

Ex.mas Senhoras, Ex.mos Senhores, estimados clientes,

É com imenso prazer que lhe entregamos o nosso novo catálogo «Peças sobresselentes para carros clássicos Ingleses» para a próxima estação. Conseguimos transportar o que existiu em anos anteriores em termos de desenvolvimentos, temos sempre assegurados alguns achados de celeiro e compilámos os resultados neste catálogo. Os leitores mais atentos irão encontrar este ano capítulos especiais com artigos para marcas inglesas, para os quais tínhamos pouco para oferecer até agora: Lotus, Morgan e TVR. Também reunimos uma variedade de ofertas atraentes para o Triumph TR7, o modelo de maior sucesso da série TR.

A sua equipa Limora

PS: Também pode consultar este **catálogo online** e navegar através dele e encomendar!

Conteúdo

Jaguar	2
Daimler DV8	41
Rolls Royce / Bentley	42
Aston Martin	45
Austin Healey	48
Bloqueio do diferencial	68
MGA / MGB / MGC	69
MGF	80
MG T-Type	83
Sprite / Midget	87
Mini	90
Land Rover	100
Range Rover	107
Triumph TR2 até TR6	111
Triumph Stag	120
Triumph Herald, Vitesse, GT6 e Limousine	123
Triumph Spitfire	124
Triumph TR7 e TR8	128
Morris Minor	130
TVR	135
Lotus	141
Morgan	143
Jante de raios	148



Também pode encontrar este catálogo online com link direto pu para download em:
Limora.com/531523



Agora também disponível: **Catálogo Armazém de carros clássicos**
Pedir gratuitamente ou fazer download!
Limora.com/531516



Botão de buzina para XK120

anterior sem indicador de direção Enc. N.º 210292 **970,-**
 posteriores com unidade de indicador de direção Enc. N.º 245861 **880,-**



Botão de buzina

E-Type SI +SII
 N.º Ref 209861 **149,-**



Luz de estacionamento

Mark II, Daimler V8
 N.º Ref 202216 **39,-**



Jaguar EV12-Alternadores

Alternador trifásico Butec

perfeita e cuidadosamente restaurado, alternadores originais para substituição ou para revisão geral
 N.º Ref 212757 **459,-**

Alternador trifásico ultra-leve de alto desempenho

apenas 3,2 kg
 80 amperes de potência máxima, 1:1 pronto para fixação, com suportes, sem adaptações
 N.º Ref 502021 **549,-**



Regulador para Butec

Enc. N.º 202219
98,-



Alternador trifásico, peça nova

Tipo: 11AC, 12 Volts, 45 Amperes, Montagem: um pé mais largo E-Type 4.2 SI, II, Mark 10 4.2, 420/G, DV8
 N.º Ref 497150 **299,-**

Novo



Agora também para direção assistida:

p. ex. MKII e outras grandes limousines. Sem adaptações, permuta 1:1 do C45
 N.º Ref 503627 **899,-**



Novo

Alternador trifásico modernizado, 75 A e saída de rolagamento de esferas para a bomba de direção!

A pequena corrente contínua Lucas 3 x 3:
 Adaptação para alternador trifásico de alto desempenho na carcaça original
 ou
 o alternador trifásico original, perfeitamente reproduzido
 ou
 autêntico para o alternador trifásico

Alternador trifásico de alto desempenho na carcaça original

	N.º Ref	Negativo	N.º Ref	Positivo
C40	479752	598,-	491267	699,-
C40L	481151	790,-	491268	879,-
C42	481466	699,-	491266	749,-
C45	481465	699,-	490526	749,-



performance dupla • metade do peso • sem adaptações
 • aparência original • controlador integrado • carrega em ponto morto

revisão perfeita, em substituição

C40 **140,-**
 C40L **299,-**
 C42 **299,-**
 C45 **299,-**
 C48 **399,-**



NOVO fiel aos originais Réplica dos alternadores originais C40, C42 e C45: autêntica e perfeita. Para o C45 na versão de equipamento especial com o rolagamento de esferas traseiro
 C40 N.º Ref 290509 **170,-**
 C42 N.º Ref 504917 **390,-**



Novo

Motor de arranque moderno de alta potência

Apenas 3,9 kg
Potência de arranque dupla



XK120, XK140 e XK150 (transmissão manual)	328064	349,-
XJ6 2.8 automático, XK140 e XK150 automático, Mark II 3.4 automático	355469	530,-
E-Type 3.8, MKII 3.4 transmissão manual, Mark II 3.8, 240 e 340, S-Type 3.4 e 3.8, Mark X 3.8	206226	349,-
E-Type 4.2 Série I e II	299738	349,-
XJ6 3.4 e 4.2 Série I, II e III (1968-87), 420, Mk X 4.2, 420G	498420	379,-
XJ6 2.8 Sérir I e II transmissão manual	206226	349,-
E-Type Série III anterior	488306	349,-
E-Type Série III posterior, XJ12, Daimler Double Six e XJS V12	299737	349,-
SS 1,5l	498501	389,-

Jaguar original XJS FG 105048: Luz traseira / iluminação de matrícula / proteção de luz

A última peça de mosaico para um restauro exemplar
N.º Ref 213343 **690,-**



Suporte de cabo de ignição

Igual aos antigos carros de corrida da Jaguar!

Montagem na tampa da válvula, incl. braçadeira

Alumínio polido

N.º Ref 487439 **99,-**

Alumínio polido com marcação

N.º Ref 487904 **109,-**

Pertinax (Tuffnol)

N.º Ref 487440 **69,-**



Amperímetro

Indicação: C-o-D, 60 Amperes. Apenas para positive earth
N.º Ref 511198 **229,-**



Indicador de direção

Mark II, Daimler V8
N.º Ref 202362 **39,-**



Luz traseira com pisca (Tipo: L488) para XK120

vermelha, lente de vidro plana, com aro cromado
N.º Ref 8984 **39,-**



Bobina de ignição On-plug

X300 (XJ) 3.2 e 4.0, XJS 4.0 a partir de VIN...194775
N.º Ref 281858 **59,-**



Antenas para E-Type

O acabamento cromado e a vedação encaixam-se perfeitamente no conjunto. Também adequado para outros veículos com uma parte traseira similarmente bonita (e similarmente curvada).

manual,
N.º Ref 1835 **80,-**

NOVO: agora também elétrico
N.º Ref 496895 **199,-**

Base para luz traseira

MKII e DV8 **cada 230,-**
esquerda N.º Ref 201743
direita N.º Ref 201744



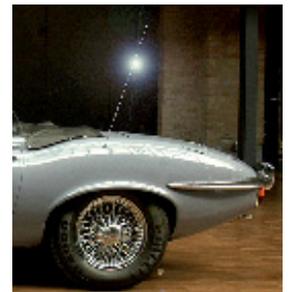
Interruptor de arranque

Jaguar XK, bela reprodução, maioritariamente em baquelite e latão
Enc. N.º 13863 **57,-**



Antenas

para XJ6 a partir de 85, XJ12 a partir de 85, XJS elétrico
N.º Ref 212604 **99,-**



5.3/4" Faróis de nevoeiro ou faróis auxiliares

cromados, montagem traseira ou inferior (estilo original) com lente ou vidro transparente

	Fixação	N.º Ref	Preço
Faróis de nevoeiro com superfície iluminadora	traseira	22841	98,-
	pedestal	214047	
Faróis auxiliares com vidro transparente	traseira	22842	98,-
	pedestal	214046	



As dimensões indicam o diâmetro da superfície iluminadora em cm:
 4.1/2" = 11,4 cm 5.3/4" = 14,6 cm 7" = 17,8 cm 7.7" = 19,5 cm

Faróis clássicos „Marchal“-4.1/2"

Faróis de nevoeiro N.º Ref 479329 **245,-**

Faróis de nevoeiro, luz amarela N.º Ref 499079 **198,-**



7.7" Aplicação de faróis de nevoeiro - apenas adequado para o XK120

N.º Ref 200432 **280,-**



Par de faróis de nevoeiro H4 Lucas

com superfície iluminadora transparente, curvada, 7" (178 mm)

com luz de estacionamento N.º Ref 200577 **128,-**

sem luz de estacionamento N.º Ref 316422 **128,-**



Conjunto profissional de lâmpadas para Jaguar para MKII e DV8

2 x luzes de indicação de direção frontais 202362 **78,-**
 2 x Fogranger (F. nevoeiro) 209893 **396,-**
 2 x painéis decorativos 209895 **58,-**
 2 x luzes de estacionamento 202216 **78,-**
 Par de faróis Lucas H4 316422 **128,-**
 Total dos preços unitários **738,-**

Poupa 340,- euros!

Conjunto por apenas 398,-

N.º Ref 499076

Fogranger 5.3/4", cromado, MKII

Luz de direção Fogranger N.º Ref 209893 **198,-**
 painéis decorativos adequados N.º Ref 209895 **29,-**



7"-Faróis de nevoeiro, cromada, pedestal, cada 148,-

com vidro transparente N.º Ref 328090
 com superfície iluminadora N.º Ref 206270



7" (18 cm)

7"- Aplicação de faróis de nevoeiro

„J-light“ N.º Ref 212671 **69,-**

7"- Aplicação de faróis de nevoeiro

„Le mans 24 h“ N.º Ref 355578 **98,-**



5.3/4 polegadas (=146 mm) tamanho original

Faróis de nevoeiro H1 5.3/4"

com superfície iluminadora transparente, **curvada** - (distância interior/faróis de nevoeiro XJ6/12)
Nº Ref 214123 **39,-**



Faróis de nevoeiro H1 5.3/4"

com superfície iluminadora transparente, **plana** (distância interior/faróis de nevoeiro XJ6/12)
Nº Ref 215905 **39,-**



Faróis H4 5.3/4"

com superfície iluminadora transparente, **curvada**
- faróis de nevoeiro exteriores com luz de estacionamento
LHD Nº Ref 355188 **39,-**
RHD Nº Ref 490063 **39,-**



Faróis H4 5.3/4"

com superfície iluminadora transparente, **plana**
- (luz de estrada XJ40)
Nº Ref 487881 **99,-**



Faróis H4 5.3/4"

com superfície iluminadora transparente, **plana**
- faróis exteriores sem luz de estacionamento
LHD Nº Ref 215904 **99,-**
RHD Nº Ref 278204 **99,-**



Peças de substituição para Jaguar modernos



A partir de agora também fornecemos todas as **peças de substituição originais** para os anos de fabrico até 2016. Registamos 13.456 novas referências e fornecemos **com uma nova logística** de um dia para o outro: quando for necessário **no espaço de 24 horas**

Sistema modular: Big bore 2" Sistema de escape em aço inoxidável



Par de
topo de corrida 2"
N.º Ref. 207223
598,-

com placa do adaptador
em aço inoxidável

4 variantes possíveis de duplo tubo adaptador:

2" Topo de corrida para qualquer sistema padrão.

SWB (distância entre eixos mais curta) N.º Ref. 485927

LWB (distância entre eixos mais longa) N.º Ref. 485926

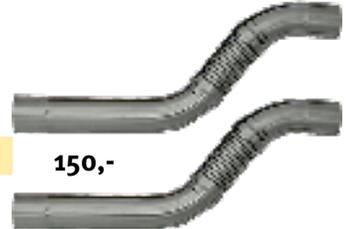
2" Topo de corrida para os sistemas Big Bore.

SWB (distância entre eixos mais curta) N.º Ref. 485928

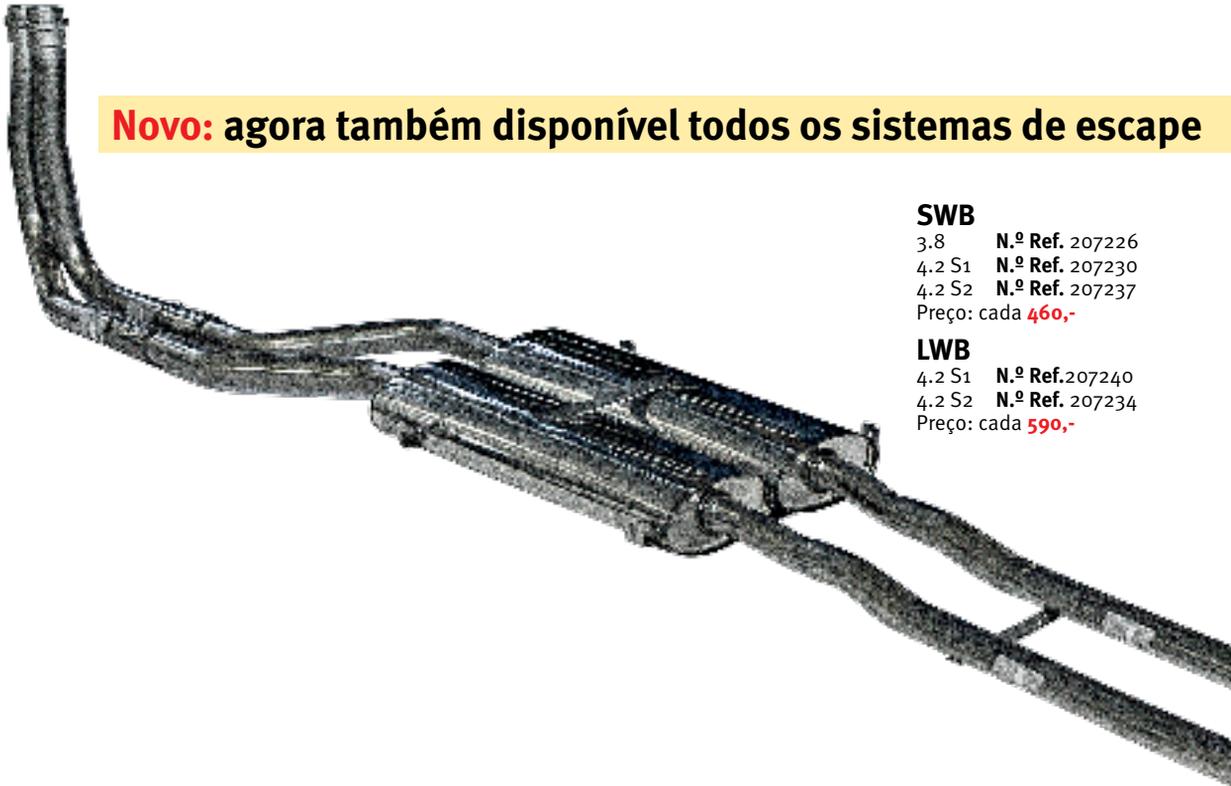
LWB (distância entre eixos mais longa) N.º Ref. 485929

E-Type S1/S2

150,-



Novo: agora também disponível todos os sistemas de escape



SWB

3.8 N.º Ref. 207226

4.2 S1 N.º Ref. 207230

4.2 S2 N.º Ref. 207237

Preço: cada 460,-

LWB

4.2 S1 N.º Ref. 207240

4.2 S2 N.º Ref. 207234

Preço: cada 590,-

para 6 cilindros E-Type



N.º Ref. 207231 699,-

N.º Ref. 490933 799,-

Par de saída de escape em aço inoxidável

ótica de fim de escape desportiva para todos os E-Type de 6 cilindros com sistema predefinido

N.º Ref. 489831

298,-

em aço inox. para todos os modelos Standart de 6 cilindros E-type

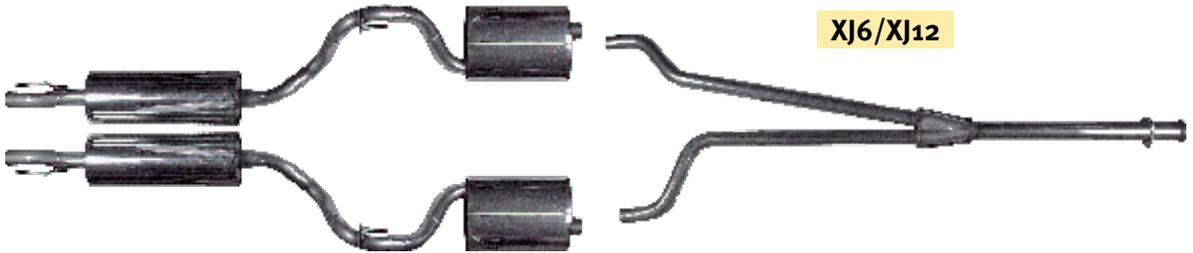
**Sistemas de escape em inox -
Em aço inoxidável Sheffield 403 e306 -
Juntas soldadas tal como devem ser, superfícies impecáveis,
elaboradamente polidas, ajuste perfeito sob o carro**





Sistemas de escape para os diversos modelos **XJ 6** a partir de **689,-**
Sistemas de escape para os diversos modelos **XJ 12** **985,-**

Seleção completa: Limora.com/Sistemas-de-escape



Sistemas de escape em inox - Em aço inox. Sheffield 403 e306 - Juntas soldadas tal como

NOVO:
agora também sistemas
de escape em inox
**Type S 3.4 e 3.8, 420
e Daimler Sovereign**
N.º Ref 207251 559,-



Conjunto de fixação
Mark II 3.4, 3.8, 240 e 340
N.º Ref 207212 **39,-**



Sistemas de escape em inox para Jaguar XK140/150

Para RHD ou LHD com transmissão manual
conjunto de fixação adequado

N.º Ref 207433

569,-

N.º Ref 207436

45,-

XK140/150

569,-

devem ser, superfícies impecáveis, elaboradamente polidas, ajuste perfeito sob o carro

Sistemas de escape aço inox

MKII (a partir do BJ 61)

N.º Ref 207209

398,-

MKII



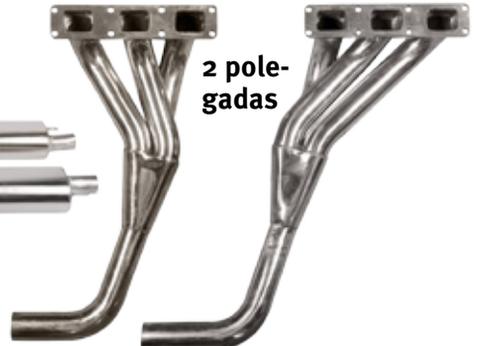
...ou tubo igual completo: processamento perfeito com sistema de coletores tubulares de 2" para XK140/150

LHD N.º Ref 329132

RHD N.º Ref 500417

2.298,-

XK140/150



Sistemas de escape em inox Type E V12

Controle de qualidade intransigente, superfícies perfeitas e soldas perfeitas, com polimento elaborado. Sistemas de escape em inox em aço inoxidável Sheffield 304/406

Quad-box

com tubos Y N.º Ref 207245 **580,-**
sem tubos Y N.º Ref 490350 **460,-**



Twin-box

com tubos Y N.º Ref 207248 **580,-**
sem tubos Y N.º Ref 207249 **460,-**



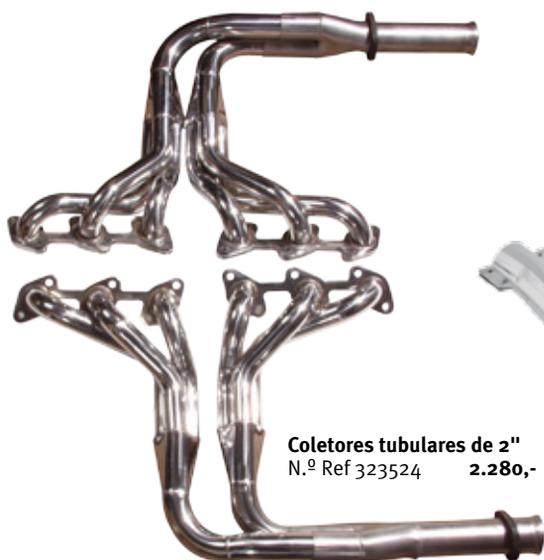
Achados no celeiro



De vez em quando a sorte bate á porta e encontramos tesouros como estes. Itens únicos que sobreviveram ilesos como se estivessem numa cápsula do tempo. Macacos na embalagem original ou sacos de ferramentas completos com todas as ferramentas Jaguar.

É natural que já não tenhamos tais peças em stock, mas se estiver à procura de algo especial para completar o seu restauro perfeito, basta perguntar. Talvez possamos ter uma ideia para ajudar.

EV12



Coletores tubulares de 2"
N.º Ref 323524 **2.280,-**

V2A - Ponteiros de escape Tipo E V12

para twin-box N.º Ref 207243
para quad-box N.º Ref 203018
ou cromado para quad-box N.º Ref 212323

189,-
299,-
299,-



Conetor de poliuretano

Hastes de contacto, pequenas e grandes, para todos os Jaguar IRS

	Conforto	Corrida
tamanho	57,-	68,-
	312128	298455
pequeno	39,-	44,-
	317883	307088



Silent reforçado

para motor e transmissão todos os Jaguar de 6 cilindros N.º Ref. 487051 **70,-**



Bucha de poliuretano Gaiola do eixo traseiro S-Type

liderança firme intransigente para a gaiola do eixo traseiro do felino

N.º Ref. 485843 **44,-**



Novo

Buchas de poliuretano

O poliuretano é o **melhor** material para as buchas dos órgãos de rolamento: Resistente a todos os combustíveis, óleos, glicol e mecanicamente mais duráveis do que as buchas de borracha. **Melhora o desempenho na estrada** e da travagem através de uma orientação mais precisa dos componentes do chassi.



Eixo dianteiro	Número / Peça	N.º Ref.	Preço
XK120 anteriores	26	489685	238,-
XK120 / 140 / 150	26	489687	238,-
XJ S1 até S3	18	484543	158,-
E-Type 12 cilindros	14	482945	139,-
E-Type 6 cilindros	14	487158	158,-
MK2 Dv8	16	487159	128,-
Eixo traseiro			
MK1, MK2, Dv8	24	493401	198,-



A nossa gama de amortecedores Jaguar é quase completo.

Perfeitamente revisto e disponível em stock. Amortecedores alavanca para o XK 120 esquerda N.º Ref. 214589 direita N.º Ref. 214588 **446,-**

Gama completa de amortecedores Koni p. ex. o Koni-Classic XK120, eixo dianteiro N.º Ref. 208050 **220,-**



Amortecedor original da Jaguar para XJ40 a partir de outubro de 1994 N.º Ref. 284448 **260,-**



Amortecedor padrão em qualidade OEM XJ6 / XJ12 frontal N.º Ref. 203933 **58,-** traseiro N.º Ref. 200448 **69,-**

Amortecedor recuperado para X300 3.2 Chassi conforto N.º Ref. 284328 **78,-**

Amortecedor a gás p. ex. a bobina permite ajuste de altura "milimétrico-preciso" do chassi N.º Ref. 349244 **168,-**



Jaguar XJR V12 6.0 N.º Ref. 318479 **199,-**



Conjunto de reconversão para XJ40 N.º Ref. 276619 **588,-**



Conjunto estabilizadores

Atualize para posterior ou da época! Aços de alta qualidade, pintados a pó, incluindo todos os materiais de montagem

		N.º Ref.	Preço
Mark II, DV8 S-Type (63-68)	Eixo dianteiro, com 2 molas helicoidais reforçadas	348950	670,-

Mark I / II, DV8	Eixo traseiro	348951	530,-
S-Type (63-68)	Eixo traseiro	348952	449,-
XK120 / 140 / 150	reforçado, eixo frontal	348953	359,-
E-Type S1 e S2	Eixo dianteiro e traseiro	348954	699,-
E-Type S3	Eixo dianteiro e traseiro	348955	699,-



Mola de lâmina

reprodução fiel ao original
 XK120/140 N.º Ref. 17010 **199,-**
 XK150 N.º Ref. 17008 **140,-**

... com um conjunto de **aros em couro**, historicamente corretos, sem rangidos, sem ferrugem, lubrificados!
 N.º Ref. 208113

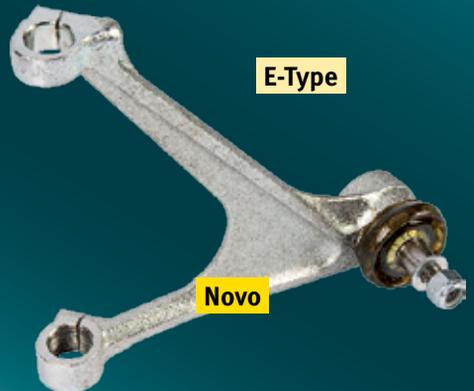
375,-



Detalhes autênticos: lubrificados!

Braço de suspensão superior, novo com articulação esférica reforçada

direita: N.º Ref. 353185 **490,-**
 esquerda: N.º Ref. 353186 **490,-**



Mola de lâmina MKII, DV8

N.º Ref. 208160 **89,-**



Barras de torção do eixo dianteiro

XK120/140/150
 por par, reforçadas
 N.º Ref. 356230 **975,-**

Réplica das jantes originais D-Type dos anos 50

6,0 x 15
N.º Ref. 336884
630,-
7,0 x 15
N.º Ref. 355056
630,-



Rodas completas por exemplo:

Roda com raios cromados curly hub 5,0 x 15", 72 raios com 185/80HR15

Vredestein

Sprint Classic
N.º Ref. 485490 **490,-**

ou

com 185/80R15 93V

Michelin XVS

N.º Ref. 485491 **720,-**

Mais de 100 rodas / combinações de rodas.

Deixe que o aconselhemos: +49 (0) 26 83 - 97 99 0

Peças de substituição para Jaguar modernos



A partir de agora também fornecemos **peças de substituição originais** até ao ano de construção de 2016.

Registamos 13.456 novas referências e fornecemos **com uma nova logística** de um dia para o outro: quando for necessário **no espaço de 24 horas**

Porca de fecho centralizado

Com logótipo da Jaguar

Porca de fecho centralizado

direita N.º Ref. 2598 **62,-**

esquerda N.º Ref. 2599 **62,-**

Porca de orelhas

direita N.º Ref. 2603 **62,-**

esquerda N.º Ref. 2604 **62,-**

Com logótipo da Daimler

Porca de fecho centralizado

esquerda N.º Ref. 213960 **47,-**

direita N.º Ref. 213961 **47,-**

Porca de orelhas

direita N.º Ref. 207932 **62,-**

esquerda N.º Ref. 207933 **62,-**



Com relatório de avaliação de material!



Jantes de liga leve ao estilo das jantes desportivas clássicas «Kent»

para XJ6 e XJ12, respetivamente série II e III

Não são necessárias alterações à carroçaria. Esta roda de alumínio pode ser conduzida com pneus sem câmara.

6,0 x 15", com mesa e frente polida

N.º Ref. 246668 **238,-**

Conjunto de rolamentos de roda originais Timken

parte traseira, E-Type, XJ6, XJ12, S-Type e outros
N.º Ref. 526734 **79,-**



Conetores para amortecedores XJ40

Eixo traseiro, sem nível, fixação inferior
N.º Ref. 247532 **29,-**



Placa de retenção de pivô E-Type Série 1 e 2

ajustável, incluindo conjunto de parafusos.
Em aço ou alumínio de elevada qualidade

Aço	N.º Ref. 328082	326,-
Alumínio	N.º Ref. 328083	398,-



Placa de ajuste direção XK140/XK150

1 mm N.º Ref. 502918 **19,-**
2 mm N.º Ref. 526491 **25,-**
3 mm N.º Ref. 526492 **31,-**

Caixa de direção XK120

completa com engrenagem helicoidal e casquilho-guia
N.º Ref. 472417 **1.236,-**



Direção de substituição para todos os Jaguar disponíveis em armazém: Limora.com

Direção E-Type S1 e S2

Peça nova. Para modelos sem servodireção

LHD	N.º Ref. 504648	680,-
RHD	N.º Ref. 345385	680,-



Direção nova de fábrica!

Servodireção em substituição

XJ40 / X300 6.0 N.º Ref. 319250 **589,-**



Direção XK140, XK150 em substituição,

RHD N.º Ref. 213416 • LHD N.º Ref. 213417
Cremalheira e pinhão novos **cada 890,-**



Direção nova de fábrica!

ou para quem gosta de fazer tudo sozinho:

Cremalheira e pinhão, novos de fábrica
N.º Ref. 204196 **450,-**

Conjunto de reconstrução de direção

N.º Ref. 272940 **196,-**

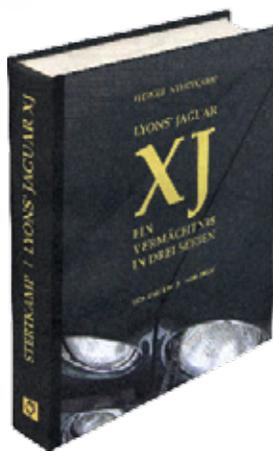


Do nosso programa de reprodução



Suporte para rodas

XJ12 Série III, XJS 4.0 / 5.3, EV12 (C26699)
N.º Ref. 243434 **1.090,-**
XJ12 Série III e XJS 4.0 / 5.3, com ABS (CBC1740)
N.º Ref. 248050 **690,-**

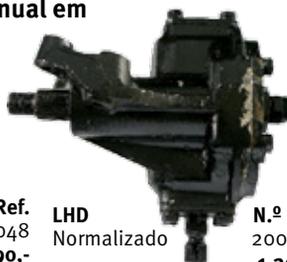


Caixa de direção, manual em substituição agora também com rácio com novos parafusos sem fim

Mark I / Mark II / Daimler 250 V8 Limousina / S-Type

RHD	N.º Ref.
Normalizado	214048
	1.290,-
Elevado rácio	208062
	1.290,-

LHD	N.º Ref.
Normalizado	200798
	1.290,-
Elevado rácio	243266
	1.290,-



O acionamento original da buzina é mantido: no E-Type e MKII

16" volante original E-Type,

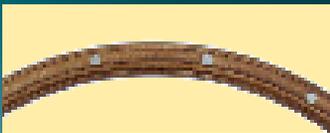
Série I 3.8 anterior N.º Ref. 202117
 Série I 3.8 + todos 4.2 N.º Ref. 202115

como o original, no entanto **15"**:
 liso N.º Ref. 317926
 pontos visíveis N.º Ref. 307099

como o original, no entanto **14"**:
 pontos visíveis N.º Ref. 500128

A buzina original e o adaptador de direção são mantidos

Preço de cada **380,-**



pontos visíveis



Derrington

16" nivelado
 N.º Ref. 204354 **480,-**



Cubo do volante apropriado

N.º Ref. 326100
260,-



Jaguar E-Type

Convencemos o David da Motolita a fazer-nos um volante de couro para o E-Type.

