

LIMORA

# Top 500

PIÈCES DÉTACHÉES POUR

**MGF et MGTF**

**1995 jusqu'à 2005**



## NOUVEAU

Les pièces les plus importantes !

**Top 500**  
pour MGF et MGTF

Français . . . . .Ref. no. 493832  
Allemand . . . . .Ref. no. 493830  
Anglais . . . . .Ref. no. 493831

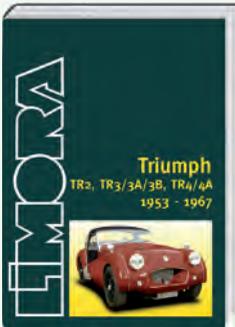


**432 pages**

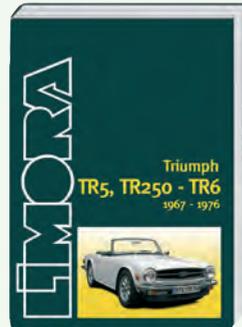
VIEIL AMOUR NE  
ROUILLE JAMAIS

- Équipement
- Outils
- Huiles et lubrifiants
- Accessoires
- Livres
- Entretien
- Consommables

Vieil amour ne rouille jamais  
Français . . . . . Ref. no. 491321  
Allemand . . . . . Ref. no. 301203  
Anglais . . . . . Ref. no. 15119



**TR2 jusqu'à TR4A**  
600 pages  
Anglais Ref. no. 466763  
Allemand Ref. no. 287210



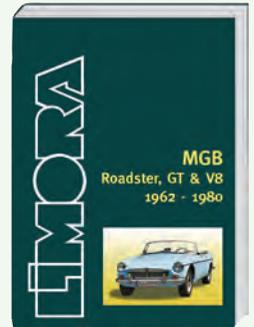
**TR5, TR250 et TR6**  
600 pages  
Anglais Ref. no. 251292  
Allemand Ref. no. 286982



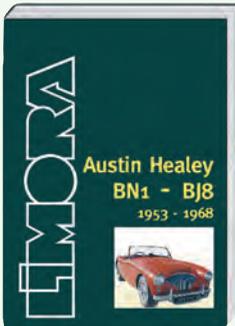
**Spitfire MK3, MK4 et 1500**  
640 pages  
Anglais Ref. no. 488364  
Allemand Ref. no. 488365



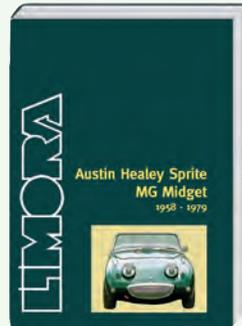
**MGA**  
432 pages  
Anglais Ref. no. 489842  
Allemand Ref. no. 489841



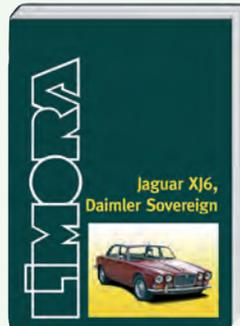
**MGB**  
800 pages  
Anglais Ref. no. 479951  
Allemand Ref. no. 7678



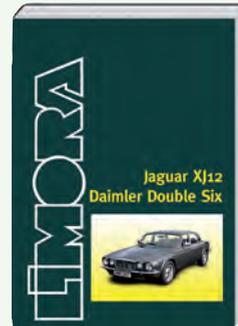
**Austin Healey BN1-BJ8**  
600 pages  
Anglais Ref. no. 293127  
Allemand Ref. no. 326250



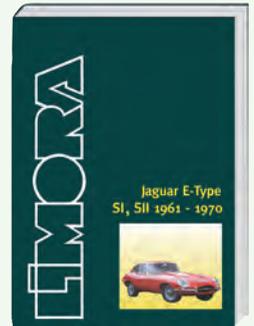
**Austin Healey Sprite et MG Midget**  
324 pages  
Anglais Ref. no. 293143  
Allemand Ref. no. 324658



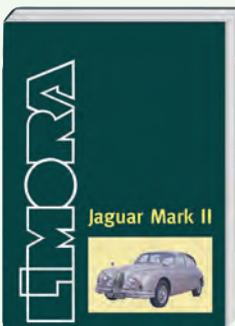
**Jaguar XJ6**  
Daimler Sovereign  
1008 pages  
Anglais Ref. no. 291809  
Allemand Ref. no. 336308



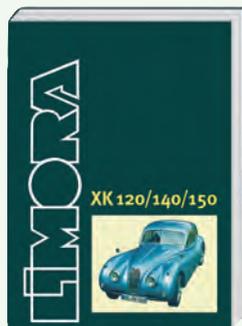
**Jaguar XJ12**  
Daimler Double Six  
800 pages  
Anglais Ref. no. 291906  
Allemand Ref. no. 245883



**Jaguar Type 'E', 6 cylindres**  
186 pages  
Anglais Ref. no. 318547  
Allemand Ref. no. 293120



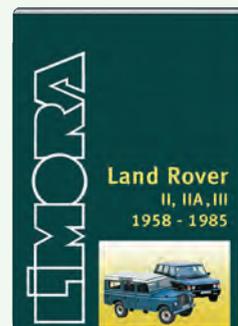
**Jaguar Mark II**  
128 pages  
Anglais Ref. no. 206532  
Allemand Ref. no. 293122



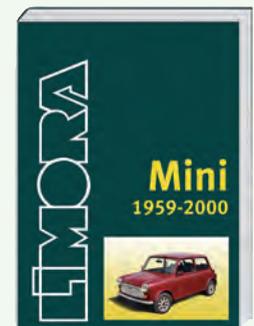
**Jaguar XK 120/140/150**  
500 pages  
Anglais Ref. no. 292008  
Allemand Ref. no. 317404



**Pièces de carrosserie pour Jaguar XK 120/140/150**  
64 pages  
Anglais Ref. no. 245614  
Allemand Ref. no. 245217



**Land Rover**  
SII, IIA et III 4 cylindres  
Anglais Ref. no. 205137  
Allemand Ref. no. 293206



**Classic Mini**  
740 pages  
Anglais Ref. no. 313200  
Allemand Ref. no. 327536

# LIMORA

Pièces détachées pour voitures anglaises

CHÈRE CLIENTE, CHER CLIENT

Avant la fermeture de l'usine d'Abingdon en 1980, MG produisait exclusivement des voitures compactes et des berlines. En 1992 le groupe MG Rover lança la production de la RV8, sur la base de la MGB dont la quantité était limitée à 2000 exemplaires. L'accueil du public fut positif et cela incita l'entreprise à produire une voiture de sport décapotable. Lors du Salon de l'automobile à Genève en 1995 la MGF fut présentée au grand public après une période de conception de plus de dix ans sous la direction de l'ingénieur en chef Brian Griffin et du designer Gerry Mc Govern. Ce roadster a un moteur en position centrale et il est équipé de quatre cylindres en ligne de 1,8 litre avec 16 soupapes, provenant de la série K de Rover. Il existe 2 moteurs : la version avec 120 CV (88KW) et la version VVC avec soupape à admission variable de 146 CV (107KW). La particularité de la MGF était d'être équipée d'un châssis avec amortisseurs de type hydragas très efficaces et sur lesquels il n'y avait pas de ressorts hélicoïdaux mécaniques. La nouvelle MGF fut lancée le 29 août 1995 dans l'usine de Longbridge avec comme numéro d'identification VIN 251. C'est une longue tradition chez MG de commencer le numéro de châssis avec le 251 qui était l'indicatif de téléphone de l'usine Longbridge. Le modèle édition spéciale LE 75 fut lancé à la mi-1999 à l'occasion du 75ème anniversaire de la marque MG. En automne 1999 la MGF a été „relookée“ et le modèle appelé MGF MK2 a été doté d'un équipement intérieur modifié, de nouvelles jantes et a été également retouché esthétiquement. La première auto fabriquée portait le numéro VIN XD504633. Il existait uniquement un moteur à quatre cylindres avec une cylindrée de 1,6 litres et 115 CV (85KW) et le modèle plus puissant Trophy avec 160 CV (118KW). Le 03 janvier 2002 la production de la MGF se termine après 77.301 exemplaires construits et le dernier numéro de châssis était VIN 2D535576. De nombreux modèles spéciaux ont été construits au fil des ans comme par exemple Brookland, LE 75, Freestyle Steptronic, Wedgewood et Edition Abingdon.

En février 2002 la production du modèle successeur MGTF a débuté avec le numéro de châssis VIN 2D600101. La plupart des modifications concernait le châssis. Le système hydragas MGF fut remplacé par des ressorts hélicoïdaux classiques. Une autre modification concernait le système d'induction d'air, qui avec de nouveaux arbres à cames, permettait d'augmenter la puissance du moteur et la rigidité de la structure de 20%. Les autres modifications esthétiques concernaient la calandre, le capot, les phares et les pare-chocs. Le moteur avec quatre cylindres en ligne de 1,6 litre développait 115 CV dans la MG TF. En plus du moteur de 1,6 litre, il existait pour le moteur de 1,8 litre trois variantes avec 120 CV (88KW), 136 CV (100 KW) et 160 CV (118 KW). La MG TF a été la première voiture de sa catégorie à recevoir les 4 étoiles du crash test d'Euro NCAP. Le très célèbre jury COTY lui a attribué le prix très prisé „Cabriolet de l'année 2002“. La faillite du Rover Group met fin à la production de la MGTF le 7 avril 2005 après avoir atteint un total de 39.249 exemplaires construits. Le dernier numéro de châssis était VIN 5D641764. De nombreux modèles spéciaux ont également été produits au cours des ans comme par exemple Sprint, Spark, Coll Blue, Sun Storm, 80th Anniversary, Oxford, Vintage Racing, etc. Ce catalogue est notre contribution à la „survie“ des voitures anciennes anglaises. Afin de pouvoir vous présenter ce catalogue, de nombreux ouvrages historiques ont été consultés, et de nombreuses discussions avec des spécialistes ont eu lieu. Des centaines de pièces ont été mesurées, testées, photographiées et dessinées.

Le stockage des pièces détachées prouve bien notre engagement et il n'est pas rare de lire dans la presse que l'approvisionnement en pièces détachées pour voitures anglaises est facile. Cela est en partie également possible grâce à Limora. La fabrication de nouvelles pièces, même si la quantité est petite et leur stockage au fil des ans sont des défis permanents. La gestion de plus de 100.000 pièces sur une superficie de plus de 5.000 m<sup>2</sup> nous permet de pouvoir vous offrir tout ce dont vous avez besoin pour entretenir et profiter de votre voiture.

**Il n'est pas possible de gérer tous les prix sur un catalogue si volumineux, c'est pourquoi nous vous prions de consulter notre site internet [www.Limora.com](http://www.Limora.com) afin de connaître les prix actuels, les nouveautés et les offres spéciales.**



Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir en feuilletant ce catalogue.  
**Votre équipe Limora**

 Deutsche Version  
erhältlich  
Best.-Nr. 493830

 English version  
available  
Part no. 493831

## LIMORA siège social

Industriepark Nord 19-21  
D - 53567 Buchholz

Jaguar: +49 (0) 26 83 - 70 61  
Triumph: 70 62  
Mini: 70 63  
**MG:** 70 64  
Austin Healey: 70 65  
Fax: 70 59  
e-mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)

## Limora Aix-la-Chapelle

Feldstraße 41  
D - 52070 Aachen  
Tel: +49 (0) 241 - 55 939 16  
Fax: +49 (0) 241 - 55 939 20  
e-mail: [Aix-la-Chapelle@Limora.com](mailto:Aix-la-Chapelle@Limora.com)

**Nous parlons français  
Wij spreken nederlands**

## Limora Berlin

**MEILENWERK**  
Wiebestraße 36-37  
D - 10553 Berlin  
Tel: +49 (0) 30 - 25 93 92 30  
Fax: +49 (0) 30 - 25 93 92 33  
e-mail: [Berlin@Limora.com](mailto:Berlin@Limora.com)

## Limora Düsseldorf

**MEILENWERK**  
Harffstraße 110a  
D - 40591 Düsseldorf  
Tel: +49 (0) 211 - 98 471 01  
Fax: +49 (0) 211 - 98 471 08  
e-mail: [Duesseldorf@Limora.com](mailto:Duesseldorf@Limora.com)

## Limora Stuttgart

**MEILENWERK**  
Wolfgang-Brumme-Allee 55  
D - 71034 Böblingen  
Tel: +49 (0) 70 31 - 306 95 10  
Fax: +49 (0) 70 31 - 306 95 12  
E-mail: [Stuttgart@Limora.com](mailto:Stuttgart@Limora.com)

## Limora Hamburg

Hauptstraße 49 / Bl. Chaussee  
D - 22869 Hamburg-Schenefeld  
Tel: +49 (0) 40 - 553 53 15  
Fax: +49 (0) 40 - 55 77 32 38  
E-Mail: [Hamburg@Limora.com](mailto:Hamburg@Limora.com)

## Limora Paris

Tel: +33 (0) 139 - 57 05 99  
Fax: +33 (0) 139 - 57 06 99  
e-mail: [Paris@Limora.com](mailto:Paris@Limora.com)

## Limora Polska

e-mail: [Warszawa@Limora.com](mailto:Warszawa@Limora.com)

## Informacje również w języku polskim

Krzysztof: +49 (0) 26 83 - 70 62

**Internet** [www.Limora.com](http://www.Limora.com)

### Tarif en ligne

Ce catalogue est disponible sur internet avec possibilité de commander. En raison du gros volume d'articles décrits dans ce catalogue il n'est pas possible de joindre un tarif imprimé et de l'actualiser en permanence. Nous vous invitons à utiliser l'internet comme source actuelle d'informations. En cas de question, nous vous conseillons bien sûr également par téléphone, fax ou courriel.

### © 2011 by LIMORA Oldtimer GmbH & Co. KG

Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système d'archivage ni transmise sous quelque forme que ce soit par des moyens électroniques, mécaniques, par photocopie ou par d'autres moyens, sans l'autorisation préalable de Limora Oldtimer GmbH & Co. KG. Toute personne enfreignant la loi sera poursuivie pénalement et civilement. Limora a veillé avec diligence à ce que toutes les informations publiées dans ce catalogue et dans d'autres ouvrages soient complètes et exactes. Limora n'assume ni la garantie ni la responsabilité juridique ou autre pour l'utilisation des informations contenues dans ce catalogue. Toutes les illustrations sont sans engagement. De plus Limora dénie toute responsabilité pour les dommages résultant de l'utilisation des informations contenues dans ce catalogue. Limora n'assume aucune responsabilité pour les dommages résultant de la violation de brevets ou la violation des droits d'une tierce personne. La plupart des noms de marques et de désignations mentionnés sont des marques déposées et doivent être traitées en tant que telles. Les tarifs, les corrections, les informations complémentaires ainsi que les nouveautés sont actualisés de façon continue sur notre site internet [www.Limora.com](http://www.Limora.com).

### Mentions légales

Organisation et production du projet : Steffen Schwarz  
Équipe du production : Steffen Schwarz et Holger Siemund  
Recherche références : Steffen Schwarz et Holger Siemund  
Photos : Dennis Buckow, Florian Hering et Luisa Nodal  
Mise en page : Luisa Nodal  
Traduction : Nicole Müller-Aguer

Ref. no.  
version française 493832  
version allemande 493830  
version anglaise 493831

1ère édition juillet 2011



Limora soutient  
„Plan International Deutschland e.V.“  
en parrainant des enfants  
([www.plan-international.org](http://www.plan-international.org))  
Aidez-nous !

Un grand merci à Mike Klüber pour avoir  
mis à notre disposition sa magnifique MGF.



# CONTENU

Modifications effectuées sur le véhicule pendant la production . . . . . 4  
Index alphabétique . . . . . 59



- 1. Moteur**  
Culasse, carter d'huile, vilebrequin . . . . . 6  
Culasse, arbre à cames et courroie dentée . . . . . 8



- 2. Boîte classique à 5 vitesses PG1**  
Joint spi et câbles de sélection . . . . . 12



- 3. Embrayage**  
Embrayage et hydraulique d'embrayage . . . . . 13



- 4. Système de refroidissement**  
Radiateur, thermostat et pompe à eau. . . . . 14



- 5. Câbles d'accélérateur, relais et capteurs**  
Câble d'accélérateur, relais et capteurs moteur . . . 18



- 6. Système d'injection du carburant et filtres à air**  
Injection de carburant, carter de papillons et filtre à air. . . . . 20



- 7. Système de carburant**  
Réservoir de carburant, pompe à eau et filtre à essence . . . . . 21



- 8. Essieu avant**  
Amortisseur, bras oscillant transversal et rotules . 22



- 9. Collecteurs et échappement**  
Lignes d'échappement et joints . . . . . 25



- 10. Direction**  
Tête de la barre d'accouplement et soufflets . . . 27



- 11. Essieu arrière**  
Amortisseur, bras oscillant transversal et rotules . 28



- 12. Système de freinage**  
Garnitures, disques de frein, maître-cylindre de frein . . . . . 31



- 13. Roues**  
Jantes et pneus . . . . . 33



- 14. Electrique et chauffage**  
Démarreur, alternateur et courroie trapézoïdale . . 34  
Système d'allumage . . . . . 35  
Chauffage et tuyaux d'eau . . . . . 36  
Climatisation . . . . . 37  
Phare, clignotant et feux arrière . . . . . 38  
Essuie-glaces et moteur d'essuie-glaces . . . . . 40



- 15. Carrosserie**  
Tôles de réparation . . . . . 41



- 16. Pare-chocs**  
Pare-chocs . . . . . 42



- 17. Calandre de radiateur**  
Calandre de radiateur . . . . . 43



- 18. Garnitures de carrosserie et emblèmes**  
Garnitures de carrosserie et emblèmes . . . . . 44



- 19. Vitres en verre**  
Vitres en verre et joints en caoutchouc . . . . . 45



- 20. Garnitures de l'habitacle**  
Capotes et tapis. . . . . 46



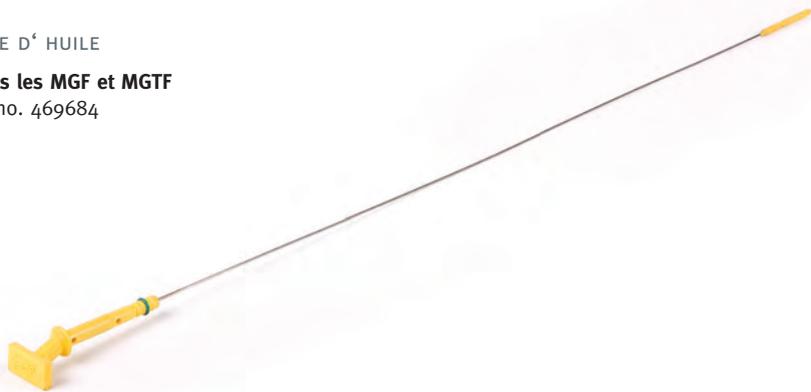
- 21. Pièces de tuning, d'équipement et accessoires**  
Pièces de tuning et d'équipement. . . . . 47  
Outils . . . . . 51  
Accessoires . . . . . 55

