

Pneumatischer Universal-Bremsentlüftungssatz

Artikel Nummer 244649

Anleitung

Kennenlernen Ihres universellen Bremsentlüftungskits

- A - Nachfüllflasche
- B - Nachfüllflasche (mit verstellbarer Spitze)
- C - Auffangbehälter
- D - Luftleitungseinlass
- E - Betätigungsbaugruppe
- F - Bremsentlüftungsnippelanschluss
- G - Entlüftungsschlauch
- H - Aufhängemagnete

Technische Daten

Artikel Nummer 244649
 Druckluftversorgung..... 4,8-8,3 bar (70 – 120psi)
 Luftereinlassgröße 1/4" BSP
 Behältervolumen 0,75 l

Allgemeine Sicherheitshinweise

- Nur ein kompetenter und qualifizierter Techniker mit gutem mechanischen Hintergrund sollte an einer Fahrzeugbremsanlage arbeiten.
- Vor dem Gebrauch das Fahrzeug auf einer ebenen und sicheren Fläche aufbocken. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug mit geeigneten Achsständern sicher abgestützt ist und die am Boden verbleibenden Räder blockiert sind.
- Schalten Sie die Schaltung in Leerlauf (bei Automatik sollte die Schaltung in die Position „Parken“ gesetzt werden).
- Arbeiten Sie immer in einem gut belüfteten Bereich und außerhalb der Reichweite von Kindern und Haustieren.

Zusammenbau

- Schrauben Sie die Betätigungsbaugruppe E auf den Auffangbehälter C.
- Befestigen Sie einen geeigneten Luftleitungsanschluss (z.B. Artikel-Nr. 497135) passend für den Luftleitungseinlass D in der Basis des Griffes (verwenden Sie PTFE-Band, um eine luftdichte Abdichtung zu erreichen). Stellen Sie sicher, dass der Luftdruck zwischen 4,8 – 8,3 bar geregelt ist.
- Wählen Sie die für die Zugangsposition unter der Motorhaube die am besten geeignete Nachfüllflasche. Wenn die Flasche erst ab ca. 45° Winkel in den Behälter gelangen kann, verwenden Sie die Flasche mit der verstellbaren Spitze B. Wenn die Flasche jedoch direkt über den Behälter hängen kann, verwenden Sie die Flasche A.
- Befüllen Sie die Nachfüllflasche des Behälters mit sauberer Bremsflüssigkeit des richtigen Typs, wie im Handbuch des Fahrzeugherstellers empfohlen, und sichern Sie diese fest.

Betrieb und Anwendung

ACHTUNG! Nicht alle Fahrzeuge können mit einer Vakuum-Entlüftung entlüftet werden. Überprüfen Sie immer im Handbuch des Fahrzeugherstellers die korrekte Vorgehensweise beim Entlüften.

- Entfernen Sie die Bremsflüssigkeitsbehälterkappe am Hauptzylinder. Die Nachfüllflasche A oder B umdrehen und so in die Bremsflüssigkeit tauchen, dass alle Löcher in der Düse vollständig abgedeckt sind. Dadurch wird sichergestellt, dass der Füllstand der Flüssigkeit im Behälter am Hauptzylinder immer konstant bleibt.
 - Lassen Sie **NIEMALS** den Behälter während des Entlüftungsvorgangs vollständig entleeren, da dies dazu führt, dass Luft in das Bremssystem eingeleitet wird, was eine Entlüftung des gesamten Systems und eine erneute Prüfung der Bremse erforderlich macht.
- Befestigen Sie die Nachfüllflasche an der Unterseite der Motorhaube mit den Magneten H und stellen Sie sicher, dass sie sich nicht so weit bewegen kann, dass die Spitze aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter abrutscht. Das Nachfüllen muss frei erfolgen können (Abb. 1).
- Sichern Sie das Fahrzeug so, dass der Zugang zum Entlüftungsnippel der Bremse möglich ist (ggf. muss das entsprechende Rad entfernt werden).
- Verbinden Sie den Entlüftungsschlauch G mit dem Bremsentlüftungsnippelanschluss F am Bremsentlüftungsnippel des Fahrzeugs, und verbinden Sie den Luftleitungseinlass D mit der Luftleitung.
- Öffnen Sie den Entlüftungsnippel (wie im Handbuch des Fahrzeugherstellers angegeben), damit die Bremsflüssigkeit frei austreten kann.
- Betätigen Sie den Abzug der Betätigungsbaugruppe E und das erzeugte Vakuum beginnt, die alte/verschmutzte Bremsflüssigkeit herauszuziehen (Abb. 2).
 - Hinweis: Beachten Sie die Farbe der Bremsflüssigkeit, wenn sie in den Sammelbehälter C austritt und wenn eine spürbare Farbänderung auftritt, d.h. Saubere und luftblasenfreie Bremsflüssigkeit austritt, lassen Sie den Abzug los und schließen den Entlüftungsnippel.

