oberen und unteren Haltern lösen und den Kabelstrang nach unten drehen. Danach Halter wieder festziehen.

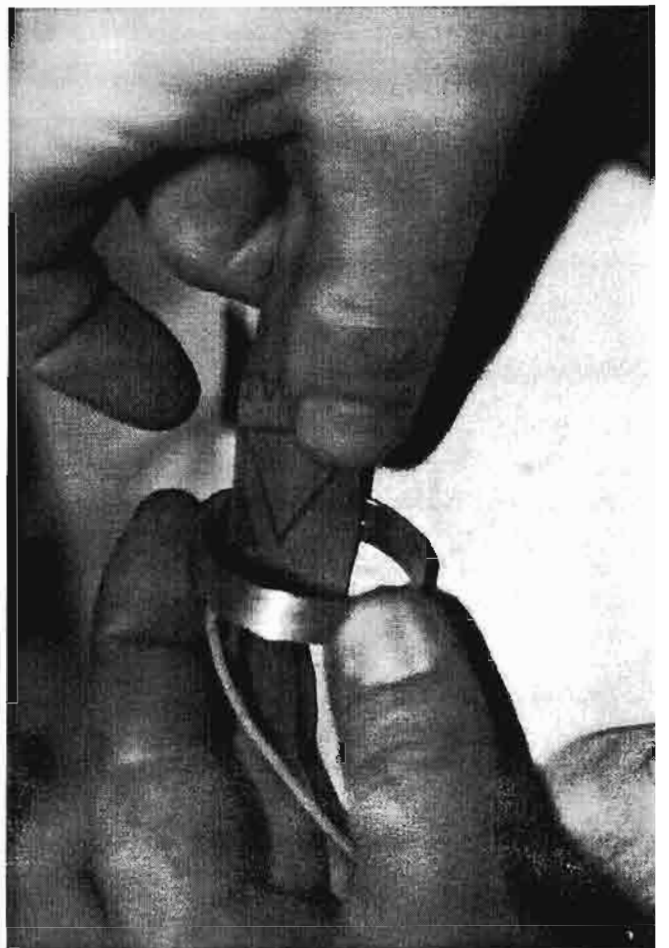