ANNÉE DU MODÈLE	NUMÉRO VIN	
1995	AD000001 jusqu'à AD000098	Premiers tests et véhicules destinés à la presse
1995	AD000251	Début des ventes : les trois derniers chiffres du numéro de châssis sont identiques à ceux du numéro de téléphone de l'ancienne usine d'Abingdon
1995	AD000505	Nouveau maître-cylindre de freins pour véhicules sans système antiblocage
1995	AD000510	Nouveau câble flexible triple de compteur de vitesse
1995	AD006145	Crochet arrière de capote modifié
1996	AD009462	Modèles MPI : Nouveau système de contrôle électronique du moteur MEMS
1996	AD010518	Modèles VVC : Nouveau système de contrôle électronique du moteur MEMS
1996	AD011429	Nouveau catalyseur pour tous les pays à part le Japon
1996	AD012481	Nouveau catalyseur pour les modèles japonais
1997	WDxxx	Modèle année 1997 : le numéro de châssis commence maintenant avec WD
1997	WD024605	Nouvelle capote
1997	WD026659	Suspensions modifiées pour le châssis avant
1997	WD028240	Nouveau relais pour la pompe à carburant
1997	WD031461	L'emblème MG est maintenant sur le volant
1998	WD035xxx	Modèle spécial Abingdon limité à 500 exemplaires (pour modèles conduite à droite) et Brooklands (pour modèles conduite à gauche). Tous les modèles ont la couleur „Brooklands Green“, 150 modèles ont une motorisation de 1.8i et 350 modèles ont une motorisation de 1.8 VVC
1998	numéro inconnu	Direction assistée électronique en série maintenant pour tous les pays. En Allemagne toutes les MGF en étaient équipées dès leur lancement
1998	WD036127	Nouveau contacteur feux de freins
1998	WD036564	Modifications sur la butée de la vitre (portière), en 3 parties
1999	XD038935	Présentation au mois de mai du modèle de l'année 1999 avec le numéro de châssis XD. Cependant d'autres modèles ont été encore fabriqués avec „l'ancien“ numéro de châssis WD.
1999	WD040179	Nouveau catalyseur pour les modèles japonais
1999	WD040180	Nouveau catalyseur pour tous les pays à part le Japon
1999	XD041975	Dernier modèle sur la ligne de production CAB2. 41.725 MGF ont été produits jusqu'à cette date
1999	XD500001	Premier modèle sur la nouvelle ligne de production CAB1
1999	XD503637	Nouvelle assistance de direction électrique (EPAS)
1999	XD504633	Modification du joint de collecteur d'admission avec nouveaux écrous sur tous les modèles à part VVC
1999	XD504633	Joint modifié sur le cache de l'arbre à cames.
1999	XD508177	50.000ème MGF
1999	XD508800	Lancement de la série spéciale LE75 limitée à 2000 exemplaires. Les véhicules produits d'abord étaient MK1 et plus tard MK2.
1999	XD5009xxx	Courroie et tendeur de courroie de distribution modifiés en septembre 1988 : 1.8 (sans les modèles VVC) à partir du numéro de moteur 18K4FJ31-153993 et 18K4FJ32-147263
1999	XD511058	Dernière MGF MK1. La production complète est à ce moment-là de 52.000 véhicules.
2000	YD511059	Année de fabrication 2000 : introduction de la MGF MK2 avec les modifications suivantes : verres de clignotants avant clair au lieu d'orange, climatisation avec nouvel évaporateur. Le numéro de châssis commence maintenant avec YD
2000	numéro inconnu	Les kits pour baisser le véhicule avec roulements modifiés ont été vendus en option en Allemagne
2000	numéro inconnu	Août 1999 : Introduction de la boîte vitesse Steptronic peu après la présentation des modèles de l'année 2000
2000	YD512772	Nouvel antigel de type OAT. Maintenant violet au lieu de vert/bleu. Les deux sortes peuvent être mélangées
2000	YD514326	Nouveau moteur d'essuie-glaces. Caractéristiques : petit connecteur avec 5 contacts de 2,8 mm
2000	YD518177	60.000ème MGF
2000	YD522573	Nouveau tuyau sortie collecteur, nouvelle sonde à oxygène, capteur modifié pour la température d'eau ainsi que la nouvelle pompe à carburant. Modification sur le boîtier papillons des gaz. Une nouvelle dynamo de type GCB2 remplace l'ancienne version A115j
2000	YD525454	Nouveau maître-cylindre de frein
2001	1Dxxx	Année de construction 2001 : Nouveau châssis, commençant avec 1D

ANNÉE DU MODÈLE	NUMÉRO VIN	
2001	1D520xxx	Début de vente du modèle spécial MGF „LE“. 650 exemplaires ont été vendus avec la couleur „Wedgewood Blue“
2001	1D522573	Les véhicules sont conformes à la norme EURO 3 et pour cela il a fallu faire certaines modifications sur le système de contrôle électronique du moteur MEMS ainsi que monter un nouveau silencieux et un nouveau filtre à air
2001	1D525705	Introduction du modèle MGF Trophy avec modifications sur le châssis et sur la carrosserie
2001	1D527784	Mars 2001 : Amélioration du joint de culasse et des douilles de centrage en acier
2001	1D529868	Nouvel emblème MG à l'avant et maintenant il est auto-collant
2002	2Dxxx	Juillet 2001 : Modèle année 2002. Le numéro de châssis commence maintenant avec 2D
2002	2D533177	75.000 ème MGF
2002	2D535576	Le 3 janvier 2002 la dernière MGF a été produite. En tout 77.301 MGF ont été produites
2002	2D600101	Janvier 2002 : Introduction de la MGTF avec les modifications suivantes : ressorts hélicoïdaux
2002	2D604171	Un million et demi de voitures ont été construites jusqu'à présent
2003	2D6093x - 2D61xxx	Septembre 2002 : modèle de l'année 2003. Le numéro de châssis commence maintenant avec 3D
2003	3D610318	Nouveau relais de commande pour gestion du moteur
2003	3D613xxx	Le modèle spécial „Spirit SE“ MGTF a été présenté et en janvier 2002 600 exemplaires ont été produits
2003	3D615xxx	Certains véhicules ont été équipés d'un thermostat PRT afin de le tester. Ce thermostat a été monté dans les tuyaux d'eau du radiateur et non comme auparavant à proximité de la pompe à eau en dessous du collecteur d'admission
2003	numéro inconnu	Mars 2003 : Présentation des modèles spéciaux TF115 et TF 135 „Coll Blue“. 600 exemplaires ont été construits au total
2004	numéro inconnu	Modèle année 2004. Le numéro de châssis commence par 4D
2004	4D627744	Janvier 2004 : Présentation du modèle spécial TF „LE80“. 1.600 exemplaires ont été fabriqués au total
2004	4D629951	Nouveau thermostat PRT avec soupape de surpression sur tous les véhicules en série. Ce thermostat était monté dans les tuyaux du radiateur et non à proximité de la pompe à eau (en dessous du collecteur d'admission) comme auparavant.
2004	numéro inconnu	Mars 2004 : présentation du modèle spécial FT „Spark Edition“
2004	4D632424	Nouveau réservoir d'expansion avec capteur
2004	4D638640	Améliorations sur le thermostat
2005	5D639631	Modèle année 2005 : Avec modifications suivantes : nouvelle boîte à fusibles, lunette arrière en verre. Le numéro de châssis commence maintenant avec 5D
2005	5D639634	Nouveau maître-cylindre de freins
2005	5D641671	Officiellement le dernier véhicule est sorti de la ligne de production le 7 avril 2005 à 10.22 h
2005	5D641764	Avant-dernier numéro de châssis attribué à des véhicules construits après la fin officielle de la production
2005		Le 07 avril 2005 MG Rover Group dépose le bilan et la production de tous les modèles est stoppée

JAUGE D' HUILE

toutes les MGF et MGTF  
Ref. no. 469684



FILTERMAG FILTERMAG

pour filtre à huile de diamètre 73 à 86 mm, hauteur 51 mm  
Ref. no. 481133

Une avancée sensationnelle dans le filtrage grâce au filtre magnétique High Tech.

Les particules d'abrasion entre 2 et 22 Micron ne peuvent pas être filtrées même avec les meilleurs filtres et c'est la cause principale d'usure du moteur car les résidus n'étant pas supprimés le moteur s'use par lui-même. Le filtre MAG breveté est construit sur une plaque équipée de forts aimants en Neodym, Samarium, Fer et Bor, ils permettent d'attirer et de fixer les particules sur la paroi intérieure du filtre à huile.

- Champ magnétique extrêmement élevé. Epaisseur du modèle RA450 pour seulement 28,19 cm<sup>3</sup> la surface de contact est de 362,87 kg.
- Résistance à la chaleur jusqu'à 150 °C
- Réutilisation illimitée.



POCHETTE DE JOINTS POUR MOTEUR BAS

sans joint sur le carter d'huile  
Ref. no. 339342



Joint du au détail de la pochette de joints pour moteur bas ref. no. 339342 :

adapteur huile à filtre vers le bloc moteur  
Ref. no. 457292

pompe à huile sur bloc moteur  
Ref. no. 493492

Tube de la jauge d'huile vers le bloc moteur  
Ref. no. 371423

FILTRE À HUILE

toutes les MGF et MGTF  
cartouche à vis. . . . . Ref. no. 304557



LAND ROVER FILTRE À HUILE

toutes les MGF et MGTF  
cartouche à vis. . . . . Ref. no. 358636



BOUCHON FILETÉ

vidange d'huile  
Ref. no. 475348

RONDELLE EN ALUMINIUM

pour vis de viange  
Ref. no. 468118



ELRING PÂTE D'ÉTANCHÉITÉ

Dirko gris

Pâte à joint universelle à élasticité permanente et résistante aux écarts de température. Cette pâte à joint hautement résistante et polyvalente assure l'étanchéité des surfaces, des fentes et des fissures même lorsque les pièces sont mobiles. En raison de sa résistance et de son élasticité permanente et absolue, la pâte à joint Dirko arrête les fuites d'huile, d'eau et d'air en peu de temps. Même les pièces de construction présentant des fissures très fines sont de nouveau opérationnelles en quelques minutes. La pâte à joint Dirko résiste à l'ozone, à la lumière du soleil, aux influences atmosphériques extrêmes, à l'eau chaude et froide, à l'eau salée, aux graisses, aux huiles minérales (également avec des additifs), aux hydrocarbures aliphatiques et aux détergents ainsi qu'à de nombreux produits chimiques. Que ce soit pour l'étanchement entre des surfaces (de l'extérieur sans démontage) ou en complément du joint plat, Dirko est la solution universelle. Tube de 70 ml.  
Ref. no. 486956



JOINT SPI

toutes les MGF et MGTF

- 1. vilebrequin, arrière  
Ref. no. 371403
- 2. vilebrequin, avant  
(douille de montage incluse)  
Ref. no. 371351
- 3. arbre de cames, arrière  
qté nécessaire : 2 . . . Ref. no. 475362
- 4. arbre de cames, avant  
qté nécessaire : 2 . . . Ref. no. 493493



COURROIE DE DISTRIBUTION

**MGF 1.8 (sauf VVC) jusqu'à septembre 1998**  
(jusqu'au moteur no. 18K4FJ31-153992 et 18K4FJ32-147262)  
caractéristique: 143 dents et 23 mm de largeur  
Ref. no. 339319

**MGF 1.8 (sauf VVC) à partir de septembre 1998**  
(à partir du moteur no. 18K4FJ31-153993 et 18K4FJ32-147263), MGF 1.6, MGTF 115, MGTF 120 et MGTF 135  
caractéristique : 145 dents et 26 mm de largeur  
Ref. no. 360225

**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**  
avant - caractéristique : 143 dents  
et 26 mm de largeur  
Ref. no. 360224

arrière - caractéristique : 68 dents et 23 mm de largeur  
Ref. no. 339320



TENDEUR DE COURROIE

courroie de distribution

**MGF 1.8 (sauf VVC) jusqu'à septembre 1998**  
(jusqu'au moteur no. 18K4FJ31-153992 et 18K4FJ32-147262) ainsi que toutes les MGF 1.8 VVC et MGTF 160  
caractéristique : diam. 55 mm et 32 mm de hauteur  
Ref. no. 339453

**MGF 1.8 (sauf VVC) à partir de septembre 1998**  
(à partir du moteur no. 18K4FJ31-153993 et 18K4FJ32-147263), MGF 1.6, MGTF 115, MGTF 120 et MGTF 135  
caractéristique : diam. 59 mm et 28,5 mm de hauteur  
Ref. no. 360236



PENRITE HUILE MOTEUR SAE 10W/50

huile moteur synthétique. Spécification : API SL/CF, ACEA A3/B3

Enviro+10W/50 est une huile moteur de qualité supérieure. C'est la combinaison optimale de fluides hightec. Grâce à la technologie moderne et des composants de synthèse cette huile peut être utilisée toute l'année sur les moteurs Otto et Diesel avec ou sans suralimentation turbo. C'est l'huile performante SAPS pour la plupart des véhicules européens, japonais, coréens et américains pour lesquels les huiles API SM ou ACEA C2/C3 sont préconisées.

Avantages :

La performance du moteur est améliorée. Le frottement et l'usure sont évités.  
La consommation de carburant est réduite. Grands intervalles entre les vidanges

Autorisés :

- BMW LL-04
- API SM
- VW 505.01 (2005 update)
- MB 229.31
- ACEA C2/C3
- ACEA A3/B4
- VW 502.00/505.00
- Porsche

bidon de 5 litres  
Ref. no. 339247

bouteille d'un litre  
Ref. no. 339248



CASTROL HUILE MOTEUR

MAGNATEC SAE 10W-40 A3/B4

huile moteur complètement synthétique.  
Spécification : API SJ/EC, ACEA A1/A3  
Huile de moteur multigrade avec additifs particuliers. Les composants basiques sont d'une qualité exceptionnelle et avec les additifs ils protègent le moteur contre l'usure et ils lui permettent un bon fonctionnement entre les vidanges. Huile de moteur universelle pour les moteurs Diesel et Otto avec ou sans suralimentation  
bidon de 5 litres. . . . . Ref. no. 472236



SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT

**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGTF 115, MGTF 120 et MGTF 135**  
 en acier inoxydable 21-4N, diamètre : 24,1 mm  
 qté nécessaire : 8 . . . . . Ref. no. 360211



SOUPAPE D'ADMISSION

**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGTF 115, MGTF 120 et MGTF 135**  
 en acier inoxydable 21-4N, diamètre : 27,6 mm  
 qté nécessaire : 8 . . . . . Ref. no. 360205



GUIDE DE SOUPAPE

soupape d'admission et d'échappement  
 dimension standard  
 Longueur: 30,00 mm, diam. intérieur: 6,00 mm,  
 diam. extérieur: 9,90 mm  
 qté nécessaire : 16 . . . . . Ref. no. 360213

dépassement

Longueur: 30,00 mm, diam. intérieur: 6,01 mm,  
 diam. ext.: 10,14 mm  
 qté nécessaire : 16 . . . . . Ref. no. 493499



SOUPAPE D'ÉCHAPPEMENT

**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**  
 en acier inoxydable 21-4N, diamètre : 27,5 mm  
 qté nécessaire : 8 . . . . . Ref. no. 479181



SOUPAPE D'ADMISSION

**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**  
 en acier inoxydable 21-4N, diamètre : 31,6 mm  
 qté nécessaire : 8 . . . . . Ref. no. 339452



POUSSOIR HYDRAULIQUE

**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGTF 115, MGTF 120 et MGTF 135**  
 diamètre: 33 mm  
 qté nécessaire : 16 . . . . . Ref. no. 480988

**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**  
 diamètre: 35 mm  
 qté nécessaire : 16 . . . . . Ref. no. 493497



## PAYEN POCHETTE DE JOINTS DE CULASSE

version avec matériau élastomérique

**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGTF 115,  
MGTF 120 et MGTF 135**

Ref. no. 493500



## POCHETTE DE JOINTS DE CULASSE

version avec matériau élastomérique

**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGTF 115,  
MGTF 120 et MGTF 135**

Ref. no. 339340

## PAYEN POCHETTE DE JOINTS DE CULASSE

version avec culasse à couches  
métalliques et rail d'huile**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGTF 115,  
MGTF 120 et MGTF 135**

Ref. no. 493504



## POCHETTE DE JOINTS DE CULASSE

version avec culasse à couches métalli-  
ques et rail d'huile renforcé**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGTF 115,  
MGTF 120 et MGTF 135**

Ref. no. 493501

PAYEN POCHETTE DE JOINTS  
DE CULASSE

version avec matériau élastomérique

**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**

Ref. no. 493505



## POCHETTE DE JOINTS DE CULASSE

version avec matériau élastomérique

**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**

Ref. no. 469321

## POCHETTE DE JOINTS DE CULASSE

version avec culasse à couches métalliques et  
rail d'huile renforcé**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**

Ref. no. 493710



BIEN SÛR NOUS LIVRONS ÉGALEMENT TOUTES LES PIÈCES DÉTACHÉES DE NOS KITS DE JOINTS DE CULASSE :

JOINT DE COLLECTEUR  
collecteur d'échappement à la culasse  
Ref. no. 371339



JOINT DE COLLECTEUR  
collecteur d'admission sur culasse  
**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGTF 115, MGTF 120 et MGTF 135**  
Ref. no. 360262



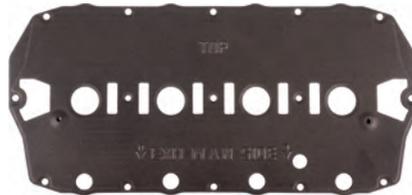
JOINT DE COLLECTEUR  
collecteur d'admission à la chambre d'admission d'air  
**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**  
Ref. no. 493507



JOINT DE COLLECTEUR  
collecteur d'admission à la culasse  
**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**  
Ref. no. 493508



JOINT DE CACHE CULBUTEUR  
Ref. no. 360303



RAIL D'HUILE  
version renforcée  
Ref. no. 493712



JOINT DE TIGE DE SOUPE  
qté nécessaire : 16  
Ref. no. 371398



JOINT  
carter de thermostat à la culasse  
Ref. no. 493510



BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE  
**toutes les MGF et MGTF**  
Ref. no. 469054



CHAMPION BOUGIE  
**toutes les MGF et MGTF**  
qté nécessaire : 4 . . . . . Ref. no. 339312



NGK BOUGIE  
**toutes les MGF et MGTF**  
qté nécessaire : 4 . . . . . Ref. no. 471230



BAGUE EN CAOUTCHOUC  
Boîtier hydraulique culasse  
**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**  
Ref. no. 493715



JEU DE JOINTS  
Boîtier hydraulique  
**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**  
Ref. no. 479191



BOULONS DE CULASSE  
**toutes les MGF et MGTF**

Grace aux boulons dits „d'allongement“ la différence de pression effectuée sur les joints de culasse est minimisée. Cette pression est due au fort allongement de la culasse en aluminium lorsque des boulons de culasse classiques sont utilisés. La tension initiale souhaitée nécessite un montage minutieux. Sur les MGF et MGTF les boulons de culasse sont montés en plusieurs étapes avec un couple défini et un allongement de 180°. Pendant la réparation les boulons „d'allongement“ doivent être remplacés par des nouveaux et ne doivent plus être montés. qté nécessaire : 10



Ref. no. 356136

#### CHEMICO PÂTE DE RODAGE POUR SOUPAPE

La pâte pour soupape Chemico Grinding Paste Nr. présentée dans la boîte double en fer-blanc est très populaire depuis des années chez tous les amateurs et professionnels. Contrairement à d'autres pâtes, elle est à base d'huile et empêche les surfaces de s'oxyder après le traitement. La boîte double au design très beau a une répartition très pratique pour la pâte „brute“ et pour la pâte de finition contient 110 g. . . . . . Ref. no. 489363



#### LIMORA OUTIL DE RODAGE DES SOUPAPES

avec un adaptateur oscillant de perceuse qui permet de roder parfaitement les soupapes.

Une bonne puissance de moteur dépend du bon réglage des soupapes. Si le siège des soupapes n'est pas correct, si elles brûlent et si les guides s'usent cela peut entraîner une fuite de gaz chaud lors de la compression. Les conséquences sont une perte de puissance et une augmentation de l'usure. D'autres symptômes peuvent être que le moteur tourne mal ou qu'il démarre mal. Cet outil permet de transformer une perceuse ordinaire en outil oscillant de rodage de soupapes. Une étanchéité aux gaz est atteinte rapidement et grâce aux ventouses de 22/28 mm il convient à presque toutes les soupapes ordinaires. Ref. no. 321353



#### DÉTECTEUR DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Le testeur de fuite permet de détecter les fuites entre la chambre de combustion et le système de refroidissement. Le changement de couleur indique une fuite dans le système de refroidissement.

Une quantité de CO<sub>2</sub> augmentée par des gaz de combustion dans le matelas d'air est indiquée par le changement de couleur du liquide du testeur de fuite.