Na qualidade bem conhecida: coroa de couro forte, bem costurada, de boa estrutura para a mão, sempre com boa aderência, em vez do fino volante de madeira original. Design clássico de 3 raios, altamente polido.

Encaixa-se sem alterações no cubo do volante original, o funcionamento da iconográfica buzina é mantido. Escolha o seu diâmetro, o preço é sempre **350,-**

- N.º Ref.
- 15" 506944
- 14" 506663
- 13" 506945
- 12" 506946
- 11" 506947

O tormento da escolha: Adaptador de volante permite a montagem de todos

os volantes **Moto Lita** não apenas de todos os E-Type, mas também do MKII, MK10, 420, XJ6 e XJ12 ATÉ 1973
 N.º Ref. 216180 **98,-**

Moto Lita Classic de 4 raios

Estes volantes de madeira são feitos de contraplacado laminado colado à mão, à prova de água. Tenha em atenção o logótipo gravado „Moto Lita“.

- 16" N.º Ref. 337068 **348,-**
- 15" N.º Ref. 318370 **318,-**
- 14" N.º Ref. 337067 **318,-**



Volante original em couro

E-Type V12
 N.º Ref. 202208 **599,-**



Volante

Reprodução de elevada qualidade, toque igual ao original,
 XK120 **490,-**
 N.º Ref. 22930
 XK 140/150 **440,-**
 N.º Ref. 207984



Para:
ÓLEO DO MOTOR,
ÓLEO DE TRANSMISSÃO,
ÓLEO DE EIXO TRASEIRO,
LUBRIFICANTE DE DIRE-
ÇÃO, E OUTRAS
ESPECIALIDADES

Teste a Limora online

DETECTOR ? DE ÓLEO



e encontre o óleo ideal para o seu veículo.

Todas as marcas automóveis da Adler até à Wanderer, todas as marcas de motos da Ardie à Zündapp. limora.com/Dectector-de-oleo

1. Selecione, de entre os dois menus pop-up, a sua **marca** e o seu **modelo**.

DETECTOR DE ÓLEO

Cars | Motorcycles

iRt Names

Engines

4 and 5 speed manual gearbox

Axle and Differential

Steering box

2. Selecione a **finalidade** para o óleo. Serão mostrados os óleos adequados. Aquando de diversas opções, são listadas todas as opções. Agora a sua encomenda está a apenas um clique do rato!

DETECTOR DE ÓLEO

Cars | Motorcycles

iRt Names

Engines

4 and 5 speed manual gearbox

Castrol Gearless oil Class EP10

Price per: 300ml

€36,90

ADD TO MY SHOPPING ADD TO COMPARE

ADD TO MY CART

Axle and Differential

Steering box

LIMORA

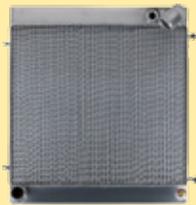
Armazém de carros clássicos

Quase peças de artesanato: Radiador de alto desempenho em alumínio

com grades de radiadores testadas na Fórmula 1. Garantia a refrigeração mesmo com motores de elevada potência.



Modelo	Nº Ref.	Preço	
XK120	349102	980,-	
XK140	anteriores	349184	980,-
	posteriores	320590	980,-
XK150, XK150S	348497	980,-	
Mark II e Tipo S	24232	980,-	
E-Type 3.8 Série 1	213467	1.090,-	
E-Type 4.2	Série 1 Manual	297879	1.090,-
	Série 1: 2+2 Automático	493750	1.090,-
	Série 2 Manual	287484	1.090,-
E-Type V12	Série 3 Manual	323436	1.190,-
	Série 3 Automático	485819	1.290,-



Radiador de óleo para XJ12

„Relief“ Nº Ref. 215187 **198,-**
 „Full flow“ Nº Ref. 248293 **198,-**



Evaporador de ar condicionado

XJS e XJ12 Série III
 Mandamos reproduzir, em pequena série, estas peças complicadas.

(Número original JLM1197)
 Nº Ref 276981 **470,-**
 (Número original AEU1191)
 Nº Ref. 219182 **298,-**



Termostato 74°C – Tipo Bellows

Tal como o termostato original «Bellows», o nosso design personalizado (74°C) funciona como um termostato de 2 vias. Enquanto o grande circuito de refrigeração se abre, ele fecha o bypass do pequeno circuito de refrigeração. Como resultado, toda a água flui através do radiador. Em termostatos simples instalados incorretamente, o fluxo de água é



dividido e uma parte flui sem refrigerar o motor... com as consequências conhecidas!
 Nº Ref. 327981 **55,-**

Cool cat Compressor de ar condicionado

moderno, novo de fábrica. Um dos principais fabricantes de sistemas de ar condicionado para a indústria automóvel desenvolveu este compressor de ar condicionado de última geração exclusivamente para nós. O design do pistão de elevação do disco de rotação com mais de 50 anos deu lugar a uma bomba de pistão axial de última geração.

- 5,9 kg contra quase 16 kg
- substituição 1:1 do velho compressor
- sem necessidade de conversão
- Metade do consumo de energia
- praticamente o dobro da capacidade de arrefecimento



Pás do ventilador para XK

aerodinâmica ultraleve, perfeitamente equilibrada e eficiente
 XK120 posteriores, XK140 anteriores
 Nº Ref. 479993 **109,-**
 XK140 posteriores, XK150
 Nº Ref. 479924 **109,-**

Radiador de pequena série C27105

para todos os MK II e S-Type com transmissão manual. Com todos os detalhes dos originais, com rede de grande capacidade. Produzido por uma pequena mas especial empresa segundo especificações exatas em pequenas séries, disponíveis com uma excelente relação preço/desempenho.
 Nº Ref. 336930 **490,-**



Manómetro de temperatura da água

Indicação: 30-70-110 °C
 Nº Ref. 507096 **222,-**



Compressor de ar condicionado

Para todos os nostálgicos, ainda temos disponível em armazém o bom e velho original.

Jaguar XJ12, XJS, E V12, Mercedes W111, 116, 3.5, 4.5, 6.9 (todos os modelos V8)
 Opel Diplomat 5,4, Audi 100/200
 Nº Ref. 213149 **559,-**



Recomendamos vivamente a substituição do secador de filtros **a partir de 19,-**





Reservatório da água limpa-vidros

fornecido com bomba a vácuo e suporte, versão original redonda em vidro

- XK 120/140
Nº Ref. 210240 **330,-**
- XK140 FHC
Nº Ref. 329829 **290,-**
- XK150
Nº Ref. 204296 **290,-**

Reservatório da água limpa-vidros MKII, E-Type

fornecido com bomba elétrica e suporte - Screenjet Lucas original em vidro

- Nº Ref. 210196 **348,-**



Bomba de água

para o Jaguar X300 e X300(XJR) Modelo Kompressor, MNA-8260AB
Nº Ref. 284913 **179,-**

Válvula de aquecimento

mais adequada Manípulo
Nº Ref. 213830 **32,-**



Válvula
Nº Ref 200907 **89,-**



Válvula
Nº Ref 20807 **39,-**

Válvula	Nº Ref.	Preço
XK120, XK140 e XK150 anteriores	200907	89,-
XK120, XK140 w XK150 ant. (manípulo)	213830	32,-
XK120, XK140 e XK150 posteriores	20807	39,-
Jaguar Mark II	9797	74,-
XJ6 e XJ12 Série II e III	1580	69,-
Tipo E Série 1 e 2	26709	53,-
Tipo S, 420, MK 10	204010	128,-
XJ40 (XJ) 2.9, 3.2, 3.6 e 4.0	213069	79,-
XJ6 e XJ12 Série I	210706	58,-

Recipiente de água

we make this: C36736 para os manípulos do lava-vidros XJ6 + XJ12 SI até SIII
Nº Ref. 203431 **39,-**



Secador de ar condicionado

para XK8 4.0 e 4.2 anteriores
Nº Ref. 356163 **72,-**



Todas as bombas de água Jaguar!

Estamos a limar as últimas arestas do nosso programa de reprodução para as bombas de água da Jaguar. Brevemente estarão disponíveis para fornecimento no nosso armazém. Fundição de elevada qualidade, rolamentos de marca, acabamentos perfeitos. Peças antigas e renovadas são cada vez mais difíceis de se conseguir, muitas vezes já foi feita revisão da revisão.

Todos os Jaguar de 6 cilindro de 1951 a 1986

Todos os 12 cilindros até 1994.

DV8, Daimler Dart



Bomba de água X300 (XJ) 3.2 e 4.0
Nº Ref. 256469 **219,-**

Imagem: XJ12 Série III, XJS V12
Nº Ref. 317421 **399,-**



Imagem: Tipo E 3.8, Mark II, S-Type 3.8, MK9, Mk 10
Nº Ref. 202390 **178,-**

A propósito: este é o orifício de vazamento nominal. Poderá e deverá haver algumas gotas de água, mas se o fluxo de água for constante, o circuito de refrigeração não foi correctamente limpo



Novo: Filtro de água de refrigeração

Tanque de expansão em alumínio XK120/140

Trabalho manual sólido:

Todos os sistemas modernos de refrigeração trabalham com pressão positiva relativamente alta para aumentar a temperatura da água de refrigeração e, assim, obter gradientes de temperatura mais elevados e evitar a evaporação. Em soluções simples, a preciosa água de arrefecimento (ver abaixo) escapa diretamente através de uma pequena mangueira no gargalo de enchimento. Os tanques de expansão absorvem o líquido de arrefecimento "supérfluo" a alta pressão e devolvem-no ao circuito de refrigeração. Vantagem: o reabastecimento da água doce, na sua maioria extremamente agressiva, é eliminado (rico em oxigénio e normalmente com um pouco de cloro...). Os engenheiros de aquecimento adoram a água completamente "morta" sem qualquer potencial residual de oxidação em sistemas de longa duração! A curva de aumento de pressão é plana e suave e não coloca o sistema sob pressão constante porque o volume de expansão no próprio refrigerador é mínimo.



Com fecho para o refrigerador e um fecho com 7 lbs para o recipiente Nº Ref. 506831 **379,-**

Compressores de ar condicionado originais para Jaguar

XK8, 2 ainda em armazém

(MCA7300AD)
Nº Ref. 283739
850,-

X300 6.0, Xj12
(MNA7300BB)
Nº Ref. 327542
1.290,-



Imagem: XK8

Pequenas séries fabricadas: condensadores para ar condicionado

XJ6 SIII (CBC2809) Nº Ref. 248309 **98,-**
XJS 4.0 (MHD7390BA) Nº Ref. 283892 **198,-**



Programa completo! Para todos os Jaguarem alumínio/alto desempenho com cobertura e ventoinha pré-montada. Sem vórtices, tudo através do refrigerador, sem o denominado «ar quente».



Novo

Automóvel	polido	preto	Preço
XK120	505058	505103	1.298,-
XK140 anteriores	505110	504920	1.598,-
XK140 posteriores	505059	505105	1.298,-
XK150, XK150S	505061	505106	1.298,-
Mark II e Tipo S (transmissão manual)	505060	505104	1.598,-
E-Type 3.8 Série 1	505051	505111	1.298,-
E-Type 4.2 Série 1 (transmissão manual)	505052	505112	1.298,-
E-Type 4.2 Série 1 - 2+2 (automático)	505053	505113	1.298,-
E-Type 4.2 Série 2 (transmissão manual), ventilador duplo	505055	505114	1.598,-
E-Type 4.2 Série 2 (automático), ventilador duplo	505054	505115	1.598,-
E-Type V12 Série 3 (transmissão manual), ventilador duplo	505057	505116	1.598,-
Tipo E V12 Série 3 (automático), ventilador duplo	505056	505117	1.598,-

Alteração muito popular em XJS: Alteração para faróis duplos	XJS anteriores sem ajuste de alcance dos faróis	LHD	213875	780,-
		RHD	355535	
	XJS posteriores com ajuste de alcance dos faróis	LHD	485695	
		RHD	505188	



Segundo as especificações do OE. Junta universal para todos os Jaguar com eixo IRS: E-Type, XJ etc.

(Os Jaguar-IRS possuem 4 amortecedores traseiros) para o eixo de transmissão os **GKN** são feitos para nós em pequena série por especialistas de juntas. Esta junta universal possui, como característica distintiva **2,5 mm de agulha**. O efeito da agulha mais grossa, é o mesmo que o da roda de carrinho de mão no prado molhado, melhor rolamento, me nor resistência (O fenómeno também é conhecido como "pressão hertziana").
Nº Ref. 336302

Juntas do diferencial

Do nosso programa de re-produção: **Vedação** em couro especial, tal como o **original**
Nº Ref 26480 **46,-**



Cilindros mestres de embraiagem



XJ40
Nº Ref 247120
98,-

Cilindro escravo de embraiagem

XK150, 7/8"
Nº Ref. 209171 **109,-**



O que utilizam os automóveis mais bonitos e os mais bonitos motores

se num ponto importante de cooperação as partes decisivas não estiverem disponíveis, ou apenas as de pior qualidade estiverem disponíveis: Placas e engrenagens cónicas para o clássico eixo traseiro JAGUAR IRS nas conversões cobichadas **3,07:1** e **2.88:1** Rolos 16CrMo4 forjados, torneados, OERLIKON - dentados, endurecidos, retificados.
Todos os conjuntos testados (incluindo o som!), com inspeção final, em pares combinados, com óleo de proteção.

2.88:1 Nº Ref. 355230 **1.480,-**
3.07:1 Nº Ref. 216709 **1.480,-**
3.31:1 (engrenagem: 13/43) - ideal para 5 velocidades (MKII, Tipo E) Nº Ref. 208206 **1.980,-**



... ou

Diferencial, recondicionado, com novo anel dentado e engrenagem cónica (tal como descrito acima) com bloqueio

opcionalmente com falanges galvanizadas

3,07 : 1 (43/14) Nº Ref. 337252 **2.800,-**
2.88:1 (49:17) Nº Ref. 208214 **2.800,-**
3.31:1 (13/43) Nº Ref. 345516 **3.300,-**
3,06:1 (17:52) Nº Ref. 348218 **2.800,-**



Redutor de engrenagem para todos os 6 cilindros com «Moss Box»

Mecanizado em CNC16Mn-CrS5, que significa um aço de elevada qualidade para rodas de engrenagem. A peça de

trabalho não é torneada, mas sim polida.
Nº Ref. 207703 **1.140,-**



Diferencial de bloqueio Para todos os Jaguar clássicos com diferencial 4 HA, a partir do XK140, passando pelas berlinas como a MkII, até à XJ6/12.

Totalmente automático, inicialmente suave e, a seguir, cada vez mais emocionante, bloqueio progressivo, instalação simples, sem ajustes. „Fit and forget.“

ATB:Distribuição de energia automática que transmite todo o torque disponível uniformemente para a estrada. Longa vida útil, sem peças de fricção. Aceleração total à saída de curvas devido a subviragem bastante reduzida.

Enc. N.º 492074 **1.598,-**

5 velocidades

para Jaguar XK, E-Type SI até SIII, MKII

Tremec de 5 velocidades especialmente desenvolvido com redução de 0,8:1 na 5ª Velocidade. Único em termos de confiabilidade e vida útil. Devido à tecnologia inovadora não é necessário qualquer trabalho de solda ou corte. O conjunto de conversão inclui disco de embraiagem, conector de cambota, eixo de cardan, acionamento do tacômetro e o conjunto de montagem necessário. Além disso, os nossos conjuntos de conversão incluem uma placa adaptadora (sino de embraiagem E-Type V12 4.2), que possibilita flangear as engrenagens para o alojamento original do sino.

E-Type 3.8 Série 1	506269	7.749,-
E-Type 4.2 Série 1 e 2	506266	7.749,-
E-Type 5.3 V12 Série 3	509553	10.190,-
XK120, XK140 e XK150	506268	7.479,-
Mark II 3.4, 3.8 e 340	506267	7.749,-

Motor de arranque – a nossa reprodução

Cheio de detalhe, tudo novo Jaguar MKII 3.4, 3.8, E-Type 3 Nº Ref. 505044 **349,-**



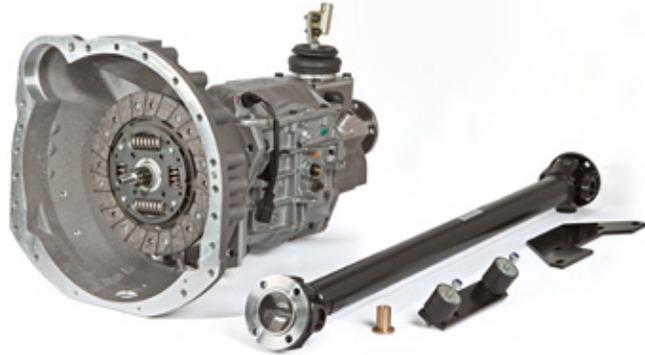
Distribuidor intercambiável para EV12 e XJ12

Perfeitamente revisto

Carburador: Tipo E V12 e XJ12 SI, II

Nº Ref. 480002 **890,-**

Injetor XJ 12 Nº Ref. 480003 **890,-**



Nº Ref. 506266

Sonda lambda X308, XK8, XJR

„LNE1684BB“ não está disponível, mas reconstruída por nós

Nº Ref. 431315



85,-

Peças de substituição para Jaguar modernos

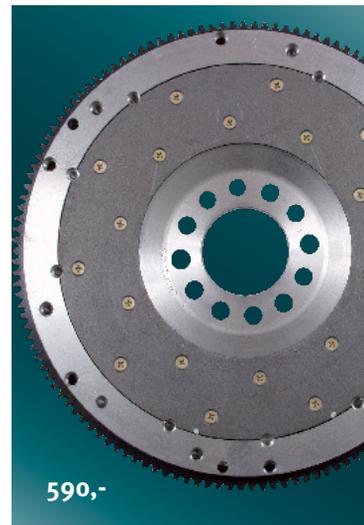


A partir de agora também fornecemos todas as **peças de substituição originais** para os anos de fabrico até 2016. Registamos 13.456 novas referências e fornecemos **com uma nova logística** de um dia para o outro: quando for necessário **no espaço de 24 horas**

Volante do motor em alumínio

Os nossos volantes do motor são fabricados em alumínio 6061 T6 de elevada qualidade. O material é caracterizado por uma estabilidade particularmente elevada, dissipação de calor e, claro, pela sua considerável redução de peso. As superfícies de atrito são feitas em aço 1045 de alta resistência (C45). Os discos são fabricados completamente de acordo com os nossos elevados padrões de qualidade e podem ser combinados com acoplamentos de metal, orgânico, Kevlar, cerâmica e metal sinterizado. As superfícies de fricção intercambiáveis são fixadas com parafusos especiais. O anel de engrenagem retraído é feito em aço endurecido e é preso com parafusos. O alumínio 6061 T6 é terceiriza-

do e solubilizado a quente no forno, que também é usado na construção de aviões.



590,-

6 cilindros 3.8
Nº Ref. 349164

6 cilindros 4.2 e 3.4
Nº Ref. 486178

12 cilindros
Nº Ref. 486582

Conjunto de molduras cromadas para painel

	Nº Ref.		Nº Ref.	
MK7	479787	XK140 OTS	479784	119,-
MK8	479788	XK140 DHC e FHC	479785	
MK9	479789			
XK120 OTS	479781	XK 150	479786	70,-
XK120 FHC	479782			

Mostrar ilustr.
Nº Ref. 479787



Conjunto de molduras cromadas para painel, Mark 2 ou Daimler V8

Belas reproduções, moldagem por injeção clássica, muito elaboradas e ricamente cromadas, provenientes de uma das mais antigas "fundições" inglesas

Mark II	Nº Ref. 200676	189,-
Daimler V8	Nº Ref. 208745	189,-



Emblema das jantes XJ

Tampas das rodas	
Nº Ref. 206864	19,-
Jaguar	
Nº Ref. 201358	14,-
Daimler	
Nº Ref. 215534	19,-



Espelho retrovisor para todos os E-Type. Apenas estes são adequados!

O segredo é o suporte feito especialmente para o E-Type.

esquerdo	
Nº Ref. 486951	163,-
direito	
Nº Ref. 486952	163,-



Conjunto de pára-choques cromados XK120

boa espessura de chapa, cromado perfeito, não poderia ser melhor Nº Ref. 500738 **1.599,-**

Sugestão: mesmo que pareça assim: a traseira direita e esquerda não são iguais! Montados trocados, eles destroem a porta da mala quando a fechar.



Beiras das portas em aço inoxidável para XJ, MK II e XJS

o melhor aço inoxidável polido, brilho de espelho, emblemas permanentemente gravados.

A experiência demonstrou: Mantenha os locais e os objetos de uso diário limpos, bonitos e agradáveis. Num veículo é, com certeza, entre outras, a área das beiras das portas, que vemos todos os dias quando entramos e as mesmas podem

parecer bem ou mal: Porque não tratá las como uma jóia? Fique contente todos os dias com as nossas bonitas e duráveis beiras de porta em condições muito boas: Entrar no carro com estilo! Boa viagem!

Conjunto com 4 peças		Nº Ref.
Mark II		319170
Daimler 250 V8 Limousine		485886
XJ6 e XJ12 Limousine com distância curta entre eixos		318589
XJ6 e XJ12 Limousine com grande distância entre eixos		258299
Daimler Sovereign, Double Six	distância curta entre eixos	318590
	grande distância entre eixos	317508
Conjunto com 2 peças		
XJ6 e XJ12 Coupé		258295
Daimler Sovereign e Double Six Coupé		258296



para veículos de 2 portas **198,-**
para veículos de 4 portas **298,-**

Grelha para a mala cromada "tipo works"
Reprodução precisa do acessório original

Jaguar E-Type, OTS, incl. material de fixação
 Nº Ref. 206691 **379,-**



Moldura cromada Mark II, S-Type e DV8 Saloon

A nossa reprodução a partir de material de suporte em **latão** limpo cromado.

Par para vidro traseiro Nº Ref. 499228 **680,-**
 Par para pára-brisas Nº Ref. 499227 **680,-**



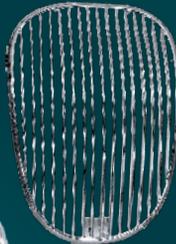
Conjunto de 4 coberturas de arco de roda em aço inoxidável cromado

	Nº Ref	Preço
XJ6 e XJ12	215676	124,-
XJ6 e XJ12	21749	99,-
XJS	215677	99,-
XJ40	324992	99,-
XJ40	214973	129,-
XK8	320247	99,-
X300 e X308	319829	139,-



Grelhas de radiadores

XK 150
 Nº Ref. 209566
2.290,-



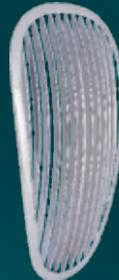
MK II:
 Nº Ref. 209567
860,-



MK I 2.4
 Nº Ref. 498701
1.182,-



XK 140
 Nº Ref. 203276
1.268,-



XK 120
 também disponível para modelos anteriores «raised vane»

anteriores Nº Ref. 477976 **1.468,-**
posteriores Nº Ref. 209548 **1.689,-**

Pára-choques em aço inox V2A

Para ser exato: 1.4301 - X5CrNi18-10 coloquialmente também conhecido como 304. O aço inoxidável de alta resistência em espessuras de chapa extremas perfeitamente moldadas e polidas com

espelhamento para o mais elevado brilho. Muito bonito. Dura toda a vida. Mesmo os nossos especialistas têm dificuldade em distinguir o cromado e o V2A.



Modelo	Peça	Nº Ref.	Preço
E-Type 3.8 e 4.2 Série I	8	499002	1.480,-
E-Type 4.2 Série 1.5 Europa	8	503548	1.980,-
E-Type 4.2 Série II	8	499003	1.880,-
E-Type 5.3 V12 Série III	7	499004	1.690,-
Mark II 2.4, 3.4 e 3.8, DV8 2.5	7	487260	2.480,-
Mark II 240 e 340, DV8 2.5 „250“	6	499007	1.840,-
XJ6 e XJ12 Série I	8	499041	1.880,-
XJ6 e XJ12 Série II	8	499042	1.880,-
XK120	4	329962	1.380,-
XK140	7	499005	2.280,-
XK150	6	499006	2.880,-

Discos de aço e travões de disco para o eixo dianteiro do XK 120 e 140

Anteriormente, a conversão para jantes de raios era obrigatória. Para os fâs das rodas em aço, está agora disponível um sistema de travagem de alto desempenho
 Nº Ref. 501684
2.215,-



Guess what's behind the hub cap?

Figura: courtesy of Bay ViewBooks



Cilindros dos travões
 em versão melhorada
 Adequados para os modelos posteriores XK120 e XK 140 com calços dos travões auto-ajustáveis.
 Nº Ref. 201420 **185,-**



Cilindro de travão em aço inoxidável

XK150 posterior, Mark II, Daimler 250 V8, E-Type 3.8 e 4.2 Série 1
 2.1/8" (cepo de travão retangular) eixo frontal
 Nº Ref. 492493 **219,-**
 1.3/4" traseiro
 Nº Ref. 500137 **310,-**
 1.1/2" traseiro
 Nº Ref. 500136 **310,-**

Conjunto de conversão para calços de travão de 4 pistões

Substituí os calços de travão originais. Conjunto de conversão completo com 2 calços de travão, pastilhas e material de fixação, além de 2 cabos de travão. Os travões reagem mais depressa, mais uniformemente, melhor doseado e mais estável. Com toda a razão, os travões de pinças fixas são a norma reconhecida no desporto motorizado. As pinças de travão pintadas a preto utilizam os discos de travão originais e podem ser montados sem alterações.

Automóvel com sistema de travagem Dunlop: E-Type 3.8 e 4.2 Série 1 e 1.5, Mark II, Daimler 250 V8 Limousine, S-Type
 Nº Ref. 526886 **1.090,-**

Tipo E 4.2 Série 2, XJ6 Série I, 420 e Daimler Sovereign, Tipo S a partir de 1968
 Nº Ref. 526892 **1.090,-**



Cilindro principal

XK 120/140
 Circuito único
 Nº Ref. 201556 **328,-**
 Circuito duplo
 Nº Ref. 487081 **299,-**
 Circuito duplo - melhor execução (para travões de disco)
 Nº Ref. 317299 **782,-**

E-Type 3.8,
 travão traseiro
 Nº Ref. 201397 **199,-**
 travão dianteiro
 Nº Ref. 201965 **175,-**

E-Type 4.2 SI e II
 Nº Ref. 201396 **290,-**

Mark II, Daimler V8, S-Type (posterior)
 Nº Ref. 202463 **164,-**



Servos de motor novos de fábrica

E-Type S1 4.2 / S2
Nº Ref. 318873 **490,-**
E-Type S3 V12
Nº Ref. 200294 **490,-**

ou em substituição

E-Type S1 4.2 / S2
Nº Ref. 26553 **490,-**
E-Type S3 V12
Nº Ref. 317548 **680,-**



MKII, DV8, MK9 e Daimler V8 Saloon

4,25:1 Nº Ref. 283581 **379,-**
3,0:1 Nº Ref. 213946 **389,-**



Conjuntos de conversão de competição de pinças de 4 pistões



Tipo de veículo		Nº Ref.	Preço
E-Type 3.8 e 4.2 Série I, Mark II, Daimler V8, XK150	Discos originais	212843	780,-
E-Type 3.8 e 4.2 Série I, Mark II, Daimler V8, XK150	com discos auto-ventilados	317718	989,-
E-Type 4.2 Série II	com discos auto-ventilados	337189	1.149,-
E-Type 4.2 Série II	Discos originais	490349	789,-
XK120 e XK140	Reconstrução no eixo traseiro do travão do travão de disco	317141	1.699,-

Este em vez de este



80% mais de superfície de apoio
Para tal, pinças de 4 pistões estáveis: fornece valores de atraso amplos.

