

**Limora Zentrallager**  
 Industriepark Nord 21  
 D- 53567 Buchholz  
 Tel: 49 (0) 2683-97990  
 E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)  
 Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

**Filialen:**  
 • Aachen • Berlin • Bielefeld  
 • Düsseldorf • Hamburg  
 • Köln • Stuttgart

## Prüfgerät für Zündkabel

- Setzen Sie den Zündkerzenstecker zwischen Zündkabel und Zündkerze
- Starten Sie den Motor und beobachten Sie den Zündkerzenstecker.
- Wenn der Zündkerzenstecker in regelmäßigen Abständen aufblitzt und der Motor immer noch schlecht läuft, könnte dies auf ein Problem an Ihren Zündkerzen oder Kraftstoffleitungen hinweisen.
- Wenn nur einer der Zündkerzenstecker nicht aufblitzt liegt das Problem höchstwahrscheinlich am Verteilerfinger, an der Verteilerkappe oder an dem Zündkabel der entsprechenden Zündkerze.
- Sollte keiner der Zündkerzenstecker aufblitzen, könnte dies auf einen Fehler an der Zündspule, am Verteiler, an den Kontakten oder am Zündkabel hinweisen.

## Ignition Spark Tester

- Always remove and refit each Hight Tension lead in turn.
- Fit tester between Hight Tension lead and spark plug.
- Start engine and observe testers.
- If the testers flash in sequence and the engine still runs poorly, then the problem may be that spark plugs or fuellines are fouled.
- If one of the testers does not flash, the problem may be with the rotor arm, distributor cap, or the Hight Tension lead to the supect plug.
- If all the testers do not flash, the problem may be with the coil supply, distributor, contact set, or coil Hight Tension output lead.

## Appareil de contrôle pour câble d'allumage

- Changer les câbles l'un après l'autre.
- Poser les embouts de bougie entre les câbles d'allumage et les bougies.
- Démarrer le moteur et observer l'embout
- Si l'embout de bougie fait une étincelle à intervalles réguliers et si le moteur tourne encore mal, cela pourrait être causé par un défaut sur les bougies ou sur les conduites de carburant.
- Si seulement une bougie ne fait pas d'étincelles, alors c'est à cause sûrement du doigt de distribution, de la tête de distribution ou du câble d'allumage sur la bougie correspondante.
- Si aucun embout de bougie ne fait d'étincelles, cela pourrait être un indicateur pour un défaut sur les bougies, dans le distributeur, dans les contacts ou sur les câbles d'allumage