Ref. no. 488975



#### LIQUIDE DE TEST

Bouteille réutilisable pour set de test 488975.

Liquide inoffensif, non inflammable, ne contient pas d'acide. Peut être jeté sans consigne particulière.

Bouteille de 300 ml. Ref. no. 488976



JOINT SPI ET CÂBLES DE SÉLECTION

JOINT SPI

arbre de transmission à la boîte de vitesse

**1.8 jusqu'à la boîte de vitesse no. C6BP-9712, 1.8 VVC jusqu'à la boîte de vitesse no. C4BP-3759**

droite . . . . . Ref. no. 323775  
gauche . . . . . Ref. no. 342017



JOINT SPI

arbre de transmission à la boîte de vitesse

**1.8 à partir de la boîte de vitesse C6BP-9713, 1.8 VVC à partir de la boîte de vitesse C4BP-3760, toutes les 1.6**

droit . . . . . Ref. no. 372808  
gauche . . . . . Ref. no. 323783



RONDELLE EN ALUMINIUM

pour vis de viange (14 mm) . . . . .Ref. no. 468118

pour vis de remplissage d'huile (20 mm) . . . . .Ref. no. 493511



CÂBLE DE COMMANDE

circuit

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

longueur : 147 cm  
Ref. no. 477227

**MGTF (à partir de VIN...2D600101)**

longueur : 139 cm  
Ref. no. 486709

**toutes les MGF et MGTF**

longueur : 217 cm  
Ref. no. 477226

CLIP DE FIXATION

câble de contrôle

qté nécessaire : 2  
Ref. no. 477228



CASTROL HUILE POUR TRANSMISSION SAE 75W-85

Huile complètement synthétique fluide, conçue spécialement pour boîte de vitesse classique moderne 4 et 5 vitesses, qui nécessite une huile conforme à API GL 3/4  
bidon de 1 litre. . . . . Ref. no. 472132

LAND ROVER HUILE POUR TRANSMISSION MTF94

bidon de 1 litre. . . . . Ref. no. 465788  
bidon de 5 litres. . . . . Ref. no. 465787



**KIT D'EMBRAYAGE COMPLET**

toutes les MGF et MGTF

Ref. no. 339221



**MAÎTRE-CYLINDRE D'EMBRAYAGE**

toutes les MGF et MGTF

Ref. no. 488965



**LIQUIDE DE FREIN ET D'EMBRAYAGE DOT4**

bidon de 1/2 litre

Ref. no. 319559

bidon de 1 litre

Ref. no. 319587

bidon de 5 litres

Ref. no. 319650



**RÉCEPTEUR DE DÉBRAYAGE**

toutes les MGF et MGTF

Ref. no. 469282



**AXE DE CHAPE**

tige-poussoir du récepteur de débrayage à la fourchette de débrayage

Ref. no. 17018



**AGRAPHE DE SÛRETÉ**

tige-poussoir du récepteur de débrayage à la fourchette de débrayage

Ref. no. 493517



**GUNSON'S PURGEUR DU CIRCUIT DE FREINAGE „EEZIBLEED“**

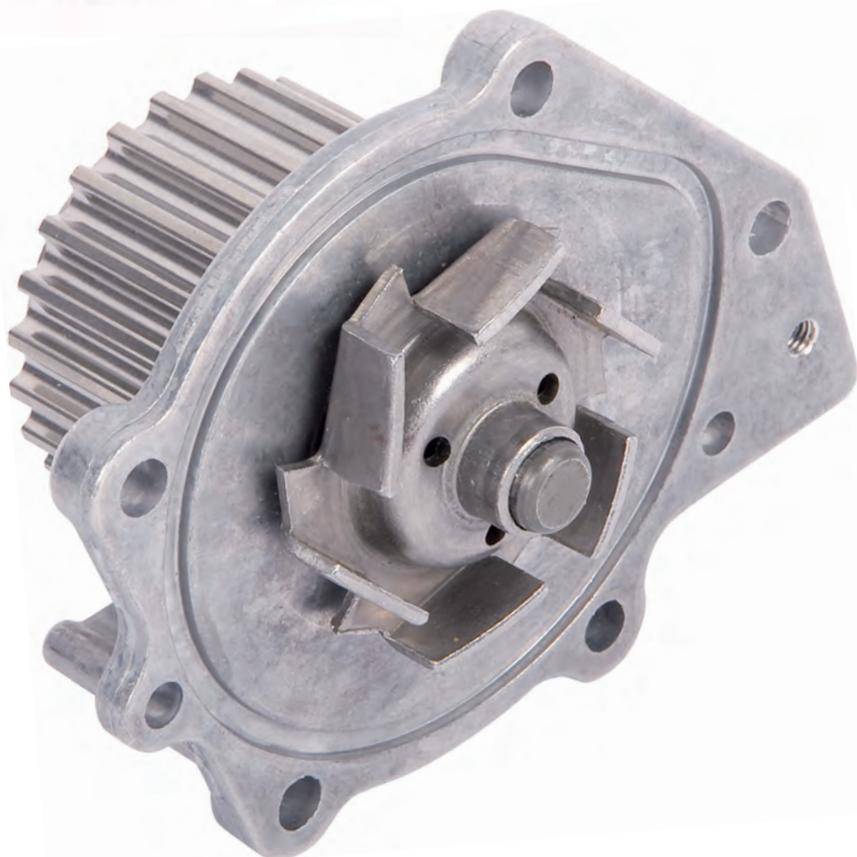
„Eezibleed“. Grace à un adaptateur spécial qui est relié au réservoir de liquide le circuit de freinage est purgé par la pression de la roue de secours, par exemple.  
Ref. no. 21558

Contenu du kit : une bouteille sous-pression, un bouchon raccordé avec pipette de pneu, un flexible 3.5mm x 300mm, un flexible 5.4mm x 303mm, un flexible 5.4mm x 183mm, un bouchon et joint pour système Lockheed, un bouchon et joint pour système VAG, un bouchon 44/45mm et deux joints pour système Girling métal et système ATE (à utiliser pour joint fin de 44mm / à utiliser pour joint épais de 45 mm), un bouchon de 46mm avec deux joints pour système Girling et ATE





POMPE À EAU  
toutes les MGF et MGTF  
Ref. no. 337170



THERMOSTAT

avec soupape de surpression

**MGTF à partir de VIN...4D629951**

Se monte dans les flexibles d'eau de refroidissement et pas à côté de la pompe à eau située en dessous du collecteur d'admission  
Ref. no. 458165



THERMOSTAT

se monte sur moteur

**toutes les MGF, MGTF jusqu'à VIN...4D629951**

88° C  
Ref. no. 361319



JOINT  
boîtier de thermostat à la culasse  
Ref. no. 493510



JOINT TORIQUE  
thermostat  
**toutes les MGF, MGTF jusqu'au VIN...4D629951**  
cRef. no. 458162



JOINT TORIQUE  
carter de thermostat  
**toutes les MGF, MGTF jusqu'au VIN...4D629951**  
Ref. no. 453784



BOÎTIER THERMOSTATIQUE

monté au moteur

**toutes les MGF, MGTF jusqu'au VIN...4D629951**

Ref. no. 493516



DURITE DE RADIATEUR

**toutes les MGF et MGTF**

en haut . . . . . Ref. no. 299094  
 en bas . . . . . Ref. no. 299100



TUYAUX D'EAU

moteur au radiateur

**toutes les MGF et MGTF**

kit de 2 pièces  
 en acier de qualité exceptionnelle . . . Ref. no. 339748  
 en acier inoxydable . . . . . Ref. no. 493520



VIS DE PURGE RADIATEUR

Version originale en plastique

Ref. no. 493519



Nouvelle conception en aluminium.

La vis originale en plastique casse souvent ce qui peut entraîner une perte du liquide de refroidissement et au pire des dégâts sur le moteur. Cette „nouvelle“ vis a une valve qui permet de purger le système sans enlever la vis. Utilisable pour toutes les MGF et MGTF avec radiateur d'origine.  
 Ref. no. 493677

BOUCHON DE REMPLISSAGE

réservoir d'expansion système de refroidissement.

Ref. no. 458157

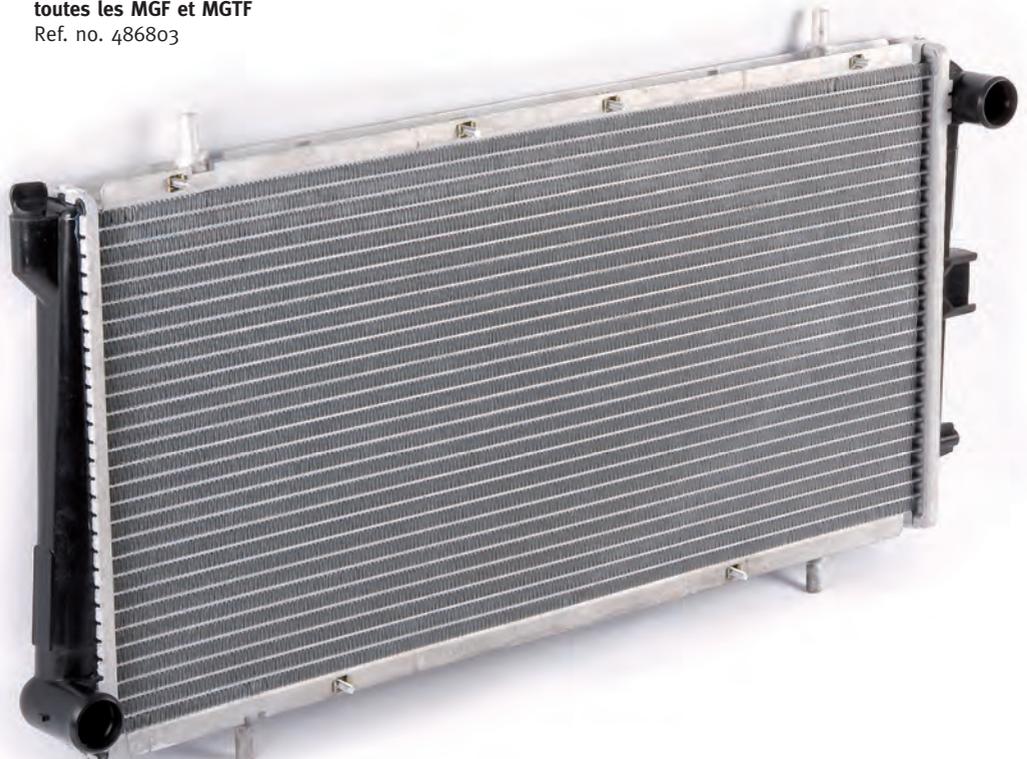


RADIATEUR

avec nid d'abeilles de haute capacité en aluminium

**toutes les MGF et MGTF**

Ref. no. 486803



ANTIGEL

pour le radiateur

**MGF jusqu'au VIN...YD512771**

Antigel à base d'éthylène glycol pour moteurs refroidis à l'eau avec ou sans alliage. C'est la protection idéale durant toute l'année contre le gel, la rouille et la surchauffe. Il dépasse le standard BS 6580-1992 et AFNOR NFR 15-601 et répond aux exigences VAG TL 774 C.

Couleur : bleue, Forme : sirop. Ne contient pas de nitrate, d'amine et de phosphate. Peut être mélangé avec tous les produits à base d'éthylène glycol (respecter les directives de l'industrie automobile)

bidon de 1 litre. . . . . Ref. no. 373200

bidon de 1,5 litre . . . . . Ref. no. 314878

bidon de 5 litres. . . . . Ref. no. 315178



„ Couleur : bleue “



ANTIGEL

pour le radiateur

**MGF à partir de VIN...YD512772, toutes les MGTF**

Ne contient pas de nitrate, d'amine, de phosphate à base de Monoethylenglykol. Antigel de la nouvelle génération. Protection fiable pour les radiateurs en aluminium contre le gel, la rouille et la surchauffe. Comportement neutre avec le caoutchouc et les pièces en plastique.

Il dépasse les exigences des standards internationaux : ASTM D3306, ASTM D4985, SAE J 1034, BS 6580 (1992), AFNOR NF R15-601, FFV Heft R443, CUNA NC 956-16, UNE 26361-88, JIS K 2234, NATO S 759.

Couleur : violet, forme : sirop. Cet antigel ne doit pas être mélangé avec d'autres types d'antigel (contient du silicate, en général de couleur bleue/verte).

bidon de 1,5 litre . . . . . Ref. no. 493787

„ Couleur : violet “



„ Liquide de refroidissement chimique “



REDLINE WATER WETTER

Liquide de refroidissement chimique. La chimie vous permet de réduire la tension de la surface du liquide de refroidissement. Le transport de la chaleur étant amélioré, il permet de réduire la température du moteur. Un bidon de 355 ml suffit pour chaque système de radiateur jusqu'à 20 litres. «Water Wetter» peut être mélangé avec tous les liquides de refroidissement.

bidon de 355 ml. . . . . Ref. no. 303509

**DURITE DE RADIATEUR**

tuyau d'eau à la pompe à eau

**MGF et MGTF avec boîte de vitesse classique**

Ref. no. 479548



**TUYAUX D'EAU**

en dessous du collecteur d'admission

**toutes les MGF et MGTF**

Jeu de 2 en acier de qualité supérieure

Ref. no. 475866



**RÉSERVOIR D'EXPANSION**

version avec capteur du liquide de refroidissement

**toutes les MGF et MGTF**

Ref. no. 493806



**DURITE DE RADIATEUR**

tuyau d'eau à l'admission du liquide de refroidissement dans le moteur

**MGF et MGTF avec boîte de vitesse classique**

Ref. no. 339281



**DURITE CHAUFFAGE**

carter de thermostat à la conduite de chauffage

**toutes les MGF et MGTF**

Ref. no. 339285



**FLEXIBLE DE PURGE**

Réservoir d'expansion

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

Ref. No. 339287

**MGTF (à partir de VIN...2D600101)**

Ref. No. 493946



**DURITE DE RADIATEUR**

chauffage by-pass

**MGTF à partir de VIN...4D629951**

Ref. no. 493949



**DURITE CHAUFFAGE**

conduite de chauffage

**MGF et MGTF avec boîte de vitesse classique**

alimentation chaleur . . . . . Ref. no. 339284

alimentation. . . . . Ref. no. 339283



**ADAPTATEUR**

tuyau chauffage au tuyau de radiateur

**MGF et MGTF avec boîte de vitesse classique**

Ref. no. 471228



**FLEXIBLE**

conduite de chauffage au vase d'expansion

**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGTF 115,**

**MGTF 120 et MGTF 135**

Ref. no. 339286



**DURITE DE RADIATEUR**

au thermostat - en bas

**MGTF à partir de VIN...4D629951**

Ref. no. 493947



**DURITE DE RADIATEUR**

au thermostat - en haut

**MGTF à partir de VIN...4D629951**

Ref. no. 493948



SONDE À OXYGÈNE

**MGF jusqu'à VIN...YD522572**  
Ref. no. 470389



SONDE À OXYGÈNE

**MGF à partir de VIN...YD522573, MGTF**  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 470392



CAPTEUR

vilebrequin  
**toutes les MGF et MGTF**  
Pour le calcul du régime et de la position de l'angle du vilebrequin  
Ref. no. 457914



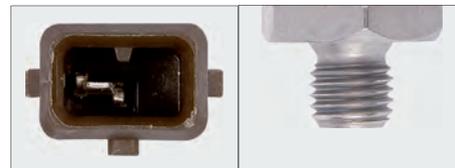
CONTACTEUR  
PRESSION D'HUILE

avec connecteur compact  
**1.8 jusqu'au moteur no. 18K4FJ31-646501 et 18K4FJ32-646201, 1.8 VVC jusqu'au moteur no. 18K4KJ89-636256 et 18K4KJ90-618894**  
filetage : 1/8" x 27NPTF - ouverture de clé : 22 mm  
Ref. no. 336822



CONTACTEUR  
PRESSION D'HUILE

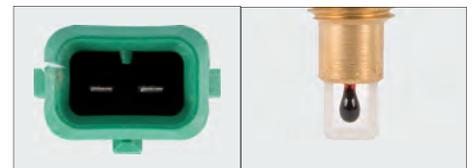
avec connecteur compact  
**1.8 à partir du moteur no. 18K4FJ31-646502 et 18K4FJ32-646202, 1.8 VVC à partir du moteur no. 18K4J89636257 et 18K4J90618895, toutes les séries 1.6**  
filetage : 1/4" x 18NPTF - ouverture de clé : 24 mm  
Ref. no. 458118



Doit être monté avec rondelle d'étanchéité ref. no. 493527

INDICATEUR DE  
TEMPÉRATURE

admission d'air  
**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGF 115, MGTF 120 et MGTF 135**  
Ref. no. 316987



INDICATEUR DE  
TEMPÉRATURE

température d'eau  
**MGF jusqu'à VIN...YD522572**  
caractéristique avec connecteur compact et carter marron en plastique, ouverture de clé : 19 mm, et jauge en forme de cylindre avec pointe  
Ref. no. 339332



Doit être monté avec rondelle d'étanchéité ref. no. 312412



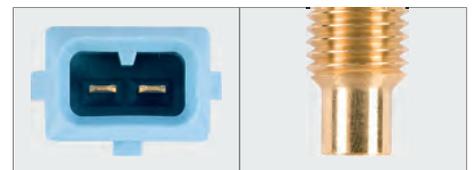
INDICATEUR DE  
TEMPÉRATURE

température d'eau  
**MGF à partir de VIN...YD522573, MGTF**  
caractéristique : raccord compact à 2 pôles avec capuchon marron, ouverture de clé : 22 mm et jauge en forme de cylindre sans pointe  
Ref. no. 493525



INDICATEUR DE  
TEMPÉRATURE

affichage de la température d'eau  
Ref. no. 493526



## RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ

interrupteur pression d'huile

1.8 à partir du moteur n° 18K4FJ31-646502 et  
18K4FJ32-646202, 1.8 VVC à partir du moteur  
n° 18K4J89636257 et 18K4J90618895, toutes les  
1.6

Ref. no. 493527



## RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ

indicateur de température d'eau

MGF jusqu'à VIN...YD522572

Ref. no. 312412



## CÂBLE D'ACCÉLÉRATEUR

toutes les MGF et MGTF

modèles conduite à gauche . . . . Ref. no. 493687

modèles conduite à droite . . . . Ref. no. 493686



## MODULE DE DIRECTION

gestion des fonctions du moteur

MGF, MGTF jusqu'à VIN...3D610317

Ref. no. 355473

MGTF à partir de VIN...3D610318

Ref. no. 373748



## RELAIS

pompe à carburant

toutes les  
MGF et MGTF

Ref. no. 467171



FILTRE À AIR

élément

**jusqu'à VIN ...1D522572**

dimensions : 268 x 108 x 65 mm

Ref. no. 474812

**à partir de VIN ...1D522573**

dimensions : 290 x 115 x 50 mm

Ref. no. 469051



**K&N FILTRE À AIR PERFORMANCE KIT 571**

Le kit d'admission performance K&N 571 performance est l'un des seuls produits qui apporte autant de puissance pour si peu d'argent. Ce kit remplace les filtres à air restrictifs du marché par un élément de filtre K & N à débit élevé. Le succès de ces filtres est dû à leur conception. Un volume plus élevé d'air permet de gagner de la puissance. Le débit d'air est mesuré à l'aide d'appareils spéciaux et en fonction de cette valeur la dimension du filtre est calculée. Les tests effectués ont démontré que le système d'admission de K&N permet de gagner de la puissance et du couple quelque soit le régime de votre moteur. Tous les kit 571 sont conçus pour avoir une durée de vie aussi longue que celle de la voiture. Tous les éléments requis pour l'installation sont fournis avec le kit ainsi que les filtres à air en coton K&N.

**MGF 1.8 (jusqu'à VIN...2D600100)**

Ref. no. 322415

L'huile de filtre à air adéquate K&N peut être commandée avec la réf. no. 12353.