Par de pinças de travão - novo de fábrica

para quase todos os Jaguar com eixo traseiro IRS (até 1986)
Acabamento perfeito Nº Ref. 489344 **579,-**



Pinças de travão - em substituição para XJ6, XJ12, XJS

para eixo dianteiro
Perfeitamente revisto,
cada 129,-

esquerda
Nº Ref. 212942
direita
Nº Ref. 212941



Servo travão E-Type S1

3.8
peças originais melhoradas com carinho e de forma competente.
Em substituição
Nº Ref. 242547 **680,-**
Manga individual
Nº Ref. 213447 **54,-**



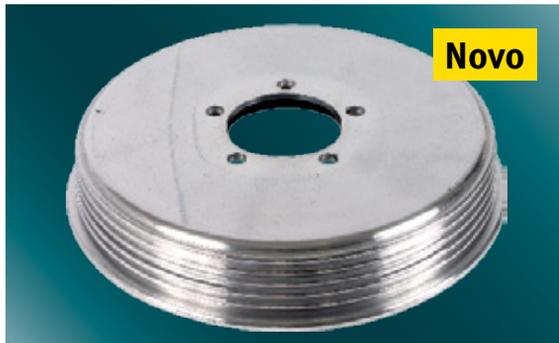
	Cilindro de pressão moderno, reforçado/ampliado, para montagem nas pinças de travão originais do eixo traseiro, conjunto de 4,	
	40mm Nº Ref. 317553 649,- ou 46 mm Nº Ref. 317079 589,-	

Tambor do travão «Alfin»

Assim, os travões de tambor também são verdadeiramente estáveis!

- **Combinação de alumínio leve „Al-Fin“**
- **processo de fixação patenteado, fundição centrífuga/alumínio**
- **dissipação de calor excecionalmente melhorada**
- **degradação reduzida**
- **ultra leve**
- **menos massa não suspensa e rotativa**
- **ótica fantástica**

XK 120		
Eixo dianteiro	Nº Ref. 483043	990,-
Eixo traseiro	Nº Ref. 483044	990,-
XK 140		
Eixo dianteiro	Nº Ref. 504915	790,-
Eixo traseiro	Nº Ref. 504914	1.025,-



Duas obras de arte do nosso programa de reprodução:

Capôs em alumínio para Jaguar E-Type Série 1 - 3.8, 4.2 (BD36166)

Standard
Nº Ref. 336378 **9.800,-**

Competição com faróis adicionais integrados
Nº Ref. 490961 **9.800,-**



Capôs em chapa de aço, em caixa de madeira de fábrica, original da Jaguar

Série 1 Nº Ref. 208324 Série 2 Nº Ref. 208325
Série 1.1/2 Nº Ref. 285281 Série 3 V12 Nº Ref. 208326



cada **11.500,-**

Cobertura para veículo
a mais fina flanela protege a tinta, respirável, sem formação de condensação, com o tema Union Jack

Comprimento do veículo Nº Ref.
de 4,7 a 5,2 m 489281
de 4,2 a 4,7 m 508218
de 3,7 a 4,2 m 518150

cada **298,-**



Quadro de veículo novo de fábrica para todos os XK perfeitamente e precisamente reproduzido em todos os detalhes: preto revestido a pó, a pedido também brilhante, protegido contra corrosão, preparado conforme especificado.

	Nº Ref.	Preço
XK120 anteriores	206383	5.690,-
XK120 posteriores	206384	5.390,-
XK140	316399	5.390,-
XK150	336411	5.490,-
XK150S	491850	6.790,-

novo de fábrica



Encaixe perfeito

Secção central do capô

Reprodução com excelente precisão E-Type Série 1 - 3.8 e 4.2

com orifícios de ventilação Nº Ref. 315915 **1.125,-**
sem orifícios de ventilação Nº Ref. 493301 **1.125,-**



Tejadilho em fibra de vidro E-Type S1, S2

Excelente relação custo-benefício Disponível com **preto** gel ou gelcoat branco
branco Nº Ref. 318754 **840,-**
preto Nº Ref. 293851 **840,-**



E-Type subestrutura traseira

pressado a seco, revestido a pó para todos os modelos de 6 cilindros, Nº Ref. 484536 **1.690,-**

novo de fábrica



Molduras E-Type S1

O que parece alguns tubos soldados e perfis quadrados é na verdade uma combinação altamente complexa dos aços de alta resistência e duros e das técnicas corretas de solda e soldadura. O nosso fornecedor, como um «homem dos sete instrumentos» (com diploma em engenharia), não faz (quase) mais nada o dia todo.

Dir. 202556 **1.400,-**
Esqu. 202557 **1.400,-**
Conjunto Di+Es 499243 **2.750,-**



Aconselhamos os conjuntos com pares!

Peças de desgaste X300, XK8, X308

				Nº Ref.	Preço
	Filtro do óleo	X300	Jaguar original	213148	19,-
			Repro	22928	12,-
	Filtro do ar	XK8, X308	Jaguar original	329247	27,-
			Repro	256255	12,-
	Filtro da gasolina	XK8, X308	Jaguar original	500926	66,-
			Repro	355795	17,-
	Velas	X300/XJ40	Champion	207416	4,-
		X300	Champion	257303	6,-
		X300	NGK	435116	19,-
		XK8, X308	NGK	494616	17,-
		XK8, X308	NGK	356293	19,-
		X308 (XJ8)	NGK	435120	22,-
	Calços dos travões Eixo dianteiro	X300/XJ40/X308	OE Jaguar	480041	98,-
			Repro	203692	39,-
	Discos dos travões Eixo dianteiro	X300/XJ40	OE Jaguar	215566	270,-
			Repro	328018	30,-
	Calços dos travões Eixo traseiro	X300/XJS	OE Jaguar	489857	128,-
			Repro	329038	42,-
	Discos dos travões Eixo traseiro	X300/X308/XK8	OE Jaguar	491651	292,-
			Repro	276920	39,-
	Discos dos travões Eixo dianteiro	X308	OE Jaguar, Par	492124	310,-
			Repro	278605	55,-
	Discos dos travões Eixo dianteiro	XK8/X300/S	OE Jaguar, Par	487829	355,-
			Repro, Par	496567	150,-
	Calços dos travões Eixo dianteiro	X308	OE Jaguar	480041	98,-
			Repro	203692	39,-
	Calços dos travões Eixo dianteiro	XK8/S/F	OE Jaguar	495811	210,-
			Repro	495812	83,-
	Bobina de ignição	XK8	OE Jaguar	281634	169,-
			Repro	495562	67,-

Tampão da roda em aço inoxidável CAC5960 / JHP1169

Disponível apenas como conjunto de 4, Preço unitário Nº Ref. 247047 **86,-**



Jaguar moderno

apesar de «Oldtimer» (veículos clássicos) estar presente no nosso nome, na Jaguar eles vão até 2016. Da peça mais pequena até à carroçaria completa.

Peça lateral Jaguar XK8

4.0 e 4.2 Coupé atrás à direita Nº Ref. 257668 **930,-**

atrás à esquerda Nº Ref. 257670 **930,-**

4.0 e 4.2 Cabrio atrás à direita Nº Ref. 396407 **930,-**



**De muito pequeno...
... até muito grande**



Presilha de fixação BD32396
Reconstrução: Presilha de ligação para tirantes de portas, de gasolina, de aquecimento e de ar condicionado Nº Ref. 3101 **5,90**



Carroçaria XK8
FJD3100K01
Nº Ref. 396579 **15.400,-**



Peças de substituição para Jaguar modernos

A partir de agora, também fornecemos todas as peças de substituição originais para os anos de construção até 2016. Incluímos mais 13.456 itens e entregamos durante a noite com nova logística: se necessário no espaço de 24 horas

Pára-lamas dianteiro para Jaguar

A limora está em atividade há muitos anos. Com uma gestão consciente de produtos e desenvolvimento de catálogo próprio, em suma: com colegas que vestiram a camisola da Jaguar. Aqui temos uma rede que nunca desliga. Conhecemo-nos, trabalhamos juntos há anos e cultivamos um relacionamento de confiança. E entreajudamo-nos com as peças. Desta forma, surgem peças que ninguém na indústria acreditava ser possível.

Conseguimos alguns pára-lamas Jaguar muito especiais que não estavam disponíveis há muitos anos. Até agora, apenas as folhas de reparação estavam disponíveis na solução, mas não substituíam qualquer pára-lamas por um novo e completo.

Novo Stock Antigo: Quantidade limitada de peças.

à frente à esquerda -
Jaguar XJ6 Série III (1979-87) • XJ12 Série III (1979-92)
Nº Ref. 208543 **1.550,-**



Pára-lamas

à frente à esquerda
XJ40 1986 – 1990
Nº Ref. 247777

1.130,-



Pára-lamas

à frente à direita
XJ40 1986 – 1990
Nº Ref. 247773

1.130,-



Pára-lamas

à frente à direita
XJ40 1990 – 1993
Nº Ref. 247764

1.130,-



Pára-lamas

à frente à direita
XJ40 1993 – 1994
Nº Ref. 242167

1.130,-



Ligação ao acelerador em aço inoxidável para E-Type

Um verdadeiro especialista, que actua muitas vezes como um "homem de 7 instrumentos", fez para nós belos conjuntos detalhados de hastes de acelerador para os modelos de E-Type de 6 cilindros. **Aço inoxidável** polido de elevada qualidade, soldas de filigrana, tal como o original.

Todos os itens correspondem exactamente ao original e também estão disponíveis separadamente. Com esta articulação de alta precisão, o straight six pode ser controlado sem folga e sem atrasos.

Série 1	RHD	206832
3.8	LHD	206833
Série 1	RHD	206835
4.2	LHD	206836
Série 2	RHD	206837
4.2	LHD	206838

Cada ligação ao acelerador completa: 655,-

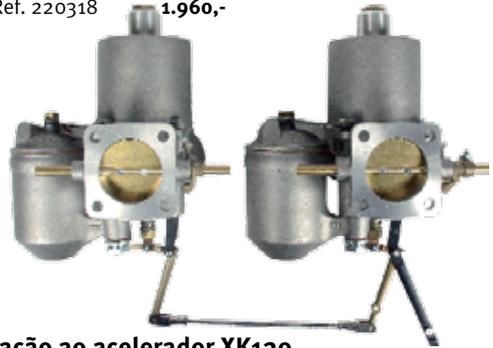


Imagem: SI 3.8
Nº Ref. 206832

Carburador SU H8

"Equipamento especial" para XK120/140. Artesanato puro: fundido num leito de areia, feito individualmente...

Nº Ref. 220318 **1.960,-**



Ligação ao acelerador XK120

Nº Ref. 327781 **280,-**



Especialista em peças de substituição com atenção aos detalhes:

GHF1180, BD32396 para XJ6/XJ12

nem sempre disponível, mas absolutamente necessário, porque não é possível uma pessoa sozinha fazê-lo: Presilha de ligação para tirantes de portas, de gás, de aquecimento e de ar condicionado. Nº Ref. 3101 **5,90**



Cada parte também está disponível separadamente.
Simplesmente ligue +49 (0) 2683 / 97 99 0
ou online: www.Limora.com



Bomba de gasolina corpo quadrado

XK120/140/150, C-Type, D-Type. Variante com condensador e dupla polaridade. Difícil de encontrar, disponível em armazém

Nº Ref. 321573 **470,-**





Funil de aspiração em alumínio para SU-HD8

Comprimento	Nº Ref.	Preço
1.45"	204991	23,-
38 mm com peneira	215403	23,-
72 mm	204992	23,-

Filtro do ar

com elemento de espuma e funil de aspiração. Conjunto completo de 6 peças para o seu carburador Weber IDF Nº Ref. 488962 **727,-** tal como acima, sem funil de aspiração Nº Ref 488963 **372,-**



Conversão do filtro de óleo para cartucho aparafusado, para Tipo E V12

sem refrigerador de óleo Nº Ref. 488951 **498,-** com refrigerador de óleo Nº Ref. 486693 **990,-**



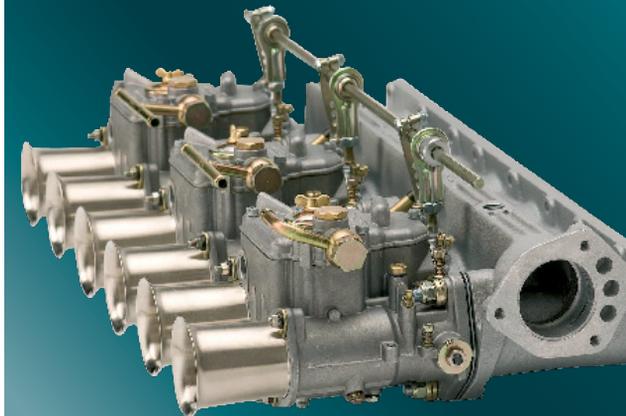
Carburador 45 DCOE

Conjunto completo de conversão incluindo três carburadores, coletor de admissão e articulação do acelerador

E-Type e XK150 com cabeça de cilindro Straight Port Nº Ref. 256087 **2.595,-**

XK120, XK140 e XK150 com motores 3.4 com cabeça de cilindro tipo B ou tipo C Nº Ref. 496303 **2.760,-**

XJ6, E-Type SII Nº Ref. 505108 **2.670,-**



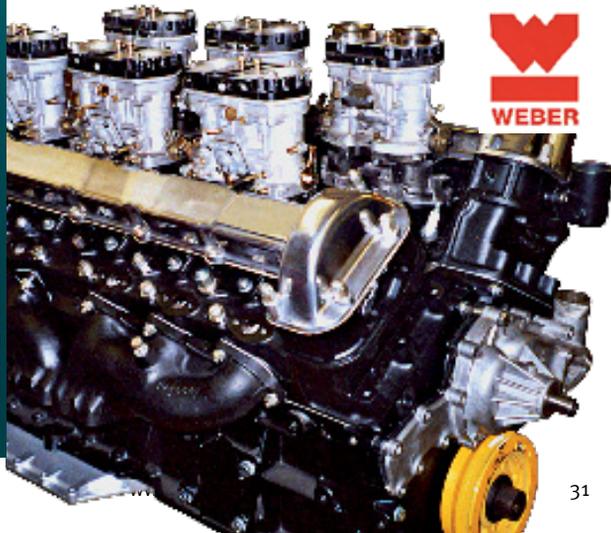
Excelente kit de conversão!

Ao trabalhar com especialistas experientes da Jaguar, desenvolvemos um novo conjunto de conversão V12 que aproveita ao máximo o seu motor (carburador e injetor). Os componentes individuais foram otimizados para que a instalação seja o mais simples possível e atenda ao denominado lendário carburador Weber original.

Completo: Coletor de admissão, articulação do acelerador, seis carburadores Weber IDF originais, instruções de instalação ilustradas, manual de tuning

E-Type V12 Nº Ref. 279064
XJ12, XJS V12 Nº Ref. 487821

3.900,-
4.590,-





Carburador SU HD com arranque automático

Agulha do carburador:	Nº Ref.	Preço
TL	210525	2.095,-
TU	501650	1.985,-
TM	501651	1.985,-
TL, SC, CI e WO3	501652	1.985,-

Distribuidor de entrada

para reconversão de um carburador de 3 compartimento SU-H8 ou SU-HD8. Para todos os motores Jaguar XK com cabeça de cilindro Tipo B

Nº Ref. 504883 **1.299,-**



Carburador SU HD8 para E-Type Série 1 e 2 e XJ6 Série I-III

Conjunto de conversão completo para 3 carburadores, incluindo coletor de admissão e tirante do carburador

Nº Ref. 210560 **4.900,-**

sem ponte de admissão e tirante do acelerador

Nº Ref. 212408 **2.500,-**



Carburador de arranque ou conversor para Handchoke para XJ6

Há anos que ouvimos que o prazo de entrega de “4 a 6 semanas”. Acabemos já com isso: uma iniciativa própria superada na perfeição

Carburador de arranque no modelo de carburador AT Jaguar XJ6

Nº Ref. 19676 **830,-**

Como alternativa, oferecemos: Conversão em Handchoke. Aqui, o enriquecimento da mistura não é alcançado por um elemento térmico, mas puramente mecanicamente.

Nº Ref. 520853 **280,-**



Coletor de admissão

para XK140 com carburador SU-H6

Nº Ref. 492113 **2.290,-**



Peças de substituição para Jaguar modernos

A partir de agora também fornecemos **peças de substituição originais** até ao ano de construção de 2016. Registámos 13.456 novas referências e fornecemos **com uma nova logística** de um dia para o outro: quando for necessário **no espaço de 24 horas**



Interruptor eletrônico confiável para controlar a bobina do carburador de arranque.

O interruptor original funciona com um bimetal e desliga a energia a uma temperatura da água de cerca de 27 a 30°. O nosso moderno interruptor eletrônico abre de forma confiável e precisa a 32°. Substitui o original em veículos com carburadores HD6 e HD8.

Nº Ref. 523500 **79,-**

Tampa da cabeça do motor para todos os motores XK, 1948 a 1986

de alumínio polido - conjunto com 2 peças
Normalizado N.º Ref. 489828 **950,-**
para veículos com medidor de rotações
mecânico

N.º Ref. 493840
Jaguar XJ6 N.º Ref. 493841
D-Type N.º Ref. 493719

950,-
950,-
980,-



Normalizado

Conjuntos de pistão MAHLE

qualidade original do fabricante de equipamento alemão para o motor clássico Jaguar de 6 cilindros, comprimido a 9:1 ou 8:1

3.4l **799,-**
3.8l **599,-**
4.2l **599,-**



Muitos mecânicos usam a **superfície da caixa de aquecimento como depósito de ferramentas e de peças**. Isso faz pouco sentido, porque por um lado a superfície pintada do aquecedor sofre, por outro lado, podem desaparecer peças pequenas dentro do compartimento do motor. Uma solução razoável é a bandeja de ferramentas e a bandeja de peças pequenas que se encaixa perfeitamente na parte superior da caixa do aquecedor e adere aos ímãs. Feito em lona muito durável, reforçado com tecido e fornecido com um enchimento, o espaço na caixa de aquecimento pode ser usado de forma segura e significativa.

E-Type Série I e II
N.º Ref. 508175 **79,-**
E-Type Série III
N.º Ref. 508176 **79,-**



Shims for the serious Jaguar engine specialists

Placas individuais

melhor engenharia alemã, grau de dureza correto, percurso de dureza correto, rugosidade da superfície também correta, etiquetado por gravação, embalagem individualmente em papel de óleo
Tamanhos normalizados
até 2,8 mm **7,-/unid.**
Medida em excesso
2,80 - 4,50 mm, **10,-/unid.**



Gama profissional:

124 calços cada: distribuídos em 26 de tamanho normal e **15 com medida em excesso** para motores tipo XK e 5.3 V12
N.º Ref. 490223 **410,-**
para motores AJ6 e 6.0 V12
N.º Ref. 522729 **490,-**



Conjunto de fixação da guia da corredeira

incluído broca e formador de rosca UNC.
Para todos os Jaguar de 6 cilindros, N.º Ref. 337282 **96,-**



Amortecedores de vibrações torcionais da cambota

Previne de forma fiável as vibrações de torção extremamente perigosas da cambota, uma necessidade absoluta de qualquer revisão do motor!
Todos os Jaguar de 6 cilindros até 1987
N.º Ref. 317596 **469,-**



Se não puder decidir pelo amortecedor de cambota de alta tecnologia: pelo menos um amortecedor de cambota padrão **novo** deve ser usado. Grau de compactação limpo, correto, equilibrado e preciso. A **borracha dura** ou totalmente friável de um amortecedor de 60 anos de idade já não cumpre a sua função de amortecedor de 2 massas...!
XK140, XK150, MK9, MK10, E-Type 3.8
N.º Ref. 486930 **198,-**
XK120 (em At) N.º Ref. 337048 **296,-**
XK120 (Peça nova) N.º Ref. 493479 **498,-**



Tampa de óleo da cabeça de motor

polido espelhado para tampa de válvula lisa esquerda com letras da Jaguar
dourado N.º Ref. 480892
prateado N.º Ref. 207096

35,-
35,-



ou, em alternativa: Versão de abertura rápida Monza

Jaguar de 6 cilindros
N.º Ref. 329671 135,-

Vedação do motor

pedem-nos sempre: vedações individuais do motor feitas de um material de vedação especial de construção modular. Borracha especial elástica durável em chapa de aço inoxidável.

- vedar sem vedante
- dimensionalmente estável
- reutilizável

- resistente ao envelhecimento
 - resistente a: Óleo, gasolina, ozono, escape, calor, frio
 - resistente à distorção de calor
- Todas as vedações online: **Limora.com**

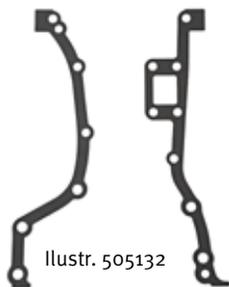
Vedante para a cabeça do motor para 6 e 12 cilindros

Vedação da tampa de controlo

Vedação da bomba de água

Vedação do termostato

NOVO!



Ilustr. 505132



As vedações listadas são uma pequena parte da nossa gama. Descubra mais vedações em **Limora.com**

Vedação da cabeça do motor	XJ6 4.2 Série III XJ6 3.4 Série III	505134	59,-
Tampa do corpo de controlo	XK140, XK150 E-Type: 3.8 e 4.2 Série 1 Mark II	505132	25,-
Bomba de água	XK120, XK140 e XK150 E-Type: 3.8 e 4.2 Série 1 Mark II	505131	15,-
Carcaça do termostato	XK140, XK150, Mark II E-Type 3.8 Série 1	505129	7,-
Diferencial	XK120 (Salisbury), XK140 und XK150, E-Type, Mark II XJ6 Série I, II e III (GKN) XJ12 Série I, II e III (GKN)	504877	25,-
Cotovelos de entrada	XK120, XK140 e XK150 Mark II 2.4, 3.4 e 3.8	519007	27,-

Tensores de corrente hidráulicos XK120/140

substitui o péssimo ruído da chapa
N.º Ref. 353216 268,-



Coletor de admissão

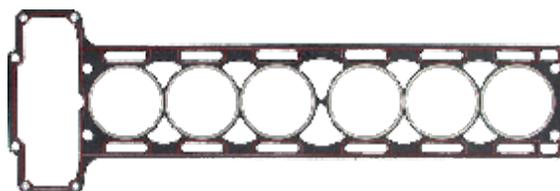
XK120, como novo (C4953, C2377)
N.º Ref. 14818 2.000,-



Junta da cabeça do cilindro composta moderna

em vez das péssimas e eternas juntas de chapa. Aqui, economizar é o pensamento é errado.

- fabricante alemão de equipamento de origem
- versatilidade extrema
- Construção modular que compensa os últimos solavancos
- resistente a temperaturas
- resistente a compressões
- o mais moderno em termos de técnica de vedação
- chassis de câmara de combustão especialmente reforçadas em aço inoxidável
- melhor dissipação de calor da parte mais pesada da vedação: a barra da câmara de combustão
- Revestimento antiaderente de silicone



	N.º Ref.	Preço
3.4 Forças padrão	213729	217,-
3.4 1,8 mm para cabeças diversas vezes previstas	486684	238,-
Full race 3.4 (em preparação)	504876	248,-
3.8 Forças padrão	213728	160,-
3.8 1,8 mm para cabeças diversas vezes previstas	486606	198,-
3.8 Full Race, 1,6 mm, até cerca de 90 mm de furação	318659	198,-
4.2 1,62 mm, até cerca de 93,8 mm furação	Novo para o 4.2 325398	160,-

Bombas de óleo de elevado desempenho – para todos os Jaguar de 12 cilindros

provavelmente o componente mais importante do enorme motor. A bomba de competição, reservas extremas em altas velocidades (e em andamento em vazio: Funcionamento deslizante!) fabricada com a mais elevada precisão CNC, feita com materiais de alta tecnologia,

que geralmente são usados apenas na construção de motores de aviões modernos.

- cerca de 20% de aumento de capacidade devido ao conjunto especial de engrenagens alargado
- boas reservas, mesmo ao fim de longas linhas de óleo!

	N.º Ref.	Preço
todos os 5.3 V12	503781	1.618,-
todos os 6.0 V12	503782	1.618,-
Bomba Jaguar original		
todos os 5.3 V12	214576	1.480,-
todos os 6.0 V12	329543	2.194,-

Cola de forma intensa: a cabeça de cilindro V12

O nosso extrator - N.º Ref. 509612 **239,-**



Conjunto de conversão para correias com estrias para motor

Versão melhorada com **rolo defletor e tensionador em aço** e correia com estrias correspondentes. O equipamento original com rolos de plástico não era tão bom. X308 XJ8 até 878717 e XK8 até A30644
N.º Ref. 286013 **310,-**



Correias com estrias

para o acionamento do compressor
Compressor tipo S 4.2 até N23562,
Compressor XK8 até A41575
N.º Ref. 285954 **66,-**



Stock Novo Antigo: Cabeça de filtro de óleo Full-Flow

Raridade, XJ12 Série 3, XJS 53/60
N.º Ref. 257339 **380,-**



Mostrador de combustível E-Type

BF2200/01
Indicador: E-1/4-1/2-F
N.º Ref. 507094 **220,-**
BF2222/00
Indicador: E-1/4-1/2-3/4-F
N.º Ref. 507095 **220,-**



Instrumento de pressão de óleo

PE2300/02 - Nova peça para ligação terra positiva
N.º Ref. 507098 **220,-**
ligação terra negativa
N.º Ref. 507097 **248,-**



Bomba de óleo para serviço pesado, absolutamente uma maravilha da engenharia

Carcaça feita em alumínio de alta resistência sólido, projetada como uma bomba de engrenagem, conjunto de engrenagens da indústria de aviação. Pode ser trocado 1:1 pelo original. Os diâmetros da linha de aspiração e do lado de descarga são iguais aos do original. Decisiva é a **capacidade de bombeamento aumentada em cerca de 30%**, que contém grandes reservas, otimiza a refrigeração e, mesmo ao ponto mais dis-

tante, chega óleo suficiente com pressão suficiente. Além da pressão do óleo geralmente aumentada, esta bomba também impressiona pela elevada pressão em marcha lenta com altas temperaturas de óleo.

O que usam as peças de tuning mais bonitas, quando a bomba de óleo está cansada ou acusa cansaço?

Para todos os motores Tipo XK, ou seja, XK120 1952 até XJ6 4.2 1986 (instruções detalhadas de instalação estão incluídas)
Preço de lançamento
N.º Ref. 499078 **990,-**



Bomba de óleo de alto desempenho

Banda de segurança para a tampa de acuplamente no bloco do motor

7 peças de tampas de acuplamento de 1,75", bem como as tiras de retenção e parafusos para fixar as tampas de congelamento além de uma broca com o tamanho necessário para permitir o ajuste.

Evita o afrouxamento das tampas e, portanto, a perda de líquido refrigerante e danos inevitáveis ao motor.

N.º Ref. 345017 **135,-**



Conjunto de corrente de distribuição reforçada para motores AJ-V8

Tensores de corrente de distribuição prolongados e guias de corrente são um problema comum com os motores Jaguar de 8 cilindros. A cadeia de controlo desgastada arrancada é o menor mal.

N.º Ref. 492434 **550,-**



Cabeça do cilindro

Revisão completa com novas válvulas, molas e guias e eixos de comando retrabalhados.

S-Type 3.8

N.º Ref. 328030 **3.300,-**

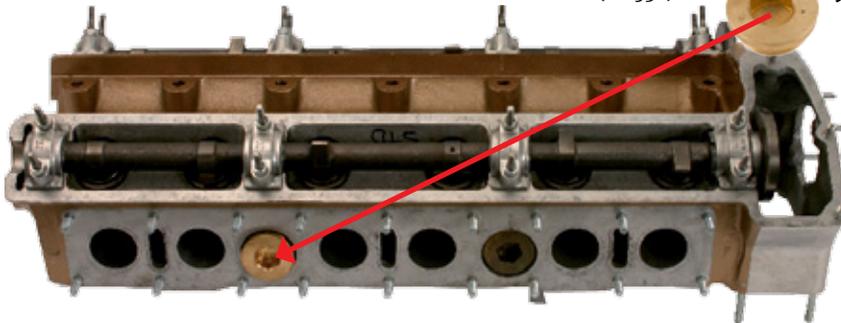
XK150S 3.4

mec. Conta-rotações
N.º Ref. 347827 **3.300,-**

Também reconstruído:

Bujões roscados

Cobre. Fixação com cabeça ceztavada
N.º Ref. 355738 (C11530) **69,-**



Resgatador de bloco de motor

Se o suporte da base do cilindro do V12 tiver sido corroído, uma superfície de vedação pode ser restaurada com a ajuda dessas arruelas de montagem. Aliviar o bloco em 0,3 mm e a medição estará correta novamente
N.º Ref. 526681 **27,-**



Silent reforçado

para motor e transmissão; todos os Jaguar de 6 cilindros
N.º Ref. 487051 **70,-**



Chave de velas

Chave para motores Jaguar de 12 cilindros com velas de 16 mm (5/8") de tamanho
N.º Ref. 3564 **149,-**



Tanques de combustível feitos em alumínio N4BS1470 de 2 mm, soldas de ponta

XK120 DHC

Aço **820,-**
N.º Ref. 210754

Alumínio **959,-**
N.º Ref. 336558

XK120 OTS e FHC

Aço **780,-**
N.º Ref. 242412

Alumínio **959,-**
N.º Ref. 210750

XK140, XK150 anteriores

Aço **780,-**
N.º Ref. 210751

Alumínio **959,-**
N.º Ref. 329107

XK150 posteriores

Aço **835,-**
N.º Ref. 210752

Alumínio **959,-**
N.º Ref. 328301



**Simplesmente ótimo:
Conjuntos de madeira para Jaguar XK, MK, Limu-
sinas**

Melhor artesanato britânico, inúmeros vernizes, melho-
res folheados. Este é um
exemplo de um conjunto de
madeira para FHC 120. O nos-

so cliente encomendou dois
deles e está a aguardar ansio-
samente, mas antes disso
algumas fotos. 23 peças.
N.º Ref. 497340 **4.600,-**



**Painel para
peça superior do E-Type**

Sempre à vista, por isso se
não tiver uma boa reprodu-
ção, não irá passar desperce-
bido. Eis o nosso topo acaba-
do e limpo, com a estrutura e
a cor correta!