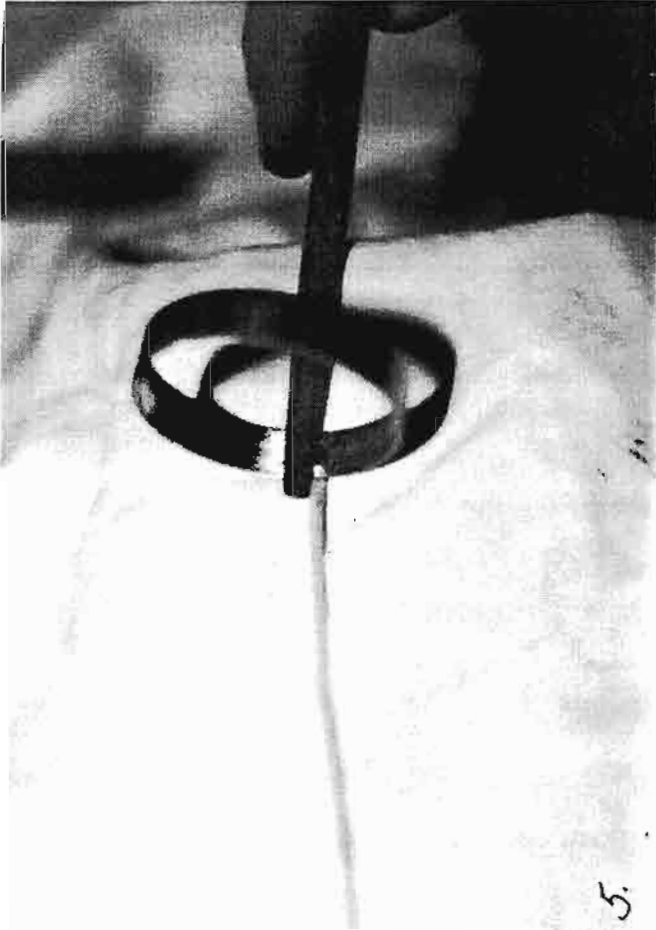
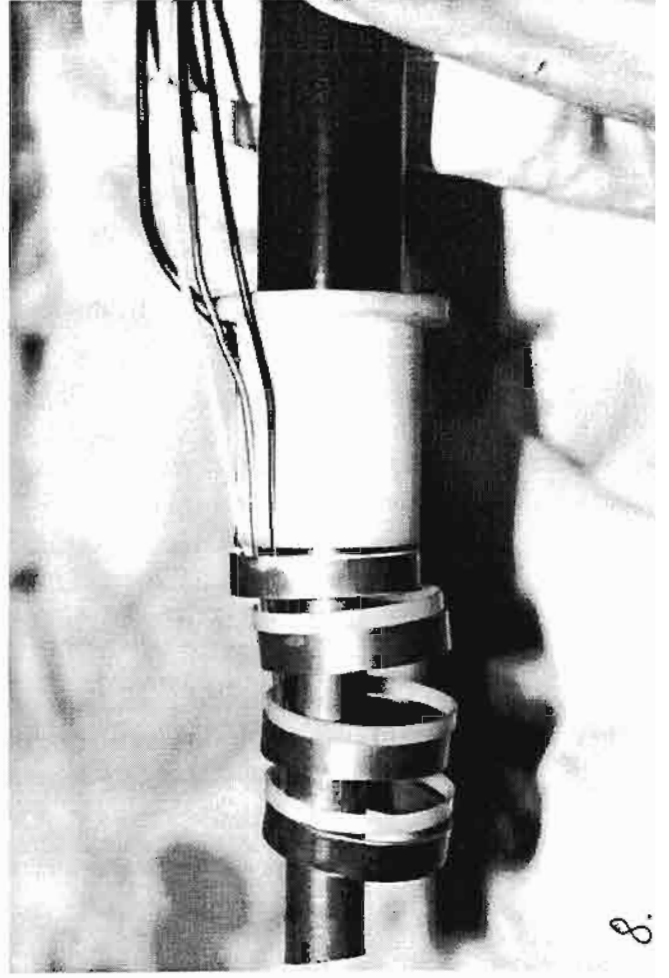
**Bild 29:** Komplettes Gehäuse mit Kabel und Gelenk in mattschwarz lackieren.

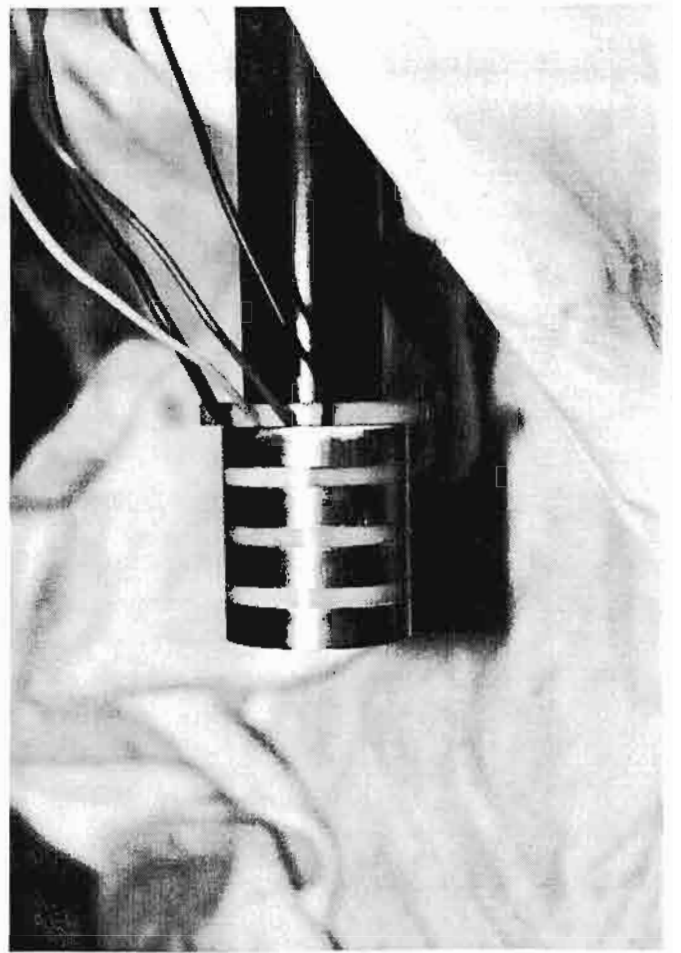