**MGTF 135 et 160 (à partir de VIN...2D600101)**

Ref. no. 339444



JOINT DE COLLECTEUR

entre collecteur d'admission supérieur et inférieur

**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**

Ref. no. 493507



collecteur d'admission à la culasse

**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**

Ref. no. 493508



collecteur d'admission à la culasse

**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGTF 115,**

**MGTF 120 et MGTF 135**

Ref. no. 360262



BOÎTIER PAPILLONS DES GAZ

en aluminium - version standard avec un diamètre de 48 mm

**MGF 1.6 jusqu'à VIN...YD522572**

Ref. no. 493692

**MGF 1.8 jusqu'à VIN...YD522572**

Ref. no. 493690

en aluminium. Version de compétition avec un diam. de 52 mm. Augmentation de la puissance de 10% par rapport à la version standard de 48 mm

**MGF 1.6 et 1.8 à partir de VIN...YD522573, toutes les MGTF - utilisable également pour tous les modèles précédents.**

Ref. no. 479305



JEU DE JOINTS TORIQUES

boîtier papillons des gaz

Ref. no. 493691



POTENTIOMÈTRE

papillon des gaz

Ref. no. 471474



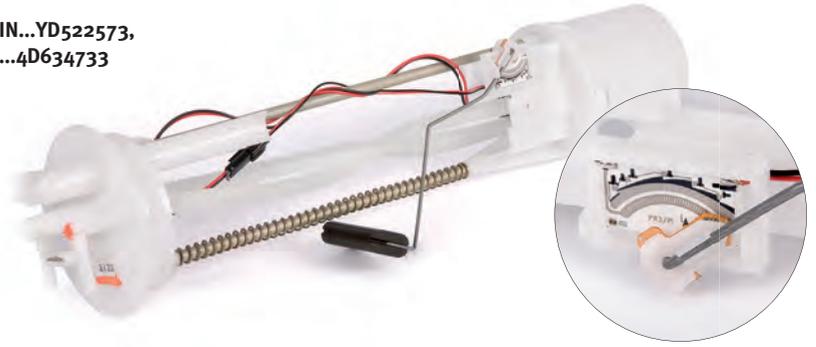
FILTRE À CARBURANT

toutes les  
MGF et MGTF  
Ref. no. 294254



POMPE À CARBURANT

avec indicateur du niveau de réservoir  
MGF à partir de VIN...YD522573,  
MGTF jusqu'à VIN...4D634733  
Ref. no. 493587



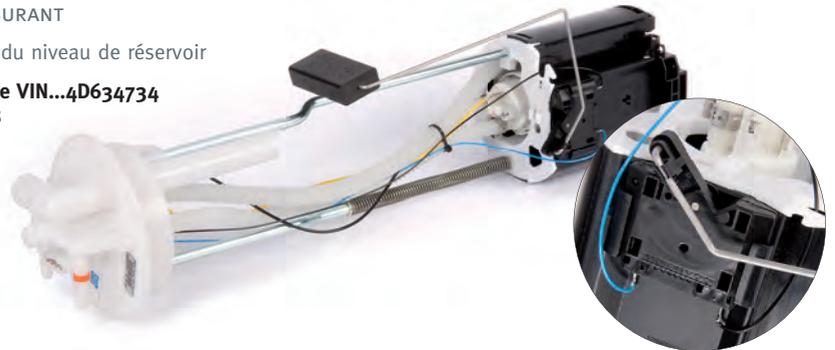
POMPE À CARBURANT

avec indicateur du niveau de réservoir  
MGF jusqu'à VIN...YD522572  
Ref. no. 342174



POMPE À CARBURANT

avec indicateur du niveau de réservoir  
MGTF à partir de VIN...4D634734  
Ref. no. 493588



RELAIS

toutes les  
MGF et MGTF  
pompe à carburant  
Ref. no. 467171



ANNEAU DE SERRAGE

pompe à carburant  
vers réservoir  
MGF jusqu'à  
VIN...YD522572  
Ref. no. 458011



## Convient particulièrement pour les carburants qui contiennent de l'éthanol biologique (E10)

WAGNER ADDITIF BACTOFIN

Les carburants modernes attaquent les pièces métalliques du système d'approvisionnement. Ce problème concerne particulièrement les anciens véhicules parce que dans les véhicules modernes les réservoirs sont de plus en plus en plastique.

Le deuxième problème des carburants modernes mélangés avec des produits biogènes concerne aussi bien les véhicules modernes qu'anciens car dans les carburants modernes les bactéries se propagent d'une façon qui était inconnue dans le passé. Elles provoquent la formation de saletés et pour les véhicules qui sont utilisés irrégulièrement, elles peuvent se propager dans les conduites et ensuite envahir le réservoir. Si c'est le cas, il faut prendre des mesures radicales qui peuvent aller jusqu'à changer complètement toutes les pièces du système d'approvisionnement.

La meilleure solution est d'utiliser régulièrement Bactofin et plus particulièrement pour les véhicules fonctionnant avec les substituts de plomb ou d'huiles spéciales. Bactofin reprend les mêmes fonctions ce qui permet de renoncer à l'achat de ces substituts de plomb et d'huile spéciale sans avoir mauvaise conscience. Par ailleurs, Bactofin empêche la formation de corrosion dans le système d'approvisionnement. Pas de risque de rouille !

Stabilisateur pour carburant essence et super, convient particulièrement pour les carburants qui contiennent de l'éthanol biologique (E10). Dosage: 1:1000

- 100 ml. . . . . Ref. no. 494084
- 300 ml. . . . . Ref. no. 494085
- 1 litre . . . . . Ref. no. 494086



CAOUTCHOUC D'ÉTANCHÉITÉ

pompe à carburant  
vers réservoir  
MGF jusqu'à  
VIN...YD522572  
Ref. no. 361182



ANNEAU DE SERRAGE

pompe à carburant  
vers réservoir  
MGF à partir de  
VIN...YD522573,  
toutes les MGTF  
Ref. no. 493589



CAOUTCHOUC D'ÉTANCHÉITÉ

pompe à carburant  
vers réservoir  
MGF à partir de  
VIN...YD522573,  
toutes les MGTF  
Ref. no. 370434



ROTULE

bras oscillant transversal supérieur

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 304559

**MGTF (à partir de VIN...2D600101)**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 493536



BRAS OSCILLANT TRANSVERSAL

**toutes les MGF et MGTF**

en bas à gauche . . . Ref. no. 341603

en bas à droite . . . Ref. no. 341602



ROTULE

bras oscillant transversal inférieur

**toutes les MGF et MGTF sauf modèles Trophy**

gauche . . . . . Ref. no. 339307

droit . . . . . Ref. no. 339308



MOYEU DE ROUE

**toutes les MGF et MGTF**

qté nécessaire : 2

Ref. no. 308417



CONTRE-ÉCROU

moyeu de roue

qté nécessaire : 2

Ref. no. 454713



KIT DE ROULEMENTS DES ROUES

**toutes les MGF et MGTF**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 339254



COUSSINETS EN POLYURÉTHANE

Les douilles en polyuréthane sont exactement la solution correcte pour les caoutchoucs usés dans le châssis. Ils résistent à l'huile et ils ont une durée de vie plus longue que les douilles ordinaires en caoutchouc. En utilisant les matériaux modernes le comportement de route de votre voiture sera amélioré. C'est tout simplement un bon investissement pour toutes les voitures

COUSSINETS EN POLYURÉTHANE

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

Ref. no. 493538

**MGTF à partir de**

**VIN...2D600101**

Ref. no. 493540



AMORTISSEUR

**MGF jusqu'à VIN...2D600100**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 339302



AMORTISSEUR KONI

Les amortisseurs de sport Koni ont été spécialement conçus pour les automobilistes sportifs. Ils permettent d'obtenir une parfaite tenue de route sans renoncer au confort. Les qualités sont : comportement de direction direct, réduction du „roulis“ et des mouvements de carrosserie. Les amortisseurs peuvent être réglés de l'extérieur ce qui permet d'avoir un tuning précis et simple. Il existe des amortisseurs spéciaux KONI „Sport Short“ pour les véhicules bas. Ils ont une tige de piston raccourcie (Rebound). Ces amortisseurs sont également utilisés avec des ressorts spéciaux, sur lesquels les amortisseurs d'origine ne garantissent plus de tension initiale.

**MGF jusqu'à VIN...2D600100**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 493548

ARTICULATION SPHÉRIQUE

élément de ressort Hydragas

**MGF jusqu'à VIN...2D600100**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 339317



UNITÉ DE RESSORT HYDRAGAS

toutes les MGF sauf modèles Trophy jusqu'à VIN...2D600100

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 471327



La pompe nécessaire pour suspension hydrolastique se trouve au chapitre 21.



FLUIDE HYDROLASTIQUE

**MGF jusqu'à VIN...2D600100**

bidon de 5 litres. . . . . Ref. no. 17145



OUTIL À MESURER

pour un alignement simple et correct. Roulez sur la plaque de 9 mm et elle mesure ! Roulement en téflon. Convient pour véhicules ayant un poids total de 4 tonnes. Ref. no. 245172

**KIT DE RÉPARATION**

bras oscillant transversal supérieur

**MGF jusqu'à VIN...YD532349**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 305074



**ARBRE**

bras oscillant transversal supérieur - à part

**MGF jusqu'à VIN...YD532349**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 305073

bras oscillant transversal supérieur

**MGF de VIN...YD532350, toutes les MGT**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 493960



**ROULEMENT À AIGUILLES**

arbre bras oscillant transversal supérieur

**toutes les MGF et MGT**

qté nécessaire : 4  
Ref. no. 203708



**RONDELLE DE FRICTION**

arbre bras oscillant transversal supérieur

**toutes les MGF et MGT**

qté nécessaire : 2  
Ref. no. 306257



**JOINT CIRCULAIRE**

arbre bras oscillant transversal supérieur

**toutes les MGF et MGT**

qté nécessaire : 4  
Ref. no. 20788



**ANNEAU DE SUPPORT**

arbre bras oscillant transversal supérieur

**toutes les MGF et MGT**

qté nécessaire : 2  
Ref. no. 493961



**BRAS STABILISATEUR**

**MGF, MGT à VIN...3D617816**

droit . . . . . Ref. no. 341604

gauche . . . . . Ref. no. 341605

**MGTF à partir de VIN...3D617817**

qté nécessaire : 2 . . . . . Best.-Nr. 494310



**DOUILLE EN CAOUTCHOUC**

stabilisateur

**MGF, MGT à VIN...3D617816**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 341618



**DOUILLE EN CAOUTCHOUC**

stabilisateur

**MGTF à partir de VIN...3D617817**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 493959



SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT  
fixation centrale de l'échappement  
Ref. no.493590



LOT D'ÉCROUS  
fixation centrale de  
l'échappement  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 219309



SUPPORT D'ÉCHAPPEMENT  
fixation arrière de l'échappement  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 493591



SILENTBLOC D'ÉCHAPPEMENT  
fixation arrière de l'échappement  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 474808



VIS À COLLET  
fixation arrière de l'échappement  
qté nécessaire : 4  
Ref. no. 370005



BRIDE DE FIXATION  
pour silencieux arrière  
Ref. no. 474807



TUYAU SORTIE COLLECTEUR

**MGF jusqu'à VIN...YD522572 - tous les modèles sauf  
Trophy et véhicules avec Steptronic automatique**  
Ref. no. 347737



TUYAU SORTIE COLLECTEUR

**MGF à partir de VIN...YD522573, MGTF - tous les modèles  
sauf Trophy et véhicules avec Steptronic automatique**  
Ref. no. 493604



SILENTBLOC D'ÉCHAPPEMENT

pour tuyau sortie collecteur

Ref. no. 358688



JOINT

tuyau sortie collecteur vers collecteur d'échappement

**MGF jusqu'à VIN...YD522572**

Ref. no. 466529



JOINT

tuyau sortie collecteur vers collecteur d'échappement

**MGF à partir de VIN...YD522573, toutes les MGT**

Ref. no. 493605



LOT D'ÉCROUS

tuyau sortie collecteur vers collecteur d'échappement

qté nécessaire : 6 . . . . . Ref. no. 45167



JOINT

catalyseur avant et arrière

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 372827



JOINT DE COLLECTEUR

collecteur d'échappement à la culasse

Ref. no. 371339



SILENCIEUX ARRIÈRE

**MGF jusqu'à VIN...AD12534**

Ref. no. 479121



**MGF de VIN...AD12535 à YD522572**

Ref. no. 493668

**MGF à partir de VIN...YD522573 -**

**tous les modèles sauf Trophy**

Ref. no. 493669

**MGT 115, MGT 120 et MGT 135**

Ref. no. 493670

Vous trouverez le silencieux arrière en acier inoxydable au chapitre 21.

Version avec clapet à dépression

**MGT Trophy modèles et MGT 160**

Ref. no. 487338

## TÊTE DE LA BARRE D'ACCOUPLMENT

toutes les MGF et MGTF

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 339309

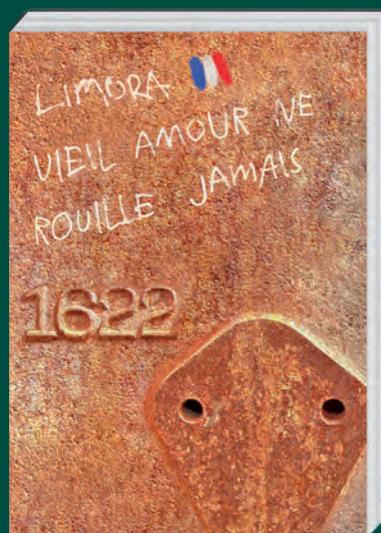


## SOUFFLETS

toutes les MGF et MGTF

fournis par lot de 2

Ref. no. 493585



## Vieil amour ne rouille jamais

- Équipement
- Outils
- Huiles et lubrifiants
- Accessoires
- Livres
- Entretien
- Consommables

**432  
pages**

**Vieil amour ne rouille jamais!**

texte français . . . . . Ref. no. 491321

texte allemand . . . . . Ref. no. 301203

texte anglais . . . . . Ref. no. 15119

Commandez les produits du  
catalogue sur internet :

**www.Limora.com**



## Coussinets en polyuréthane

Les douilles en polyuréthane sont exactement la solution correcte pour les caoutchoucs usés dans le châssis. Ils résistent à l'huile et ils ont une durée de vie plus longue que les douilles ordinaires en caoutchouc. En utilisant les matériaux modernes le comportement de route de votre voiture sera amélioré. C'est tout simplement un bon investissement pour toutes les voitures.

### COUSSINETS EN POLYURÉTHANE

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

Ref. no. 493539

**MGTF (à partir de VIN...2D600101)**

Ref. no. 493541



### ARTICULATION SPHÉRIQUE

élément de ressort hydragas

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 339317



### UNITÉ DE RESSORT HYDRAGAS

toutes les MGF sauf modèles

Trophy jusqu'à VIN...2D600100

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 471328



La pompe nécessaire pour suspension hydropneumatique se trouve au chapitre 21.



### MOYEU DE ROUE

toutes les MGF et MGTF

qté nécessaire : 2

Ref. no. 308417



### CONTRE-ÉCROU

moyeu de roue

qté nécessaire : 2

Ref. no. 454713



### ROTULE

bras oscillant transversal supérieur

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 304559

**MGTF (à partir de VIN...2D600101)**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 493537



### KIT DE ROUEMENTS DES ROUES

toutes les MGF et MGTF

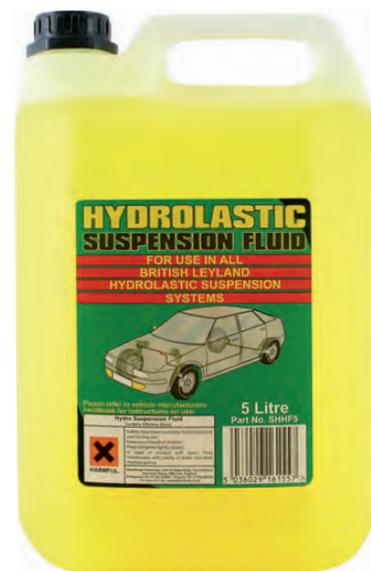
qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 339254



### FLUIDE HYDROLASTIQUE

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

bidon de 5 litres. . . . . Ref. no. 17145



AMORTISSEUR

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 339301



KONI AMORTISSEUR

Les amortisseurs de sport Koni ont été spécialement conçus pour les automobilistes sportifs. Ils permettent d'obtenir une parfaite tenue de route sans renoncer au confort. Les qualités sont : comportement de direction direct, réduction du „roulis“ et des mouvements de carrosserie.

Les amortisseurs peuvent être réglés de l'extérieur permettent un tuning précis et simple. Il existe des amortisseurs spéciaux KONI „Sport Short“ pour les véhicules bas. Ils ont une tige de piston raccourcie (Rebound). Ces amortisseurs sont également utilisés avec des ressorts spéciaux, sur lesquels les amortisseurs d'origine ne garantissent plus de tension initiale.

**MGF jusqu'à VIN...2D600100**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 493549

JOINT HOMOCINÉTIQUE

arbre de transmission

**toutes les MGF et MGTF avec système anti-blocage**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 339226



GARNITURE

arbre de transmission, position extérieure

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 339232

arbre de transmission, position intérieure

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 339231



BARRE D'ACCOUPLLEMENT

suspension arrière

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 476429



BARRE D'ACCOUPLLEMENT

suspension arrière

**MGTF (à partir de VIN...2D600101)**

gauche . . . . . Ref. no. 493701

côté droit. . . . . Ref. no. 493702





**KIT DE RÉPARATION**

bras oscillant transversal supérieur

**MGF jusqu'à VIN...YD532349**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 305074

**ARBRE**

bras oscillant transversal supérieur - à part

**MGF jusqu'à VIN...YD532349**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 305073

bras oscillant transversal supérieur

**MGF à partir de VIN...YD532350**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 493960



**ROULEMENT À AIGUILLES**

arbre bras oscillant transversal supérieur

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 4  
Ref. no. 203708



**RONDELLE DE FRICTION**

arbre bras oscillant transversal supérieur

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 2  
Ref. no. 306257



**JOINT CIRCULAIRE**

arbre bras oscillant transversal supérieur

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

Ref. no. 20788



**ANNEAU DE SUPPORT**

arbre bras oscillant transversal supérieur

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 2  
Ref. no. 493961



**BRAS STABILISATEUR**

suspension arrière

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 341616



**DOUILLE EN CAOUTCHOUC**

stabilisateur, suspension arrière

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 2  
Ref. no 493965



**BRAS OSCILLANT TRANSVERSAL**

suspension arrière, inférieure

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 341617



**DOUILLE EN CAOUTCHOUC**

Traverse de traction et bielle de direction vers le bras de suspension arrière - suspension arrière

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

qté nécessaire : 4 . . . . . Ref. no. 341620



ÉTRIER DE FREIN

essieu avant, pièce neuve

**tous les modèles sauf MGF Trophy et MGTF 160**  
gauche ..... Ref. no. 493573  
droit ..... Ref. no. 339191



ÉTRIER DE FREIN

essieu arrière, pièce neuve

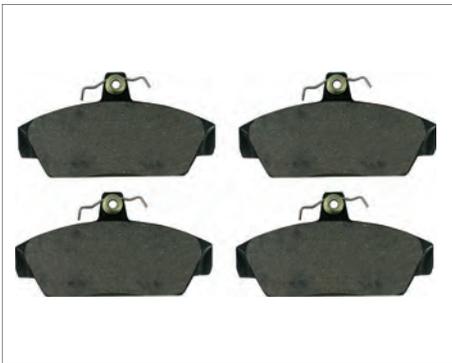
**toutes les MGF et MGTF**  
gauche ..... Ref. no. 211919  
droit ..... Ref. no. 211930



GARNITURES DE FREIN

pour l'avant

**tous les modèles sauf MGF Trophy et MGTF 160**  
Ref. no. 323702



GARNITURES DE FREIN

pour l'avant

**MGF Trophy et MGTF 160**  
Ref. no. 493446



GARNITURES DE FREIN

pour l'arrière

**toutes les MGF et MGTF**  
Ref. no. 323703



DISQUE DE FREIN

pour l'avant

**tous les modèles sauf MGF Trophy et MGTF 160**  
ventilé. Caractéristique: 240 mm de diamètre  
qté nécessaire : 2 ..... Ref. no. 339194



DISQUE DE FREIN

pour l'avant

**MGF Trophy et MGTF 160**  
ventilé. Caractéristique: 304 mm de diamètre  
qté nécessaire : 2 ..... Ref. no. 493569



DISQUE DE FREIN

pour l'arrière

**toutes les MGF et MGTF**  
qté nécessaire : 2 ..... Ref. no. 339195



VIS À TÊTE FRAISÉE

disque de frein, essieu avant et arrière sur moyeu de roue  
qté nécessaire : 8 ..... Ref. no. 314657



**GARNITURES DE FREIN EBC**

Le matériel des garnitures de frein de la „Green Stuff 2000 série“ est à base de Kevlar. Grâce à ce matériau les freins sont très efficaces même lors de basses températures, et lors de températures stables jusqu'à 550°C. Ils conviennent parfaitement bien pour la route et pour le sport automobile. La plupart des garnitures de frein sont conformes aux exigences de la certification „EG Reg.30“ et ont le label de contrôle „e“. Ces informations sont stipulées sur l'emballage. Grâce aux garnitures de frein en kevlar, la formation de poussière sur les freins est beaucoup moins importante que sur les autres et leur durée de vie est plus longue.