N.º Ref. 209776

169,-



Amperímetro

Indicador: C-o-D, 60 Am-
peres. Apenas para terra
positivo
N.º Ref. 511198

229,-



**Chapa de alumínio
com círculos**

Adequado para cobrir uma
consola central, bem como
para outras aplicações ade-
quadas. Medidas de cerca
de 100x30cm, por baixo da
película de proteção.

N.º Ref. 523148

98,-

Velocímetro

XK120/140

A mecânica não será
tocada, mas exibirá
km/h em vez de mph.
N.º Ref. 509519

129,-



Botão de buzina

E-Type S1 + S2
N.º Ref. 209861

148,-



**Ventiladores de aque-
cimento para motor**

E-Type S3 V12
N.º Ref. 210020

115,-



**Mola de pres-
são de gás sem
força, constante
dor de cabeça?**

p. ex. para porta
bagagens XJ40
N.º Ref. 225506 **20,-**
Molas a gás para
todos os modelos
Jaguar podem ser
encontradas em
Limora.com



**Peças de
substituição
para
os Jaguar
modernos**

A partir de agora também
fornecemos **peças de
substituição
originais** até ao ano de
construção de 2016.
Registamos 13.456 novas
referências e fornecemos
com uma nova logística
de um dia para o outro:
quando for necessário no
espaço de 24 horas

Assento em couro para E-Type 3.8

O melhor couro Connolly. Perfeitamente processado, acolchoado magnífico; em cadeiras solidamente fabricadas

Preço do par **2.899,-**

Modelo	Cor	N.º Ref.
OTS	preto	486594
	biskuit	520589
	vermelho escuro (Mulberry)	520750
FHC	preto	486595
	biskuit	520752
	vermelho escuro (Mulberry)	520107



Embelezador do felino (apenas para especialistas Jaguar)

Embelezador de assento, de rede de nylon resistente

N.º Ref. 487963 **22,-**

Protetor de pára-choques, com revestimento traseiro de borracha, ca. de 90 x 50 cm

N.º Ref. 487962 **34,-**



Par de assentos em alumínio com cinto de cinco pontos

feito à mão na Grã-Bretanha para todos os XK120, 140, 150 nu

N.º Ref. 245138 **1.130,-**

pronto, cores e materiais à escolha **2.800,-**



nu

Acabamentos interiores totalmente em couro

nas cores preta, vermelha escura ou biskuit para Roadster, FHC, DHC ou 2+2

XK120, XK140, XK150, E-Type 3.8, E-Type 4.2 S1, E-Type 4.2 S2, E-Type V12 e para limousines MarkII, DV8, XI, S-Type



“Furflex” = “Pelo curvado”

a tradução à letra é boa: “Pelo curvado”! Disponível em armazém **em todas as cores e variantes** para todos os Jaguar. Conjuntos para veículos pré-fabricados ou vendidos a metro. Toda a gama em Limora.com/furflex-vedacao-de-porta

Par de trilhos de assento

XK120 N.º Ref. 201233 **148,-**

XK140/150 N.º Ref. 209477 **148,-**

E-Type 3.8 N.º Ref. 226408 **440,-**

E-Type 4.2 N.º Ref. 226529 **440,-**

EV12 S3 (4 assentos) N.º Ref. 505118 **228,-**



Cores e materiais à escolha



Todos os XK E-Type S1, S2 EV12 S3



a partir de 389,-

Cobertura: todas as cores, todos os modelos: XK e E-Type

Há mais de 30 anos, o nosso Trimmer produz apenas toldos, capas de capô e capotas para roadsters britânicos. Através de compra a granel, podemos oferecer-lhe este autêntico e fantástico mate-

rial, montado com precisão e feito dos melhores materiais disponíveis a preços sensacionais. Pode encontrar uma lista completa online.

Capotas de cobertura

		N.º Ref.	Preço
XK120	OTS	337102	1.780,-
	OTS posteriores	228147	1.780,-
	DHC	501111	1.980,-
XK140	OTS	228147	1.780,-
	DHC	355114	1.980,-
XK150	OTS	226160	1.980,-
	DHC	348731	1.980,-



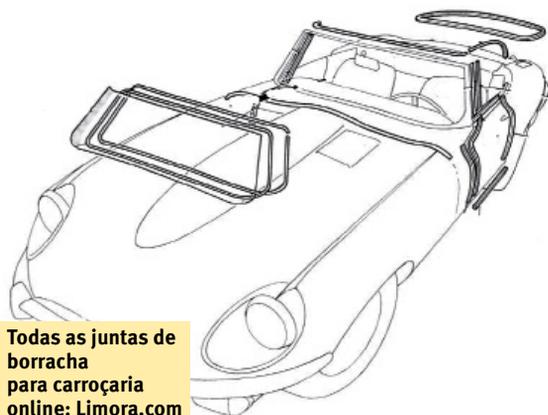
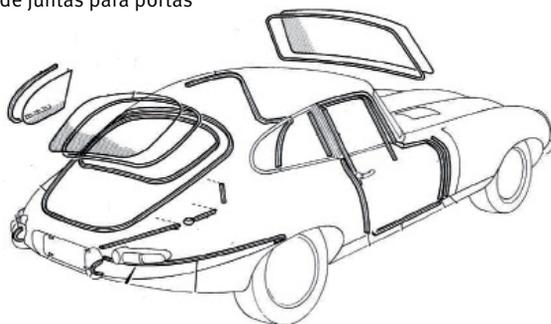
Imagem: Capotas de cobertura para EV12 Roadster, N.º Ref. 208582 **4.144,-**

Juntas de borracha para todas as carroçarias

conjunto de veículo completo para todos os E-Type **490,-**

conjunto completo de juntas de carroçaria incl. conjunto de juntas para portas

- MKII / DV8 **812,-**
- Conjunto de juntas para porta
- MKII / DV8 **248,-**
- MK10, XJ **472,-**
- XJ6 S1 / S2 **248,-**



Todas as juntas de borracha para carroçaria online: Limora.com

A proteção do meio-ambiente começa na garagem!

Tapete absorvente de óleo 90 x 120 cm,

Absorção de óleo 4 litros N.º Ref. 355878 **20,-**

NOVO: Agora também + 5m

Tapete absorvente de óleo 90 x 500 cm

N.º Ref. 502598 **85,-**



Peças de substituição para os Jaguar modernos

A partir de agora também fornecemos **peças de substituição originais** até ao ano de construção de 2016. Registamos 13.456 novas referências e fornecemos **com uma nova logística** de um dia para o outro: quando for necessário **no espaço de 24 horas**

Hardtops EV12

Tal como já acontece: não tão deslumbrante como prometido, mas ainda assim uma raridade absoluta proveniente do fundo de um celeiro. Tudo incluído, incluindo algum trabalho. Apenas um par disponível.

N.º Ref. 208512 **5.900,-**





FAÇA AGORA A PRÉ-ENCOMENDA DO CATÁLOGO ESPECIAL GRATUITAMENTE!

Tudo o que existe de melhor!

Catálogos especiais e específicos concentrados ao máximo. Os catálogos Limora são o reflexo perfeito dos veículos originais. Em que para muitos problemas e vulnerabilidades foram estabelecidas soluções aprimoradas. Soluções para um melhor ou mais estável desempenho do motor. Melhores travões e componentes de suspensão melhorados. Sistemas de escape mais duradouros. Soluções para problemas de sobreaquecimento.

Os nossos catálogos especiais serão publicados durante o próximo ano. Por favor tome nota:

- Jaguar:**
 Tipo E-Type 1 e 2: N.º Ref. 511676
 MK II: N.º Ref. 521095
 XJ 6 e 12: N.º Ref. 521099

Austin Healey:
 4 e 6 cilindros: N.º Ref. 521096

Triumph:
 TR 2-4 e 4A: N.º Ref. 521097
 TR 5-6: N.º Ref. 521098
 Spitfire: N.º Ref. 521105

MG:
 MGA: N.º Ref. 521100
 MGB: N.º Ref. 521101
 Sprite Midget: N.º Ref. 521106

Mini: N.º Ref. 521102

Reconstrução de travões de disco para Daimler V8

Discos originais
N.º Ref. 212843 **780,-**
com discos auto-ventilados
N.º Ref. 317718 **989,-**



Embaladeiras em inox para Daimler DV8

o melhor aço inoxidável polido de alto brilho, brilho de espelho, emblemas gravados permanentemente, para veículos de 4 portas
N.º Ref. 485886 **298,-**



De Westerwald para o Mundo – we make this!

Rotor do distribuidor DV8, SP250
N.º Ref. 213539 **21,-**
Contacto de ignição
N.º Ref. 213540 **11,-**
Extensão de cabo de vela
N.º Ref. 204275 **14,-**
Tampão do distribuidor
N.º Ref. 202699 **39,-**



Iste não é apenas um sistema de ignição!

mas sim um..

- um sistema de ignição totalmente eletrônico
- Sem contacto, sem condensador
- Sem avanço centrífugo
- Sem avanço em vácuo
- Spark balancing da Fórmula 1
- Temporização pós-ignição programável
- 16 curvas de ignição selecionáveis
- Qualquer limite de rotações por minuto

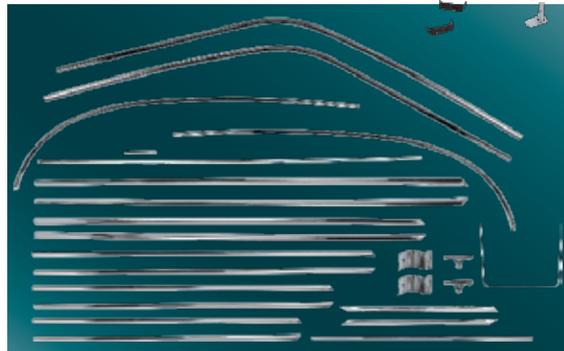
N.º Ref. 492165 **629,-**



Conjunto de molduras com 24 peças

para MKII, DV8, S-Type. Contém todos os cliques e rebites especiais necessários
N.º Ref. 209619 **148,-**

As molduras ainda são fabricadas nas mesmas ferramentas e na mesma fábrica de antigamente.
N.º Ref. 202520 **698,-**
conjunto apropriado de montagem com 160 peças.



Bomba de água

de fabrico próprio; peça nova
N.º Ref. 207489 **210,-**



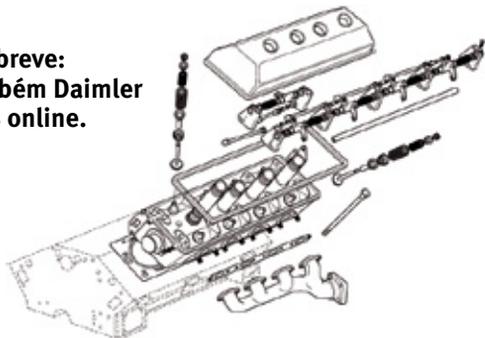
Sistemas de escape em aço inox

N.º Ref. 257633 **730,-**
conjunto de fixação adequado
N.º Ref. 207267 **44,-**

Novo!



Em breve: também Daimler DV8 online.



Calços de travão

Eixo traseiro (65-80)
Silver Shadow I & II,
Bentley T1 & T2
em substituição

esquerda
Nº Ref. 497344

cada
400,-

direita
Nº Ref. 497345



Conjunto de calços de travão

Rolls Royce e Bentley de 1980 a 1998

Eixo dianteiro
para todos os 4 calços de travão
Eixo dianteiro 500073 **88,-**

Eixo traseiro
para ambos os calços de travão
Nº Ref. 500074 **86,-**



Discos dos travões

Eixo frontal, ventilado no interior 280 mm de diâmetro,
Silver Shadow, Bentley Série T 73-80, Silver Spirit, Mulsanne 80-98
Nº Ref. 356019 **179,-**

Eixo traseiro
Silver Shadow, Silver Spirit, Bentley Série T 65 a 80, Mulsanne 80 a 86
Nº Ref. 499271 **179,-**

Eixo traseiro
Silver Spirit e Silver Spur, Mulsanne exceto Turbo
esquerda
Nº Ref. 502525 **375,-**
direita
Nº Ref. 502526 **375,-**



O clássico fusível de vidro

para todos os modelos de 1965 a 1985
10 Amperes. curto de 16 mm
Nº Ref. 501136 **2,50**



Tambores de travão e sapatas

Eixo frontal e traseiro
RR Silver Cloud I, II, III e Bentley S1, S2, S3

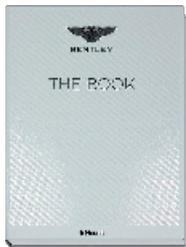
Tambores de travão
Nº Ref. 492122 **850,-**

Sapatas
Nº Ref 492123 **249,-**



Bentley, The Book

Vá com esta banda em tourné até ao reino de uma história do mundo automóvel verdadeiramente única. 304 páginas, edição agrafada, três idiomas: Alemão, inglês e francês
Nº Ref.501019 **350,-**



Fluido de travões RR 363 especial para Rolls Royce

O RR363 foi utilizado apenas no Silver Shadow. Embora a capacidade seja de apenas 2,55 litros, serão usados 4 litros ao reabastecer até que todas as linhas e acumuladores sejam preenchidos sem existência de bolhas.
1 litro
Nº Ref. 219047 **39,-**



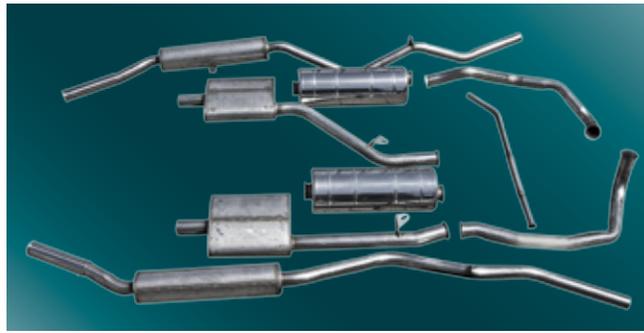
Sistemas de escape

em aço de elevada qualidade com duas pontas de escape.

Spirit / Spur, todos os Bentley 1980-1986
Nº Ref. 503350 **1.890,-**

Silver Shadow I e Bentley T1 - tubo de escape direito
Nº Ref. 502403 **1.190,-**

Silver Shadow I e Bentley T1 - tubo de escape dobrado para baixo
Nº Ref. 502400 **1.190,-**



Bomba de gasolina

Qt. de alimentação cerca de 136 l/hora
Shadow e Série T
Nº Ref. 1517 **510,-**
Silver Spirit & Mulsanne, exceto Turbo
Nº Ref. 12287 **125,-**

Silver Spirit & Mulsanne, bem como Turbo e Turbo R
Nº Ref. 504609 **369,-**
Silver Spirit & Mulsanne
Nº Ref. 504777 **399,-**



Calços dos travões

Eixo dianteiro
Silver Shadow, Silver Spirit, Série T 73-80, Bentley Mulsanne 80-86 (para discos de travão de 280 mm)
Nº Ref. 343339 **198,-**
Silver Spirit e Silver Spur, bem como Bentley Mulsanne 87-95 (para discos de travão de 280 mm)
Nº Ref. 501053 **229,-**
Silver Spirit, Silver Spur, bem como Bentley Mulsanne 95-98 (para discos de travão de 280 mm)
Nº Ref. 501054 **349,-**
Silver Spirit e Silver Spur, bem como Bentley Mulsanne 95-98 (para discos de travão de 340 mm)
Nº Ref. 503694 **599,-**

Eixo traseiro
Silver Shadow, Silver Spirit, Bentley Série T 65-80, bem como Mulsanne e Turbo 80-94
Nº Ref. 343338 **129,-**
Silver Spirit, bem como Bentley Mulsanne e Turbo 94-98
Nº Ref. 502528 **129,-**
Travão de mão Silver Shadow, Silver Spirit, Bentley Série T 65-80, bem como Mulsanne 80-98
Nº Ref. 486846 **69,-**





Válvula de controlo da altura da suspensão

Eixo traseiro, em substituição, 65-80 Silver Shadow I, II, Bentley T1, T2

direita
Nº Ref. 503947 **549,-**
esquerda
Nº Ref. 503946 **549,-**

Alternador de rotação

Conjunto de conversão para o alternador C48 e para todos os Silver Cloud e Silver Shadow e para os Bentley série T e S de 1955 a 80

Nº Ref. 496880 **955,-**



Tacómetro Smiths

Peça usada
Indicador 0-200 Km/h
Silver Cloud II 59-62
Nº Ref. 503831

710,-



Servodireção em substituição

com bases de fixação retangulares
Silver Shadow II, bem como Bentley T2 (77 até 80)
Silver Spirit, bem como Bentley Mulsanne (80 até 83)

Modelo LHD
Nº Ref. 501171 **800,-**

Modelo RHD
Nº Ref. 501210 **800,-**



Articulação de apoio do eixo dianteiro

posição baixa
Rolls Royce e Bentley 65-98
Nº Ref. 503515 **279,-**

Articulação de apoio amortecedor eixo dianteiro

posição baixa
Nº Ref. 501694 **179,-**



Esfera do acumulador de pressão

em substituição, revisto na perfeição e cheio com gás

Silver Shadow I, Bentley T1 65 -76
Nº Ref. 501030 **275,-**

Silver Shadow II, Bentley T2 77-80
Nº Ref. 501031 **275,-**



Moderno motor de arranque de alto desempenho

para todos os Bentley e Rolls Royce de 1965 a 1988
Os nossos motores de arranque de alto desempenho foram concebidos especialmente para veículos clássicos. Devido ao binário mais alto, eles são independentes da temperatura e compressão do motor e, assim, também são adequados para motores com desempenho aprimorado. O uso de um interruptor magnético de ação direta aumenta significativamente a confiabilidade. Substitui a ignição original.

Nº Ref. 497724 **389,-**



Filtro do óleo

para 6 cilindros 4.25
Nº Ref. 503388 **59,-**

para 6 cilindros 4.5
Nº Ref. 503386 **69,-**

para V8 até 1977
Nº Ref. 316201 **35,-**

para V8 de 1977 a 1998
Nº Ref. 316346 **25,-**



Este não é um distribuidor!

mas sim um

- um sistema de ignição totalmente eletrónico
- Sem contacto, sem condensador
- Sem avanço centrífugo
- Sem avanço a vácuo
- Spark balancing da Fórmula 1
- curvas de ignição livremente programáveis
- para todos os modelos de 1969 a 1990, exceto veículo com duplo distribuidor
- qualquer limite de velocidade para Rolls Royce com motores V8 com distribuidor Lucas e negativo no volume

completamente programável em versão Tuning

P.e. "modo de passeio" Beber café com a mãe, "modo de corrida" tarde na auto estrada

Nº Ref. 492165 **629,-**



Aconselhamento reslizado pelo nosso especialista
Eng.º Eckert,
0 26 83 / 97 99 71
(Ter./Sex.)

Amortecedores

Eixo traseiro

Silver Spirit, Mulsanne sem suspensão Active-Ride 80-85 Enc. N.º 500070 **1.098,-**

Silver Shadow, bem como Bentley Série T 65-80 N.º Ref. 503300 **990,-**

construção reforçada N.º Ref. 503299 **429,-**



Compressor de ar condicionado

Silver Shadow, Silver Spirit, Bentley Série T 65-80, Bentley Mulsanne 80-86 N.º Ref. 217862 **1.165,-**

Radiador em alumínio

Silver Spirit e Mulsanne 87-88

Construção leve com rede de alto desempenho para motores normais e de competição até **25% mais de desempenho de refrigeração** até **50% de redução de peso**

Teste de pressão contínua para cada refrigerador individual

N.º Ref. 501701 **998,-**



Eixo dianteiro

Bentley T, Silver Shadow 71-80, Mulsanne/Spur/Spirit 80-89 N.º Ref. 500071 **415,-**

Automóvel	Tam-pão do distribuidor	Rotor do distribuidor	Contacto de ignição
Silver Dawn e Silver Wraith, Silver Cloud I, Bentley MkVI e R Type 46-55, S1 55-59	198,-	19,-	48,-
	504824	480071	480072
Silver Cloud II/III, Silver Shadow I, Bentley S2/3 59-66, Bentley T1 65-69	39,-	21,-	11,-
	202699	213539	213540
Silver Shadow, Silver Spirit, Bentley Série T 69-80, Mulsanne (sem duplo distribuidor)	18,-	8,-	7,-
	211222	3865	2842



Faróis de halogénio

5/34"

com vidro de projeção claro, belamente curvado vidro de projeção Silver Cloud III e Silver Shadow e também Bentley S3 e série T

H4, LHD
N.º Ref. 490052 **39,-**

H4, RHD
N.º Ref. 314886 **39,-**

H1 (luz de estrada (máximo) RHD=LHD)
N.º Ref. 214123 **39,-**

Conjunto de faróis PF700, diâmetro 7"

Rolls Royce Silver Cloud I e II sowie Bentley S1/S2 55-62 N.º Ref. 200432 **280,-**



Carburador SU-HIF7

Conjunto de conversão completo para 2 carburadores, incluindo coletor de admissão, coletor de escape e todos os acessórios necessários. Rolls Royce, Corniche e Camargue com carburador Solex original N.º Ref. 502575 **2.439,-**

Cobertura para veículo

a melhor flanela que protege a pintura, respirável, sem condensação de água, com tema Union Jack N.º Ref. 489281 **298,-**
(Também disponível para veículos menores)



Motor de arranque de alta potência
Apenas 3,9 kg.
Metade da corrente de arranque,
o dobro do desempenho de arranque

DB2, DB2/4, DB2/4 Mark II, DB Mark III, DB4, DB5, DB6, DB6 Mark II e DBS
 Nº Ref. 304974

588,-



Gerador de corrente trifásica ultra moderno de alto desempenho na carcaça original

duas vezes a potência • **meta-de** do peso • **sem** alterações
 • **Aspeto original** • **regulador** integrado • **carrega** em ponto morto
 para DB2, DB2/4, DB2/4 Mark II, DB Mark III, DB4 anteriores

Massa positiva
 Nº Ref. 490526 **749,-**

Massa Negativas
 Nº Ref. 481465 **699,-**

O lobo em pele de cordeiro

Filtro de óleo para DB4

Nº Ref. 1008
8,-



O desempenho tem um nome

Carburador Weber 45 DCOE9 para Aston Martin DB4, DB5, DB6, DB6 MKII

Conjunto completo de conversão incluindo três carburadores, coletor de admissão e articulação do acelerador

Nº Ref. 490807 **4.200,-**



Junta da cabeça do cilindro composta moderna

em vez das péssimas e eternas juntas de chapa. Aqui, economizar é o pensamento é errado.

- **fabricante alemão de equipamento de origem**
- **versatilidade extrema**
- **Construção modular que compensa os últimos solavancos**
- **resistente a temperaturas**
- **resistente a compressões**
- **o mais moderno em termos de técnica de vedação**
- **chassis de câmara de combustão reforçados em aço inoxidável**
- **melhor dissipação de calor da parte mais pesada da vedação: a barra da câmara de combustão**
- **Revestimento antiaderente de silicóne**

DB2/4, DB2/4 Mark II e DB Mark III Nº Ref. 487836 **498,-**
 DB4, DB5, DB6, DB6 Mark II e DBS Nº Ref. 487835 **398,-**



Não é apenas um sistema de ignição!
 mas sim um

- **um sistema de ignição totalmente eletrônico**
- **Sem contacto, sem condensador**
- **Sem avanço centrífugo**
- **Sem avanço em vácuo**
- **Equilíbrio de ignição como os da Fórmula 1**
- **6 ou 12 Volt**
- **16 curvas de ignição selecionáveis ou livremente programáveis**
- **Qualquer limite de rotações por minuto!**



Massa	Modelo	Nº Ref.	Preço
Positivo	DB2, DB2/4, DB Mark III	330816	419,-
Positivo	DB4, DB5, DB6, DBS 6 cilindros	487791	359,-
Negativo		485464	329,-
Negativo		373375	329,-
USB programável	DB2, DB2/4, DB Mark III, DB4, DB5, DB6, DBS 6 cilindros	492152	499,-
Bluetooth programável		512387	499,-



Radiator, novo de fábrica

DB4
 Nº Ref 336214 **780,-**

DB5
 Nº Ref 336215 **790,-**

DB6
 Nº Ref. 336216 **790,-**

Pára-choques V2A em aço inoxidável

Para ser exato: 1.4301 -X5CrNi18-10 coloquialmente também conhecido como «304». O aço inoxidável de alta resistência em espessuras de chapa extremas perfeitamente moldadas e polidas com espelhamento para o mais elevado brilho. Muito bonito. Dura toda a vida.

Automóvel	Nº Ref.	Preço
DB2/4 MkI (53-57), 6 peças	499219	2.190,-
DB4 (58-63) e DB5 (63-65), 6 peças	499220	2.490,-
DB6 (65-70), 6 peças	499222	2.190,-
DBS (67-72) e DBS V8 (69-72), 2 peças	499223	2.390,-
Lagonda Rapide (61-64), 6 peças	499221	2.490,-
V8 (72-89), 2 peças	499224	2.190,-



Imagem: DB2/4 MkI

Junta universal para coluna de direção Lagonda

sem necessidade de manutenção, lubrificação permanente
 Nº Ref. 208057 **39,-**



Eixo dianteiro reforçado

incl. 4 molas de suspensão reforçadas

DB4, DB5, DB6

Normalizado

Nº Ref. 503961

999,-

25 mm mais profundo

Nº Ref. 503962

999,-

AM V8, Vantage, Volante

Altura normalizada

Nº Ref. 503963

999,-

25 mm mais profundo

Nº Ref. 503964

999,-



Reservatório de água quadrado em vidro DB5, DB6

Screenjet Lucas original para sistema limpa vidros, fornecido com bomba elétrica e suporte

Nº Ref. 210196

348,-



Cilindros dos travões dianteiros

DB2, DB2/4, DB2/4 Mark II e DB Mark III anteriores direita, Nº Ref. 26061 79,- esquerda, Nº Ref. 26060 79,-

Pisca e luz de marcha atrás

para DB5 posteriores e todos os DB6

Pisca frontal/traseiro

Nº Ref. 8687

23,-

Luz de marcha atrás

Nº Ref. 4694

58,-



Luz traseira

DB2, DB2/4, DB2/4 Mark II,

DB Mark III

Nº Ref. 8984

39,-

DB4, DB5 Nº Ref. 15296

45,-

DB6 Nº Ref. 4723

149,-



Para os que utilizam os automóveis mais bonitos com os mais bonitos motores!

Se a um certo ponto de trabalho as peças decisivas não estiverem disponíveis, ou apenas as de pior qualidade estiverem disponíveis:

Placas e engrenagens cônicas para o clássico ASTON MARTIN Eixo traseiro na conversão cobiçada **3,54: 1.**

16CrMo4 Forjados em branco, estriados, OERLIKON - dentados, endurecidos, lapidados.

Todos os conjuntos testados (incluindo o som!), com inspeção final, em pares combinados, com óleo de proteção.

