

Anleitung für Test-Anlasserschalter (Best.-Nr. 504009)



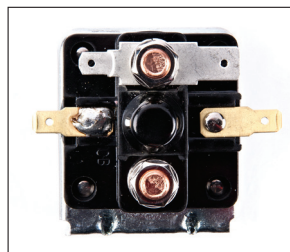
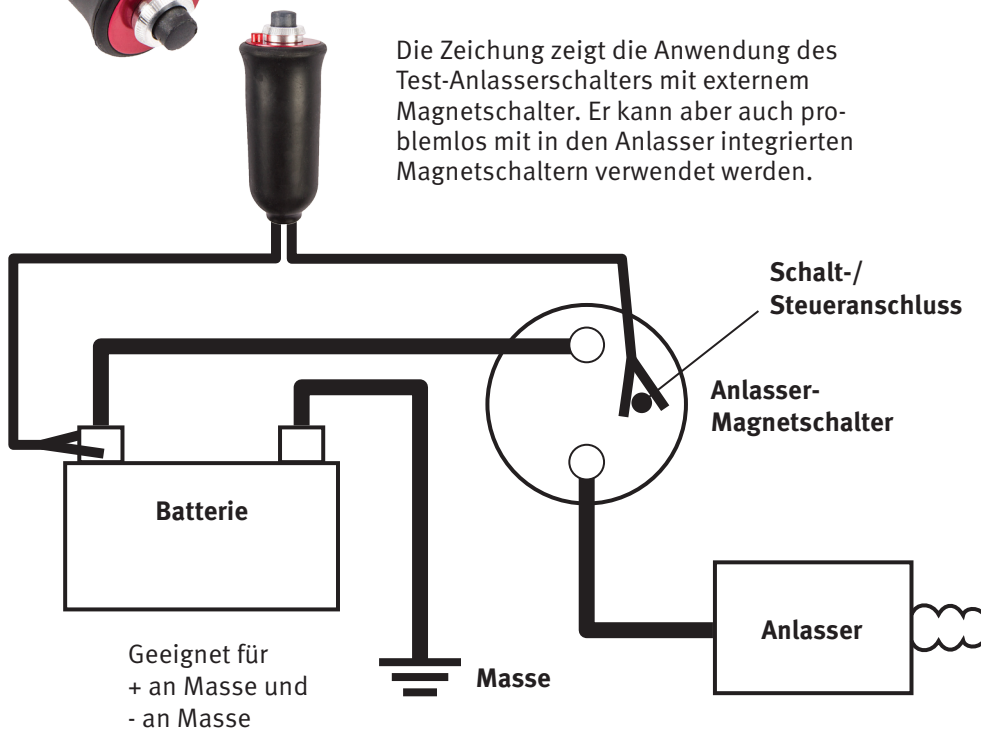
- Erlaubt Motor-Start direkt vom Motorraum aus. Bei Einstellarbeiten wie Kompressionstest, Motoranalyse, Schließwinkeleinstellung und Zündungseinstellung
- Kontroll-LED zur Überprüfung der Konnektivität
- 1,5 m Zuleitungskabel

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

• Aachen • Berlin • Bielefeld
• Düsseldorf • Hamburg
• Köln • Stuttgart



Externer Magnetschalter



In Anlasser integrierter Magnetschalter

Sicherheitshinweise: stellen Sie sicher, dass...

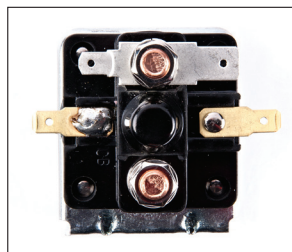
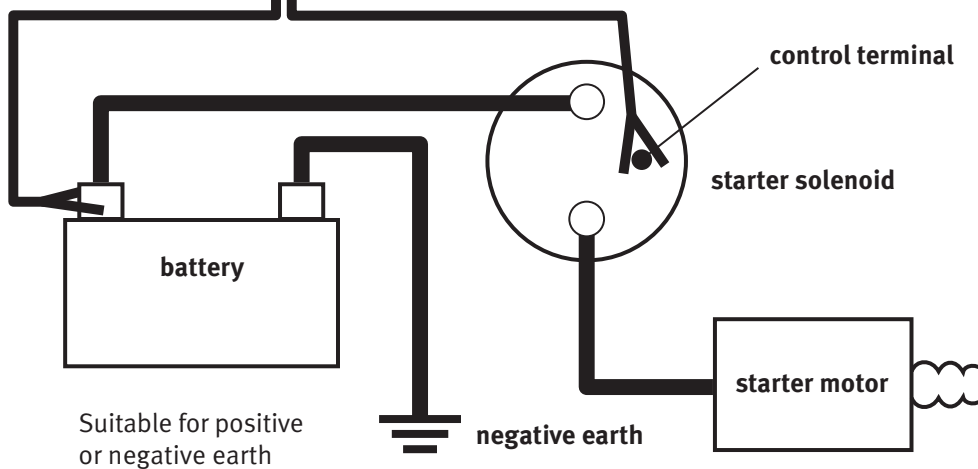
- 1) kein Gang eingelegt ist (Leerlauf, "Parken" bei Automatik)
- 2) die Handbremse angezogen ist.
- 3) weder Sie selbst noch andere Personen vor oder hinter dem Fahrzeug stehen, wenn der Starterschalter betätigt wird.
- 4) der Motorraum nicht mit Werkzeugen belegt ist.
- 5) das Anschlußkabel nicht von bewegten oder heißen Motorteilen beschädigt werden kann.

