LIMORA

Ersatzteile für klassische britische Fahrzeuge

Edelstahl-
auspuffanlagen
für fast
alle britischen
Klassiker

Kompromisslose Qualitätskontrolle, einwandfreie, hochglänzend polierte, spiegelnde Oberflächen, tip top Schweißnähte wie aus dem Lehrbuch aus 304/406 Sheffield stainless steel (Schade eigentlich, dass sie unter das Auto montiert werden...) passen saugend unters Fahrzeug

Auspuffschellen

Unser Tipp bei der Montage der Auspuffanlagen:
Um Probleme mit Kontaktkorrosion zu vermeiden, empfehlen wir die Verwendung von Edelstahlschellen. Als ganz besonders geeignet für geringer belastete Verbindungen haben sich unsere Gelenkbolzenschellen erwiesen. Diese ermöglichen durch ihre gleichmäßige Druckverteilung eine fachgerecht gute Montage. Das Zerquetschen von runden Rohrquerschnitten bei der Montage von Auspuffanlagen wird durch die breite Bauform vermieden.
Beachten Sie bitte, dass die Innensechskantschrauben einen metrischen Innensechskant benötigen.

Durchmesser	Best.-Nr.	Preis
35 bis 40 mm	12509	**14,-**
40 bis 45 mm	17621	**14,-**
45 bis 51 mm	217872	**16,-**
50 bis 56 mm	208971	**16,-**
55 bis 61 mm	208963	**16,-**

Auspuffschelle
Robuste Gelenkbolzenschellen in Industriequalität zur Befestigung glattwandiger Schläuche. Material: Edelstahl 1.4301 (AISI 304), Bandbreite: 20 mm, Bandstärke: 1 mm, Innensechskantschraube: M6 x 45 mm.

Eigenschaften:
- kräftige Schelle zur zuverlässigen Dichtung grober Schläuche
- leicht und schnell montierbar
- wiederverwendbar (aufschraubbar)
- sehr robuste Konstruktion
- extrem hohe Bandzugkräfte
- feste und sichere Verbindung
- breite Auflagefläche schützt den Schlauch oder Rohrquerschnitt

Einsatzbereiche:
- Befestigung von Saug- und Druckschläuchen mit besonders hohen Shorehärten
- für sichere Schlauchverbindungen
- für Auspuffanlagen

Montagezubehör

Montagepaste
Auspuffmontagepaste sollte bei jeder Montage zum Einsatz kommen. Zunächst lassen sich gerade längere parallele Verrohrungen widerstandsärmer ineinander schieben. Wichtiger jedoch ist die abdichtende Funktion. Die Paste härtet unter Wärme aus und dichtet kleinste Öffnungen, die nach dem Anziehen der Schellen verbleiben, wirksam ab. Das Ergebnis ist ein perfekter Klang der montierten Auspuffanlage ohne nervige Nebentöne durch Falschluft.
100 g-Tube
Best.-Nr. 304320 **8,99**

Rohrschneider
Bei der Reparatur muss oft ein gerader Anschluss geschaffen werden, an den sich die neue Anlage oder Komponenten montieren lassen.
Die schnellste und sauberste Werkzeug ist der Rohrschneider. Er schneidet Materialstärken bis zu 2 mm und einem Durchmesser von 33-64 mm.
Best.-Nr. 464591 **29,-**

Rohrspreizer
Diesen dreiteiligen Satz brauchen Sie nicht zur Montage unserer Edelstahlauspuffanlagen. Wenn Sie aber mal bei einem eigenen Projekt nicht 100 % passende Teile verarbeiten müssen, werden Sie unser Rohrspreizer Set schätzen lernen. 3 Stück für Rohrdurchmesser von 28-89 mm.
Best.-Nr. 291767 **69,-**

Rohrtrenner
Irgendwie muss das Altteil ja raus. Gerade für ineinander gesteckte Verbindungen bietet sich dieses Werkzeug an: Fest ineinander sitzende Auspuffteile lassen sich mühelos trennen. Einfach auf je ein Rohr die Klammern aufsetzen und dann die Teile durch Verspannen der Schrauben auseinander drücken. Für Rohrdurchmesser von 38-57mm.
Best.-Nr. 219233 **58,-**