AM V8, Vantage, Volante, Lagonda

Nº Ref. 208207

1.700,-



Relé de separação

para luz de travagem e pisca traseiro. Reprodução com modernização

DB2, DB 2/4

Nº Ref. 20410



89,-

Tampa do distribuidor

Distribuidor DVXH6A, entradas laterais

Nº Ref. 210270

149,-

Distribuidor DX6A, DVZ6A, DZ6A, DVX6A e

DVXH6A, entradas parte superior

Nº Ref. 201240

29,-

Distribuidor DM6A, entradas laterais

Nº Ref. 204804

29,-

Distribuidor DMB6A e DMBZ6A,

entradas parte superior

Nº Ref. 16149

59,-

Distribuidor 25D6, entradas laterais

Nº Ref. 201407

35,-

Distribuidor 22D6 e 25D6,

entradas parte superior

Nº Ref. 2122

19,-

Distribuidor 45DE6, entradas parte

superior

Nº Ref. 2123

22,-

Distribuidor 35D8

Nº Ref. 211222

18,-



Naturalmente, todas as outras peças de desgaste para o seu distribuidor também estão disponíveis em stock www.Limora.com

Constante alto coeficiente de atrito da superfície fria até 450°

Automóvel	Nº Ref.	VA	Nº Ref.	HA	Nº Ref.	HB
DB4 até Fgstnr. 600	209165	89,-	209165	89,-	218582	89,-
DB4 a partir de Fgstnr. 601	209165	89,-	209165	89,-	200934	35,-
DB5 e DB6 • DBS até Fgstnr. CH5284	209051	46,-	209074	33,-	486846	69,-
Mintex 1144 para DB5 e DB6 • DBS até Fgstnr. CH5284:	336384	199,-	327843	145,-	•	•
DBS a partir de Fgstnr. CH5284	209074	33,-	209074	33,-	486846	69,-
DBS V8 • AM V8, Volante e Vantage • Lagonda V8	200936	28,-	209074	33,-	486846	69,-

VA=eixo dianteiro, HA=eixo traseiro, HB=travão de mão



Bateria de arranque

em clássica caixa de borra-
cha dura preta, pré-carregada
a seco, 12 Volt, 58 Ah, DB2,
DB2/4, DB Mk III,
DB4, DB5, DB6, DBS, DBS V8,
V8 Saloon
Nº Ref. 19592

245,-



**Interruptor magnético
Overdrive**

DB2, DB2/4, DB2/4 Mark II,
DB Mark III
Nº Ref. 20431 **79,-**
DB4
Nº Ref. 207732 **69,-**



Porca octagonal

42 mm admissão
(DB2 até DB6 MKI)
esquerda Nº Ref. 9373 **33,-**
direita Nº Ref. 1223 **33,-**



**Jante de raios Borrani da
Limora**

**Deixe que o aconselhe-
mos:**

+49 (0) 26 83 - 97 99 0



Jantes de raios cromadas Dunlop-MWS original

Entregamos apenas a jante original da Dunlop MWS com **3 anos de garantia**, há mais de 50 anos a jante de raios para o clássico britânico.

Porca de fecho centralizado

com emblema Rudge Whitworth,
(DB6 MKII, DBS)

esquerda: Nº Ref. 327277 **297,-**
direita: Nº Ref. 327276 **297,-**



4.5J x 16"

Admissão: 42 mm,
60 raios,
Nº Ref. 308561 **559,-**
ou lacado a prateado
Nº Ref. 218949 **399,-**



5.0J x 16"

Admissão: 42 mm,
72 raios,
Nº Ref. 288841 **398,-**
ou lacado a prateado
Nº Ref. 319240 **386,-**



5.5J x 15"

Admissão: 42 mm,
72 raios,
Nº Ref. 215192 **390,-**
ou lacado a prateado
Nº Ref. 316289 **320,-**



6.0J x 15"

Admissão: 42 mm,
raios 72
Nº Ref. 355071 **579,-**
ou aço inoxidável polido
Nº Ref. 355078 **745,-**



6.0J x 16"

Admissão: 42 mm, 72 raios
Roda em aço inoxidável
Nº Ref. 355079 **869,-**
ou lacado a prateado
Nº Ref. 355072 **795,-**



6.0J x 15"

Admissão: 52 mm,
72 raios
Nº Ref. 202157 **429,-**
ou lacado a prateado
Nº Ref. 316170 **289,-**



**Réplica das jantes
originais D-Type dos
anos 50**

6.0J x 15", lacado a prateado
Nº Ref. 336884 **630,-**



**Adaptador de jante de
raios**

DB2/4 **458,-**
DB4,
DB5 Vantage, DB6 MK I **358,-**
DB6 MK II
(veículo com
eixo IRS) **398,-**



Porta chaves

diversos emblemas cada 7,-
 „Austin“, preto,
 Nº Ref. 487115
 „Austin Healey“, vermelho,
 Nº Ref. 356358
 „Austin Healey“, verde,
 Nº Ref. 205438



Manuais de instruções

Re-impressões em inglês, cada um com cerca de 60 páginas

BN1, BN2	Nº Ref. 202222	45,90	BJ8	Nº Ref. 205473	25,-
BN4, BN6	Nº Ref. 319162	19,90		Nº Ref. 205474	25,-
BN7, BT7, BJ7					



Conjunto de cabos de ignição originais Luca

Healey BN4-BJ8
 Nº Ref. 526861 **69,-**



Novidade

Interruptor magnético

Provenientes da nossa própria produção, fornecemos estes interruptores magnéticos a nível global para quase todos os especialistas em overdrive de renome. São muitas vezes mal instalados: instruções detalhadas de instalação em anexo.
 BN1 a BJ8
 Nº Ref. 20431 **79,-**
 conjunto de vedação apropriado para transmissões Overdrive
 Nº Ref. 316561 **28,-**



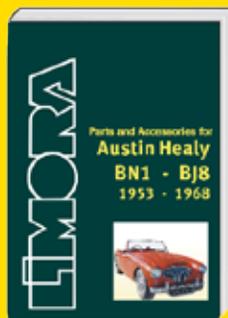
O que utilizam os automóveis mais bonitos e os mais bonitos motores

se num ponto importante de trabalho as peças decisivas não estiverem disponíveis, ou apenas as de pior qualidade estiverem disponíveis:
Pratos e pinhões
 forjados em 16CrMo4,
1:4,3 (Conversão Works-rallye)
1:3,9
1:3,5

torneados, dentados, endurecidos, lapidados. Todos os conjuntos testados (incluindo o som!), com inspeção final, em pares combinados, com óleo de proteção.
 Nº Ref. 205255 **790,-**
 Nº Ref. 214710 **590,-**
 Nº Ref. 318165 **620,-**



O catálogo de peças de substituição líder no mercado para Big Healey
600 páginas

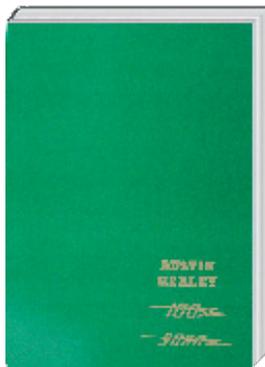


Tudo incluído!

Pedir online gratuitamente!
 Nº Ref. 293127

Manual de oficina

Reimpressões em inglês
 BN4 - BJ8, 400 páginas
 Nº Ref. 17874 **45,90**



Diferencial de bloqueio progressivo

Totalmente automático, inicialmente suave e fluido, bloqueio progressivo, instalação simples, sem ajustes. "Fit and forget."

Distribuição de energia automática ATB que transmite todo o torque disponível uniformemente para a estrada. Longa vida útil sem peças de fricção. Aceleração total à saída de curvas devido a subviragem bastante reduzida.

BN1 - BJ8
 Nº Ref. 17856 **1.660,-**

Montagem mais fácil!



Espelho interior cromado

BN1 a BJ7
Nº Ref. 16263 **22,-**



Espelho interior

Este espelho está (tanto quanto sabemos) apenas instalado no BJ8, juntamente com um suporte
Nº Ref. 202599 **115,-**



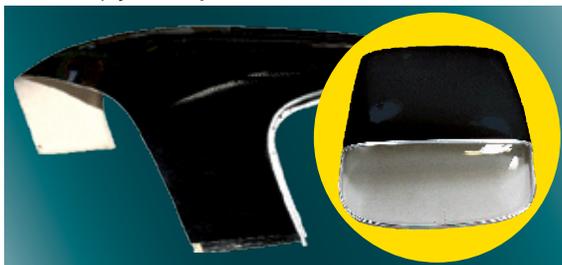
Par de vidros laterais

Alumínio polido, janela deslizante de acrílico, vedação de borracha circumferencial, para 6 cilindros
Preços de Inverno para que não congele
Nº Ref. 16266 **429,-**



Workstyle-Hardtop BJ7, BJ8

Reprodução de fibra de vidro, completa com juntas
Nº Ref. 204692 **4.200,-**



Aquecimento BN4-BJ8

Motor do ventilador completo com carcaça
Nº Ref. 304116 **320,-**
Câmara de aquecimento completa com permutador de calor
Nº Ref. 205399 **470,-**
Carcaça individual
Nº Ref. 205400 **349,-**
Permutador de calor individual
Nº Ref. 200284 **150,-**



Sistema de elevação da janela BJ7 / BJ8

Durante anos, procurámos o sistema para os nossos clientes: aqui está, a nossa reprodução precisa. Elimina um dos problemas estratégicos do restauro Big Healey
Preço cada **169,-**

BJ7
direita Nº Ref. 19851
esquerda Nº Ref. 19852

BJ8
direita Nº Ref. 321216
esquerda Nº Ref. 321218

Fechos para capotas

BJ7, BJ8
Nº Ref. 206164 **120,-**



Par de ganchos para capotas

BN1 e BN2
Nº Ref. 321226 **139,-**



Boné de baseball

Feito de algodão com logotipo prateado, com tira refletora branca

vermelho
Nº Ref. 289128 **25,-**

verde
Nº Ref. 205393 **25,-**



Capota Everflex

O material original, tal como no tempo de Donald Healey: dimensionalmente extremamente estável com o "toque e o grão" corretos.

Exclusivo na Limora

BN1, BN2
preto, azul ou vermelho **299,-**
bege ou verde **499,-**

BN4 posterior e BT7
preto, azul ou vermelho **399,-**

Tirante para capotas

alta qualidade, reprodução precisa, encaixe preciso, revestido a pó na cor original!

BN1 und BN2, BN4 anteriores

Nº Ref. 205680
BN4 bis BT7, BN6 + BN7
Nº Ref. 205684



399,-

Sabia que a Limora é um dos principais fornecedores de vidros para automóveis? Embalagens especiais testadas pela TÜV, vários pára-brisas exóticos disponíveis em estoque, por exemplo:



Pára-brisas

BN1, BN2
Nº Ref. 205524 **280,-**

BN4, BN6, BN7 und BT7
Nº Ref. 202254 **280,-**

BJ7, BJ8
Nº Ref. 14199 **280,-**



Coisas marcantes:

Árvore de cames 6 cilindros, novo, sem AT

Ângulo de abertura	Área de aplicação	Nº Ref.	Preço
Normalizado	Perfil BJ8 normalizado	22830	790,-
278°	fast road BN4- BJ8	328962	790,-
287°	historic rally	328961	790,-
306°	historic race	328960	790,-



Cor para o motor e caixa de velocidades

Austin Healey, cor especial cinza aço, embalagem profissional

- 1 litro Nº Ref. 201200 **39,-**
- 1/2 litro Nº Ref. 493010 **24,-**
- Lata de spray de 400 ml Nº Ref. 15760 **25,-**



Jantes de raios "Black Series"

A popular jante de raios 5x15" em preto Original MWS Dunlop ex works com tinta preta de alta qualidade, 3 anos de garantia Nº Ref. 492328 **292,-**



Sistemas de escape em aço inox aço inoxidável 304/406 Sheffield

fabricado de acordo com as nossas especificações. Controle de qualidade intransigente, superfícies perfeitas e soldas perfeitas, com polimento elaborado.

	Escape	Preço	Conjunto de montagem	Preço
BN1, BN2	204891	268,-	509100	20,-
BN4 até BJ7	204892	359,-	488035	39,-
BJ8	204893	498,-	485263	197,-

Conjunto de montagem BJ8, aço inoxidável, **todas as 140 peças** necessárias Nº Ref. 485263 **197,-**



1.3/4" Sistema de escape Big Bore para Big Healey de 6 cilindros

Controle de qualidade intransigente, superfícies perfeitas e soldas perfeitas, com polimento elaborado. Sistemas de escape em aço inoxidável Sheffield 304/406 Competition. Execução com silenciador Straight Through para maior distância ao solo.



Saídas para a parte traseira, Nº Ref. 344052 **469,-**

Saídas laterais, Nº Ref. 344053 **459,-**

Gostaríamos de gastar 2", mas eles não couberam de baixo do carro.

Baterias de borracha dura

6 Volt, 57 Ah
 Nº Ref. 214348 **119,-**
 Aconselhado para AH, reforçado para 70 Ah
 Nº Ref. 493432 **149,-**
 Suporte de bateria neutraliza vazamento de ácido:
 cerca de 30 x 20 cm
 Nº Ref. 343415 **9,-**
 19,5 x 50 cm
 Nº Ref. 490586 **19,-**



Atualize para o moderno, novo alternador trifásico 42 A

BN4 a BJ8
 Nº Ref. 320035 **229,-**



suporte adequado para alternador trifásico

BN1, BN2
 Nº Ref. 322515 **96,-**
BN4-BJ8
 Nº Ref. 324770 **96,-**



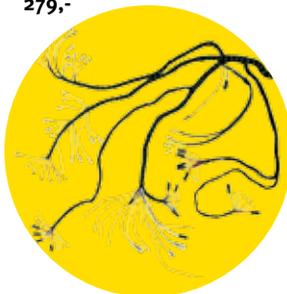
De fabrico próprio Suporte para alternador trifásico padrão

BJ8 Nº Ref. 214709
BN4-BJ7 Nº Ref. 206299
Preço, cada 120,-



Feixes de cabos

BN1 ou BN2, aqui o cabo individual **também é revestido a algodão**
 BN1
 Nº Ref. 14165 **269,-**
 BN2
 Nº Ref. 204794 **289,-**
Cabo individual revestido a PVC
 BN1,
 Nº Ref. 204793 **259,-**
 BN2
 Nº Ref. 310566 **259,-**
 BN4 anterior **279,-**
 BN4 até BJ7 **279,-**
 BJ8 anteriores ou posteriores **279,-**



Botão de buzina BN4-BJ8

com unidade de pisca
 coluna de direção ajustável
 Nº Ref. 21241 **947,-**
 coluna de direção rígida
 Nº Ref. 204805 **1.000,-**



BN1 até BJ8: Moderno motor de arranque de alto desempenho

Apenas 3,9 kg
 Potência de arranque dupla
 Nº Ref. 326247 **238,-**



Motor de arranque A nossa reprodução cheio de detalhe, tudo novo

Todos os Big Healey
 Nº Ref. 505044 **349,-**

Novo de fábrica



Refletor

cônico, BN4 e BN6
 Nº Ref. 206240 **35,-**
 plano, BN6 a BJ8
 Nº Ref. 204818 **22,-**



Pisca

em vez de refletor, assim, separam-se as luzes de travagem e as do pisca
 Nº Ref. 489963 **39,-**



Isto não é apenas um sistema de ignição!

- mas sim um
- sistema de ignição totalmente eletrónico
 - Sem contacto, sem condensador
 - Sem avanço centrífugo
 - Sem avanço a vácuo
 - Equilíbrio de ignição da Fórmula 1
 - 16 curvas de ignição selecionáveis ou livremente programáveis por USB ou Bluetooth
 - qualquer limite de rotações por minuto

Alternador trifásico ultramoderno de alto desempenho

na carcaça original Para massa negativa
 BN1-BJ7 (C45) Nº Ref. 481465 **699,-**
ou positivo na Massa
 BN1-BJ7 (C45) Nº Ref. 481466 **699,-**
 BN1-BJ7 (C45) Nº Ref. 490526 **749,-**
 BJ8 (C42) Nº Ref. 491266 **749,-**

O lobo em pele de cordeiro



Massa negativa
Massa positiva
dupla potência • metade do peso • sem adaptações • aparência original • controlador integrado • carrega em ponto morto



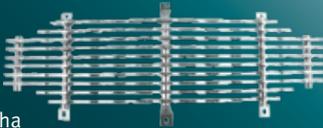
Número curvas	Polaridade	Modelo	Nº Ref.	Preço
16 curvas fixas	Pos / Neg	BN1 e BN2	486220	359,-
livre por USB	Pos / Neg	BN1 e BN2	492169	549,-
16 curvas fixas	Pos / Neg	BN4 até BJ7	486003	445,-
livre por USB	Pos / Neg	BN4 até BJ7	492170	579,-
16 curvas fixas	Pos	BJ8	487791	359,-
16 curvas fixas	Neg	BJ8	485464	329,-
livre por USB	Pos / Neg	BJ8	492152	499,-
livre por Bluetooth	Pos / Neg	BJ8	512387	499,-

Aconselhamento pelo nosso eng.º especializado «Metre» Eckert
 Telefone o 26 83 / 97 99 71 (Dom. / Sex.)

9 000 diferentes peças cromadas www.Limora.com

Grelha do radiador

BN4 a
3000 MKI
Excelente
reprodução,
fabricada na Grã-Bretanha
Nº Ref. 204770



385,-

BN7 e BT7 a partir do
13750, todos os BJ7
e BJ8
Nº Ref. 16936
299,-



Par de dobradiças do porta
bagagens
Nº Ref. 204743
65,-



Grelha "Works Type" para BN4 até BJ8, cromada
excelente reprodução de fábrica da mala. Fixação completa-
mente não-destrutiva, a parte superior é anexada às dobradi-
ças, no fundo repousa sobre o pára-choque.

Nº Ref. 204744

299,-



**Sem furações nem soldas,
apenas aparafusamento!**

Pega de mala
com
orifício.
Fecho e
fechadura,
BN1 até BJ8
Nº Ref. 19279
58,-



Visor cromado
individual
Nº Ref. 336409
36,-

**Instrumento duplo
Smiths**

52 mm, pressão de óleo:
0-100 PSI, temperatura da
água: 30-110°C, preto
Nº Ref. 22965

160,-



Letras de metal fundido na tampa do porta bagagens
Nº Ref. 15708
16,-



5.3/4" Faróis de nevoeiro

cromados, montagem traseira ou inferior (estilo original)
com difusor como farol de neblina ou com vidro transparente
como farol adicional

cada 98,-

Faróis adicionais, apertados em baixo

Nº Ref. 214046

Faróis adicionais, apertados atrás

Nº Ref. 22842

Faróis de nevoeiro, apertados em baixo

Nº Ref. 214047

Faróis de nevoeiro, apertados atrás

Nº Ref. 22841



5.3/4" (13 cm)

Faróis de 7"

em estilo clássico dos anos 60. Com carcaça cromada. Fixa-
ção no recipiente das luzes em baixo

Vidro claro

Nº Ref. 328090

148,-

Luz de estrada

Nº Ref. 206270

148,-

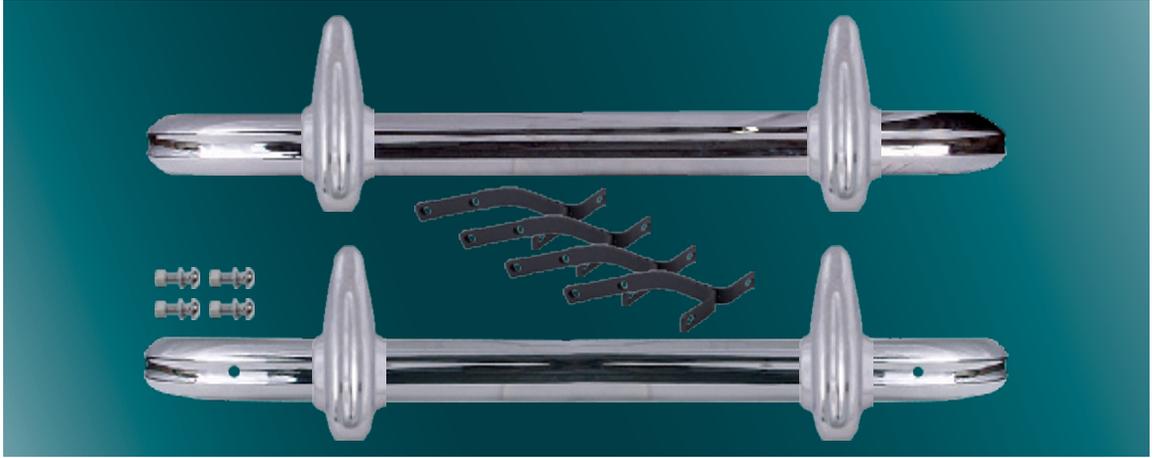


7" (18 cm)

Conjuntos de pára-choques cromados práticos e completos

Cromado intenso, suporte pintado a pó, todas as peças pequenas. Para a dianteira e a traseira.

BN1, BN2 N^o Ref. 501814 **980,-**
 BN4, BJ8 N^o Ref. 501813 **980,-**

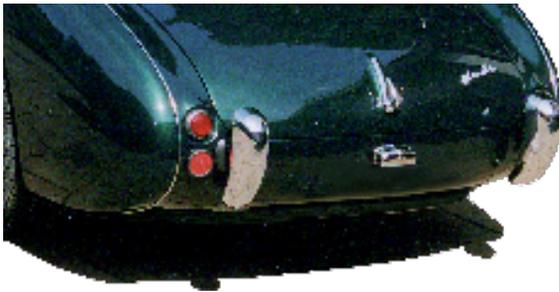


Conjuntos de conversão de Carro de Ralis (Works-Rally-Car)

Pára-choques eliminado = baixo peso

Suportes do pára-choques

completo com conjunto de montagem, substitui o pára-choques traseiro N^o Ref. 206428 **229,-**



Suporte Rally

para montar todas as luzes auxiliares montadas nos pés, revestido a pó N^o Ref. 321103 **218,-**

as argolas de reboque funcionais estão incluídas!

Conjunto de tubos de pára-choques + anéis dos faróis

BN1, BN2 N^o Ref. 501817 **250,-**
 BN4-BJ8 N^o Ref. 501816 **275,-**

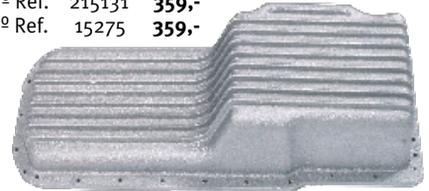
Não é bricadeira! O nosso fornecedor já os produziu para os primeiros protótipos. Por mais de 60 anos, ele não tem feito mais nada para além de produzir para Austin Healey na mesma pequena oficina e na mesma máquina. Um típico homem de sete instrumentos.

Quem já não teve uma amolgadela na panela de óleo?

Se tudo correr bem é só uma pequena moessa, mas quando se parte - pena!

Aqui estão as nossas novas painelas de óleo em alumínio: Melhor refrigeração, comprovado endurecimento do bloco do motor, material suficiente para algumas moessas!

6 cilindros, N^o Ref. 215131 **359,-**
 4 cilindros, N^o Ref. 15275 **359,-**



... a condizer tabém **válvula de drenagem do óleo** Limora)

BN1 até BN2 N^o Ref. 487913 **26,-**

BN4 até BJ8 N^o Ref. 488047 **26,-**

Filtro do óleo

Amassada, arranhada, dobrada, podre:

a maioria das peneiras de óleo tem este aspeto: Eis a nossa reprodução, tal como o original N^o Ref. 26358 **98,-**



Ajustável:

Conjunto de buchas para rolamentos de articulação superiores para todos os Big Healey, permitem o ajuste de oscilação preciso milimétrado, sem desmontagem
Nº Ref. 329515 **229,-**

Ou a solução simples: buchas nylatron perfuradas centradamente
Nº Ref. 308263 **49,-**
centradas



Eixo dianteiro das maxilas dos travões

anteriores, 3000-BJ8 esquerdo
Nº Ref. 220604 **139,-**
direito
Nº Ref. 217867 **139,-**
posteriores, BJ8 esquerdo
Nº Ref. 488553 **139,-**
direito
Nº Ref. 488554 **139,-**



Peça nova

Tambor do travão

feito de alumínio com superfícies de travão em aço: Reduz a massa não suspensa, dissipa melhor o calor e reduz o desgaste.
BN2 até BN6: Eixo dianteiro (para veículos com jantes de raios), BN1 a partir de 221536 até BJ8: Eixo traseiro
Nº Ref. 317582 **298,-**



“Dois coelhos de uma cajadada só:”

Kit de conversão para o eixo dianteiro do travão de tambor (BN2 - BN6) nos travões de disco estáveis e ao mesmo tempo nas jantes de raios
Nº Ref. 25134 **1.180,-**



**Reconstrução em travões de disco
Conversão para rodas de raio**

Kit de conversão de sistema de travagem

Eixo dianteiro em compassos de calibre de pinças fixas de quatro pistões com utilização dos discos de travão originais.
Os travões reagem mais depressa, mais uniformemente, melhor doseado e mais

estável. Com toda a razão, os travões de disco são a norma reconhecida no desporto motorizado.
BN7, BT7, BJ7, BJ8 até 26704
Nº Ref. 526891 **1.090,-**
BJ8 posteriores
Nº Ref. 526885 **1.090,-**



Calços dos travões

Eixo dianteiro
BN7, BT7, BJ7, BJ8 anteriores
Nº Ref. 202311 **39,-**
BJ8 posteriores
Nº Ref. 7391 **20,-**
Discos de travão (eixo dianteiro)
BN7, BT7, BJ7, BJ8 früh
Nº Ref. 16951 **37,-**
BJ8 posteriores
Nº Ref. 863 **37,-**



Amortecedor de lâmina

finalmente disponível, ainda quente, acabado de chegar, feito tradicionalmente, características corretas
100/4 BN1-BN2
Nº Ref. 205258 **88,-**
100/6 BN4 até BJ8 anteriores
Nº Ref. 17000 **98,-**
BJ8 posteriores
Nº Ref. 20719 **98,-**

limpo, endurecido e temperados!



Servo-travão original

Para aqueles que apreciam a aparência original: temos sempre alguns servo-travões originais armazenados cuidadosamente **disponível em troca**
Nº Ref. 205109 **779,-**



Reposição de servo-travão

novo de fábrica
4,25:1 Nº Ref. 283581 **379,-**
3:1 Nº Ref. 281648 **385,-**
1,90:1 Nº Ref. 281649 **349,-**



O material das pastilhas de travão "Green Stuff"

com base em Kevlar. Isso significa um efeito melhorado mesmo a baixas temperaturas e resistência a temperaturas de até 550° C.

BN7, BT7, BJ7, BJ8 até 26704
Nº Ref. 200732 **168,-**
BJ 8
Nº Ref. 475036 **89,-**



Conjunto de recondiçionamento do eixo dianteiro

os pratos de atrelagem são forjados no melhor aço forjado. As áreas com maior stress são endurecidas indutivamente na superfície, mas o núcleo da peça permanece resistente e retém alguma elasticidade. Devido à retificação de precisão, a superfície é tratada em relação ao desgaste.

sem casquilhos	Nº Ref. 200363	289,-
com buchas Poly	Nº Ref. 493842	339,-
com casquilhos de borracha	Nº Ref. 19860	319,-



Alargador – apenas para profissionais:

o alargador especial concentra precisamente os dois diâmetros diferentes dos casquilhos. A ferramenta é indispensável, não existe outra ferramenta e nenhum outro método de trabalho para a precisão desejada.

Nº Ref. 327593 **799,-**



Conjunto de conversão Putzke's diversão na condução

Pat Moss, a irmã do lendário Stirling e esposa de Erik Carlsson (que foi rápido com a Saab, muito rápido). Pat Moss batizou o seu carro de trabalho «pig» por causa do seu estilo de condução traçoeiro. Mesmo para profissionais o «pig» é difícil de controlar.

Com o apoio da Bilstein USA, este kit de conversão foi desenvolvido para amortecedores telescópicos. "A diversão de condução da Putzke" oferece mais segurança, conforto e melhor maneabilidade. Conjunto completo para eixo dianteiro e traseiro, incluindo suportes, parafusos e instruções de instalação detalhadas e ilustradas. (Compra individual obrigatória)

BN1 até BJ8 anteriores	Nº Ref. 326133	1.838,-
BJ8 posteriores	Nº Ref. 326134	1.838,-



Direção pequena

substitui as arruelas de encosto no rolamento articulado superior por rolamentos coaxiais de agulha de alta qualidade, melhorando significativamente o desempenho da direção

Nº Ref. 479916 **69,-**



Conjunto de rebaixamento de mola espiral

1" todos os Big Healey
Nº Ref. 15842

39,-



Amortecedores de alavanca

Reproduções de alta qualidade dos amortecedores de alavanca Armstrong original, todos os Big Healey

Eixo dianteiro

BN1 até BJ8 Nº Ref. **202023** **239,-**

Eico traseiro

esquerdo

BN1 até BJ7, BJ8 anteriores Nº Ref. 202024 **158,-**

BJ8 posteriores Nº Ref. 15733 **158,-**

direita

BN1 até BJ7, BJ8 anteriores Nº Ref. 202025 **158,-**

BJ8 posteriores Nº Ref. 15732 **158,-**

ou amortecedor de intercâmbio. Uma pequena empresa especializada, que apenas fabrica amortecedores de alavanca, fornece-nos estas peças de substituição testadas

Eixo dianteiro

BN1 até BJ8 Nº Ref. 21024 **119,-**

Eico traseiro

esquerdo

BN1 até BJ7, BJ8 anteriores Nº Ref. 318684 **99,-**

BJ8 posteriores Nº Ref. 322942 **99,-**

direita

BN1 até BJ7, BJ8 anteriores

Nº Ref. 318683 **99,-**

BJ8 posteriores

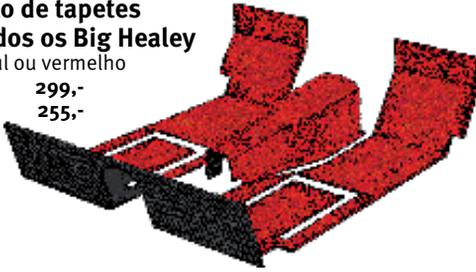
Nº Ref. 325878 **99,-**



Conjunto de tapetes para todos os Big Healey

preto, azul ou vermelho

BN1 299,-
BN2 - BJ8 255,-



Par de assentos em pele, completo

Cores normalizadas e combinações de cores

BN1-BJ7
BJ8

2.290,-
2.356,-



Painéis em madeira para Austin Healey BJ8

Acabamento perfeito em nogueira (escuro) ou olmo (claro), pintura de multicamadas, brilho profundo, para condução à esquerda ou à direita.

madeira de raiz de nogueira	em madeira de olmo
RHD Nº Ref. 205748 269,-	RHD Nº Ref.321628 269,-
LHD Nº Ref. 316852 269,-	LHD Nº Ref. 205747 269,-



Estruturas para Big Healey

Perfis de caixa cuidadosamente soldados para máxima estabilidade, aço selecionado para um chassi. Como novo, mas melhor trabalhado.

