



**Tankanzeige**  
**Fuel gauge**  
**Jauge du carburant**  
(Id 8505)

**Instrument nur für Plus an Masse**

Bitte die Spulenbefestigungen nicht lösen oder verschieben und die Schraubensicherung nicht lösen! Beim Anschliessen des Instrumentes bitte größte Vorsicht walten lassen. Der Schaltplan ab Werk sieht „positive earth“ vor, also Fahrzeugmasse an Plus!

Falscher Anschluss führt zum sofortigen Durchbrennen des Instrumentes. Alle Instrumente wurden auf der original Werkstestvorrichtung geprüft und justiert. Sollte das Instrument falsch anzeigen, gehen Sie bitte davon aus, daß der Fehler an den anderen Komponenten liegt und kontaktieren Sie einen versierten Autoelektriker.  
Vielen Dank

**Instrument for positive earth only**

Do not move coil connections or break paint seals. Greatest care must be taken in correct wiring of this instrument. Factory wiring diagram assumes positive earth.

Incorrect wiring will result in instrument burn out in no time.

All units are set up on original factory test equipment. If unit appears to read incorrectly please assume something else is faulty and refer an auto electrician.

Thank you

**LIMORA**

Ersatzteile für klassische britische Fahrzeuge

**Limora Zentrallager**

Industriepark Nord 21

D - 53567 Buchholz

Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0

E-Mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)

Internet: [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

**Filialen:**

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

**Uniquement pour instrument positif à la masse**

Il ne faut ni dévisser ni décaler les bobines et il ne faut pas dévisser la plaquette d'arrêt de la vis !

Lors du branchement de l'instrument il faut user de beaucoup de prudence. En sortant de l'usine, le schéma électrique est „positive earth“ c'est à dire positif à la masse !

Un branchement incorrect fait griller immédiatement l'instrument.

Tous les instruments ont été contrôlés et ajustés sur le dispositif original de test de l'usine. Si l'instrument affiche quelque chose d'incorrect, alors il faut en conclure que l'erreur provient d'un autre composant et il est conseillé de contacter un électricien automobile qualifié.

En vous remerciant.