**GARNITURES DE FREIN EBC**

essieu avant, matériau Kevlar „Green Stuff“

**tous les modèles sauf MGF Trophy et MGTF 160**  
Ref. no. 339545



**GARNITURES DE FREIN EBC**

essieu avant, matériau Kevlar „Green Stuff“

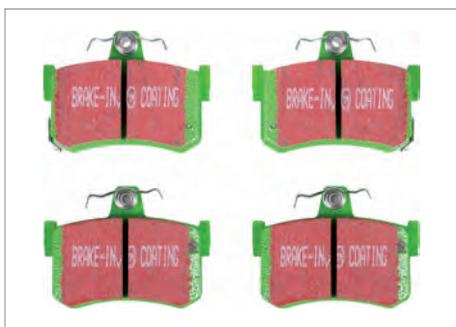
**MGF Trophy et MGTF 160**  
Ref. no. 493574



**GARNITURES DE FREIN EBC**

avec rainures, matériau Kevlar „Green Stuff“

**toutes les MGF et MGTF**  
Ref. no. 475034



**FLEXIBLES DE FREIN GOODRIDGE**

Les flexibles de frein Goodridge répondent parfaitement bien aux exigences de la formule 1, de la série Nascar, des grands rallys et même à celles des constructeurs de „Thrust 2“, l'un des véhicules le plus rapide du monde. Tout le monde fait confiance à la qualité de Goodridge. La qualité est garantie par une longue expérience dans la construction ainsi que par l'utilisation de flexibles à haute pression. Cette qualité dépasse même les exigences des constructeurs de véhicules. Un entrelacement de fil métallique en acier zingué ou en acier inoxydable évite que le flexible se dilate lorsqu'il est sous pression. Cela provoquerait une réaction des freins imprécise et évasive. De plus, cet entrelacement de fil métallique offre une très bonne protection contre les influences mécaniques et chimiques qui peuvent endommager le caoutchouc des flexibles. Le freinage avec les flexibles Goodridge est tout simplement plus précis

**FLEXIBLES DE FREIN GOODRIDGE**

enrobés d'acier inoxydable, set de 4 pièces

**MGF jusqu'à VIN...2D600100**  
Ref. no. 349328

**MGTF à partir de VIN...2D600101**  
Ref. no. 493595



**FLEXIBLE DE FREIN**

avant

**MGF jusqu'à VIN...2D600100**  
gauche ..... Ref. no. 476747  
droit ..... Ref. no. 476746

à l'arrière

qté nécessaire : 2 ..... Ref. no. 493593



**FLEXIBLE DE FREIN**

avant

**MGTF à partir de VIN...2D600101**  
qté nécessaire : 2 ..... Ref. no. 493592

arrière

qté nécessaire : 2 ..... Ref. no. 493594



**CÂBLE DE FREIN À MAIN**

**toutes les MGF et MGTF**  
gauche ..... Ref. no. 492223  
droit ..... Ref. no. 339355



**MÂTRE-CYLINDRE DE FREIN**

**MGF sans système antiblocage jusqu'à VIN...AD000505**  
Ref. no. 339270

**MGF avec système antiblocage jusqu'à VIN...YD525453, MGF sans système antiblocage de VIN...AD000506 jusqu'à YD525453**  
Ref. no. 339271

**MGF à partir de VIN...YD525454, MGTF jusqu'à VIN...5D639633**  
Ref. no. 493583

**MGTF à partir de VIN...5D639634**  
Ref. no. 493582





**ROUE À RAYONS**

chromée  
logement : Bolt-on  
taille : 7,0j x 16"  
64 branches  
déport de roue : 32,00 mm  
poids : 12,00 kg  
charge : 425 kg  
Capuchon de moyeu, écrous + clé inclus  
qté nécessaire : 4  
Ref. no. 328329



**BANDES DE JANTES**

pour rayons de 16"

Dans les années 20 les bandes de jantes pour les jantes à rayons sortaient de l'usine. Pendant longtemps il y a eu une cessation de la production, mais entre-temps elles sont vraiment très appréciées pour leur fonctionnalité même si ce n'est qu'une simple élastique tendue autour de la jante. Elle protège ainsi la chambre à air  
qté nécessaire : 4 . . . . . Ref. no. 336226

**ECROU DE ROUE**

pour jantes d'origine en aluminium  
qté nécessaire : 16 . . . . . Ref. no. 339712

**BOULON DE ROUE**

toutes les MGF et MGTF  
qté nécessaire : 16 . . . . . Ref. no. 478886



**CAPUCHONS DE VALVE DE PNEUS**

chromés avec le logo noir de „MG“  
kit de 4 pièces . . . . . Ref. no. 311998



**CAPUCHONS DE VALVE DE PNEUS**

chromés avec le logo Union Jack  
kit de 4 pièces . . . . . Ref. no. 478517



En serrant la vis Allen sur le côté, les capuchons ne pourront pas être volés. Clé Allen incluse.



Vous trouverez tous les capuchons de valve de pneus dans notre catalogue „Vieil amour ne rouille jamais“

## MARELLI ALTERNATEUR

pièce neuve, de type A115j

**MGF jusqu'à VIN...YD522572**

12 volt, connexion de masse : négative,  
puissance : 85 ampères,  
diamètre de la poulie,  
distance entre la poulie  
et les trous de montage : 34 mm,  
raccords : B+ (filetage M6), D+ (filetage M5)  
Ref. no. 339273



## BOSCH ALTERNATEUR

nouvelle pièce, type: GCB2

**MGF à partir de VIN...YD522573, toutes les MGT**

tension : 12 Volt, connexion masse : moins,  
puissance : 100 ampères,  
diamètre de la poulie: 48 mm,  
distance entre la poulie  
et les trous de montage: 16 mm,  
raccords : connecteur compact à 2 pôles.  
Ref. no. 477793



## STUPS

Admirez le design aérodynamique, le châssis optimal et les freins majestueux sans parler du ronflement identique à celui d'un bolide.  
Ref. no. o815



## COURROIE TRAPÉZOÏDALE

alternateur

**véhicules sans climatisation**

longueur : 736 mm  
Ref. no. 339268

**véhicules avec climatisation**

longueur : 1200 mm  
Ref. no. 339269



## DÉMARREUR

en échange

**MGF 1.8 avec boîte de vitesse classique jusqu'au moteur n° 18K4FJ31-365329 et 18K4FJ32-380976, pas pour MGF 1.8 VVC**

puissance : 1 KW,  
pignon: 10 dents  
Ref. no. 474937



## DÉMARREUR

en échange

**MGF 1.8 avec boîte de vitesse classique du numéro de moteur 18K4FJ31-365330 et 18K4FJ32-380977 jusqu'à VIN...YD522572, MGF 1.8 VVC avec boîte de vitesse classique jusqu'à VIN...YD522572**

puissance: 1,4 KW,  
pignon: 10 dents  
Ref. no. 323038



## DÉMARREUR

en échange

**MGF 1.8 avec transmission classique à partir de VIN...YD522573, MGF 1.8 VVC avec boîte de vitesse classique à partir de VIN...YD522573, toutes les MGF 1,6 avec boîte de vitesse classique, toutes les MGT avec boîte de vitesse classique**

puissance: 1,1 KW,  
pignon: 12 dents  
Ref. no. 493614



## CHAMPION BOUGIE

qté nécessaire : 4 . . . . . Ref. no. 339312



## NGK BOUGIE

qté nécessaire : 4 . . . . . Ref. no. 471230



### MGF jusqu'à VIN...YD522572 - tous les modèles sauf 1.8 VVC

## TÊTE D'ALLUMAGE

Ref. no. 360860

DOIGT DE  
DISTRIBUTEUR

Ref. no. 339277



## FAISCEAU DE CÂBLES D'ALLUMAGE

set de 4 pièces sans câble à la  
bougie d'allumage  
Ref. no. 339255

## BOBINE D'ALLUMAGE

Ref. no. 339222



### MGF 1.8 VVC jusqu'à VIN...YD522572

## FAISCEAU DE CÂBLES D'ALLUMAGE

pour bobine d'allumage à une sortie

Ref. no. 339256



## BOBINE D'ALLUMAGE

pour bobine d'allumage à une sortie

Ref. no. 339223

### MGF à partir de VIN...YD522573, MGTF 115, MGTF 120 et MGTF 135

## FAISCEAU DE CÂBLES D'ALLUMAGE

pour bobine d'allumage à deux sorties

Ref. no. 493619



## BOBINE D'ALLUMAGE

à deux sorties

qté nécessaire : 2

Ref. no. 493004



### MGF 1.8 VVC à partir de VIN... YD522573, MGTF 160

## FAISCEAU DE CÂBLES D'ALLUMAGE

pour bobine d'allumage à deux sorties

Ref. no. 493622



## BOBINE D'ALLUMAGE

à deux sorties

qté nécessaire : 2

Ref. no. 493631

## ÉCHANGEUR DE CHALEUR

**toutes les MGF et MGTF**

Ref. no. 493951



## MOTEUR DE VENTILATION

**toutes les MGF et MGTF**

modèles conduite à gauche . . . . . Ref. no. 494287

modèles conduite à droite . . . . . Ref. no. 494286



## DURITE CHAUFFAGE

**toutes les MGF et MGTF**conduite de chauffage à la valve de chauffage  
alimentation

Ref. no. 339402



## DURITE CHAUFFAGE

**toutes les MGF et MGTF**

valve de chauffage à l'alimentation chauffage

Ref. no. 339403



## DURITE CHAUFFAGE

**toutes les MGF et MGTF**

chauffage à la conduite chauffage - échappement

Ref. no. 339404



## TUYAU DE CHAUFFAGE

en acier de qualité exceptionnelle

**toutes les MGF et MGTF**

Ref. no. 493954



## VALVE DE CHAUFFAGE

**toutes les MGF et MGTF**

Ref. no. 493952



## DURITE CHAUFFAGE

conduite de chauffage au tuyau dans compartiment moteur  
échappement**MGF 1.6 et 1.8 sauf VVC, MGTF 115,  
MGTF 120 et MGTF 135**

Ref. no. 339746

**MGF 1.8 VVC et MGTF 160**

Ref. no. 339747



## DURITE CHAUFFAGE

conduite de chauffage

**MGF et MGTF avec boîte de vitesse classique**

alimentation . . . . . Ref. no. 339283

alimentation chaleur . . . . . Ref. no. 339284



CONDENSATEUR  
avec climatisation

toutes les MGF et MGTF  
Ref. no. 322490



DOUILLE EN CAOUTCHOUC  
condensateur de climatisation

qté nécessaire : 4  
Ref. no. 329806



DESSICCATEUR D'AIR  
avec climatisation

toutes les MGF et MGTF  
Ref. no. 492181



EVAPORATEUR  
climatisation

**MGF jusqu'à VIN...XD511058**  
conduite à gauche .Ref. no. 493648  
conduite à droite . .Ref. no. 493646

**MGF à partir de VIN...YD511059, MGTF**  
conduite à gauche .Ref. no. 493649  
conduite à droite . .Ref. no. 493647



## PHARE

pour tous les pays avec circulation à droite  
(Europe, USA)

**MGF sauf modèles Trophy jusqu'à  
VIN...2D600100**

gauche ..... Ref. no. 322445  
droit ..... Ref. no. 322444

pour tous les pays avec circulation à gauche  
(Royaume Uni, Australie, Japon)

**MGF sauf Trophy jusqu'à VIN...2D600100**

gauche ..... Ref. no. 320241  
droit ..... Ref. no. 320240



## PHARE

pour tous les pays avec circulation à droite  
(Europe, USA)

**MGTF à partir de VIN...2D600101**

gauche ..... Ref. no. 479706  
droit ..... Ref. no. 479705

pour tous les pays avec circulation à gauche  
(Royaume-Uni, Australie, Japon)

**MGTF (à partir de VIN...2D600101)**

gauche ..... Ref. no. 479704  
droit ..... Ref. no. 479703



## FEU

marche arrière - verre : rouge et clair

**MGF jusqu'à VIN...2D600100**

gauche ..... Ref. no. 347736  
droit ..... Ref. no. 347735

marche arrière - verre : rouge et clair

**MGTF (à partir de VIN...2D600101)**

gauche ..... Ref. no. 493643  
droit ..... Ref. no. 493644

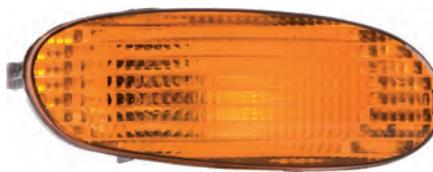


## FEU CLIGNOTANT AVANT

caractéristique : lentille orange en plastique

**MGF jusqu'à VIN... XD511058**

gauche ..... Ref. no. 322447  
droit ..... Ref. no. 322446



caractéristique : lentille claire en plastique

**MGF de VIN...YD511059 à 2D600100**

gauche ..... Ref. no. 342213  
droit ..... Ref. no. 342212



**FEU CLIGNOTANT LATÉRAL  
SUR AILE AVANT**

caractéristique : lentille orange en plastique

**MGF jusqu'à VIN...XD511058**

qté nécessaire : 2 ..... Ref. no. 305960

caractéristique: lentille claire en plastique

**MGF de VIN... YD511059 à 2D600100,  
MGTF à partir de VIN...2D600101**

qté nécessaire : 2 ..... Ref. no. 312428



# Ampoules



## MGF jusqu'à VIN...2D600100

### AMPOULE À HALOGÈNE

feux de croisement et phares

H1 avec 55 watt  
qté nécessaire : 4  
Ref. no. 210425



## MGF de VIN...YD511059

jusqu'à 2D600100,

MGTF à partir de VIN...2D600101

### AMPOULE

clignotant avant

21 watt, lumière orange  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 16107



### AMPOULE

feux de position

5 watt, lumière blanche  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 202445



### AMPOULE

clignotant latéral

5 watt, lumière orange  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 317834



## MGF jusqu'à VIN... XD511058

### AMPOULE

clignotant avant

21 watt, lumière blanche  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 3495



## MGTF à partir de VIN...2D600101

### AMPOULE À HALOGÈNE

feu anti-brouillard

H11 avec 55 watt  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 493640



## MGTF à partir de VIN...2D600101

### AMPOULE À HALOGÈNE

feux de croisement  
et phares

H7 avec 55 watt  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 307245



### AMPOULE

feux de position

5 watt, lumière blanche  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 202445



### AMPOULE

feux de position

5 watt, lumière blanche  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 202445



### AMPOULE À HALOGÈNE

phares

HB3A avec 60 watt  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 493641



## toutes les MGF et MGTF

### AMPOULE

clignotant arrière

21 watt,  
lumière blanche  
qté nécessaire : 6  
Ref. no. 3495



### AMPOULE

feu arrière

5 watt,  
lumière blanche  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 7472



### AMPOULE

clignotant arrière

21 watt,  
lumière orange  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 16107



### AMPOULE

feu d'éclairage  
de la plaque  
d'immatriculation

5 watt, lumière  
blanche  
qté nécessaire : 2  
Ref. no. 2098



MOTEUR DES ESSUIES-GLACE

pièce neuve

**MGF jusqu'à VIN...YD514325**  
 caractéristique : grand connecteur avec  
 5 contacts larges de 6,3 mm  
 Ref. no. 339274



**MGF à partir de VIN...YD514326, MGTF**  
 caractéristique : petit connecteur avec  
 5 contacts larges de 2,8 mm  
 Ref. no. 493632



BALAI D'ESSUIE-GLACE

côté passager

**toutes les MGF et MGTF**  
 longueur : 510 mm . . . . . Ref. no. 478867

côté passager

**toutes les MGF et MGTF**  
 longueur : 510 mm . . . . . Ref. no. 469381



TIGE DE BALAI

entre moteur et entraînement d'essuie-glace

**toutes les MGF et MGTF**  
 Ref. no. 493666



POMPE DU LAVE-VITRES

**toutes les MGF et MGTF**  
 Ref. no. 305992



GICLEUR

pour essuie-glaces

qté nécessaire : 2  
 Ref. no. 469388



JOINT

gicleur essuie-glaces

qté nécessaire : 2  
 Ref. no. 493634



BOUCHON DE REMPLISSAGE

réservoir d'eau

**toutes les MGF et MGTF**  
 Ref. no. 211267



CLAPET ANTI-RETOUR

gicleur d'essuie-glace,  
 situé dans la chambre à air

**toutes les MGF et MGTF**  
 Ref. no. 358284





## AILE

avant - amorcée

**toutes les MGF et MGT**

gauche ..... Ref. no. 320237

droite ..... Ref. no. 320236

## Vis

aile avant

Qté nécessaire : 16

Ref. no. 313967



## MAILLET

rétractable

Manche en bois Hickory, long de 310 mm, tête lourde en acier de 225 g avec une surface de frappe rainurée (diamètre de 38 mm)

Ref. no. 216524



## OUTIL POUR ENLEVER LES BOSSES

diamètre de 118 mm

Permet d'enlever les bosses et peut être utilisé comme poignée pour porter des tôles, ou pour le montage des vitres etc. Grace à une pression inférieure il adhère sur tous les objets avec une surface lisse

Ref. no. 21503



## JAUGE DE CARROSSERIE

avec goujons en inox, pour obtenir rapidement et précisément des contours. Règle métrique et en pouce intégrée. Profondeur maximale des profils: 50 mm, longueur maximale des profils: 150 mm

Ref. no. 13098



## SAC EN CUIR

avec un diamètre de 33 cm

C'est l'outil classique pour tous les travaux de carrosserie. Cuir de haute qualité spéciale à remplir avec du sable

Ref. no. 394574

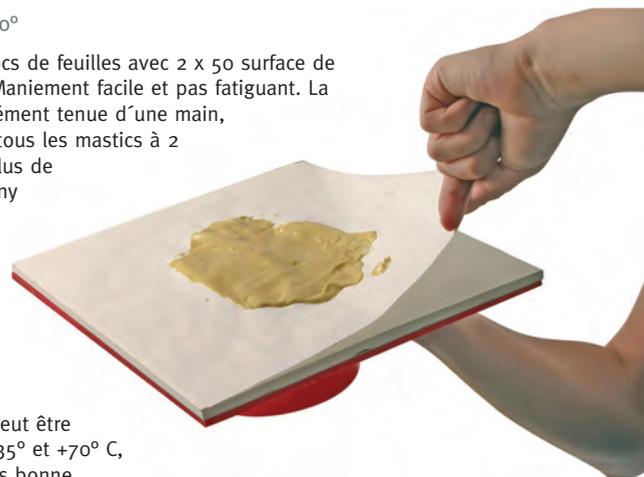


## PLANCHE À MÉLANGER LA SPATULE

240 x 270 mm, orientable à 360°

Contenu: plaque-support et blocs de feuilles avec 2 x 50 surface de travail. Design ergonomique. Maniement facile et pas fatiguant. La surface de travail peut être aisément tenue d'une main, reposée et reprise. Convient à tous les mastics à 2 composants. Suffit pour faire plus de 100 mélanges ! Made in Germany

Ref. no. 14926



## PÂTE D'ÉTANCHÉITÉ

pour la carrosserie

A base d'un composant, elle peut être repeinte et être utilisée entre -35° et +70° C, elle reste dure et élastique. Très bonne adhérence et résistance.