Instructions for remote push button starter switch (Part no. 504009)



- Allows you to start the engine directly from the engine compartment, comes in very handy when carrying out things like compression tests, engine analysis, dwell settings or ignition timing
- LED Indicator to check the connectivity
- 1,5 m Extension cable

The diagram shows the remote starter being used with an external solenoid. It can also be used with the built in starter solenoid.



external solenoid



built in starter solenoid

Safety instructions:

- 1) Ensure vehicle is out of gear. Automatic gearbox need to be on "N"-neutral or "P"- parking position.
- 2) Ensure handbrake is pulled (so that the car can't move).
- 3) Neither you nor other persons stand in front of or on the rear of the car (when trying to start the engine).
- 4) Be sure that the engine bay is clear of tools (rags or other potentially harmful items).
- 5) Cable and wiring must not be damaged from hot (engine or exhaust) surfaces or rotating parts such as cooler fan or fan belt.

Limora central warehouse

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: 49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: Limora.com

Stores:

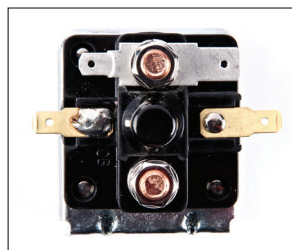
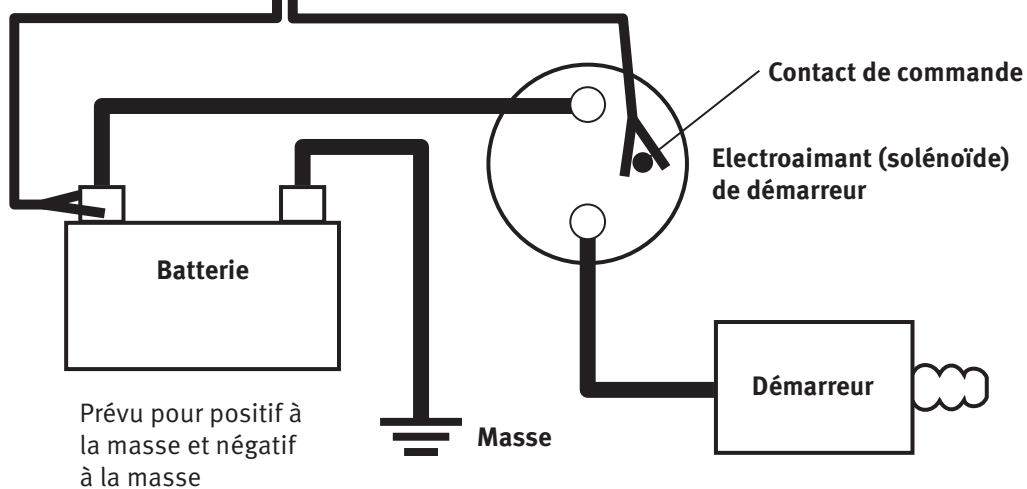
• Aachen • Berlin • Bielefeld
• Düsseldorf • Hamburg
• Köln • Stuttgart

Instruction d'utilisation pour testeur de commande de démarreur (Ref.-No. 504009)



- Permet le démarrage du moteur depuis le compartiment moteur, pratique pour les tests de compression, réglage et vérification des réglages d'allumage
- Equipé d'un témoin de contrôle LED
- Faisceau de raccord de 1,5 m

Ce schéma explique une utilisation avec un électroaimant (solénoïde) externe. Cependant il peut-être sans problème utilisé avec un système a électroaimant (solénoïde) intégré.



Electroaimant (solénoïde) externe



Electroaimant (solénoïde) intégré

Consignes de sécurité: Assurez-vous que

- 1) aucune vitesse est engagée (ralenti, "Parking" pour automatique)
- 2) le frein à main est tiré
- 3) ni vous, ni aucune autre personne se retrouve devant ou derrière le véhicule quand l'interrupteur de démarrage est actionné.
- 4) le logement du moteurs est pas occupé avec des outils
- 5) le câble de connexion ne peut pas être endommagé par des pieces en mouvement ou chaudes du moteur

Limora Paris

Tél: +33 (0) 139 - 57 05 99
E-Mail: Paris@Limora.com

Limora Aix la chapelle

Le magasin retro passion
Feldstraße 41
D - 52070 Aachen
E-Mail: Aachen@Limora.com
Nous parlons français

Limora siège social

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tél: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com

Internet: Limora.com