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
 D - 53567 Buchholz
 Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
 E-Mail: Limora@Limora.com
 Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

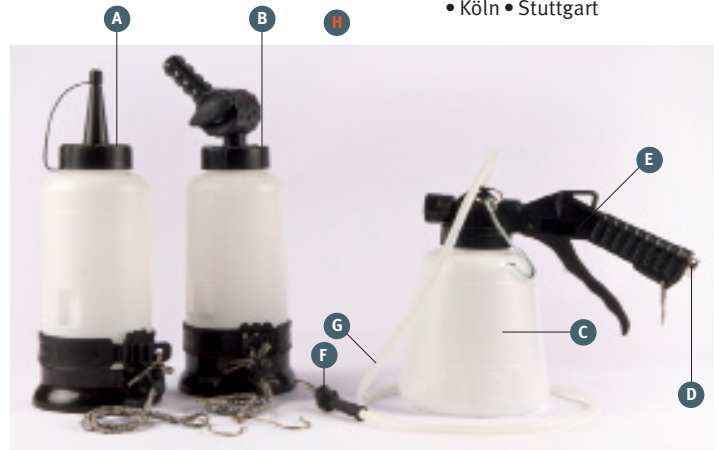


Abb. 1



Abb. 2

- Führen Sie dieses Verfahren an allen Bremsentlüftungsnippeln durch; beachten Sie jedoch während des Prozesses, dass die Menge der entnommenen verschmutzten Bremsflüssigkeit weder die Kapazität des Auffangbehälters noch die nachgefüllte Menge übersteigt. Es kann notwendig sein, die Nachfüllflasche wieder aufzufüllen oder den Auffangbehälter zu entleeren.

Wenn die Entlüftung abgeschlossen ist, stellen Sie das Niveau im Hauptzylinderbehälter gemäß dem Handbuch des Fahrzeugherstellers ein und setzen Sie die Verschlusskappe wieder auf. Pumpen Sie das Bremspedal fünf- oder zehnmal, ohne dass der Motor läuft, um sicherzugehen, dass das Pedal bzw. der Druck ‚fest‘ wird.

Pneumatic Universal Brake Bleeding Kit

Part No. 244649

Instructions

Getting to know your universal brake bleeding kit

- A - Top-up bottle
- B - Top-up bottle (with adjustable nose)
- C - Collection pot
- D - Air line inlet
- E - Trigger assembly
- F - Brake bleed nipple connector
- G - Bleed hose
- H - Hanging magnets

Specification

Part No. 244649
 Air supply 70-120 psi (4.8-8.3 bar)
 Air inlet size 1/4" BSP
 Container size .. 0.75 L

General safety instructions

A competent and qualified technician with a good mechanical background only should attempt on a vehicle's braking system.
 Before use, jack the vehicle up on a level and secure surface. Ensure the vehicle is securely supported with suitable axle stands and the wheels remaining on the ground are chocked.
 Leave the vehicle in neutral (automatics should be set into the 'park' position).
 Always work in a well-ventilated area and away from children and pets.

Assembly

Screw the trigger assembly E onto the collection pot C.
 Attach an appropriate air line connector (for example part-no. 497135) suitable for the air line inlet D into the base of the handle (use PTFE tape to achieve an air tight seal). Ensure the air pressure is regulated between 70 - 120 psi.
 Select the reservoir top-up bottle most suitable for the access position under the bonnet. If the bottle can only access the reservoir from approximately 45°, use the bottle with the adjustable lid B. However, if the bottle can hang directly over the reservoir, use the other bottle A.
 Fill the reservoir top-up bottle with clean brake fluid of the correct type as recommended in the vehicle manufacturer handbook and secure tightly.

Operation and use

WARNING! Not all vehicles can be vacuum bled. Always check with the vehicle manufacturer manual on the correct bleeding procedure.

Remove the brake fluid reservoir cap on the master cylinder. Upright and immerse the top-up bottle A or B in the brake fluid so that any holes in the nozzle are completely covered. This will ensure the level of the fluid in the reservoir remains constant.

- DO NOT at any time, during the bleeding process, allow the reservoir to completely drain as this will result in air being introduced into the brake system which will necessitate a complete system bleed and brake check/diagnostic re-set.

Secure the top-up bottle on the underside of the bonnet with the magnets H and ensure that it cannot move sufficiently to spill or fall out of the reservoir.

It must be allowed to top-up freely (fig. 1)

Secure the vehicle to allow access to the brake bleed nipple (removal of the appropriate wheel may be necessary).

Connect the hose attachment G with the bleed nipple connected F to the nipple and attach the air line connector D to the air line.

Open the bleed nipple (as indicated in the vehicle manufacturer's handbook) to allow the brake fluid to flow out freely.

Pull the trigger E and the vacuum created will begin to draw the old/dirt brake fluid out (fig. 2)

- Note: Notice the colour of the brake fluid as it begins to come out into collection pot C and when noticeable change in colour appears, i.e. Clean and air bubble free brake fluid, lift the trigger and close bleed nipple. Carry out this procedure for all brake bleed nipples; however during the process, take note that the amount of dirty brake fluid removed does not exceed either the capacity of the collection pot or the amount being topped up. It may be necessary to stop and refill the top-up bottle or empty the collection pot.

When the bleeding is complete, adjust the level in the master cylinder reservoir according to the vehicle manufacturer handbook and replace cap. Pump the brake pedal five or ten times without the engine running to ensure the pedal becomes firm.

Limora central warehouse

Industriepark Nord 21
 D - 53567 Buchholz
 Tel: 49 (0) 26 83 - 97 99 0
 E-Mail: Limora@Limora.com
 Internet: Limora.com

Stores:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart



Fig. 1



Fig. 2