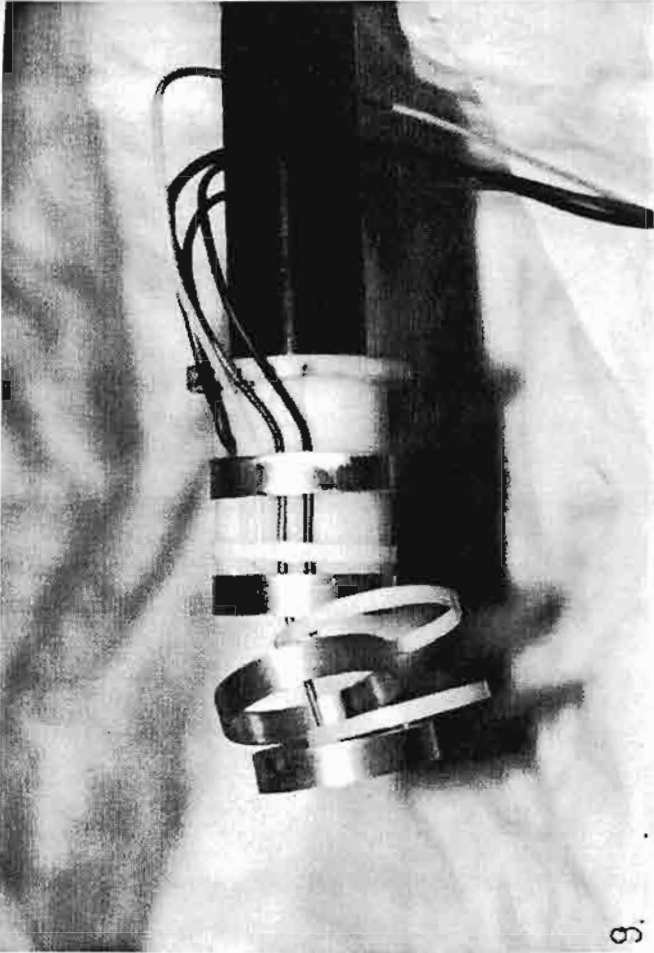
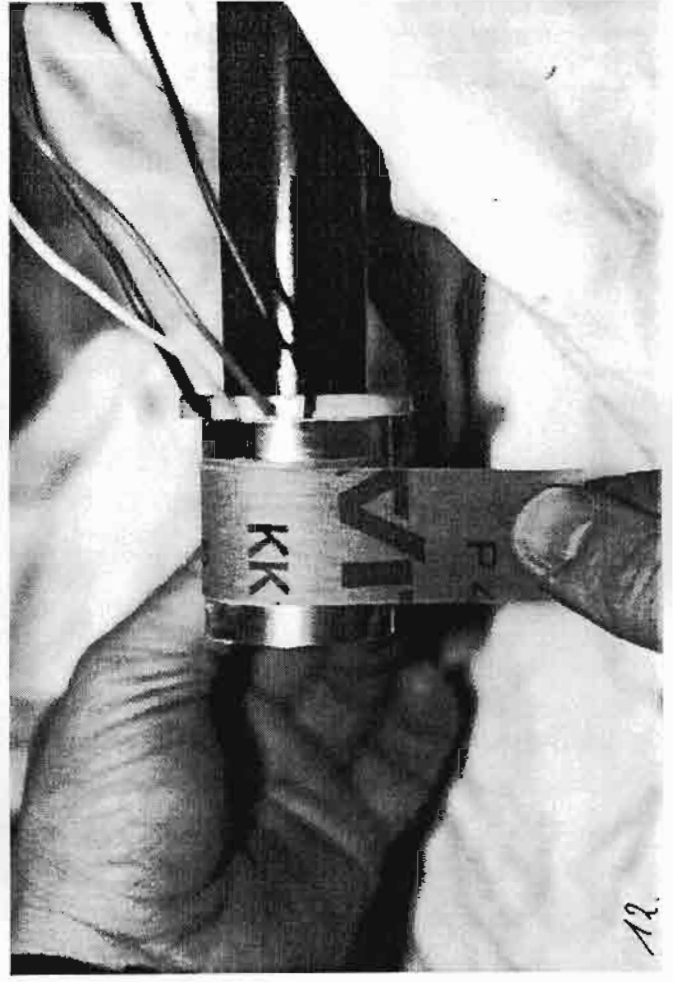
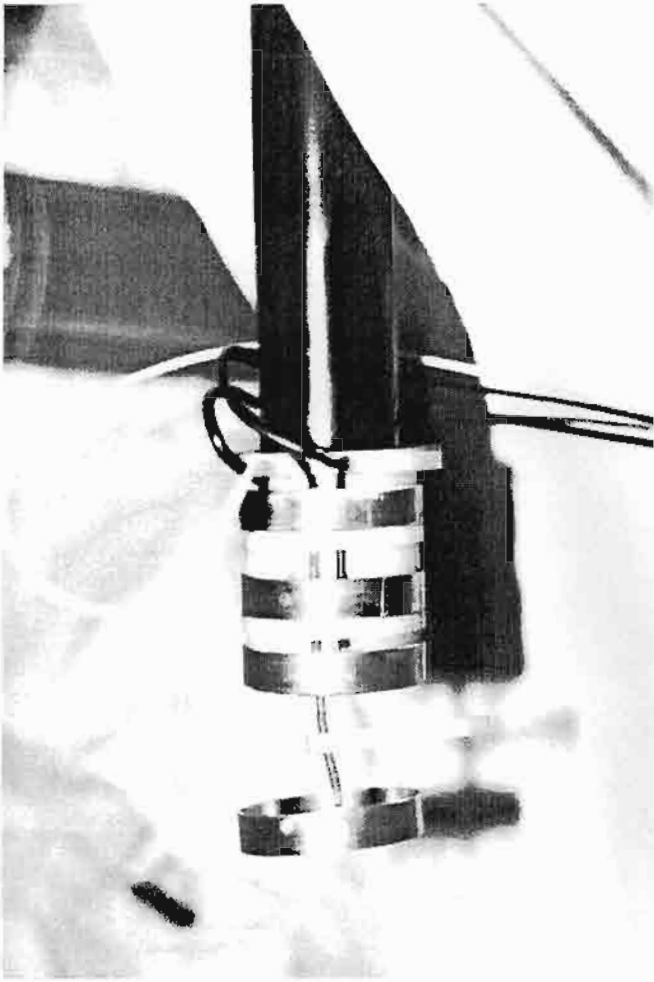
**Bild 30:** So muss der fertig