Contenu : 310 ml

Ref. no. 243825



## MGF (jusqu'à VIN...2D600100)

PARE-CHOCS

amorçé

avant

Ref. no. 320242



PARE-CHOCS

amorçé

arrière

Ref. no. 323849



ENTRETOISE

pare-chos arrière

qté nécessaire : 2

Ref. no. 493671



## MGTF (à partir de VIN...2D600101)

PARE-CHOCS

amorçé

avant. Version avec orifices

pour feux anti-brouillard

Ref. no. 493672



CACHE

pour l'orifice des feux anti-brouillard

gauche ..... Ref. no. 493673

droit ..... Ref. no. 493674



PARE-CHOCS

amorçé

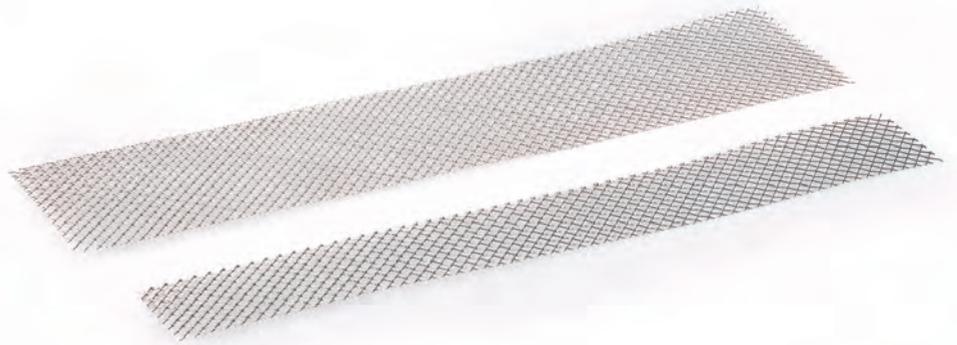
arrière

Ref. no. 493675

CALANDRE DE RADIATEUR

sur pare-chocs avant

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**  
 kit de deux pièces en acier inoxydable  
 Ref. no. 322003



CALANDRE DE RADIATEUR

sur pare-chocs avant

**MGTF (à partir de VIN...2D600101)**  
 noire . . . . . Ref. no. 478873  
 couleur argent . . . . . Ref. no. 493679



**ENJOLIVEUR CHROMÉ**  
 calandre admission d'air  
**toutes les MGF et MGTF**  
 kit de deux pièces  
 Ref. no. 339541



CALANDRE DE RADIATEUR

sur pare-chocs arrière

**MGTF (à partir de VIN...2D600101)**  
 noire . . . . . Ref. no. 478874  
 couleur argent . . . . . Ref. no. 493684



**RÉSEAU**  
 calandre admission d'air  
**toutes les MGF et MGTF**  
 kit de deux pièces en acier inoxydable  
 Ref. no. 325937

EMBLÈME

avant avec initiales „MG“

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

Ref. no. 468768



EMBLÈME

arrière avec initiales „MG“

**MGF (jusqu'à VIN...2D600100)**

Ref. no. 322499



EMBLÈME

avant et arrière avec initiales „MG“

**MGTF (à partir de VIN...2D600101)**

qté nécessaire : 2 . . . . . Ref. no. 487265



PORTE-BAGAGES

en inox

**toutes les MGF et MGTF**

Avec ce porte-bagage, votre voiture a le vrai „look rétro“ MGF/MGTF et il se monte sans percer de trous  
Ref. no. 323083

ENJOLIVEURS DE SEUIL DE PORTIÈRE

bas de caisse

**toutes les MGF et MGTF**

en acier inoxydable avec logo MG. Kit de 2 pièces

Ref. no. 471516



VERROUILLAGE CENTRAL DE L'ÉMETTEUR MANUEL

version à 2 boutons

**MGF, MGTF jusqu'à VIN...4D620548**

Ref. no. 493665



BATTERIE

pour verrouillage central de l'émetteur manuel

3 volts

Ref. no. 312996



## PARE-BRISE

toutes les MGF et MGTF  
vert fumé, finition complète  
Ref. no. 323764



## OUTIL

pour démonter les vitres collées  
Ref. no. 241742



## SET À POLIR

set pour polir les vitres

Enlève sans problème  
les grattes et convient  
parfaitement à tous  
les véhicules ayant  
des vitres difficiles à  
remplacer  
Ref. no. 372226



## CAPOTES ET TAPIS

TAPIS EN CAOUTCHOUC  
au plancher

toutes les MGF et MGTF  
gris foncé avec emblème  
„MG“ - fournis par paire  
Ref. no. 322320



MOQUETTES POUR LE PLANCHER

toutes les MGF et MGTF  
noires avec emblème „MG“ - fournis à la paire  
pour véhicules avec conduite à gauche. . . . Ref. no. 322321  
pour véhicules avec conduite à droite. . . . Ref. no. 320331



CAPOTE EN TOILE

matériau de qualité en „Stayfast“

Au début des années 1990, une imitation du mohair fait sa première apparition. Il s'agit d'un produit qui a été amélioré sur plusieurs points et qui est similaire au mohair. Cette toile pour capotes avait une superficie qui était tissée différemment. Cela lui évitait de s'étirer lors de grandes vitesses. Cette toile de capote s'appelle Stayfast et elle a des propriétés constantes d'allongement et d'élasticité. Par ailleurs, elle se laisse parfaitement bien repliée et jusqu'à ce jour c'est l'équipement standard chez MG et Jaguar. La question de qualité ne se pose donc pas. Les capotes Stayfast ne sont livrables qu'en noir

noire, avec lunette détachable par tirette

**MGF jusqu'à VIN...WDo24604**  
Ref. no. 493696

**MGF de VIN...WDo24605, toutes les MGTF**  
Ref. no. 493697

A1 ® NETTOYANT DE CAPOTE

Ce nettoyant de capote A1 est très efficace, très intense et il n'attaque pas les matériaux. Il absorbe la saleté et la fixe dans la mousse. Il peut agir longtemps car même en position inclinée il ne coule pas. Ce nettoyant peut être appliqué de façon précise et il est très économique (8 à 12 utilisations pour une surface bien shampooignée et 2 à 6 utilisations avec un produit ordinaire). Grâce à ce produit la capote retrouve tout son éclat. Vaporisateur de 400 ml.  
Ref. no. 492764



VOUS POUVEZ BIEN SÛR COMMANDER  
GRATUITEMENT NOTRE ÉCHANTILLON  
DE COULEUR AVEC LE NO. DE RÉFÉRENCE  
CI-DESSOUS.

ECHANTILLON  
DE COULEUR

Capote

Stayfast, noire  
Ref. no. 493699



## FLEXIBLES DE FREIN GOODRIDGE

Les flexibles de frein Goodridge répondent parfaitement bien aux exigences de la formule 1, de la série Nascar, des grands rallys et même à celles des constructeurs de „Thrust 2“, l'un des véhicules le plus rapide du monde. Tous font confiance à la qualité de Goodridge. La qualité est garantie par une longue expérience dans la construction ainsi que par l'utilisation de flexibles à haute pression. Cette qualité dépasse même les exigences des constructeurs de véhicules. Un entrelacement de fil métallique en acier zingué ou en acier inoxydable évite que le flexible se dilate lorsqu'il est sous pression. Cela provoquerait une réaction des freins imprécise et évasive. De plus, cet entrelacement de fil métallique offre une très bonne protection contre les influences mécaniques et chimiques qui peuvent endommager le caoutchouc des flexibles. Le freinage avec les flexibles Goodridge est tout simplement plus précis

enrobés d'acier inoxydable, set de 4 pièces

**MGF jusqu'à VIN...2D600100**  
Ref. no. 349328

**MGTF à partir de VIN...2D600101**  
Ref. no. 493595



## DISQUES DE FREIN EBC

La caractéristique typique des disques de frein EBC Turbo c'est que les rainures sont sur tout le bord extérieur du disque. Cela a pour effet que les résidus de freinage et les gaz provoqués lors du freinage sont „éloignés“ du disque et les garnitures de frein s'usent de façon régulière. En même temps les rainures permettent d'avoir plus d'air et cela permet un refroidissement optimal entre le disque et les garnitures de frein. Les disques de frein EBC Turbo ont une couche de couleur or afin de protéger les disques contre la corrosion dans des endroits qui ne sont pas en contact avec les garnitures. Les disques de frein ne sont pas complètement percés ce qui permet une évacuation des gaz de freinage. Il n'y a pas de formation de fissures autour des trous et le disque ne peut pas se casser.

version 3GD Turbo Groove avec rainures pour une meilleure efficacité de freinage - kit de 2 pièces pour utiliser avec les étriers de frein d'origine.

essieu avant, aérée à l'intérieur

**tous les modèles sauf MGF Trophy et MGTF 160**  
Ref. no. 475042

**MGF Trophy et MGTF 160**  
Ref. no. 493575

essieu arrière

Ref. no. 475043



## GARNITURES DE FREIN EBC

Le matériel des garnitures de frein de la „Green Stuff 2000 serie“ est à base de Kevlar. Grâce à ce matériau les freins sont très efficaces même lors de basses températures, et lors de températures stables jusqu'à 550°C. Ils conviennent parfaitement bien pour la route et pour le sport automobile. La plupart des garnitures de frein sont conformes aux exigences de la certification „EG Reg.30“ et ont le label de contrôle „e“. Ces informations sont stipulées sur l'emballage. Grâce aux garnitures de frein en kevlar, la formation de poussière sur les freins est beaucoup moins importante que sur les autres et leur durée de vie est plus longue.

## GARNITURES DE FREIN EBC

essieu avant, matériau Kevlar „Green Stuff“

**tous les modèles sauf MGF Trophy et MGTF 160**  
Ref. no. 339545



## GARNITURES DE FREIN EBC

essieu avant, matériau Kevlar „Green Stuff“

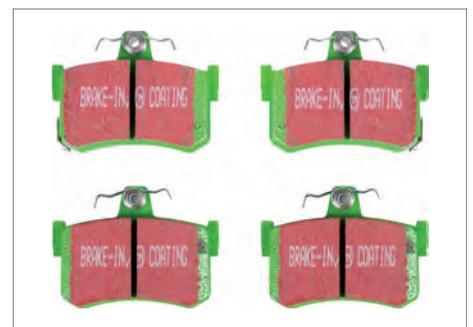
**MGF Trophy et MGTF 160**  
Ref. no. 493574



## GARNITURES DE FREIN EBC

avec rainures, matériau Kevlar „Green Stuff“

**toutes les MGF et MGTF**  
Ref. no. 475034



## SILENCIEUX ARRIÈRE

en acier inoxydable, modèle „supersport“ avec 2 tuyaux arrières

**MGF jusqu'à VIN...YD522572**

Ref. no. 321876

**MGF à partir de VIN...YD522573, toutes les MGTF**

Ref. no. 479232



## PORTE-BAGAGES

**toutes les MGF et MGTF**

chromé. Avec ce porte-bagage, votre voiture a le vrai „look rétro“ MGF/MGTF et il se monte sans percer de trous.

Ref. no. 323083



## ENJOLIVEURS DE SEUIL DE PORTIÈRE

bas de caisse

**toutes les MGF et MGTF**

en acier inoxydable avec logo MG. Kit de 2 pièces

Ref. no. 471516



## HOUSSE DE PROTECTION

**toutes les MGF et MGTF**

Les housses de protection LIMORA pour voitures sont en qualité exceptionnelle et les finitions parfaites de cette housse permettent de conserver toute la valeur de la voiture, de la protéger contre la poussière, les grates, la tempête ou autres intempéries. Le matériau est très imperméable et grâce à la double couture et les bandes élastiques, elle se laisse très bien se fixer. Fournie dans un sac.

Couleur livrables :

Bleu : matériau respirant à l'intérieur, résistant aux rayons UV. C'est une protection contre les rayons du soleil, la poussière et la saleté.

Gris : une protection multiple pour l'intérieur et l'extérieur.

Imperméable et laisse malgré tout passer l'air.

Nous pouvons vous envoyer des échantillons de ces couleurs. Les numéros d'articles sont les suivants : 491710 (bleu) et 355026 (gris)

couleur: gris Ref. no. 339171

couleur: bleu Ref. no. 493681



## PARE-VENT

**toutes les MGF et MGTF**

cadre avec tubes pliâbles en acier revêtus en vinyl, avec filet et kit de montage inclus.

Fixation sans perçage

Ref. no. 324591



## PROTECTION D'AILE

en simili rouge avec poche pour outil. Fixation avec aimants intégrés, l'intérieur est en feutre fin.

Dimensions : 100 x 57 cm. Utilisation universelle pour pratiquement tous les véhicules

Ref. no. 318071



VOUS POUVEZ BIEN SÛR COMMANDER GRATUITEMENT NOTRE ÉCHANTILLON DE COULEUR AVEC LE NO. DE RÉFÉRENCE CI-DESSOUS.

## ECHANTILLON DE COULEUR

pour dehors  
Car Cover gris

Ref. no. 355026

pour dedans  
Car Cover bleu

Ref. no. 491710



## PLUMEAU

en 100% coton extrasouple. La poussière est très bien absorbée grâce à un traitement spécial à la cire sans faire de rayures

Ref. no. 318723



## MOQUETTE ANTI-HUILE

Dimensions : 90 x 120 cm,  
absorption : jusqu'à 4 litres

Ref. no. 355878

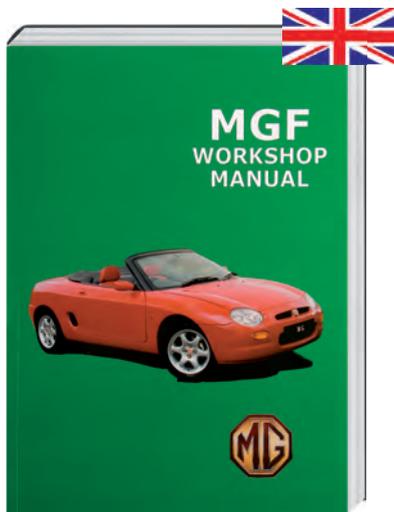


MANUEL D'ATELIER

Les publications d'origine de MG Rover sont répertoriées dans cet ouvrage. Il s'agit de modes d'emploi de réparation pour la révision des moteurs de la série K (1.6MPI, 1.8 VVC), pour les différentes transmissions ainsi que pour l'électrique. Les différentes possibilités de réparer et d'entretenir sa voiture sont présentées de façon irréprochable, complète et pratique. Vous trouverez une réponse à toutes vos questions. Dans cet ouvrage, vous trouverez toutes les dimensions, les poids, les tolérances, les schémas électriques ainsi que de nombreuses autres informations du constructeur. Les étapes décrites sont faciles à comprendre car elles sont illustrées par des photos en noir et blanc

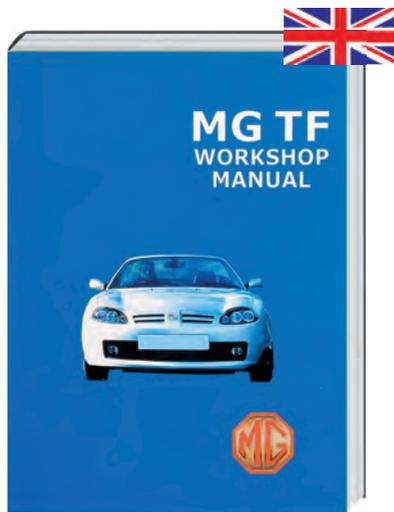
MGF (1995-2001)

512 pages avec de nombreuses photos et dessins, 297 x 221 mm, paperback, en anglais  
Ref. no. 323739



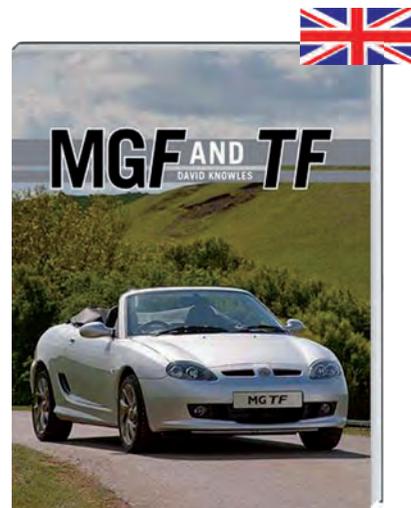
MGTF (2002-2005)

516 pages de nombreuses photos et dessins, 297 x 221 mm, paperback, en anglais  
Ref. no. 472659



MGF ET TF

de David Knowles, 208 pages, 300 photos, 246 x 189 mm, relié, en anglais  
Ref. no. 492886

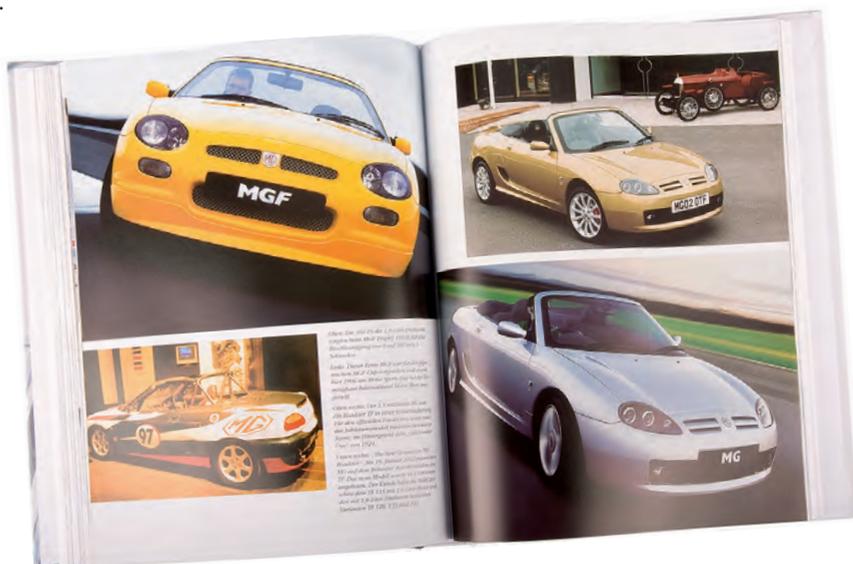
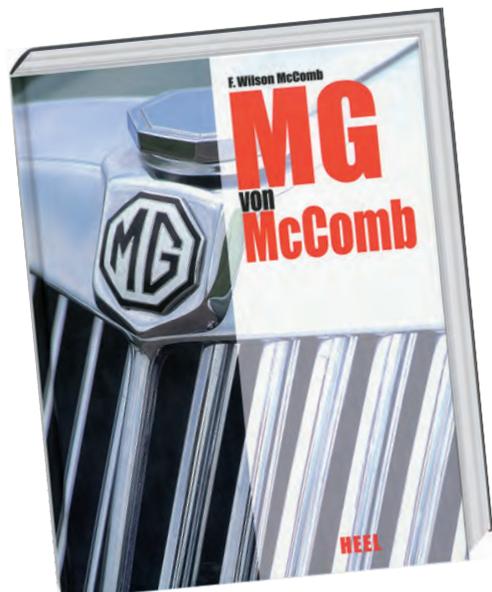


MG PAR MC COMB

MG – ces initiales, synonymes de longue tradition, sont le nom du célèbre constructeur britannique de voitures de sport. Tout a commencé dans les années 20 à Oxford dans un petit garage. Ce livre légendaire retrace l'histoire de la marque populaire et existe maintenant enfin en allemand.