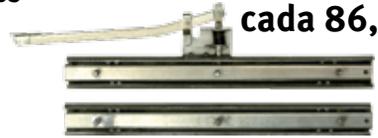
BN1, BN2	3.999,-
Nº Ref. 206117	
BN4, BN6, BN7, BT7	3.999,-
Nº Ref. 206096	
BJ8 até 26704	3.999,-
Nº Ref. 206097	
BJ8 a partir do 26705	3.999,-
Nº Ref. 206098	

Novo de fábrica



Guias de assentos para todos os Healeys

armazenado limpo, esquerda Nº Ref. 201707 direita Nº Ref. 201708



cada 86,-

Espelhos Racing Design RAYDOT

plano Nº Ref. 484523 74,-
convexo Nº Ref. 484522 74,-



Espelho interior cromado

BN1 até BJ7 Nº Ref. 16263 22,-



Conjunto de 3 painéis alumínio, direito ou esquerdo

com o padrão correto "pontilhado". Sim, isto é a Inglaterra... BN4, BN6, BN7 e BT7 direito Nº Ref. 202376 esquerdo Nº Ref. 202377



99,-

Tampão de carroçaria

Seleção para todos os Austin Healey Conjunto com 32 peças, Seleção dos tampões e anilhas mais comuns. Indispensável para qualquer restauro! Nº Ref.201195 23,- Conjunto com 27 peças, conjunto completo para parede de pulverização com 6 tampões e 21 anilhas Nº Ref. 204792 35,-



Amortecedor do Eixo

Previne de forma confiável as oscilações e torções do eixo, o micro dimensionamento do ponto de ignição e da polia da correia em V. Em colaboração entre a SC e a Universidade de Southampton otimizada em inúmeras séries de medições. Um aspeto essencial de qualquer boa revisão de motor! BN4 até BJ8
Nº Ref. 19942 **290,-**



Guias de válvula de competição

Em aço de elevada qualidade E214N
Através da haste da válvula cromada atinge-se uma "ventilação" significativamente melhor do motor.
Válvulas de entrada com 44,5 mm e 46 mm, bem como pastilha de 46 mm sem ranhura para cunhas, **cada 49,-**
Válvulas de entrada com 39,7 mm e 41 mm, bem como pastilha de 41 mm sem ranhura para cunhas, **cada 63,-**

Tenha em atenção: C45 todos os Big Healey até BJ8, C42 BJ8 posteriores

A pequena corrente contínua Lucas 3 x 3: Convertido para o alternador de alto desempenho na carcaça original ou ... o alternador DC original, perfeitamente revisto ou ... reprodução original fiel do alternador DC

Alternador trifásico de alto desempenho na carcaça original

	Nº Ref.	Neg.	Nº Ref.	Pos.
C42	481466	699,-	491266	749,-
C45	481465	699,-	490526	749,-



revisão perfeita, em substituição
C42 **299,-**
C45 **299,-**

dupla potência • metade do peso • sem adaptações
• aparência original • controlador integrado • carrega em ponto morto



NOVA
réplica fiel aos originais dos alternadores originais C42 e C45: autêntica e perfeita. Para o C45 na versão de equipamento especial com o rolamento de esferas traseiro
C42 Nº Ref. 504917 **399,-**
C45 Nº Ref. 504916 **390,-**



Coletor de admissão BJ8

Também para BN4 a partir de Fgstnr. 48863 (cabeça de cilindro de 6 portas, BN6, BN7, BT7 e BJ7 utilizável com carburadores duplos
Nº Ref. 214610 **680,-**

Enorme fábrica de gás

carburador tripo SU HD8 para AH de 6 cilindros Nº Ref. 503527 **2.600,-**
coletor de admissão adequado Nº Ref. 204986 **1.090,-**



Espelho de pinça

Design redondo, cromado com vidro plano, aparafusado aos caixilhos das janelas e substituindo a moldura do disco do parafuso de montagem ao corpo

BN1-BN2 com pé curto Nº Ref. 505075 **79,-**
BN4 até BT7 com pé longo Nº Ref. 494551 **79,-**



Portas

BN1 a partir de 5001 BN2

direita	Nº Ref. 206092	690,-
esquerda	Nº Ref. 22799	690,-

BN4 BN6 BN7 BT7

direita	Nº Ref. 324291	799,-
esquerda	Nº Ref. 321639	799,-

BJ7

direita	Nº Ref. 321647	990,-
esquerda	Nº Ref. 324279	990,-

Pára-choques dianteiro

BN1		
direita	Nº Ref. 317859	1.293,-
esquerda	Nº Ref. 317860	1.293,-

BN2		
direita	Nº Ref. 317862	1.270,-
esquerda	Nº Ref. 317861	1.270,-

BN4-BJ8		
direita	Nº Ref. 204627	1.290,-
esquerda	Nº Ref. 204630	1.290,-

execução melhorada		
direita	Nº Ref. 327052	1.290,-
esquerda	Nº Ref. 327051	1.290,-

com grelhas de ventilação		
direita	Nº Ref. 327049	1.350,-
esquerda	Nº Ref. 327050	1.350,-

Melhorada e com grelhas de ventilação		
direita	Nº Ref. 204626	1.290,-
esquerda	Nº Ref. 204629	1.290,-

direita	Nº Ref. 204626	1.290,-
esquerda	Nº Ref. 204629	1.290,-

direita	Nº Ref. 204626	1.290,-
esquerda	Nº Ref. 204629	1.290,-

direita	Nº Ref. 204626	1.290,-
esquerda	Nº Ref. 204629	1.290,-

direita	Nº Ref. 204626	1.290,-
esquerda	Nº Ref. 204629	1.290,-

Pára-choques traseiro

BN2-BJ8		
ligeiramente alargado		
direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

direita	Nº Ref. 327053	986,-
esquerda	Nº Ref. 327054	986,-

muíto alargado		
direita	Nº Ref. 318774	990,-
esquerda	Nº Ref. 318775	990,-

Tampa da mala

BN1 BN2	Nº Ref. 204679	890,-
BN4-BJ8	Nº Ref. 204638	790,-

Painéis frontais

BN1 BN2	Nº Ref. 292161	4.265,-
BN4 BN6 BN7 e BT7	Nº Ref. 204680	3.490,-
BJ7 BJ8- 31335	Nº Ref. 204640	3.998,-
BJ8 a partir de 31336	Nº Ref. 204641	3.390,-
BJ8 a partir de 31336 peça inferior com / sem levantamento das luzes de direção		
sem	Nº Ref. 204643	425,-
com	Nº Ref. 204642	684,-

Painéis traseiros

BJ7 BJ8- 31335	Nº Ref. 204647	2.190,-
BJ8 a partir de BJ8-31336 (a partir de 76138)	Nº Ref. 317367	2.190,-

Tampa do motor

BN1, BN2	Nº Ref. 204730	790,-
com grelhas de ventilação 100M	Enc. N.º 204728	890,-
BN4	Nº Ref. 319221	870,-
BN6-BJ8	Nº Ref. 204726	790,-
com grelhas de refrigeração	Nº Ref. 319220	890,-

Fecho do capô

BN1 a partir de 1950 e todos os BN2-BJ8	
Nº Ref. 25940	59,-



Do nosso programa de
reprodução

Alumínio

Par de caixa de ventilação
sem falange 219,-
Nº Ref. 206101
com falange 298,-
Nº Ref. 220276



Bombas de óleo

Há quase 35 anos, que a nossa subsidiária inglesa produz estas bombas de óleo em pequenos lotes. Tudo fabricado na Grã-Bretanha. Componentes de alta qualidade, cuidadosamente processados, montados e testados internamente.

Bomba de engrenagem para 100/4 e BN1/2
N.º original **88G416**
Nº Ref. 26356

810,-

Bomba Eaton para 6 cilindros até BJ8
N.º original **AEC692**
Nº Ref. 1740

230,-

Bomba de engrenagem para BJ8 a partir de 29D-H894
N.º original **AEC1341**
Nº Ref. 317525

230,-



Interruptor Overdrive para todos os Big Healey

Tipo Works, de alumínio maciço escovado
Nº Ref. 318773

47,-



Bombas de água de elevada qualidade de fabrico próprio

100/4 Enc. N.º 25257 **75,-**
BN4 - BJ7, BJ8 anteriores **75,-**
Nº Ref. 205370 **75,-**
BJ8 posteriores **75,-**
Nº Ref. 205372



Conjunto de conversão para filtro do óleo moderno com válvula de reforço

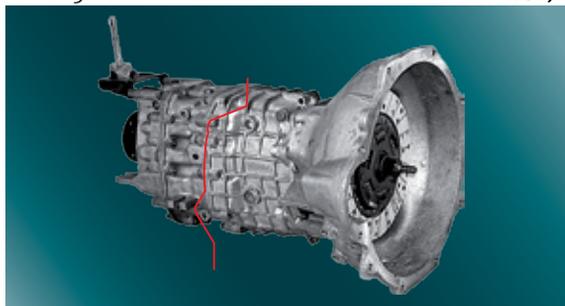
Pressão de óleo nítida após o início, terminando com sujidade ao trocar o filtro
4 cilindros Nº Ref. 328236 **59,-**
6 cilindros Nº Ref. 316902 **59,-**



Sino de embraiagem para conversão suportada

Com este sino de embraiagem, a famosa transmissão GETRAG (suportada) encaixa-se diretamente no motor AH de 6 cilindros. Agora também disponível individualmente para a chave de fendas ambicionada
Nº Ref. 318880

680,-



Tampa do motor em alumínio para 4 e 6 cilindros

BN1, BN2, mit logotipo Nº Ref. 326093 **258,-**
BN4 - BJ8 sem logotipo Nº Ref. 206278 **199,-**
BN4 - BJ8 com logotipo Nº Ref. 4152 **258,-**
BN4 - BJ8 preto, com logotipo Nº Ref. 488674 **280,-**



TUDO NOVO - Redutor de engrenagens novo de fábrica

BN7, BT7, BJ7 são realmente escassos, uma reprodução viável.

Nº Ref. 205178 **980,-**

Também para BJ8

Nº Ref. 200974 **680,-**



Fabricante de motores Limora

re vemos cuidadosamente os motores clássicos na nossa própria oficina

- Revisão normalizada
- Melhoria de desempenho
- Individual a pedido

Motores de substituição Big Healey

4 e 6 cilindros do normalizado ao nível 2, ilustr.: Motor padrão, incluindo a conversão na retaguarda da cambota
Nº Ref. 214469

6.252,-



Copo do impulsor

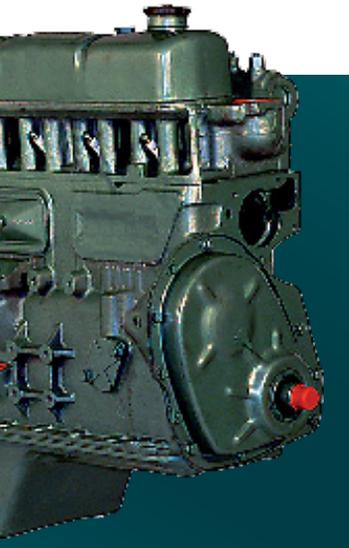
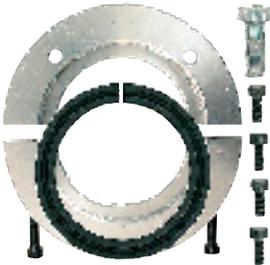
BN4 - BJ8
design melhorado, com chanfro plano para melhor lubrificação e 10 gramas mais leve. Usado com haste do impulsor original
Nº Ref. 316618 **18,-**



**melhor
lubrificação
10 gramas
mais leve**

Kit de conversão para Simering sem remoção da cambota

BN4 até BJ8, gravação de alta precisão terminada no CNC, Simmering especial divisível
Nº Ref. 206471 **116,-**



30 kg a menos de peso no eixo dianteiro!

A principal fundição de Fórmula 1 da Inglaterra (G&W) faz a fundição destas cabeças de cilindro de alto desempenho fabricadas para nós em liga especial LM25. Endurecido, perfeitamente maquinado na CNC, pronto para instalação.

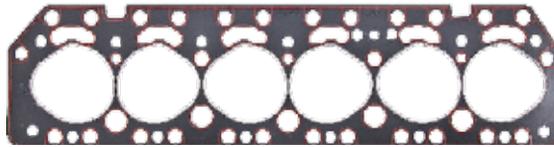
Também com rebites com sedes de válvula sem chumbo e guias de silício-bronze, sedes de válvula pré-maquinadas para EV=44,5 mm, AV=39,7 mm

BN1, BN2	70cc volumes de câmara de combustão, rebites	Nº Ref. 328138	3.300,-
BN1, BN2	pronto a ser montado „Fast road“	Nº Ref. 328139	3.800,-
BN4 bis BJ8	especificação normalizada	Nº Ref. 206462	3.480,-
BN4 até BJ8	Fast road	Nº Ref. 206460	3.480,-



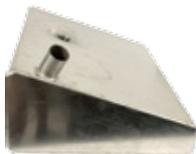
... Recomendamos durante a montagem, necessariamente, a nossa junta da cabeça do cilindro composta de um fabricante de equipamento original alemão, linhas de água de silicone, o mais recente nível de tecnologia de vedação.

100/4	Nº Ref. 321686	189,-
BN4 até BJ8	Nº Ref. 317999	189,-



Depósitos de gasolina em alumínio

em N4 BS1470 de 2 mm	
BN1, BN2	399,-
Nº Ref. 204948	
BN4 - BJ8	399,-
Nº Ref. 204949	
BN4 - BJ8 Rallye	498,-
Nº Ref. 479941	



Depósito de rallye de 80 litros: para todos os que querem conduzir, conduzir, conduzir!

Conjunto de reparação para a galeria de óleo

no bloco do motor
Com tudo o que precisa e detalhadas instruções de instalação.

Rosca de 3/8" BSP	
Nº Ref. 306279	233,-
Rosca de 5/8" UNF	
Nº Ref. 344718	298,-



Radiador de alumínio novamente 3 kg a menos de carga no eixo dianteiro

Tal como o original
Reprodução perfeita com rede de alto desempenho, BN1, BN2
Nº Ref. 326845 **780,-**
com rede de alto desempenho

Reprodução fiel ao original, trabalhada de forma fantástica
BN4 até BJ8
Nº Ref. 205366 **750,-**



Conjunto de vedação

Conjunto de vedação do bloco 100/4
Nº Ref. 19972 **48,-**

Conjunto de vedação do bloco BN4-BJ8
Nº Ref. 7402 **48,-**

Conjunto de cabeça de cilindro original Payen
BN4 posterior, BN6 até BJ8
Nº Ref. 7400 **75,-**

Modificação 100M

a nossa reprodução, acabada de chegar: um par de coletores de admissão de 1.3/4" para alcançar a cobiçada especificação 100-M. Com «conteúdo» suficiente para o seu pós-processamento e polimento
 Nº Ref. 204934 **425,-**



Sistema de carburador Weber: 3 x 45 DCOE

Conjunto completo de conversão incluindo três carburadores, coletor de admissão e articulação do acelerador
 Nº Ref. 252661 **2.500,-**



Caixa do filtro do ar

para a modificação 100M
 Nº Ref. 204963 **139,-**



“Skinners Union” original

Com o progresso geral na fabricação, a qualidade é ainda melhor hoje do que no tempo de Donald Healey.

2 x H4 BN1, BN2	Nº Ref. 315441	1.490,-
2 x H6 100/4 LeMans	Nº Ref. 204932	1.490,-
3 x HS4 BN7-BT7	Nº Ref. 317480	1.328,-
2 x HD8 BJ8	Nº Ref. 214875	1.780,-

Tudo pronto!

Conjunto de carburador SU HS6

BN4 até BJ8
 ponte apropriada
 Nº Ref. 204996 **1.375,-**
 Nº Ref. 204985 **640,-**



Volante original Moto-Lita

Feito em alumínio perfeitamente polido e resistente. Disponível em todos os tamanhos, plano ou côncavo, roda de couro de alta qualidade ou madeiras finas, original com letras gravadas da Moto-Lita. Graças aos adaptadores especiais, os volantes Moto-Lita são adequados para quase todos os veículos, sejam eles clássicos ou modernos! **Em www.Limora.com pode encontrar a totalidade da gama.** Mais de 100 tamanhos e tipos diferentes de volantes estão disponíveis em stock. Indique o tipo de veículo exato para determinar o cubo correto.

Com os cubos de volante originais da Motolita, pode montar quase cem volantes diferentes. A unidade de de pisca e a unidade da buzina ainda podem ser usadas.
 orientação ajustável Nº Ref. 205317 **155,-**
 orientação rígida Nº Ref. 205316 **155,-**

Mark 3 plano
 ou, côncavo
 13", 14" ou 15"
 16"

189,-
379,-

Mark 4 plano
 ou, côncavo
 (raios perforados)
 13", 14", 15"

189,-

Radiador - novo de fábrica!

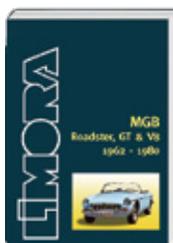
Tal como o original Reprodução perfeita com rede de alto desempenho
 BN1-BN2 Nº Ref. 326838 **779,-**
 BN4 até BJ8 Nº Ref. 205367 **320,-**



Os melhores catálogos de peças sobresselentes



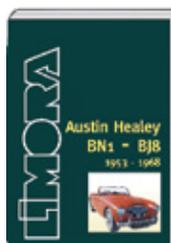
MGA Roadster e Coupé
580 páginas



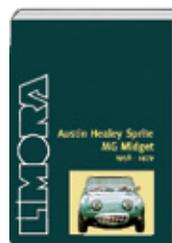
MGB
800 páginas



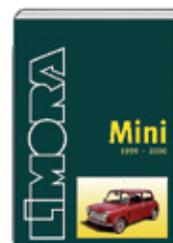
MGF e MGTF
64 páginas



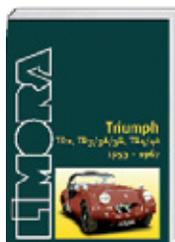
Austin Healey BN1-BJ8
600 páginas



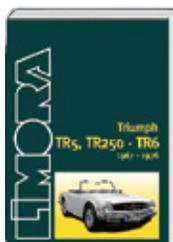
AH Sprite e MG Midget
324 páginas



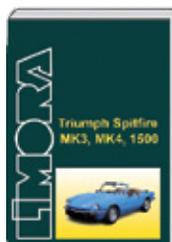
Classic Mini
740 páginas



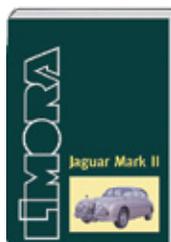
TR2 para TR4
600 páginas



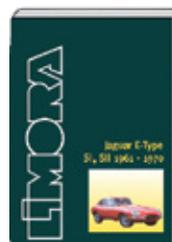
TR5, TR250 e TR6
600 páginas



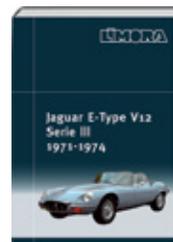
Spitfire MK3, MK4, 1500
640 páginas



Jaguar Mark II
128 páginas



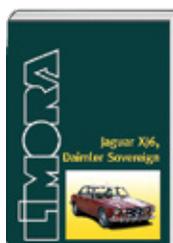
Jaguar E-Type, 6 cilindros
186 páginas



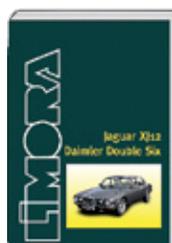
Jaguar E-Type V12 Series III
400 páginas



Jaguar XK120, XK140, XK150
700 páginas



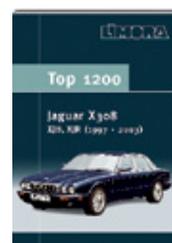
Jaguar XJ6 Daimler Sovereign
1008 páginas



Jaguar XJ12 Daimler Double Six
800 páginas



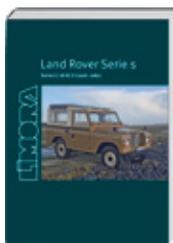
Jaguar X300
200 páginas



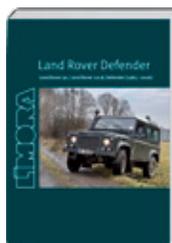
Jaguar X308
150 páginas



Jaguar XK8 / XKR
150 páginas



Land Rover série II, IIA, III
740 páginas



Land Rover 90, 110 e Defender
1100 páginas



Encomende o seu catálogo grátis!



Agora online: Teste o

Limora Detector de Óleo

Marca ▼

Modelo ▼

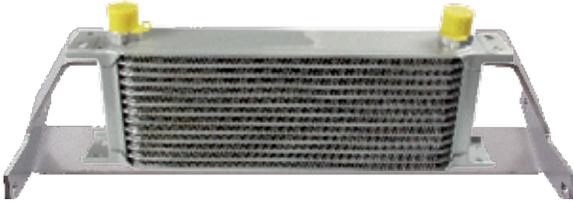
Radiador de óleo em alumínio

Construção em camadas: placas internas de vórtice para radiação térmica ideal.

Radiador de óleo 10 filas
Nº Ref. 9483 **39,-**
Radiador de óleo 13 filas
Nº Ref. 6341 **49,-**

Suporte alumínio
Nº Ref. 206129 **69,-**

baixa a temperatura do óleo até aos 30°C



Lâminas do ventilador

Execução de competição
BN1 e BN2, 5 lâminas
Nº Ref. 327071 **98,-**
BN4 até BJ8, 5 lâminas
Nº Ref. 318169 **45,-**

Volante

completamente fiel ao original
As pequenas séries chegaram agora
ajustável
Nº Ref. 16250 **535,-**

Podem encontrar todos os volantes online em Limora.com

Jante de liga leve BN1 até BJ8

5.5J x 15", admissão: 42 mm
Fecho central, 8 raios,
pintado em prateado, preço especial através de compra em quantidade
Nº Ref. 16384 **299,-**



Mangueiras de radiador e de aquecimento em silicone (BN4 até BJ8)

indestrutível, sem fragilização, resistente ao envelhecimento, absolutamente super engenharia

4 peças (com aquecimento)
Nº Ref. 205396 **198,-**
2 peças (sem aquecimento)
Nº Ref. 205398 **150,-**



Ilustr. Nº Ref. 205398

Jantes de liga leve

lacado a prateado, tamanho: 6.0J x 15", admissão: 42 mm
fecho centralizado, saliências: 17 mm, peso: 10,5 kg, carga útil: 425 kg. Réplica das jantes originais Tipo D dos anos 50
Nº Ref. 355384 **598,-**



Transmissão de 5 velocidades

Único em termos de confiabilidade e vida útil. Devido à tecnologia inovadora não é necessário qualquer trabalho de solda ou corte nas molduras.

A nossa nova transmissão de 5 velocidades para BN4, BN6, BN7, BT7, BJ7 e BJ8
Nº Ref. 508643 **8.390,-**

Ou ligue-nos através do telefone:

+49 (0) 26 83 - 97 99 0
Getrag está fora de moda!



Homem de sete instrumentos!

Durante mais de meio século, Ken tem elaborado esta fabulosa tubulação típica da época na sua pequena oficina no quintal e na sua agradável máquina autoconstruída típica da época. A medida exatamente um/100 mm não existia antigamente. Feito de aço inoxidável especial, ainda dobrável, revestido com película de proteção.

Resumimos nossos inventários de forma orientada para a prática e as embalamos de forma nítida: 4 x 2 tiras de keder um par de tiras cromadas de pára-choque e anéis cromados de farolim

BN1, BN2

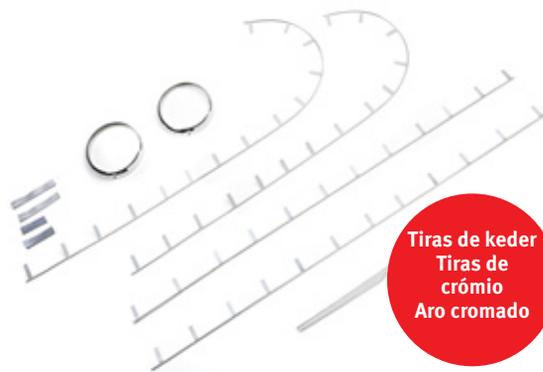
Nº Ref. 501817

250,-

BN4, BN6, BN6, BT7, BJ7 e BJ8

Nº Ref. 501816

275,-



**Tiras de keder
Tiras de
cromio
Aro cromado**

Os nossos «achados de celeiros»

Conjuntos de pistões da melhor qualidade – Rolamento original BMC 3 tecidos

Normalizado

+0,040"

Nº Ref. 205058

Nº Ref. 205055

+0,010"

+0,050"

Nº Ref. 205052

Nº Ref. 205056

+0,020"

+0,060"

Nº Ref. 205053

Nº Ref. 205057

+0,030"

Nº Ref. 205054



99,-



Bloco de motor

Bloco de motor usado para Austin Healey BN1 e BN2

Muito raro e muito procurado. Bloco nu sem cobertura da caixa e sem blocos de rolamento para a reconstrução de um motor de quatro cilindros completo e original.

Nº Ref. 206289

154,-

Nº Ref. 206316

7.399,-

Biela 100/4 BN1, BN2

os últimos em todo o mundo, Peça nova de produção original

Nº Ref. 206289

Pilão original Mahle

Conjunto de 8
Nº Ref. 215096

94,-

ou individual

Nº Ref. 19924

13,-



Rodas de engrenagem

Roda de engrenagem para a 2ª mudança em muito bom estado.

Austin Healey BN2, BN4 e BN6.

Nº Ref. 326784

679,-

número de engrenagem 5145
Nº Ref. 215819

1449,-

Roda de engrenagem completa para a 2ª mudança. Novo stock antigo, em embalagem original BMC. Austin Healey 100/4, BN1 até número de engrenagem 5145.

Nº Ref. 215845

1.299,-

Veio principal

O veio principal da famosa caixa de 3 velocidades. Novo Stock Antigo original BMC: Defeitos de armazenamento muito pequenos, mas per-

feitos, podem ser instalados imediatamente para número de engrenagem 140204

Nº Ref. 326699

1.469,-

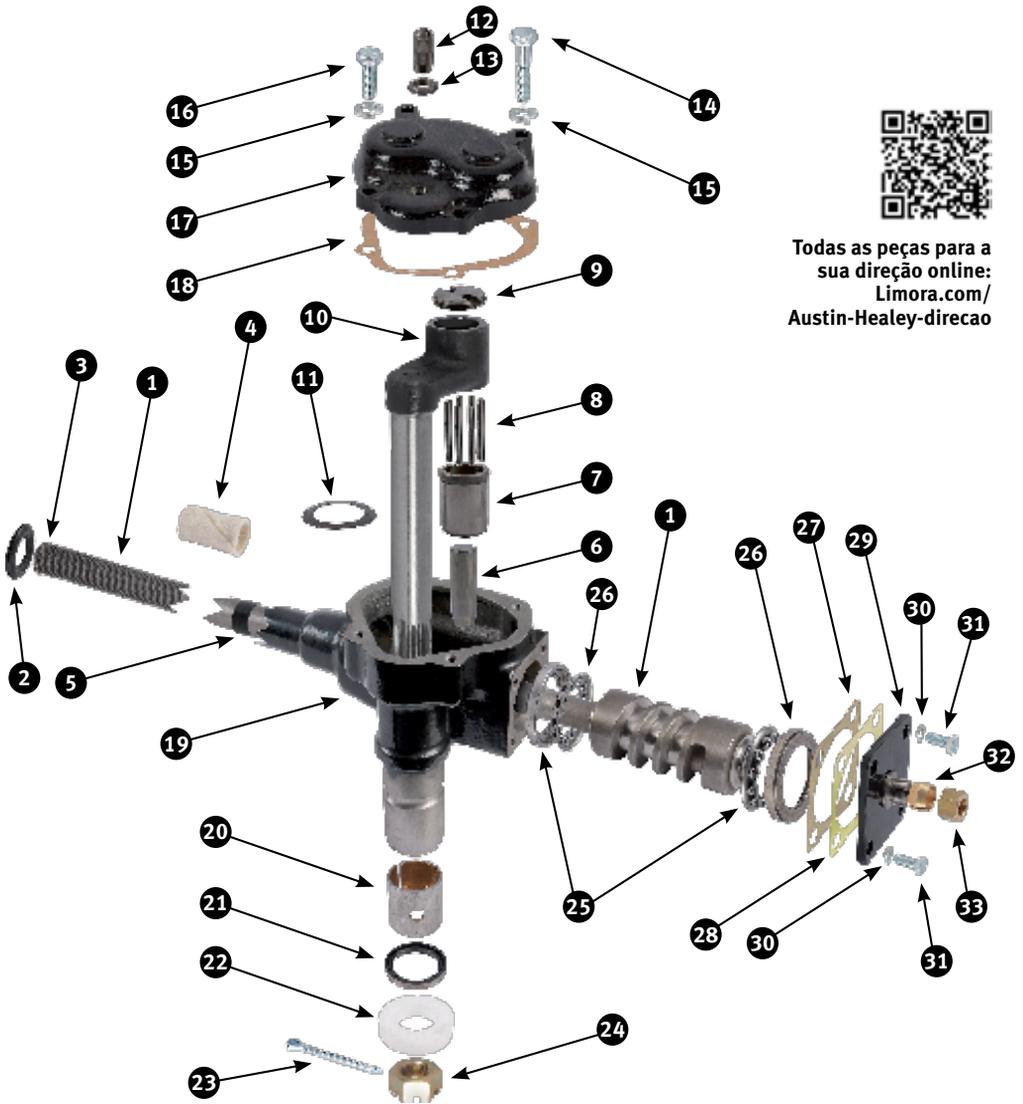


Roda de engrenagem para a 3ª Engrenagem, usada, verificada e em bom estado.