montierte Schleifkontakt aussehen.

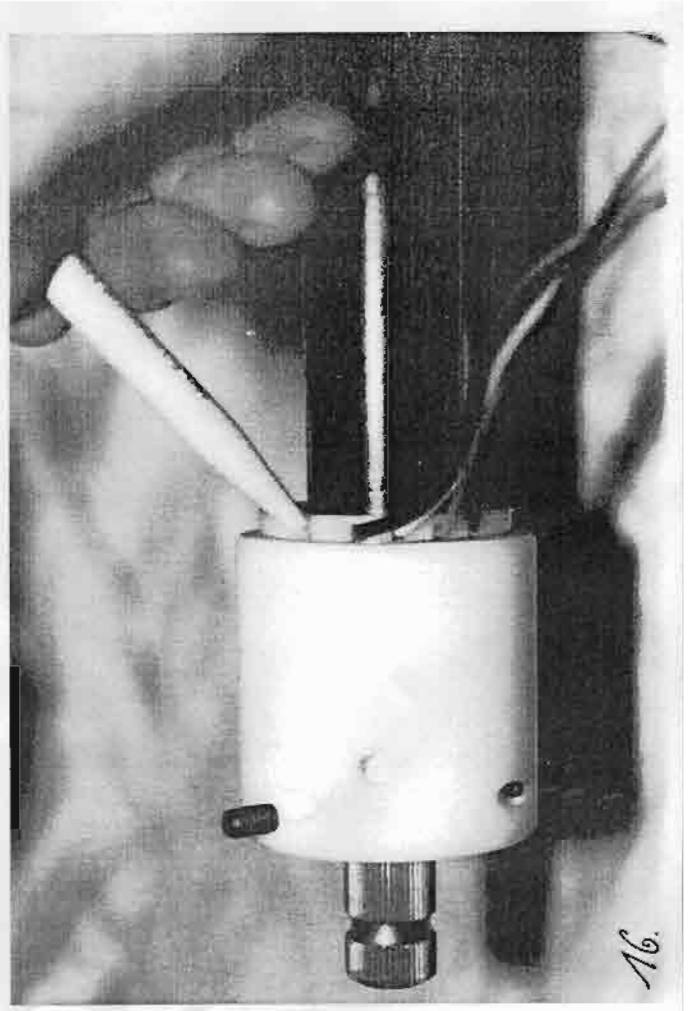
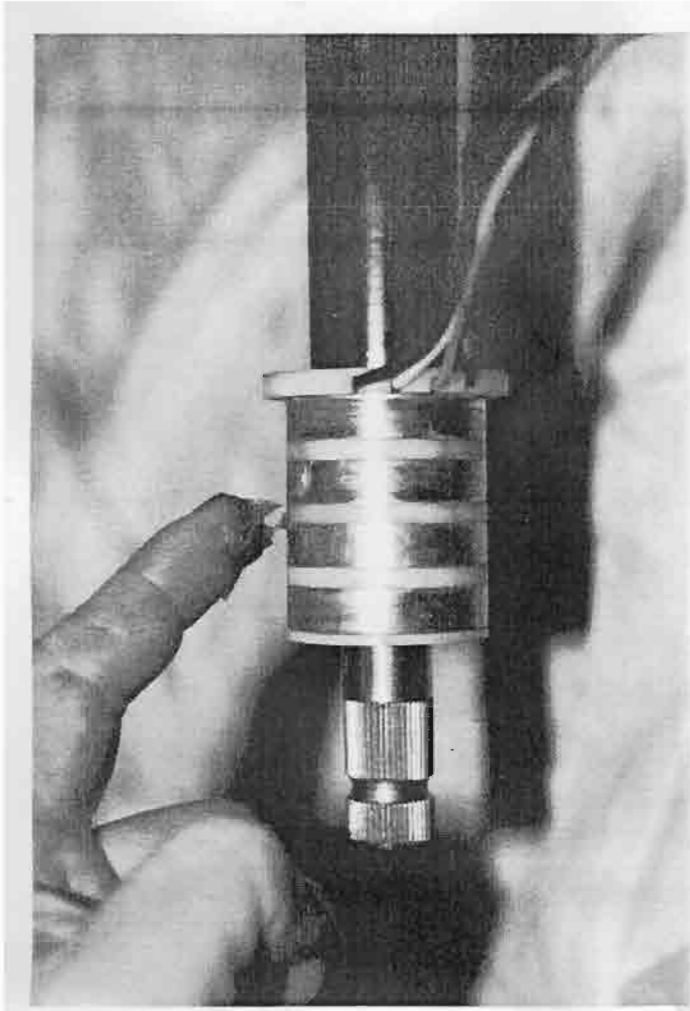
**Bild 31:** Kabelstrang am Kabelbaum entlang