Wilson McComb était membre de l'équipe de développement qui a conçu le „real MG-Sportcars“ dans les années 60. En tant que connaisseur „intime“ il offre à ses lecteurs un large aperçu de l'histoire mouvementée de l'entreprise traditionnelle. Il présente de façon approfondie tous les modèles MG du modèle 11.9 hp „Chummy“ de 1922 au modèle très prisé MGF. Ce livre compact très détaillé passionne les nombreux admirateurs des voitures classiques de sport MG avec un texte informatif et beaucoup de photos contemporaines de F.Wilson McComb, 376 pages, 180 photos en couleur, 245 x 190 mm, reliée.

Texte en allemand. . . . . Ref. no. 485850  
Texte en anglais . . . . . Ref. no. 7685



Recommandé par les connaisseurs 

## JEU DE DOUILLES

en pouce / métrique

Les embouts de douilles Draper Expert Hi-Torq TM sont fabriqués avec 6 ou 12 pans et grâce à leur polissage spécial leur efficacité est encore plus forte. Ils sont à base d'un alliage en chrome-vanadium de qualité supérieure. Les embouts de douilles Draper Expert Hi-Torq TM sont conformes à la norme allemande DIN3120. Toutes les pièces sont fournies dans un coffret stable en plastique.

41 pièces, entraînement 1/2" . . . Ref. no. 311692

42 pièces, entraînement 3/8" . . . Ref. no. 306849

75 pièces, entraînement 1/4" . . . Ref. no. 214942



## SET DE CLÉS MIXTES À CLIQUET ARTICULÉ

Clés mixtes à cliquet articulé avec anneau rigide au bout. C'est une bonne idée car cela évite de changer d'outil. La clé à fourche, la clé polygonale et le cliquet sont réunis dans un outil. Le cliquet a une fine denture (72 dents) qui permet d'atteindre 5° en seulement un clic. Matériau: acier dur chromé et poli.

7 pièces

Contenu : 10, 12, 13, 14, 15, 17 et 19 mm  
entraînement de 5° et tête pivotante à 180°C  
Ref. no. 24487

10 pièces

Contenu : 8, 10, 12, 13, 14, 15, 17 et 19 mm  
entraînement du cliquet en intervalle de 5°, avec deux adaptateurs pour utiliser la clé à 1/4" ou 3/8"  
Ref. no. 244338



## JEU DE CLÉS PLATES

fabriquée à base d'acier au chrome-vanadium Complet avec pochette déroulante, composition éprouvée en pratique

11 pièces: 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19 mm  
Ref. no. 218960

14 pièces: 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19, 22, 24, 27, 30, 32 mm  
Ref. no. 319635



## JEU DE CLÉS PLATES

Colorée et polie brillante. Fournie dans pochette déroulante pratique

Version très solide, environ 1 fois et demie plus forte que la clé standard. Il est possible d'atteindre un maximum de couple - et cet outil peut le faire ! En plus d'être jolies, les peintures métalliques intenses déterminent également l'ouverture de clé. La couleur British Racing Green signifie 9 mm, le rouge Ferrari : 11 mm.etc...

14 pièces, couleur multiple,  
à partir de 6 jusqu'à 19 mm  
Ref. no. 464592

OUTILS

CLÉ UNIVERSELLE

outil pliable

métrique, de 8 à 25 mm, 18 fois réglable

Nous vous présentons la nouvelle version de la clé universelle, une véritable innovation technique. Il existe deux versions. Les dimensions les plus courantes réunies dans un outil, métrique ou en pouce.

- en acier de haute qualité
  - articulation pliante stable, avec douille d'arrêt
  - câble d'épaisseur à ressort pliable, selon le principe du canif
  - fabrication très précise afin d'obtenir un serrage sûr - dimensions de l'outil plié : 13 x 2 cm
  - qualités identiques aux clés rigides utilisées dans un atelier
- Laissez-vous séduire à votre tour par les détails de cette clé de poche. Elle a déjà convaincu les professionnels.

Ref. no. 487863



CLÉ À DOUILLE

Fourni avec des barettes pratiques. Grace à leur construction spéciale, ces clés à douilles n'agissent pas sur les têtes de vis et écrous mais sur les flancs. Le système Walldrive permet d'avoir 30% de plus en transmission de force par rapport aux outils ordinaires ! Même les vis et écrous en mauvais état se laissent facilement dévisser et revisser.

kit de 10 pièces, entraînement 1/2", métrique, 13 à 24 mm, en couleur

Ref. no. 464593



CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

Entraînement de 1/2" réglable de 28 à 210 Nm, longueur 465 mm, y compris boîte en plastique

Clé dynamométrique mécanique qui émet un signal à l'utilisateur lorsque la valeur pré-réglée est atteinte. Clé dynamométrique indispensable pour effectuer un travail correct et lorsqu'une vis ou un écrou doivent être tendu à une certaine force. Il existe des prescriptions pour le couple lorsqu'on effectue des travaux sur des vis. Il est préférable de respecter les recommandations techniques car autrement les conséquences peuvent être coûteuses (culasse) et dangereuses (châssis).

Ref. no. 311625



TOURNEVIS

avec tige flexible pour collier de tuyaux souples, longueur: 170 mm

ouverture de clé avec 5 mm. . . . Ref. no. 245951

ouverture de clé avec 6 mm. . . . Ref. no. 245955

ouverture de clé avec 7 mm. . . . Ref. no. 245956

ouverture de clé avec 8 mm. . . . Ref. no. 245957

ouverture de clé avec 10 mm. . . . Ref. no. 246045



LIMORA OUTIL DE RODAGE DES SOUPAPES

Avec un adaptateur oscillant de perceuse qui permet de roder parfaitement les soupapes. Une bonne puissance de moteur dépend du bon réglage des soupapes. Si le siège des soupapes n'est pas correct, si elles brûlent et si les guides s'usent cela peut entraîner une fuite de gaz chaud lors de la compression. Les conséquences sont une perte de puissance et une augmentation de l'usure. D'autres symptômes peuvent être que le moteur tourne mal ou qu'il démarre mal. Cet outil permet de transformer une perceuse ordinaire en outil oscillant de rodage de soupapes. Une étanchéité aux gaz est atteinte rapidement et grâce aux ventouses de 22/28 mm il convient à presque toutes les soupapes ordinaires.

Ref. no. 321353



PÂTE DE RODAGE POUR SOUPAPE CHEMICO

Boîte double avec pâte fine et brute. Cette pâte de rodage pour soupape est contrairement à beaucoup d'autres produits à base d'huile, cela signifie qu'après le rodage la rouille ne se forme pas.

Boîte de 110 g . . . . . Ref. no. 489363



CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE

adaptateur, 40-200 Nm avec entraînement 1/2", mémoire pour 50 données, affichage Nm - kg/cm - kg/m - ln/lb - Ft/lb, signal accoustique et optique lorsque la mesure est effectuée

Ref. no. 490061



(fourni sans la clé dynamométrique)

## ARRACHE-ÉCROU

jeu de 3 articles:  
de 9 à 22 mm -  
de 3/8" à 7/8",  
surface chromée  
Ref. no. 317014

ARRACHE-ÉCROU  
AU DÉTAIL

surface chromée

9 à 12 mm - longueur : 80 mm . . Ref. no. 328862  
12 à 16 mm - longueur : 105 mm . Ref. no. 328863  
16 à 22 mm - longueur : 130 mm . Ref. no. 328864

## TARAUDS

Jeu de 10 pièces en acier-carbone de qualité  
supérieure, filetage métrique de 3, 4, 5, 6, 7, 8,  
9, 10, 11,12 mm  
Ref. no. 287485



## AIMANT DE FIXATION

flexible. Longueur: 540 mm.  
Lève des objets pesant jusqu'à 1,5 kg  
Ref. no. 371962



## TOURNEVIS À FRAPPER

avec entraînement 1/2". Contenu: 10 douilles à impact de 9 à 27 mm,  
une rallonge de 13 cm, mini-huile, adaptateur tuyau.  
Données techniques: pression 6,3 Bar, 310 Nm,  
couple maximum: 310 Nm, 7.000 T/min.  
Ref. no. 488134



Nouveau brevet ! Pour les cartouches de 500 g. Livré sans cartouche (ref. no. de la cartouche: 305693). Le changement de cartouche est plus facile grâce au long levier.

Plus de recharge désagréable, la graisse est automatiquement aspirée ! C'est un nouveau brevet ! Cette construction solide est équipée d'un long levier qui envoi la graisse avec beaucoup de pression jusque dans les derniers recoins du palier. Grâce à un nouveau brevet le changement de la cartouche n'est plus une chose salissante. Il est facile de voir quelle est la quantité de graisse encore présente dans la cartouche  
Ref. no. 220563



## GRAISSE

LZR 2 est une nouvelle graisse longue durée pour roulements à rouleaux ou à friction fabriquée à partir d'huiles basiques très performants et de savon de lithium. Cette graisse est très résistante à l'oxydation, à l'eau et à la pression. Elle est très adhésive et protège contre la corrosion. Elle est préconisée pour des conditions de graissage très difficiles et pour les roulements fortement chargés. Température d'utilisation de -30° jusqu'à +120°C.  
Ref. no. 305693

OUTILLAGE  
D'ARBRE À CAME

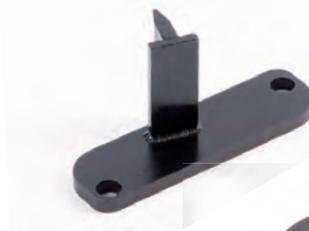
pour réparation et justage  
Ref. no. 493431



## OUTIL

pour verrouiller les volants  
moteur sur moteurs Rover série K

avec boîte de vitesse classique PG1 . . . . . Ref. no. 493695  
avec boîte de vitesse ZF Steptronic . . . . . Ref. no. 493694



## CLÉ À DOUILLES

46 mm pour entraînement de 1"  
pour rotules  
Ref. no. 493698



## ADAPTATEUR

pour clé à douilles  
ref. no. 493698  
réduit l'entraînement de 1" à 3/4"  
Ref. no. 493700



OUTILS

THERMOMÈTRE

numérique par mesure infrarouge pointe laser intégrée. Calcule la température à distance et sans contact. Domaine de température de -20 à 520 °C (-4 bis 968 °F). Fonctionne avec une pile de 9V qui est fournie. Facile d'utilisation. Surchauffe des roulements et de la chambre du flotteur ? Formation de bulles ? Trouvez les allumages défectueux en comparant les températures au collecteur.  
Ref. no. 306497



BATTERIE

pour thermomètre. . . . . Ref. no. 471684

COMPTE-TOURS

Combien de tours/min? Mesure du compte-tours par laser: volant d'inertie, alternateur, moteur de soufflerie, arbre à cardan, arbre d'essieu, roue arrière... Poser les réflecteurs, repérer et c'est fini. Appareil compte-tours Laser 2 - 100.000 tours/min, 0,5 %, LCD-Display, fonction de mémoire.  
Ref. no. 221361



TRANSPORTEUR À ROUES

avec dispositif hydraulique, charge: 680 kg, pour pneus jusqu'à 225 mm. En raison de la taille et du poids de l'article, les frais de port sont plus élevés.  
qté nécessaire : 4 . . . . . Ref. no. 338358



MULTIMÈTRE

numérique pour: angle de cames, compte-tours, voltmètre, résistance ohmique et ampèremètre. Les possibilités et les domaines de mesure sont définis en fonction de l'électrique du véhicule, le carter est dur/élastique et peut être résistant. Méthodes et domaines de mesure : Tension continue : 326 mV - 600V Tension alternative : 3,26V - 600V Courant continu : 326mA - 10A Courant alternatif : 326mA - 10A Fréquence : 320Hz - 32KHz Nombre de tours : 0 - 3260U/min Angle de cames : 2, 3, 4, 5, 6, 8-cylindres Température : -20°C - 140°C Test Test de diodes  
Ref. no. 314833



SUPPORT

pour 4 transporteurs à roue (ref. no.338358) - Livré sans les transporteurs à roue  
Ref. no. 489459



POMPE HYDROLASTIQUE

pour véhicules avec suspension hydrolastique

ressort hydrogas sous-vide et approuvé par Rover  
Ref. no. 493522

ressort hydrogas pas sous-vide  
Ref. no. 493521



TRANSPORTEUR À ROUES

une véritable aide pour ranger votre voiture. Charge maximale: 500 kg par transporteur. Dimension: 390 mm de large et 590 mm de long. Convient également aux pneus larges  
qté nécessaire : 4 . . . . . Ref. no. 338357



## CASQUETTE DE BASEBALL

verte avec emblème MG, matériau : en coton  
Ref. no. 318242



## CASQUETTE DE BASEBALL

délavé avec emblème MG, matériau : en coton  
Ref. no. 488853



## CASQUETTE DE BASEBALL

avec logo MG. Matériel : en polyester, couleur :  
noir avec bourrelet blanc réfléchissant  
Ref. no. 488859



## CASQUETTE DE BASEBALL

avec logo MG. Matériel : en polyester, couleur :  
noir avec bourrelet rouge réfléchissant  
Ref. no. 488858



## CASQUETTE DE BASEBALL

avec logo MG. Matériel : en polyester, couleur :  
noir avec bourrelet rouge réfléchissant  
Ref. no. 488857



## CASQUETTE DE BASEBALL

avec logo MG. Matériel : en coton, couleur : noir  
avec visière en daim couleur British Racing Green  
Ref. no. 488860



## CASQUETTE DE BASEBALL

avec logo MG. Matériel : en coton,  
couleur : noir avec visière rouge  
Ref. no. 488854



## CASQUETTE DE BASEBALL

avec logo MG. Matériel : en polyester, couleur :  
noir avec trace de pneu  
Ref. no. 488871



ACCESSOIRES

PORTE-CLÉS

„MG chrome/noir“, cuir noir, 40 mm x 85 mm  
Ref. no. 23013



PORTE-CLÉS

„MG“, noir/blanc, cuir noir, 40 mm x 85 mm  
Ref. no. 15039



PORTE-CLÉS

„MG“, marron/crème, cuir noir, 40 mm x 85 mm  
Ref. no. 23012



PORTE-CLÉS

„MG“, rouge avec insigne couleur argentée sur fond noir, cuir noir, 40 mm x 85 mm  
Ref. no. 356343



PORTE-CLÉS

„MG“ cuir rouge/couleur crème, cuir noir, 40 mm x 85 mm  
Ref. no. 15038



PORTE-CLÉS

„MG“, rouge/noir, cuir noir, 40 mm x 85 mm  
Ref. no. 493449



CASQUETTE ARMÉE

marron avec logo MG. Taille unique, matériel : 100% polyester  
Ref. no. 490159



SERRE-TÊTE

en cuir d'excellente qualité avec logo rouge MG. Doublure fourrée en mouton retourné. Fermeture de la languette sous le menton avec deux boutons pression. Couleur : marron. Taille unique.  
Ref. no. 472399



COMBINAISON

en 100% coton, couleur : bleu marine avec logo MG rouge  
taille : S. . . . . Ref. no. 490180  
taille : M . . . . . Ref. no. 330779  
taille : L . . . . . Ref. no. 330778  
taille : XL . . . . . Ref. no. 242702



## NOUNOURS EN PELUCHE

brun, avec une écharpe rouge de MG,  
hauteur : 30 cm  
Ref. no. 490179



## TABOURET DE BAR

chromé - assise avec logo „MG“ - noir/blanc  
Ref. no. 337670



## PANNEAU DE STATIONNEMENT

métallique, avec inscription frappée „MG parking only“, insigne blanche sur fond rouge. Dimensions : 45 x 30 cm.  
Ref. no. 488724

## PANNEAU DE STATIONNEMENT

métallique, avec inscription „MG parking only“, insigne rouge sur fond blanche, dimensions : 23 x 30,5 cm  
Ref. no. 21154



## LIMORA CATALOGUE

Vieil amour ne rouille jamais - équipement, outillage, huiles et lubrifiants, accessoires, livres, entretien, consommables - 432 pages  
texte français . . . . . Ref. no. 491321  
texte allemand . . . . . Ref. no. 301203  
texte anglais . . . . . Ref. no. 15119



## TROUSSE DE SECOURS

„chaque seconde compte“ dans une boîte en fer-blanc avec dessin nostalgique, 17 x 23 x 8 cm, le contenu est conforme à la norme allemande DIN 13164  
Ref. no. 490752



## SAC DE VOYAGE

avec logo MG. Sac très stable en imitation de daim marron/vert. Intérieur très fonctionnel avec des compartiments à fermeture zippée. Avec roulettes. Dimensions : 62 x 28 x 32 cm  
Ref. no. 490162



avec logo MG. Sac très stable en imitation de daim marron/vert. Intérieur très fonctionnel avec des compartiments à fermeture zippée. Avec roulettes. Dimensions : 44 x 19 x 30 cm  
Ref. no. 490163



**Remarque à propos de l'utilisation de noms de marque:**

Les noms de marques mentionnés dans l'ordre alphabétique ont pour seul but de vous orienter rapidement. Si dans le classement alphabétique une marque est mentionnée cela ne signifie pas forcément que l'article décrit a été fabriqué par le propriétaire des droits de la marque. Tous les droits sur les noms de marque ou logo appartiennent au propriétaire légal.