Triumph

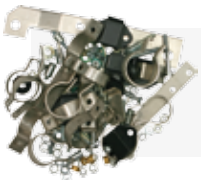
Modell	Ausführung	Best.-Nr.	Preis
TR2 bis TR4	Auspuffanlage	928	**298,-**
TR5, alle TR6 P.I., TR6 Vergaser ab August 1972	Competition-Auspuffanlage mit doppeltem Hosenrohr und zwei Endschalldämpfern	2070	**398,-**
TR6 Vergaser ab September 1972, TR6 P.I. ab November 1972	nur Auspuffrohr vorne	20161	**46,-**
TR5, alle TR6 P.I., TR6 Vergaser ab August 1972	Auspuffanlage mit doppeltem Hosenrohr	20162	**398,-**
TR250 , TR6 Vergaser bis August 1971	Auspuffanlage mit einem Hosenrohr	2782	**298,-**
Spitfire Mk4 1300	Auspuffanlage	13044	**299,-**
Spitfire Mk3	Auspuffanlage	13043	**299,-**
Spitfire 1500	Auspuffanlage für Euromodelle	13045	**299,-**
Spitfire Mk3, Mk4 und 1500	Fächerkrümmer	17298	**299,-**

MG

Modell	Ausführung	Best.-Nr.	Preis
TD und TF	Auspuffanlage	24011	**198,-**
MGA 1500, 1600, 1622 und De Luxe		21560	**168,-**
MGB früh		4308	**149,-**
MGB spät		4309	**149,-**
MGB	Auspuffanlage „Bomb Type“ ohne Hosenrohr	215834	**199,-**
	Sport-Auspuffanlage mit Doppelrohr-Endschalldämpfer	336606	**199,-**

Austin Healey

Modell	Ausführung	Best.-Nr.	Preis
BN1 und BN2	Auspuffanlage	204891	**268,-**
	Anbausatz	509100	**20,-**
BN4, BN6, BN7, BT7 und BJ7	Auspuffanlage	204892	**359,-**
	Anbausatz	488035	**39,-**
BN4 bis BJ8: 45 mm Competition-Auspuffanlage mit 45 mm Durchmesser und Straight Through Schalldämpfern	Ausgänge nach hinten	344052	**469,-**
	seitliche Ausgänge	344053	**459,-**
BJ8	Auspuffanlage	204893	**498,-**
	Anbausatz mit allen 140 Teilen	485263	**197,-**



BJ8-Befestigungssatz,Edelstahl,
alle 140 benötigten Teile
Best.-Nr. 485263 **197,-**

Abb.:
Austin Healey BJ8 Edelstahl-Auspuffanlage
Best.-Nr. 204893

Jaguar Mark 2

Modell	Ausführung	Best.-Nr.	Preis
Mark II bis 1961	Auspuffanlage	207210	**398,-**
Mark II ab 1961		207209	**398,-**
Mark II 240		207216	**398,-**

Jaguar E-Type

Modell	Ausführung	Best.-Nr.	Preis
3.8 Serie 1	Auspuffanlage	207226	**460,-**
4.2 Serie 1 (Roadster und FHC)		207230	**460,-**
4.2 Serie 1 (2+2 Modelle)		207234	**590,-**
4.2 Serie 2 (Roadster und FHC)		207237	**460,-**
4.2 Serie 2 (2+2)		207240	**590,-**
Serie 1 und 2; Competition-Ausführung mit 51 mm Durchmesser, „Straight Thru“ Hauptschalldämpfer, muß mit Fächerkrümmer 207223 und Adapterrohren kombiniert werden	Auspuffanlage mit 2-fach Endrohr	207231	**699,-**
	Auspuffanlage mit 4-fach Endrohr	490933	**799,-**
	Fächerkrümmer	207223	**598,-**
Serie 1 und 2: OTS und FHC	Paar Adapterrohre von Fächerkrümmer an 51 mm Competition-Auspuffanlage	485928	**150,-**
	Paar Adapterrohre von Fächerkrümmer an Standard-Auspuffanlage	485927	**150,-**
4.2 Serie 1 und 2: 2+2 Modelle	Paar Adapterrohre von Fächerkrümmer an 51 mm Competition-Auspuffanlage	485929	**150,-**
	Paar Adapterrohre von Fächerkrümmer an Standard-Auspuffanlage	485926	**150,-**
V12 Serie 3 (1971-74)	Auspuffanlage ohne Hosenrohre, vier Endrohre	490350	**460,-**
	Auspuffanlage ohne Hosenrohre, zwei Endrohre	207249	**460,-**
	Auspuffanlage mit Hosenrohren, vier Endrohre	207245	**580,-**
	Auspuffanlage mit Hosenrohren, zwei Endrohre	207248	**580,-**