Austin Healey BN1 até ao

Ilustr.	Nº Ref.	Descr. artigo		Automóvel	
1	205340	Coluna de direção com parafuso sem fim	RHD	e	BN4 a partir de 68960, BN6 a partir de 1995, BN7, BT7, BJ7 e BJ8
1	205341		LHD	e	BN4 a partir de 68960, BN6 a partir de 1995, BN7, BT7, BJ7 e BJ8
1	205335		RHD	s	BN4 de 68960 a 70164, BN6 de 1995 a 3394
1	205336		LHD		BN4 a partir de 68960, BN6 a partir de 1995, BN7, BT7, BJ7 e BJ8
1	205335		RHD		BN4 a partir de 70165, BN6 a partir de 3395. Todos os BN7, BT7, BJ7 e BJ8
2	20374	Luva de proteção de fios			
3	315338	Aro de segurança		e	
4	205308	Bucha de feltro			
5	325837	Anel de borracha			
6	324676	Dedo de direção completo			
7	348788	Manga			
8	348789	Agulha			
9	348790	Bujões roscados			
10	205330	Eixo da direção completo com dedo de direção			
10	348812	Eixo da direção			BN4 a partir de 68960, BN6 a partir de 1995, BN7, BT7, BJ7 e BJ8
11	205327	Arruela			
12	205362	Parafuso de ajuste			
13	325844	Porca			
14	3381	Cavilhas			
15	212194	Arruela de pressão			
16	7893	Parafuso			
17	203842	Tampa carcaça direção			
17	205296	Tampa carcaça direção			
18	205325	Vedação			
19	205307	Carcaça com coluna de direção exterior		e	
19	205295	Carcaça com coluna de direção exterior		e	BN4 a partir de 68960, BN6 a partir de 1995, BN7, BT7, BJ7 e BJ8
19	325869	Carcaça com coluna de direção exterior		e	Modelo com tranca de direção BN4 a partir de 68960, BN6 a partir de 1995, BN7, BT7, BJ7 e BJ8
19	325870	Carcaça com coluna de direção exterior		s	BN4 de 68960 a 70164, BN6 de 1995 a 3394
19	325880	Carcaça com coluna de direção exterior		s	
19	205305	Carcaça com coluna de direção exterior		s	BN4 a partir de 70165, BN6 a partir de 3395. BN7, BT7, BJ7 e BJ8
19	205292	Carcaça com coluna de direção exterior		s	
20	201822	Bucha de rolamento			BN4 a partir de 68960, BN6 a partir de 1995, BN7, BT7, BJ7 e BJ8
21	9285	Simmerring			
22	201831	Vedação contra pó			
23	7467	Culpilha bi-partida			
24	3013	Porca de coroa			
25	17719	Casquilho de rolamento			
26	17718	Rolamento de esferas			
27	205321	Vedação			
28	2723	Ecrã de focagem 0.0025"			
28	201802	Ecrã de focagem 0.005"			BN4 a partir de 68960, BN6 a partir de 1995, BN7, BT7, BJ7 e BJ8
28	203843	Ecrã de focagem 0.010"			
29	205294	Tampa			
30	212194	Arruela de pressão			
31	7893	Parafuso			
32	201832	Anel cortante, dividido			
32	7372	Anel cortante			
33	4053	Porca de latão			
34	215832	Orientação	LHD	e	BN4 a partir de 68960, BN6 a partir de 1995, BN7, BT7, BJ7 e BJ8
34	317974		RHD	e	
34	215833		LHD	s	BN4 a partir de 68960, BN6 a partir de 1995, BN7, BT7, BJ7 e BJ8
34	205291		RHD	s	

e = orientação ajustável / s = orientação rígida



Todas as peças para a sua direção online:
Limora.com/Austin-Healey-direcao



cada 2.110,-

34

Bloqueio do diferencial

Totalmente automático, inicialmente suave e a seguir cada vez mais emocionante, bloqueio progressivo, instalação simples sem ajustes. "Fit and forget."

O diferencial ATB funciona sem arruelas e embraiagens. A construção especial com engrenagem planetária é muito mais complexa na construção do que "normal" LSD, por

isso é "Fit and Forget", sem ajuste de discos, sem "agarrar" repentinamente a embraiagem, mas com acesso progressivo do bloqueio, ideal para uso rodoviário mesmo que o veículo não seja operado em rally ou pista de corridas.

- Longa vida útil, sem peças de fricção.
- Aceleração total à saída de curvas devido a subviragem bastante reduzida.

Triumph

TR3 a partir de TS13046 (eixo traseiro Girling), TR3A, TR3B, TR4 e TR4A, TR5/250 e TR6, Dolomite Sprint, Stag
Eixo traseiro 17683 **1.550,-**

Spitfire, GT6, Herald, Vitesse, TR7 com transmissão de 4 velocidades
Nº Ref. 19250 **1.390,-**

Austin Healey

BN1 até BJ8
Nº Ref. 17856 **1.660,-**

MG

MGA 1600 com rodas de aço a partir do VIN 82893, MGA 1600 com rodas com raios a partir do VIN 82749, todos os MGA 1622, MGB Roadster até julho de 1967 (até GHN3-132922) - características: Eixo traseiro Banjo para eixo flutuante com 25 interligações
Nº Ref. 20437 **1.650,-**

MGB V8, MGC para 3,07:1 & 3,3.1 conversões finais
Nº Ref. 20435 **1.450,-**

MGB Roadster a partir de julho de 1967, MGB GT - característica: Eixo traseiro de tubo para 3,7:1 e 3,9:1 conversões finais
Nº Ref. 20436 **1.579,-**

Sprite / Midget

todos os modelos (1958-79)
Nº Ref. 20695 **1.380,-**

Jaguar

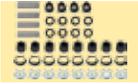
Todos os Jaguar clássicos e Daimler com diferencial 4 HA - de XK140, passando pelas limusines como Mark II, até aos XJ6 e XJ12
Nº Ref. 492074 **1.598,-**

XK8 (1996-2005) e X308 (1997-2003)
Nº Ref. 527236 **1.660,-**



Conjunto de recondi- cionamento de eixo dianteiro MGA

Aconselhamos os blocos silenciosos de suspensão: Quase sem folga e apertado, o desatualizado eixo dia nteiro é novamente divertido. Normalizado
N.º Ref. 22634 **49,-**
reforçado
N.º Ref. 22635 **49,-**
com blocos silenciosos de suspensão
N.º Ref. 490224 **59,-**



Cilindro escravo da embraiagem

sem haste do impulsador
MGA 1500, 1600 e 1622
N.º Ref. 12816 **35,-**



Rolamento oscilante MGA

superior
esquerda N.º Ref. 9484 **119,-**
direita N.º Ref. 6389 **119,-**
inferior
esquerda N.º Ref. 9486 **129,-**
direita N.º Ref. 9485 **129,-**



Pin mestre

esquerdo
N.º Ref. 6374 **80,-**
direito
N.º Ref. 6373 **80,-**

Conjuntos de pistão MGA 1500

Normalizado até +0.060" **259,-**

MGA 1600

Normalizado até +0.060" **249,-**

MGA 1622

Normalizado até +0.060" **269,-**



Mola de lâmina para todos os MGA

com curva e tensão caracterís-
tica correta
N.º Ref. 16898 **85,-**



Conjunto de embrai- agem

Disco de embraiagem,
engrenagem
10 N.º Ref. 21127 **274,-**
23 N.º Ref. 21128 **229,-**



Conjunto de rolamento da roda

Eixo traseiro, todos os MGA
N.º Ref. 3956 **38,-**
Eixo dianteiro
1500, 1600 e 1622
N.º Ref. 337314 **39,-**
Twin Cam e De Luxe
N.º Ref. 490244 **29,-**
Preço para cada 1 das rodas



Conjunto de conversão para travões de disco

Eixo dianteiro, MGA 1500
com rodas de raios. Conte-
údo:
Placas de adaptadores,
pinças de travão, discos
de travão, mangueiras de
travão, pastilhas de travão
e todas as peças pequenas
necessárias
N.º Ref. 490861 **628,-**



Peças de desgaste Sistema de travões

MGA 1500

Cilindro principal
N.º Ref. 12576 **165,-**
Sapata de freio dianteira ou
traseira
N.º Ref. 21770 **28,-**
Cilindros dos travões diantei-
ros esquerda,
N.º Ref. 1869 **23,-**
direita, N.º Ref. 1064 **23,-**
Cilindros dos travões tra-
seiros
N.º Ref. 3544 **35,-**
Conjunto de cabos de trava-
gem LHD **88,-**
N.º Ref. 318187

MGA 1600 e 1622

Cilindro principal
N.º Ref. 12576 **165,-**
Calços dos travões
N.º Ref. 16831 **24,-**
Discos dos travões
N.º Ref. 4639 **35,-**
Sapatas de travão traseiras
Best.-Nr. 21770 **28,-**
Cilindros dos travões tra-
seiros
N.º Ref. 3544 **35,-**
Pistão em ao inoxidável
N.º Ref. 19406 **58,-**
Conjunto de cabos de trava-
gem LHD **78,-**
N.º Ref. 26083



Pinças de travão

MGA 1600 e 1622
esquerda
N.º Ref. 490557 **98,-**
direita
N.º Ref. 490558 **98,-**



Amortecedor de oscila- ções da cambota

Todos os MGA (exceto Twin
Cam)
Previne de forma fiável
as vibrações de torção
extremamente perigosas da
cambota, uma necessidade
absoluta de qualquer revisão
do motor!
N.º Ref. 342595 **249,-**



Pastilhas de travão EBC Kevlar Green Stuff

Maior coeficiente de atrito
graças à moderna mistura de
materiais. 2-3 metros a me-
nos de distância de travagem
fazem a diferença entre a
pista e a valeta!
1600, 1622 VA
N.º Ref. 490556 **139,-**
Twin Cam, De Luxe VA e HA
N.º Ref. 482946 **115,-**



Mangueiras de trava- gem,

conjunto de 3

O pequeno servo-travão: As
linhas revestidas em aço
inoxidável conferem uma
maior pressão à pressão do
travão. Ao pisar no travão,
não bombeia apenas a man-
gueira de borracha.
1500 N.º Ref. 349325 **85,-**
1600 e 1622
N.º Ref. 349326 **85,-**
Twin Cam e De Luxe
N.º Ref. 349327 **85,-**



Regulador MGA clássico

A suposta "regulação" dos reguladores geralmente não vai para além de um efeito placebo. Portanto, é melhor renovar o mesmo antes da bateria ter morrido. N.º Ref. 8985



35,-

Conversão para o alternador trifásico MGA

conjunto completo com todas as peças necessárias: Suporte, arruela de cinto, pás do ventilador e correia traapezoidal, Atenção: O veículo deve ser montado polaridade negativa. N.º Ref. 490618



179,-

Motor de arranque de alta potência

Metade da corrente de arranque, potência de arranque dupla todos os MGA exceto os 1500 anteriores N.º Ref. 299735



229,-

Bateria de arranque em borracha dura

pré-carregada a seco, 6 Volt 57 Ah predefinida N.º Ref. 214348 119,-
65 Ah reforçada N.º Ref. 316364 119,-

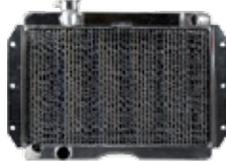


Esteira de bateria

Tamanho normal 30 x 20 cm N.º Ref. 343415 9,-
Tamanho grande 19,5 x 50 cm N.º Ref. 490586 19,-

Radiador de alto desempenho em alumínio

O seu veículo está sujeito a diferentes requisitos no tráfego de hoje aos que se impunham no momento do seu desenvolvimento. Desmonte o Delta sucessivamente com a decisão correta da peça sobressalente. MGA 1500, 1600, 1622 e De Luxe N.º Ref. 297653 698,-
MGA Twin Cam N.º Ref. 336834 980,-



Radiador normalizado com rede de alto desempenho N.º Ref. 21720 168,-

Estrutura do radiador especialmente em viagens stop and go em dias mais quentes, uma refrigeração mais eficiente é muito vantajosa - a estrutura do radiador guia o ar através do radiador e não apenas à volta dele! N.º Ref. 337827 79,-



Mangueira do radiador reforçada com kevlar

MGA 1500, 1600, 1622 N.º Ref. 355212 27,-
MGA TwinCam N.º Ref. 22221 49,-



Bomba de água para todos os MGA (exceto Twin Cam)

N.º Ref. 1505 39,-



Reprodução fiel de luzes

Luz de travagem/pisca dianteiro
Vidro: branco MGA 1500 N.º Ref. 212578 45,-
vidro de substituição amarelo, individual N.º Ref. 8445 48,-
Vidro: branco/laranja MGA 1600 N.º Ref. 312781 32,-
Pisca traseiro (laranja) MGA 1600 N.º Ref. 8687 23,-
Luz traseira (vermelha) MGA 1500, 1600 N.º Ref. 8412 35,-



Relé de separação, MGA 1500

Reprodução com técnica moderna N.º Ref. 20410 89,-



Carcaça para acionamento do tacômetro 22H29

Durante anos sem estar disponível e agora re-editado. Agora fabricado em alumínio, com acabamento CNC de elevada qualidade. MGB, MGC, MGB-V8 N.º Ref. 8869 98,-



Tanques de gasolina para todos os MGA

Chapa de aço N.º Ref. 13099 269,-
Alumínio N.º Ref. 323645 469,-



Conjunto de conversão para jantes de raios

quatro adaptadores de roda de raios kits e dois conjuntos de rolamentos de rodas precisam de peças pequenas sem aros e porcas de fecho central MGA 1500 N.º Ref. 295497 649,-
MGA 1600, 1622 N.º Ref. 295496 429,-



Bomba de gasolina SU original

com contatos, polaridade dupla (mais ou menos em polaridade (terra)) N.º Ref. 3877 198,-



Também disponível: Réplica com os mesmos dados técnicos N.º Ref. 21629 78,-

Carburador SU H4, novo de fábrica 1.390,-

MGA 1500 N.º Ref. 304376 ou MGA 1600, 1622 e De Luxe N.º Ref. 304377 H6 para MGA Twin Cam N.º Ref. 326906



Interruptor do pisca

"Mecanismo de temporizador mecânico" N.º Ref. 6336 119,-



Tampa da cabeça do motor

MGA 1500, 1600, 1622 De Luxe, é entregue sem tampa de enchimento de óleo, alumínio, polida
N.º Ref. 7335



ou pintado martelado a preto para melhor dissipação térmica
N.º Ref. 18952



tampão de enchimento de óleo
apropriado cromado
N.º Ref. 13354



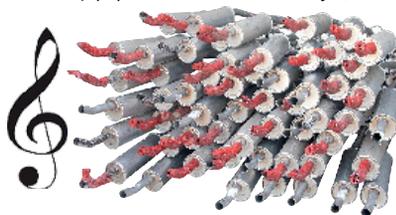
Cambota MGA (exceto Twin Cam), MGB 3 vezes

Qualidade de fabricante de equipamento de origem
N.º Ref. 4859



Canos de escape MGB "One Stick"

uma peça, Unipart original - fabricado pela Bosal - aço macio. (o aço macio tem o melhor som) Mas, infelizmente, muito complicado de enviar, devido aos 260 cm de comprimento.
N.º Ref. 7414



Sugestão: construímos-lhe uma ponte e pode vir buscá-la às nossas filiais!

Veio de transmissão

MGA 1500 anteriores
N.º Ref. 20136



junta universal lubrificável, todos os MGA
N.º Ref. 20048

Direção, Peça nova - LHD / RHD

MGA 1500, 1600, 1622 De Luxe
LHD N.º Ref. 489836
RHD N.º Ref. 21748



Cabeça de cilindro MGA / MGB

Peça nova. Completo com válvulas, guias de válvula, molas de válvula e anéis de sede.

N.º Ref. 297871



ou peça nova de alumínio. Rebite com anéis de sede de válvula e guias de válvula incorporado
N.º Ref. 319150
composto apropriado Vedação da cabeça de cilindro
N.º Ref. 293957



Tiras de crómio do vidro traseiro

Conjunto de 4 peças incluindo cliques de ligação para MGB GT, MGB V8 GT e MGC GT. Nós estávamos cansados de pedir prazos de entrega de 5 anos! Aqui está a nossa reprodução em qualidade fantástica!

N.º Ref. 501926

Volante Brooklands

Volante raio-mola clássico, preto,
15,5" N.º Ref. 488545
17" N.º Ref. 478611
Cubo adequado para todos os MGA
N.º Ref. 488546



Volante em madeira Moto-Lita

17" nivelado Réplica de alta qualidade do volante MGA, incl. cubo
N.º Ref. 322878



NOVO

Jantes de liga leve MGA

5,5J x 15", admissão: Fecho central 42 mm, 8 raios, pintado em prateado
N.º Ref. 16384



Sistema de competição Maniflow - 48 mm

MGA 1500, 1600 e 1622 Para condução à esquerda ou à direita fabricado em aço normal, para um som rico Coletores tubulares
N.º Ref. 20925
Tubo de escape
N.º Ref. 490213
Silenciador
N.º Ref. 325986

Sistema de competição em aço inoxidável - 51 mm

MGA 1500, 1600, 1622 e De Luxe Coletores tubulares
N.º Ref. 25271
Tubo de escape
N.º Ref. 313591
Silenciador
N.º Ref. 313592



Imagem: Sistemas de competição

Canos de escape aço inox, 3 peças

MGA 1500, 1600, 1622 e De Luxe N.º Ref. 21560



também disponível para Twin Cam: 378,-
N.º Ref. 21561

Par de embaladeiras

Soleiras - em alumínio (chapa com relevo)
N.º Ref. 22275



Caixa de bateria

em plástico - para MGA, MGB ed MGC com baterias de 6 Volt
N.º Ref. 20523 **49,-**



Conversão para tampa de tanque com bloqueio MGA

A nossa recomendação para a próxima revisão do tanque: Faça a coisa certa e adapte-o aos requisitos atuais.
Tubo de enchimento
N.º Ref. 489195 **85,-**



Tampa do depósito

cromada
N.º Ref. 19704 **39,-**



Conjunto de rebaixamento de mola espiral Eixo traseiro

Coloque a inicialização em borracha novamente à altura certa. Rebaixamento de mola espiral não consentado, mas implementado mais profundamente de forma profissional com material adequado, 1" (2,5 cm)
MGA, MGB anteriores
N.º Ref. 20502 **78,-**
MGB posteriores
N.º Ref. 15842 **39,-**



A reconstrução do eixo traseiro em amortecedores telescópicos

A construção do eixo traseiro está muito atrás das possibilidades do eixo dianteiro. Mas não se preocupe: O comportamento de condução pode ser facilmente ajustado às expectativas de hoje...

- em aço de ferramenta de alta resistência, transformado e sem solda
- **impecavelmente polido**, articulados com precisão com solda WIG perfeita
- placas base de 8 mm de espessura
- a mais elevada precisão
- processamento de excelência
- completamente cromado
- pintado a pó
- instalação facilitada

MGA, MGB, MGC, MGBV8



Montado em 1 hora
Monte rapidamente o seu MG

Conjunto normalizado

com amortecedores Koni (os suportes originais abaixo são usados)

N.º Ref. 17801 **229,-**

Conjuntos completos

	com amortecedores Koni	com amortecedores GAZ
Eixo tubo	487743 349,-	487742 349,-
Eixo Banjo	487871 349,-	492983 349,-

Bobina de ignição de alto desempenho Lucas Gold

para todos os MGA
N.º Ref. 2422 **39,-**
também como reprodução
N.º Ref. 494556 **29,-**



Feixes de cabos

Capa de tecido de algodão para o visual clássico, cabo com isolamento de PVC para segurança funcional
MGA 1500
N.º Ref. 14163 **219,-**
MGA 1600, 1622 e De Luxe
N.º Ref. 14164 **315,-**



Grelha da mala para MGA

Cromado
N.º Ref. 6110 **299,-**
Aço inoxidável
N.º Ref. 21857 **299,-**

Grelha do radiador

Fabricado em chapa de aço, ambiciosamente processado e ricamente cromado. Fornecido com emblema.

MGA 1500, 1600 e Twin Cam
N.º Ref. 6352 **415,-**
MGA 1622 er De Luxe
N.º Ref. 310541 **559,-**



Grelha do radiador

cromado para modelo MGB cromado
N.º Ref. 14406 **348,-**



Porcas octagonal e de orelhas

para todos os MGA, MGB, MGB V8 e MGC,
com logo MG



38,-
Roadster MGA

Reprodução de topo preto
N.º Ref. 478416 **790,-**

camada branca de gel
N.º Ref. 314975 **790,-**



Tejadinho GFK, "Works Style" Roadster MGB e Roadster MGC

preto N.º Ref. 216325 branco N.º Ref. 323649



Moderno motor de arranque de alto desempenho

Apenas 3,9 kg. Desempenho altamente rotativo, dá metade da corrente de arranque, para o dobro do desempenho de arranque. Em conexão com a ignição 123 (ignição de arranque **segundo o OT**), todos os motores arrancam imediatamente.

- MGB**
anteriores N.º Ref. 313109 **229,-**
posteriores N.º Ref. 323107 **229,-**
V8 N.º Ref. 339365 **319,-**
MGC N.º Ref. 325231 **319,-**



Servo de travagem MGB com circuito duplo

N.º Ref. 202451 **239,-**



Devido à compra em grandes quantidades

Distribuidor novo de fábrica

para modelo cromado ou de borracha

Eixo do distribuidor eliminado? Controle de pressão negativa impreciso? Placa de base endurecida? Existe sempre um motivo para um nodo distribuidor. Anteriores N.º Ref. 8411 **128,-** Posteriores N.º Ref. 8461 **128,-**



Motor do limpa pára-brisas

Roadster e GT a partir de 1968, MGB V8. Um novo motor do limpa pára-brisas traz a potência antiga ao limpa pára-brisas. Facilmente acessível. N.º Ref. 315472 **79,-**

PEÇA NOVA!



Cilindro escravo de embraiagem MGB

N.º Ref. 12816 **35,-**



Cilindro escravo de embraiagem MGB

N.º Ref. 508531 **120,-**
Repro N.º Ref. 12815 **49,-**



Cilindro de travagem principal MGB (LHD)

Circuito único N.º Ref. 2808 **75,-**
Circuito duplo sem servo N.º Ref. 13285 **89,-**
com servo N.º Ref. 2809 **89,-**



Embraiagem

Disco de embraiagem e placa de pressão, rolamento de embraiagem

- MGB**
Repro N.º Ref. 1803 **148,-**
Borg & Beck N.º Ref. 7397 **179,-**
Competição N.º Ref. 212936 **199,-**
MGC
N.º Ref. 308573 **299,-**

Placa e pinhão para o eixo traseiro do tubo

Relações de transmissão diferentes para finalidades diferentes. Relação de transmissão curta melhora a aceleração. Relação de transmissão mais longa reduz o consumo de combustível e permite uma velocidade máxima mais elevada. 3,9:1 N.º Ref. 6984 **320,-**
3,07:1 N.º Ref. 861 **564,-**
Super reprodução, engrenagem Oerlikon!



Painel de GFK para converter de RHD para LHD

até 06/1966 Característica: Interruptor de alternância como interruptor de luz N.º Ref. 310012 **549,-**
de 06/1966 até 08/1971, Característica: Interruptor de tensão como interruptor de luz N.º Ref. 18833 **549,-**
de 08/1971 até 9/1974, Característica: Interruptor basculante N.º Ref. 18834 **549,-**
a partir de 09/1974 (modelo borracha), Característica: Interruptor basculante N.º Ref. 504881 **678,-**



NOVO!
para MGB

Pinças de travão MGB

- Eixo dianteiro esquerda N.º Ref. 203795 **99,-**
direito N.º Ref. 3943 **99,-**
MGC
esquerdo N.º Ref. 488553 **139,-**
direito N.º Ref. 488554 **139,-**

Peça nova!



Eixo dianteiro calços dos travões

- Versão normalizada N.º Ref. 954 **12,-**
AP Lockheed N.º Ref. 212123 **20,-**
EBC Kevlar „Green Stuff“ N.º Ref. 342001 **59,-**
Mintex „M1144“ N.º Ref. 14711 **75,-**



- MGB V8 N.º Ref. 13376 **29,-**
MGC N.º Ref. 7391 **20,-**

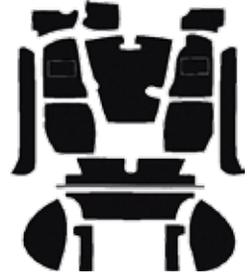
Discos dos travões

todos os MGB, eixo dianteiro N.º Ref. 854 **25,-**



Conjunto de tapetes em preto

- Roadster anteriores N.º Ref. 214713 **158,-**
posteriores N.º Ref. 214761 **158,-**
GT anteriores N.º Ref. 307316 **320,-**
posteriores N.º Ref. 307317 **198,-**



Servodireção pequena

Adequada para MGB e MGC Um rolamento de rolos inteligente substitui as anilhas de encosto de bronze no rolamento oscilante superior. Torna a carga mais fácil de dirigir e mais fácil de manobrar. Um "must have" em termos de eixo dianteiro do seu carro clássico. N.º Ref. 489911 **72,-**



Amortecedor de oscilações da cambota

Previne de forma fiável as vibrações de torção extremamente perigosas da cambota, uma necessidade absoluta de qualquer revisão do motor!

Especialmente importante para o triplo rolamento!

MGA 1500, 1600, 1622 e De Luxe, MGB
N.º Ref. 342595

249,-



MGB 3.5 V8 (e todos os veículos com a máquina V8 do Rover 3.5)
N.º Ref. 477434

590,-



Adaptador do filtro do óleo

exceto Twin Cam, para conversão em cartucho aparafusado. É aparafusado na cabeça do filtro de óleo
N.º Ref. 13568

47,-



Capô MGB, MGB V8

Chapa de aço
N.º Ref. 214105

198,-

com grelhas de ventilação
N.º Ref. 492868

289,-

Alumínio

N.º Ref. 325493

1.155,-

Kit de conversão de sistema de travagem

Conjunto de conversão completo com 2 pinças de travão, pastilhas e material de fixação, além de 2 cabos de travão. Os travões reagem mais depressa, mais uniformemente, melhor doseado e mais estável. Com toda a razão, os travões de pinças fixas são a norma reconhecida no desporto motorizado.



As pinças de travão pintadas a preto utilizam os discos de travão originais e podem ser montados sem alterações.

MGB
N.º Ref. 526887

1.090,-

MGB V8
N.º Ref. 526888

1.090,-

MGC
N.º Ref. 526885

1.090,-



Tambor do travão A-Fin

- Tambor: Alumínio especial
- Superfície de fricção: Aço
- refrigeração melhorada
- redução de degradação
- menos massa não centralizada

Eixo traseiro para todos os 1500, 1600 e 1622

N.º Ref. 490555

398,-

Eixo dianteiro para 1500

N.º Ref. 490554

398,-



Filtro do óleo

Cartucho aparafusado
N.º Ref. 933

3,50



Volante do motor em alumínio

Os nossos volantes do motor são fabricados em alumínio 6061 T6 de elevada qualidade. O material é caracterizado por uma estabilidade particularmente elevada, dissipação de calor e, claro, pela sua considerável redução de peso. As superfícies de atrito são feitas em aço 1045 (C45) de alta resistência. Os discos são fabricados completamente torneados de acordo com os nossos elevados padrões de qualidade e podem ser combinados com acoplamentos de metal, orgânico, Kevlar, cerâmica e metal sinterizado.