**A**

A1 ® Nettoyant de capote . . . . .	46
Additif Bactofin . . . . .	21
Agrafe de sûreté . . . . .	13
Aile . . . . .	41
Aimant de fixation . . . . .	53
Alternateur, Marelli . . . . .	34
Amortisseur . . . . .	23, 29
Amortisseur Koni . . . . .	23
Ampoules . . . . .	39
Anneau de serrage . . . . .	21
Anneau de support, bras oscillant transversal . . . . .	24, 30
Antigel . . . . .	16
Arbre, bras oscillant transversal . . . . .	24, 30
Arrache-écrou . . . . .	53
Articulation sphérique . . . . .	23, 28
Axe de chape . . . . .	13

**B**

Bactofin, Additif . . . . .	21
Bague en caoutchouc . . . . .	10
Balai d'essuie-glace . . . . .	40
Bandes de jantes . . . . .	33
Barre d'accouplement . . . . .	29
Batterie . . . . .	44
Bobine d'allumage . . . . .	35
Boîtier papillons des gaz . . . . .	20
Boîtier thermostatique . . . . .	14
Bosch Alternateur . . . . .	34
Bouchon de remplissage . . . . .	15, 40
Bouchon de remplissage d'huile . . . . .	10
Bougie . . . . .	10, 35
Boulon de roue . . . . .	33
Boulons de culasse . . . . .	10
Bras oscillant transversal . . . . .	22, 30
Bras stabilisateur . . . . .	24, 30
Bride de fixation, silencieux arrière . . . . .	25

**C**

Câble d'accélérateur . . . . .	19
Câble de commande . . . . .	12
Câble de frein à main . . . . .	32
Calandre de radiateur . . . . .	43
Caoutchouc d'étanchéité . . . . .	21
Capote en toile . . . . .	46
Capteur . . . . .	18
Capuchons de valve de pneus . . . . .	33
Car cover . . . . .	49
Casquette Armée . . . . .	56
Casquette de baseball . . . . .	55
Castrol Huile moteur . . . . .	7
Castrol Huile pour transmission . . . . .	12
Catalogue, vieil amour ne rouille jamais . . . . .	27, 57
Champion Bougie . . . . .	10, 35
Chemico Pâte de rodage pour soupape . . . . .	11
Clapet anti-retour . . . . .	40
Clé à douilles . . . . .	52, 53
Clé dynamométrique . . . . .	52
Clé universelle . . . . .	52
Combinaison . . . . .	56
Compte-tours . . . . .	54
Condensateur . . . . .	37
Contacteur pression d'huile . . . . .	18
Contre-écrou, moyeu de roue . . . . .	22, 28
Courroie de distribution . . . . .	7
Courroie trapézoïdale . . . . .	34
Coussinets en polyuréthane . . . . .	22, 28

**D**

Démarreur . . . . .	34
Dessiccateur d'air . . . . .	37
Détecteur du système de refroidissement . . . . .	11
Dirko gris . . . . .	6
Disque de frein . . . . .	31
Doigt de distributeur . . . . .	35
Douille en caoutchouc, condensateur . . . . .	37
Douille en caoutchouc, stabilisateur . . . . .	24, 30
Durite chauffage . . . . .	17, 36
Durite de radiateur . . . . .	15, 17

**E**

EBC, Disques de frein . . . . .	47
EBC, Garnitures de frein . . . . .	32, 47
Échangeur de chaleur . . . . .	36
Echantillon de couleur de capote . . . . .	46
Echantillon de couleur de Car Cover . . . . .	49
Écrou de roue . . . . .	33
Eezibleed, Purgeur du circuit de freinage . . . . .	13
Elring Pâte d'étanchéité . . . . .	6
Emblème . . . . .	44
Enjoliveur chromé, calandre admission d'air . . . . .	43
Enjoliveurs de seuil de portière . . . . .	44, 48
Étrier de frein . . . . .	31
Évaporateur . . . . .	37

**F**

Faisceau de câbles d'allumage . . . . .	35
Feu clignotant avant . . . . .	38
Feu clignotant latéral . . . . .	38
Feu marche arrière . . . . .	38
Filtermag . . . . .	6
Filtre à air . . . . .	20
Filtre à carburant . . . . .	21
Filtre à huile . . . . .	6
Flexible de frein . . . . .	32
Flexible de frein Goodridge . . . . .	32, 47
Flexible de purge . . . . .	17
Fluide hydrolastique . . . . .	23, 28

**G**

Garniture, arbre de transmission . . . . .	29
Garnitures de frein . . . . .	31
Garnitures de frein EBC . . . . .	32, 47
Gicleur . . . . .	40
Goodridge, Flexibles de frein . . . . .	32, 47
Graisse . . . . .	53
Guide de soupape . . . . .	8
Gunson's Purgeur du circuit de freinage „Eezibleed“ . . . . .	13

**H**

Housse de protection . . . . .	49
Huile de filtre à air . . . . .	20
Huile moteur . . . . .	7
Huile pour transmission . . . . .	12

**I**

Indicateur de température . . . . .	18
-------------------------------------	----

**J**

Jauge de carrosserie . . . . .	41
Jauge d'huile . . . . .	6
Jeu de clés plates . . . . .	51
Jeu de douilles . . . . .	51
Jeu de joints, boîtier hydraulique . . . . .	10
Jeu de joints toriques, boîtier papillons des gaz . . . . .	20
Joint . . . . .	10, 14
Joint, catalyseur . . . . .	26
Joint circulaire, bras oscillant transversal . . . . .	24, 30
Joint de cache culbuteur . . . . .	10
Joint de collecteur . . . . .	10, 20, 26
Joint de culasse . . . . .	9
Joint de tige de soupape . . . . .	10
Joint, échappement . . . . .	26
Joint, gicleur essuie-glaces . . . . .	40
Joint homocinétique . . . . .	29
Joint pour moteur bas . . . . .	6
Joint spi . . . . .	7, 12
Joint torique . . . . .	14, 20

**K**

Kit d'embrayage complet . . . . .	13
Kit de réparation, bras oscillant transversal . . . . .	24, 30
Kit de roulements des roues . . . . .	22, 28
K&N Filtre à air Performance Kit 57i . . . . .	20
Koni Amortisseur . . . . .	29

**L**

Land Rover Filtre à huile . . . . .	6
Land Rover Huile pour transmission . . . . .	12
Limora Catalogue . . . . .	57
Liquide de frein et d'embrayage DOT4 . . . . .	13
Livres . . . . .	50
Lot d'écrous, échappement . . . . .	25, 26

**M**

Maillet . . . . .	41
Maître-cylindre de frein . . . . .	32
Maître-cylindre d'embrayage . . . . .	13
Manuel d'atelier . . . . .	50
Marelli Alternateur . . . . .	34
Module de direction . . . . .	19
Moquette anti-huile . . . . .	49
Moquettes pour le plancher . . . . .	46
Moteur des essuies-glace . . . . .	40
Moteur de ventilation . . . . .	36
Moyeu de roue . . . . .	22, 28
Multimètre . . . . .	54

**N**

Nettoyant de capote . . . . .	46
NGK Bougie . . . . .	10, 35
Nounours en peluche . . . . .	57

**O**

Outil à mesurer, alignement . . . . .	23
Outil de rodage des soupapes . . . . .	11, 52
Outillage d'arbre à came . . . . .	53
Outil pour démonter les vitres collées . . . . .	45
Outil pour enlever les bosses . . . . .	41
Outil pour verrouiller les volants . . . . .	53

**P**

Panneau de stationnement . . . . .	57
Pare-brise . . . . .	45
Pare-chocs . . . . .	42
Pare-vent . . . . .	49
Pâte de rodage pour soupape Chemico . . . . .	11, 52
Pâte d'étanchéité . . . . .	6, 41
Payen Pochette de joints de culasse . . . . .	9
Penrite Huile moteur SAE 10W/50 . . . . .	7
Phare . . . . .	38
Planche à mélanger la spatule . . . . .	41

Plumeau . . . . .	49
Pochette de joints de culasse . . . . .	9
Pochette de joints pour moteur bas . . . . .	6
Pompe à carburant . . . . .	21
Pompe à eau . . . . .	14
Pompe de graissage . . . . .	53
Pompe du lave-vitres . . . . .	40
Pompe hydrolastique . . . . .	54
Porte-bagages . . . . .	44, 48
Porte-clés . . . . .	56
Potentiomètre . . . . .	20
Poussoir hydraulique . . . . .	8
Protection d'aile . . . . .	49
Purgeur du circuit de freinage „Eezibleed“ . . . . .	13

**R**

Radiateur . . . . .	15
Rail d'huile . . . . .	10
Récepteur de débrayage . . . . .	13
Redline Water Wetter . . . . .	16
Relais . . . . .	19, 21
Réseau, calandre admission d'air . . . . .	43
Réservoir d'expansion . . . . .	17
Rondelle de friction, bras oscillant transversal . . . . .	24, 30
Rondelle d'étanchéité . . . . .	19
Rondelle en aluminium . . . . .	12
Rotule . . . . .	22, 28
Roue à rayons . . . . .	33
Roulement à aiguilles, bras oscillant transversal . . . . .	24, 30

**S**

Sac de voyage . . . . .	57
Sac en cuir . . . . .	41
Serre-tête . . . . .	56
Set à polir les vitres . . . . .	45
Set de clés mixtes à cliquet articulé . . . . .	51
Silencieux arrière . . . . .	26, 48
Silentbloc d'échappement . . . . .	25, 26
Sonde à oxygène . . . . .	18
Soufflets . . . . .	27
Soupape d'admission . . . . .	8
Soupape d'échappement . . . . .	8
Stups . . . . .	34
Support d'échappement . . . . .	25

**T**

Tabouret de bar . . . . .	57
Tapis en caoutchouc . . . . .	46
Tarauts . . . . .	53
Tendeur de courroie . . . . .	7
Testeur de fuite . . . . .	11
Tête d'allumage . . . . .	35
Tête de la barre d'accouplement . . . . .	27

Thermomètre . . . . .	54
Thermostat . . . . .	14
Tige de balai . . . . .	40
Tournevis . . . . .	52
Tournevis à frapper . . . . .	53
Transporteur à roues . . . . .	54
Trousse de secours . . . . .	57
Tuyau de chauffage . . . . .	36
Tuyau sortie collecteur . . . . .	25
Tuyaux d'eau . . . . .	15, 17

**U**

Unité de ressort Hydragas . . . . .	23, 28
-------------------------------------	--------

**V**

Valve de chauffage . . . . .	36
Verrouillage central de l'émetteur manuel . . . . .	44
Vis à collet, échappement . . . . .	25
Vis, aile avant . . . . .	41
Vis à tête fraisée, disque de frein . . . . .	31
Vis de purge radiateur . . . . .	15

**W**

Water Wetter . . . . .	16
------------------------	----



## NOUVEAU

Les pièces les plus importantes !

### Top 500

pour MGF et MGTF

Français . . . . .Ref. no. 493832  
 Allemand . . . . .Ref. no. 493830  
 Anglais . . . . .Ref. no. 493831



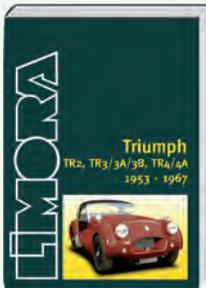
## 432 pages

- Équipement
- Outils
- Huiles et lubrifiants
- Accessoires
- Livres
- Entretien
- Consommables

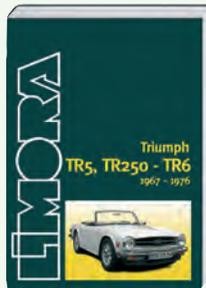
VIEIL AMOUR NE  
 ROUILLE JAMAIS

### Vieil amour ne rouille jamais

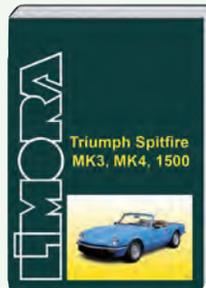
Français . . . . . Ref. no. 491321  
 Allemand . . . . . Ref. no. 301203  
 Anglais . . . . . Ref. no. 15119



**TR2 jusqu'à TR4A**  
 600 pages  
 Anglais Ref. no. 466763  
 Allemand Ref. no. 287210



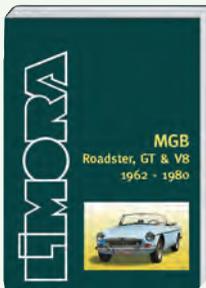
**TR5, TR250 et TR6**  
 600 pages  
 Anglais Ref. no. 251292  
 Allemand Ref. no. 286982



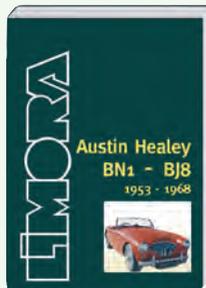
**Spitfire MK3, MK4 et 1500**  
 640 pages  
 Anglais Ref. no. 488364  
 Allemand Ref. no. 488365



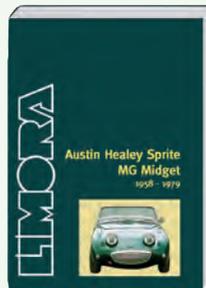
**MGA**  
 432 pages  
 Anglais Ref. no. 489842  
 Allemand Ref. no. 489841



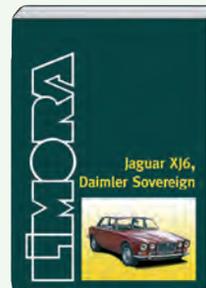
**MGB**  
 800 pages  
 Anglais Ref. no. 479951  
 Allemand Ref. no. 7678



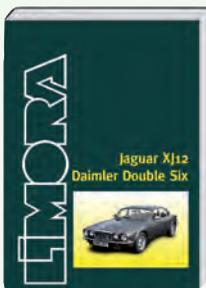
**Austin Healey BN1-BJ8**  
 600 pages  
 Anglais Ref. no. 293127  
 Allemand Ref. no. 326250



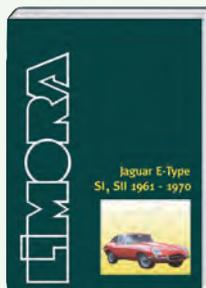
**Austin Healey Sprite et MG Midget**  
 324 pages  
 Anglais Ref. no. 293143  
 Allemand Ref. no. 324658



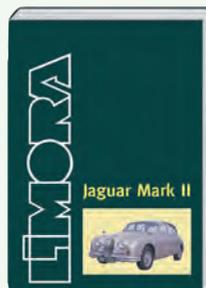
**Jaguar XJ6**  
 Daimler Sovereign  
 1008 pages  
 Anglais Ref. no. 291809  
 Allemand Ref. no. 336308



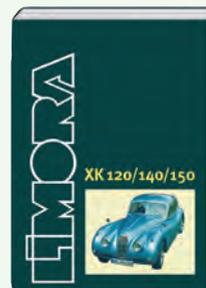
**Jaguar XJ12**  
 Daimler Double Six  
 800 pages  
 Anglais Ref. no. 291906  
 Allemand Ref. no. 245883



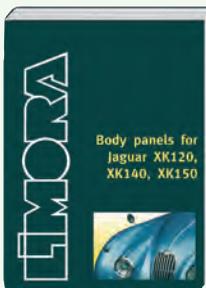
**Jaguar Type 'E', 6 cylindres**  
 186 pages  
 Anglais Ref. no. 318547  
 Allemand Ref. no. 293102



**Jaguar Mark II**  
 128 pages  
 Anglais Ref. no. 206532  
 Allemand Ref. no. 293122



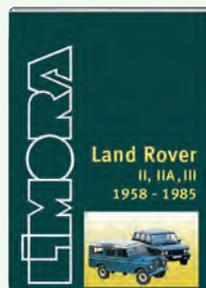
**Jaguar XK 120/140/150**  
 500 pages  
 Anglais Ref. no. 292008  
 Allemand Ref. no. 317404



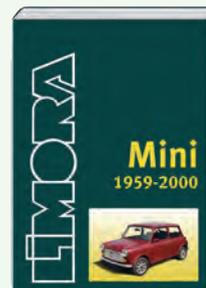
**Pièces de carrosserie pour Jaguar XK 120/140/150**  
 64 pages  
 Anglais Ref. no. 245614  
 Allemand Ref. no. 245217



**Jaguar XJ 40**  
 320 pages  
 Anglais Ref. no. 293080  
 Allemand Ref. no. 343299



**Land Rover**  
 SII, IIA et III 4 cylindres  
 Anglais Ref. no. 205137  
 Allemand Ref. no. 293206



**Classic Mini**  
 740 pages  
 Anglais Ref. no. 313200  
 Allemand Ref. no. 327536

### LIMORA siège social

Industriepark Nord 19-21  
 D - 53567 Buchholz

Jaguar: +49 (0) 26 83 - 70 61  
 Triumph: 70 62  
 Mini: 70 63  
**MG: 70 64**  
 Austin Healey: 70 65  
 Fax: 70 59  
 E-mail: Limora@Limora.com

### Limora Aachen

Feldstraße 41  
 D - 52070 Aachen  
 Tel: +49 (0) 241 - 55 939 16  
 Fax: +49 (0) 241 - 55 939 20  
 E-mail: Aachen@Limora.com

**Nous parlons français**  
**Wij spreken nederlands**

### Limora Berlin

**MEILENWERK**  
 Wiebestraße 36-37  
 D - 10553 Berlin  
 Tel: +49 (0) 30 - 25 93 92 30  
 Fax: +49 (0) 30 - 25 93 92 33  
 E-mail: Berlin@Limora.com

### Limora Düsseldorf

**MEILENWERK**  
 Harffstraße 110a  
 D - 40591 Düsseldorf  
 Tel: +49 (0) 211 - 98 471 01  
 Fax: +49 (0) 211 - 98 471 08  
 E-mail: Duesseldorf@Limora.com

### Limora Stuttgart

**MEILENWERK**  
 Wolfgang-Brumme-Allee 55  
 D - 71034 Böblingen  
 Tel: +49 (0) 70 31 - 306 95 10  
 Fax: +49 (0) 70 31 - 306 95 12  
 E-mail: Stuttgart@Limora.com

### Limora Hamburg

Hauptstraße 49 / Bl. Chaussee  
 D - 22869 Hamburg-Schenfeld  
 Tel: +49 (0) 40 - 553 53 15  
 Fax: +49 (0) 40 - 55 77 32 38  
 E-Mail: Hamburg@Limora.com

### Limora Paris

Tel: +33 (0) 139 - 57 05 99  
 Fax: +33 (0) 139 - 57 06 99  
 E-mail: Paris@Limora.com

### Limora Polska

E-mail: Warszawa@Limora.com

**Informacje również w języku polskim**

Krzysztof: +49 (0) 26 83 - 70 62

**Internet** www.Limora.com

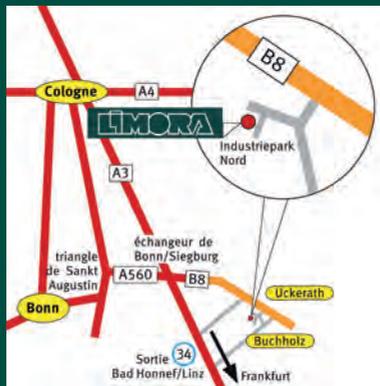
### Siège social Buchholz

Industriepark Nord 19-21  
D - 53567 Buchholz  
Tél: +49 (0) 26 83 - 70 64  
Fax: +49 (0) 26 83 - 70 59  
E-mail: [Limora@Limora.com](mailto:Limora@Limora.com)

### Limora Aix-la-Chapelle

Feldstraße 41  
D - 52070 Aix-la-Chapelle  
Tél: +49 (0) 241 - 55 939 16  
Fax: +49 (0) 241 - 55 939 20  
E-mail: [Aix-la-Chapelle@Limora.com](mailto:Aix-la-Chapelle@Limora.com)  
Nous parlons français  
Wij spreken nederlands

### Limora Buchholz



### Limora Aix-la-Chapelle



### Limora Hamburg

Hauptstraße 49 / Bl. Chaussee  
D - 22869 Hamburg-Schenefeld  
Tél: +49 (0) 40 - 553 53 15  
Fax: +49 (0) 40 - 55 77 32 38  
E-mail: [Hamburg@Limora.com](mailto:Hamburg@Limora.com)

### Limora Berlin

**MEILENWERK**  
Wiebestraße 36-37  
D - 10553 Berlin  
Tél: +49 (0) 30 - 25 93 92 30  
Fax: +49 (0) 30 - 25 93 92 33  
E-mail: [Berlin@Limora.com](mailto:Berlin@Limora.com)

### Limora Hamburg



### Limora Berlin



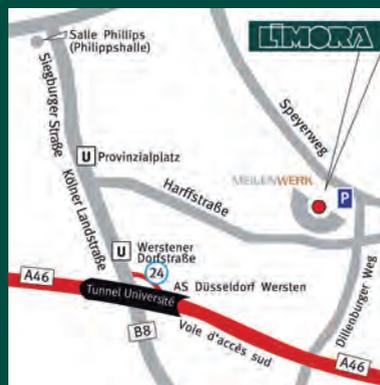
### Limora Düsseldorf

**MEILENWERK**  
Harffstraße 110a  
D - 40591 Düsseldorf  
Tél: +49 (0) 211 - 98 471 01  
Fax: +49 (0) 211 - 98 471 08  
E-mail: [Duesseldorf@Limora.com](mailto:Duesseldorf@Limora.com)

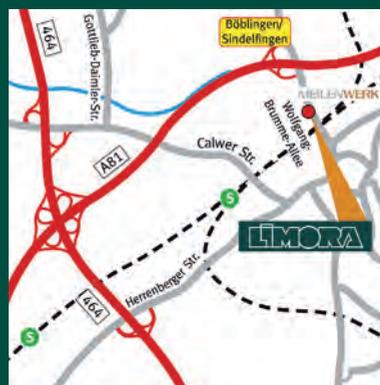
### Limora Stuttgart

**MEILENWERK**  
Graf-Zeppelin-Platz 1  
(Wolfgang-Brumme-Allee 55)  
D - 71034 Böblingen  
Tél: +49 (0) 70 31 - 306 95 10  
Fax: +49 (0) 70 31 - 306 95 12  
E-mail: [Stuttgart@Limora.com](mailto:Stuttgart@Limora.com)

### Limora Düsseldorf



### Limora Stuttgart



### Limora en ligne:

[www.Limora.com](http://www.Limora.com)

### Limora Paris

Tél: +33 (0) 139 - 57 05 99  
Fax: +33 (0) 139 - 57 06 99  
e-mail: [Paris@Limora.com](mailto:Paris@Limora.com)

### Limora Polska

e-mail: [Warszawa@Limora.com](mailto:Warszawa@Limora.com)