Jaguar XK

Modell	Ausführung	Best.-Nr.	Preis
XK120	Doppelrohr-Auspuffanlage	207438	**543,-**
	Einrohr-Auspuffanlage	207466	**543,-**
XK140 und XK150 mit Automatikgetriebe	Auspuffanlage	207434	**619,-**
	Auspuffanlage mit Sport-Schalldämpfern	257653	**799,-**
XK140 und XK150 mit Schaltgetriebe	Auspuffanlage	207433	**569,-**
	Auspuffanlage mit Sport-Schalldämpfern	488787	**799,-**

Jaguar S-Type

Modell	Ausführung	Best.-Nr.	Preis
3.4 und 3.8, 420 und Daimler Sovereign	Auspuffanlage	207251	**558,-**
Daimler 250 V8 Limousine		257633	**398,-**

Gute Gründe für Krümmerisolierband

Bei Verwendung im PKW, insbesondere bei klassischen Fahrzeugen, steht die Reduzierung der Temperatur innerhalb des Motorraums in Vordergrund, beim Motorrad sind es dagegen vielfach optische Gründe. Limora bietet Krümmerbänder in drei Farben und je zwei Breiten an. Die Auswahl der Breiten 1“ oder 2“, also 25 oder 50 mm, ist technisch bedingt. Das schmalere Band eignet sich besser für enge Radien, zum Beispiel an Fächerkrümmern und Motorradkrümmern. Das breitere Band eignet sich für Bereiche, an denen mit wenig Krümmung große Strecken zu umwickeln sind, zum Beispiel Sammler und längere Auspuffrohre. Als Anhaltspunkt gilt: Eine 5 m-Rolle mit 2,5 cm Breite reicht etwa für ein Krümmerrohr.

Die Auspuffbänder werden an Anfang und Ende der Wicklung mit Schlauchschellen gehalten. Das Band überlappt von Wicklung zu Wicklung um etwa eine halbe Materialbreite. Die Krümmerbänder sind hoch hitzefest. Ihre thermische Grenze wird in der Regel nicht erreicht. Die Farben der Bänder werden bei Belastung blasser.

	Krümmerband – Dicke 2 mm	Best.Nr.	Preis
weiss/ beige	25mm breit, 4,5m lang, hitzebeständig bis 650° C	478981	**26,90**
	50 mm breit, 4,5m lang, hitzebeständig bis 650° C	478983	**39,-**
	25mm breit, 15m lang, hitzebeständig bis 650° C	478985	**69,-**
	50mm breit, 15m lang, hitzebeständig bis 650° C	478987	**109,-**
schwarz/ grau	25mm breit, 4,5m lang, hitzebeständig bis 650° C	478982	**26,90**
	50mm breit, 4,5m lang, hitzebeständig bis 650° C	478984	**39,-**
	25mm breit, 15m lang, hitzebeständig bis 650° C	478986	**69,-**
	50mm breit, 15m lang, hitzebeständig bis 650° C	478988	**109,-**
carbon/ messing	25mm breit, 4,5m lang, hitzebeständig bis 980° C	505204	**36,90**
	50mm breit, 4,5m lang, hitzebeständig bis 980° C	505205	**49,-**
	25mm breit, 15m lang, hitzebeständig bis 980° C	505202	**79,-**
	50mm breit, 15m lang, hitzebeständig bis 980° C	505203	**119,-**

Vierteiliger Satz Schraubenretter
Von 10 - 14 mm, aus Hochvergütetem Federstahl - Selbstverstärkende flankenoffene Klemmung, die eben nicht an der Ecke sondern auf der Flanke ansetzt. Je höher die angewendete Kraft, desto stärker zieht sich der Schraubenretter zu. Antrieb mit gewöhnlicher Ratsche. Lässt sich auch prima bei Überwurfschrauben auf Leitungen einsetzen, wo Sie sonst nur mit der Zange herummurksen könnten.
Best.-Nr. 487971 **89,-**

Packt auch hoffnungslos rund genudelte Schrauben!

Limora Zentrallager
Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: 49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:
• Neu Köln • Aachen • Berlin
• Bielefeld • Düsseldorf
• Hamburg • Stuttgart

525930 LC15122017