bis zu den vorderen Verteilerersteckern verlegen.

**Bild 32+33:** Anschluss gemäß notierter Reihenfolge.

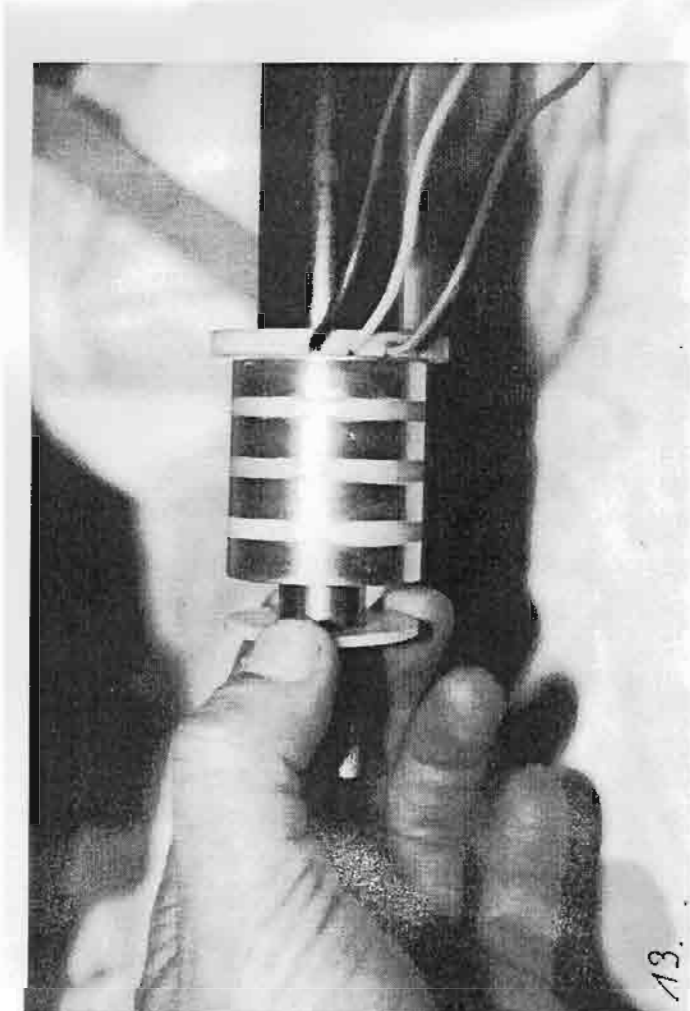








16.



13.