MGA 1500, 1600, 1622 e De Luxe, MGB com motor de triplo rolamento

N.º Ref. 329732

499,-

MGB com motor de 5 rolamentos e

3 engrenagens síncronas

N.º Ref. 329733

499,-

MGB com motor de 4 engrenagens síncronas

N.º Ref. 329734

499,-

MGB 3.5 V8 (1973-76) (sem roda dentada)

N.º Ref. 449672

578,-

Réplica da grelha BL original

para MGB e MGC Roadster Cromado

N.º Ref. 214448

289,-



MGB-Conversão para cromado

Altere o seu MGB, carinhosamente o seu «barquinho de borracha», para a atualidade do cromado! Veja a lista abaixo. Um modelo cromado é muito mais valioso devido aos custos de conversão, e não é um barquinho de borracha, porque tem que ser muito "orientado" para o britânico. Eis o mais completo kit de conversão de 40 peças, completamente composto por componentes de elevada qualidade.
N.º Ref. 348439 **890,-**



Sapatas de travão

MGB e MGB V8, eixo traseiro Especialmente quando as sapatas de travão com pouco brilho, endurecidas e envidraçadas. Substituir com frequência.
N.º Ref. 3480 **24,-**



Para todos os MGB e MGC

Há mais de 30 anos, o nosso Trimmer produz apenas capas para roadsters britânicos. Através de uma compra em quantidade, podemos oferecer-lhe este autêntico e fantástico material, montado com precisão e feito dos melhores materiais disponíveis a preços sensacionais. Disponível em preto com janela de zíper traseira.



MGB a partir de 1970	MGB até 1970
Vinil N.º Ref. 5025 266,-	Vinil N.º Ref. 289368 249,-
Mohair N.º Ref. 215109 640,-	Mohair N.º Ref. 318472 639,-

Isto não é um distribuidor

mas sim uma ignição completamente eletrônica

Ignição 123

instalação fácil
faísca de ignição mais forte

- praticamente sem necessidade de manutenção
- Spark balancing da Fórmula 1
- ajustável 16 vezes ou com curvas de ignição livremente programáveis disponíveis!
- Por USB ou Bluetooth



Pisca e luz de estacionamento frontal,

modelo cromado MGB
N.º Ref. 4604 **18,-**



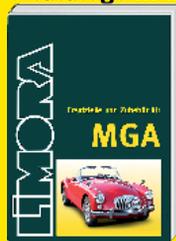
Luz traseira MGB

até 10/69
N.º Ref. 782 **79,-**
a partir de 10/69
N.º Ref. 4686 **59,-**

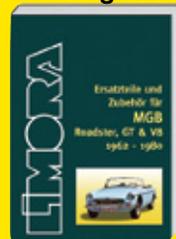


Programação	Polaridade	Caraterística	N.º Ref.	Preço
16 vezes	Pos.	MGA 1500, 1600, 1622 e De Luxe. MGB anteriores	487945	329,-
16 vezes	Neg.	MGB posteriores	485463	299,-
USB	ambos	MGA • MGB	492151	479,-
Bluetooth	ambos	MGA • MGB	512359	479,-
16 vezes	Neg.	MGC	485464	329,-
USB	ambos	MGC	492152	499,-
Bluetooth	ambos	MGC	512387	499,-
16 vezes	ambos	Midget 948, 1098, 1275	295886	329,-
USB	ambos	Midget 948, 1098, 1275	492160	479,-
Bluetooth	ambos	Midget 948, 1098, 1275	512360	479,-
16 vezes	ambos	Midget 948, 1098, 1275 anterior	487790	329,-
16 vezes	ambos	Midget 1275 posterior • Midget 1500	485462	299,-
USB	ambos	Midget 948, 1098, 1275 • Midget 1500	492151	479,-
Bluetooth	ambos	Midget 948, 1098, 1275 • Midget 1500	512359	479,-
USB	Neg.	MGB GT V8 com motor original	492167	689,-
Bluetooth	Neg.	MGB GT V8 com motor original	520783	689,-
USB	Neg.	MGB V8 com motor V8 da Rover	492166	629,-
Bluetooth	Neg.	MGB V8 com motor V8 da Rover	512836	629,-
16 vezes	Pos.	MG: TA, TB, TC, TD e TF (1933-55)	499632	444,-

O catálogo MGA



O catálogo MGB



**Tudo incluído!
Pedir online gratuita-
mente!
O melhor catálogo de
peças desubstituição**

**também
disponível como "rebite",
pronto para projectos
pessoais**

Mola de lâmina

finalmente disponível novamente, ainda quente, acabado de chegar, feito tradicionalmente, características corretas

- Modelo cromado MGB N.º Ref. 12836 **65,-**
- Modelo cromado MGB GT N.º Ref. 3518 **65,-**
- Modelo de borracha MGB N.º Ref. 817 **89,-**
- Modelo de borracha MGB GT N.º Ref. 4269 **89,-**
- Mola de competição N.º Ref. 307259 **130,-**



limpo, endurecido e temperado!

Conjunto de reconversão de prato de atrelagem MGB "King Pin Sets"

Os nossos conjuntos King Pin são forjados a partir de aço temperado de alta qualidade para garantir um caminho de fibra fechado e, portanto, ótima resistência. Nos rolamentos propensos ao desgaste, as hastes são endurecidas indutivamente na superfície e, em seguida, retificadas até às dimensões finais. Desta forma, o núcleo mantém a sua alta tenacidade e a superfície recebe proteção ideal contra desgaste.

- Sem buchas N.º Ref. 316776 **59,-**
- Com buchas de borracha N.º Ref. 493845 **99,-**
- Com buchas de poliuretano N.º Ref. 493846 **128,-**



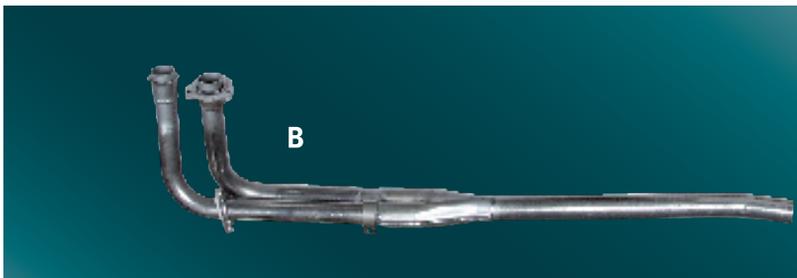
Cabeça de cilindro

- Peça nova, com válvulas e molas de válvulas
- Modelo cromado MGB N.º Ref. 297871 **890,-**
- Modelo de borracha MGB N.º Ref. 318446 **890,-**
- Cabeça de cilindro em alumínio, **incl.** Guias de válvula de silicone, molas e válvulas - totalmente montadas N.º Ref. 318806 **1.800,-**

- Rebite
- Peça nova em alumínio, com anéis de sede de válvula e guias de válvula integrados N.º Ref. 319150 **1.390,-**



Canos de escape Limora em aço inoxidável para MGB



1



2



3



4



Vedação da cabeça de cilindro composta

de fabricante alemão, linhas de água em silicone, tecnologia de vedação mais moderna.

MGB N.º Ref. 15305 **169,-**
MGB V8 N.º Ref. 348017 **169,-**



Assento em couro, todos os MGB

com apoios de cabeça em couro de vinil. Aspeto clássico e materiais modernos garantem apoio lateral confortável. Cor: preto, Conjunto com 2 peças N.º Ref. 12016 **1.490,-**



Radiador MGB, Peça nova

até 10/1967
Normalizado N.º Ref. 748 **178,-**
Rede de alto desempenho em alumínio N.º Ref. 322918 **698,-**
de 10/1967 até 6/1976
Normalizado N.º Ref. 4334 **159,-**
Rede de alto desempenho em alumínio N.º Ref. 19004 **698,-**
a partir de 6/1976
Normalizado N.º Ref. 4458 **189,-**
Rede de alto desempenho em alumínio N.º Ref. 309942 **698,-**



Conjunto de conversão para carburador SU-HS6

Tipo: HS6.
Conjunto completo de conversão incluindo três carburadores, coletor de admissão N.º Ref. 310455 **998,-**
Coletor de admissão individual N.º Ref. 15847 **236,-**



Mangueira do radiador

Reforçada com kevlar Modelo cromado MGB N.º Ref. 355216 **39,-**
Modelo MGB em borracha N.º Ref. 355215 **39,-**



MGB Eixo dianteiro do cubo da jante

para jantes em aço e alumínio N.º Ref. 7270 **217,-**

Eternamente não disponível, portanto replicado

Novo

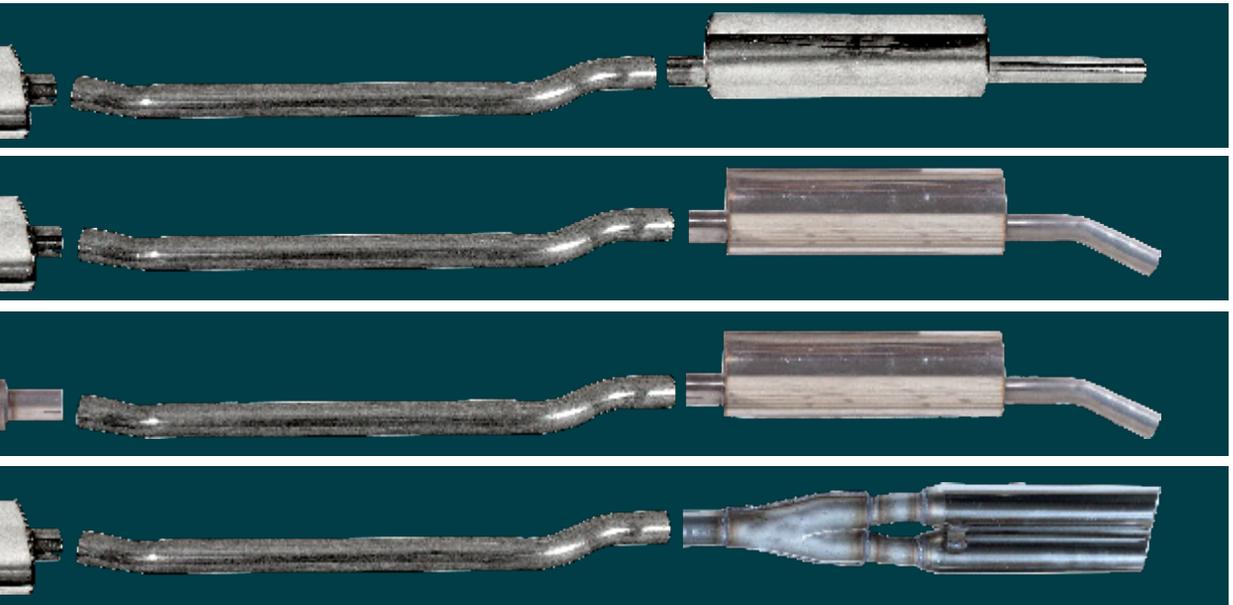


NOVO!
MGC próprio Site www.Limora.com

Canos de escape Limora em aço inoxidável para MGB

são feitos segundo as nossas especificações em aço inoxidável 304/406 Sheffield. Controlo de qualidade intransigente, superfícies perfeitas e soldas perfeitas, com polimento elaborado. Muito bem processado, adapta-se perfeitamente ao veículo. Tanto o coletor de escape como o tubo em Y podem ser combinados com cada um dos 4 sistemas de escape.

- A) Coletores tubulares N.º Ref. 17152 **199,-**
- B) Tubo em Y N.º Ref. 2162 **68,-**
- 1) Modelo cromado de tubo de escape N.º Ref. 4308 **149,-**
- 2) Modelo de borracha de tubo de escape N.º Ref. 4309 **149,-**
- 3) Escape tipo Bomp N.º Ref. 215834 **199,-**
- 4) Escape desportivo N.º Ref. 336606 **199,-**



Pára-choques MGA

frente - cromado (sem suportes) N.º Ref. 5263
atrás - cromado N.º Ref. 6109

139,-
119,-

suportes do pára-choques adequados

frente ou atrás - cromado N.º Ref. 6108

28,-



Pára-choques MGB, MGC, MG V8

frente - cromado (sem suporte)
atrás - cromado

N.º Ref. 12120 189,-
N.º Ref. 4932 319,-

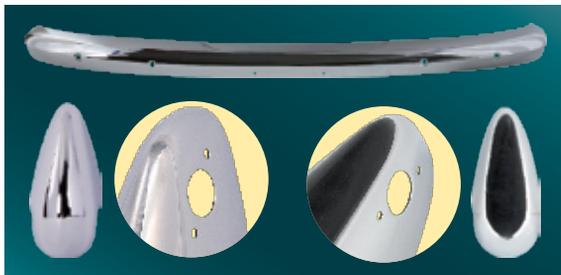
Suportes do pára-choques adequados

totalmente cromados

frente N.º Ref. 706 35,-
atrás
esquerda N.º Ref. 695 35,-
direita N.º Ref. 694 35,-

cromado com cunha de
borracha

frente N.º Ref. 794 35,-
atrás
esquerdo N.º Ref. 4292 35,-
direito N.º Ref. 4293 35,-



Direção MGB

Modelo cromado

LHD N.º Ref. 15951 198,-
RHD N.º Ref. 17350 198,-

Modelo em borracha

LHD N.º Ref. 17271 198,-
RHD N.º Ref. 17127 198,-

Peça nova!



Bomba de água, peça nova

Modelo	N.º Ref.	Preço
MGB até 65	1741	45,-
MGB 65-72	1426	35,-
MGB a partir de 72	801	35,-
MGB V8	1931	139,-
MGC	1926	99,-



Reconstrução para si: Alavanca de travão de mão para todos os MGA

fim-de-curso impecável, mola forte cromado intenso, aderência correta

N.º Ref. 21768

230,-



Novo

Conjunto de conversão para transmissão de 5 velocidades

Transmissão nova em folha, Mazda - pronta para ser aparafusada! Inclusive incluímos um mandril de centragem da embreagem Mazda para montagem. Sempre que possível, usamos componentes originais da Mazda para otimizar a qualidade das peças e a facilidade de manutenção. Todos os suportes são revestidos eletroliticamente para a máxima resistência à corrosão. Relação de caixa: 1. Engrenagem. 3.136:1, 2. Engrenagem. 1.888:1, 3. Engrenagem. 1.330:1, 4. Engrenagem. 1.000:1, 5. Engrenagem. 0.814:1.

MGA: dependendo do motor ou (motor original ou MGB) de acordo com o tipo de caixa de velocidades, etc. são necessários kits de conversão diferentes.

Por favor entre em contacto telefonicamente ou verifique online em

Limora.com/MG-montagem-5-mudança

cada 4.298,-

Roadster MGB de maio de 1962 a outubro de 1964:

Caraterística: Motor com cambota tripla (identificação do motor: 18G e 18GA), transmissão sincronizada de 3 velocidades e eixo traseiro do tipo Banjo

N.º Ref. 527129 3.798,-

Roadster MGB de outubro de 1964 a outubro de 1967:

Caraterística: Motor com cambota de 5 velocidades (identificação do motor: 18GB), transmissão sincronizada de 3 velocidades e eixo traseiro do tipo Banjo

N.º Ref. 527130 3.798,-

Roadster MGB de setembro de 1965 a outubro de 1967:

Caraterística: Motor com cambota de 5 velocidades (identificação do motor: 18GB), transmissão sincronizada de 3 velocidades e eixo traseiro do tipo Tube

N.º Ref. 527131 3.798,-

Roadster MGB e GT de outubro de 1967 a outubro de 1980:

Caraterística: Motor com cambota de 5 velocidades (identificação do motor: 18GD até 18V), transmissão sincronizada de 4 velocidades e eixo traseiro do tipo Tube

N.º Ref. 527132 3.798,-

MGB V8 (1968-80) com eixo traseiro Salisbury do MGB de 4 cilindros

N.º Ref. 526853 3.999,-

MGB V8 (1973-76) com eixo traseiro V8 Salisbury original

N.º Ref. 527133 3.999,-



Cobertura das luzes traseiras na mala

Cinza escuro, fica bem e protege as luzes traseiras ao carregar a mala. Os condutores estão familiarizados com o problema dos suportes de lâmpadas na mala que caem. A tampa é aparafusada aos pontos de fixação das luzes traseiras através do interior

Nº Ref. 501782

39,-



Radiador

para todos os MGF e MGTF Radiador em alumínio com uma poderosa rede para o tráfego diário atual, adequado para todos os MGF e MGTF. Encomendar em conjunto o líquido refrigerante correspondente de acordo com o número VIN.

Nº Ref. 486803

229,-



Controlador de aquecimento

3 interruptores acessórios para aquecimento e ventilação em alumínio anodizado polido ou prateado. Substitui o equipamento OE muito frágil e melhora, ao mesmo tempo o visual.

Nº Ref. 501799

79,-



Amortecedores

o mais tardar trocar aos 110.000 km (exceto quando Konis estão montados!)

frontal

Nº Ref. 493548 129,-

traseiro

Nº Ref. 493549 129,-



O amortecedor de série

são uma opção razoável com altura padrão da carroçaria:

frontal Nº Ref. 339302

69,-

traseiro Nº Ref. 339301

59,-



Parafuso de drenagem

Novo desenvolvimento em alumínio. O parafuso de plástico original rompe-se com frequência, o que pode levar à perda de refrigerante e, em casos extremos, a danos no motor.

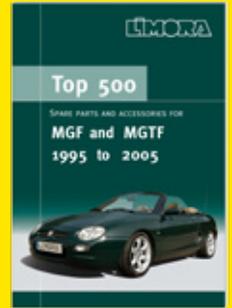
Nº Ref. 493677

22,-



bico de ventilação integrado

O catálogo MGF



Tudo incluído!

Pedir online ou **gratuitamente!**
O melhor catálogo de peças de substituição

Conjunto de conversão

Elementos Hidrolásticos Gotejantes? Aqui está a solução para todos os condutores irritados... este conjunto inclui dois elementos de mola dianteiros

e traseiros, quatro amortecedores e um manual de instalação detalhado em inglês

Nº Ref. 496283

1.390,-



Líquido de refrigeração

A quantidade de líquido de refrigeração do MGF é de 10,5 litros no primeiro enchimento.

para veículos até ao VIN YD512771

1 l Nº Ref. 373200

6,-

1,5 l Nº Ref. 314878

8,-

Preço do litro 5,33

5 l Nº Ref. 315178

24,-

Preço do litro 4,80

para veículos até ao VIN YD512772

1,5 l Nº Ref. 493787

9,-

Preço do litro 6,-



Mangas de direção

Conjunto com 2 mangas de direção. Salve a sua direção por pouco dinheiro. E como sugestão: Peça duas rótulas da direção ao mesmo tempo.

Nº Ref 493585

20,-



Conjunto de rolamento de roda

Conjunto de rolamento de roda para roda dianteira e traseira com porca e anéis de segurança. Para MG F e TF. A morte do rolamento da roda manifesta-se primeiro através de um ruído leve de pneu de inverno, que posteriormente se amplifica em curvas. A partir de 100 000 km, cuidado com o agravamento!

Nº Ref. 339254

59,-

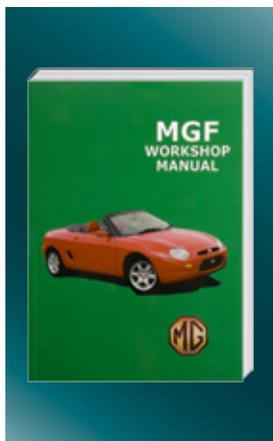


Manual de oficina MGF (1995-2001)

512 páginas com bastantes fotos e diaramas, Din A4, capa de papel, texto em inglês.

Nº Ref. 323739

77,-



Tampão e dedo do distribuidor para MGF MK1

Com o motor de 1,8 litros da série K, é necessário alterar a tampa do distribuidor, muitas vezes negligenciada, pelo menos aos 120.000 km: É preferível trocar na sua garagem do que numa noite com chuva pela estrada!

Tampão do distribuidor

Nº Ref. 360860

12,-

Rotor do distribuidor

Nº Ref. 339277

10,-



Grelha para a mala em aço inoxidável

dê ao seu MGF/MGTF o verdadeiro "Look" clássico Montagem **sem furações**, através de grampos nas extremidades das capotas, incl. bases de borracha

Nº Ref. 323083

398,-

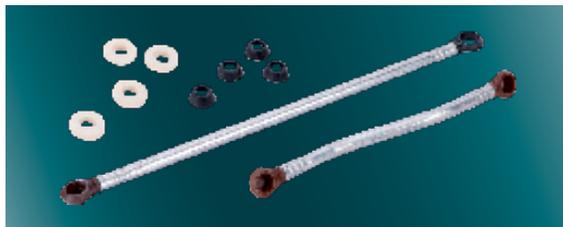


Haste das escovas

Conjunto de reparação para a haste entre o motor da escova do pára-brisa e o acionamento. As esferas ficam gastas, a ligação é rompida e a escova risca o pára-brisa.

A nossa sugestão: Instale um dos nossos últimos conjuntos disponíveis
Nº Ref. 493666

79,-



Escovas

Lado do condutor, com spoiler

Nº ref. 478867

Lado do co-piloto, sem spoiler

Nº Ref. 469381

12,-

15,-



Porca da roda

A porca da roda original com ligação cônica. Ideal para jantes em aço e liga leve.

Nº Ref. 339712

9,-



Pívô de suspensão

para MG F e TF em exce lente qualidade OE, renove sempre com a extremidade do tirante na mão.

Nº Ref. 339309

18,-



Defletor de vento

com estrutura em aço tubular dobrável com capa de couro sintético e malha, com kit de montagem completo. Defletor de vento dobrável muito eficaz. Também pode ser montado debaixo do capô ou capota rígida. Monte em 10 minutos nos pontos existentes sem furar. O defletor de vento pode ser ajustado infinitamente em inclinação e em ângulo. Devido ao tecido fino, a visão para a parte traseira é dificilmente limitada, conseguindo conduzir até cerca de 160 km/h quase sem correntes de ar.

Nº Ref. 324591

349,-



Indicador de direção

Luz de estrada e luz de mudança de direção - característica: É montado à esquerda da volante.

Nº Ref. 471761 **209,-**

Sistema de limpa pára-brisas e lava pára-brisas - característica: É montado à direita da coluna de direção

Nº Ref. 471762 **125,-**



Interruptor

Interruptor para o ar condicionado

Nº Ref. 526816 **17,-**



Interruptor

Luzes de emergência

Nº Ref. 471777 **26,-**

Iluminação do tablier

Nº Ref. 526811 **23,-**



Tampa de painel

Para aberturas de comutação desnecessárias

Nº Ref. 526815 **5,50**



Tubos de radiador em aço inoxidável para todos os MGF

A segurança da cabeça do cilindro, porque não se apercebe quando a água de refrigeração flui na estrada a 120 quilómetros, porque os tubos do radiador estão

enferrujados. Os tubos originais são feitos de chapa de aço pintada e encontram-se diretamente na área de impacto de pedra das rodas dianteiras. Assim que marcas

de ferrugem forem encontradas, é essencial substituí-los por estes tubos de aço inoxidável.

Enc. N.º 493520 **119,-**



Silenciador traseiro em aço inoxidável “Supersport”

com 2 ponteiras de escape para MGF ou MGTF, som aveludado com dois tubos de escape ligeiramente maiores e redondos. Fixação com os grampos originais.

MK1 Nº Ref. 321876 **559,-**

MK2, TF Nº Ref. 479232 **589,-**



Tapetes de borracha

em preto com logótipo da MG

Nº Ref. 322320 **59,-**



Mangueira de travão revestida a aço inoxidável

Conjunto de 4 peças, para todos os MGF e TF

- ponto de pressão nítido
- sem pressão de travagem
- proteção perfeita e permanente contra danos causados por lascas de pedra, etc.
- Com peritagem da Dekra

MGF Nº Ref. 349328

MG TF Nº Ref. 493595



Bomba hidroelástica

Veículos com suspensão hidroelástica ou hidrogás - com função de vácuo e aprovação da Rover

Nº Ref. 493522 **925,-**



Volante Brooklands

Volante raio-mola clássico, preto
15,5" Nº Ref. 488545 **289,-**
17" Nº Ref. 478611 **289,-**



Cubo do volante

MG-TD e MG-TF
Nº Ref. 488547 **235,-**



Prato de atrelamento

MG TD e TF
esquerdo Enc. N.º 6374 **80,-**
direito Enc. N.º 6373 **80,-**



Bomba de combustível SU para MG TF

Versão com contactos e com dupla polaridade
Nº Ref. 3877 **198,-**



Motor de arranque de alta potência

apenas 3,9 kg, Potência de arranque dupla
MG TB ue nd MG TC Nº Ref. 312307 **399,-**
MG TD e MG TF Nº Ref. 299735 **229,-**



Bomba de combustível para MG TF.

Réplica com dupla polaridade, capacidade de aproximadamente 38 litros/h Pressão de gasolina de 0.13 a 0.17 bar
esquerdo Nº Ref. 21629 **78,-**



Junta universal

MG T-type (1936-50), veio de transmissão - lubrificados
Nº Ref.20048 **18,-**



Interruptor do pisca MG TD e TF

Bela reprodução, autêntica, quase só de baquelite e latão
Nº Ref. 6336 **119,-**



Conjunto de conversão para jantes de raios

Os kits de conversão Limora incluem quatro tambores de travão, quatro adaptadores de rodas e as peças pequenas necessárias. Jantes de arame e porcas de segurança central não incluídas



MG-TD
Nº Ref. 23032 **1.149,-**

MG-TF
Nº Ref. 23033 **1.149,-**

Jante de raios

MG TA, TB e TC
2.5J x 19", raios: 48 cromado
Nº Ref. 24016 **499,-**
lacado a prateado
Nº Ref. 318886 **349,-**

MG-TD e MG-TF
4.0J x 15", raios: 48 cromado
Nº Ref. 215191 **308,-**
lacado a prateado
Nº Ref. 2726 **235,-**

4,5J x 15", raios: 60 cromado
Nº Ref. 1595 **325,-**
lacado a prateado
Nº Ref. 2021 **223,-**



As porcas de fecho centralizado não estão incluídas

Porca octagonal e de orelhas

para todos os MG T-Type, com logo MG

Porca octagonal
esquerda Nº Ref. 18781 **35,-**
direita Nº Ref. 18782 **35,-**
Porca de orelhas
esquerda Nº Ref. 6199 **38,-**
direita Nº Ref. 6198 **38,-**



Conjunto de embraiagem

MG TD e TF, disco de embraiagem com 10 dentes
Nº Ref. 21127 **274,-**



Rolamento oscilante

MG TD e TF
posição superior
esquerda Nº Ref. 9484 **119,-**
direita Nº Ref.6389 **119,-**
posição baixa
esquerda Nº Ref. 9486 **129,-**
direita Nº Ref. 9485 **129,-**



Peças de serviço do distribuidor

MG-TB, MG-TC, MG-TD e MG-TF

- Pinhão de acionamento
Nº Ref. 24754 **95,-**
- Tampão do distribuidor
Nº Ref. 22839 **22,-**
- Contacto de ignição
Nº Ref. 210084 **10,-**
- Condensador
Nº Ref. 24165 **13,-**
- Rotor do distribuidor
Nº Ref. 492517 **10,-**



Distribuidor de ignição Lucas

em substituição TC, TD e TF

- Tipo DKY4A, entrada: superior
Número de série: 40162
Nº Ref. 336872 **399,-**
- Tipo DKY4A, entrada: superior
Número de série: 40048
Nº Ref. 245137 **399,-**
- Tipo D2A4, entrada: superior
Número de série 40367
Nº Ref. 313755 **399,-**
- Tipo D2A4, entrada: superior
Número de série 40368
Nº Ref. 492952 **399,-**



Sistema de ignição 123

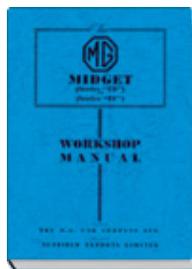
MG-TB, MG-TC, MG-TD, MG-TF, para motores de 4 cilindros com distribuidor Lucas.

Para veículos com massa positiva
Nº Ref. 499632 **444,-**



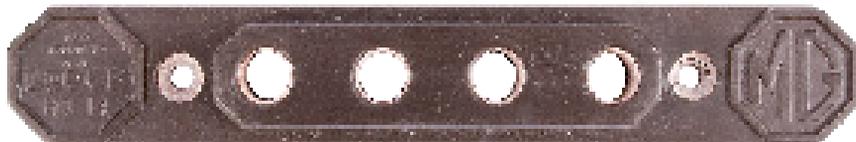
Manual de oficina

MG Midget TD & TF
248 páginas com muitas ilustrações: Formato: 272 x 210 mm, edição em brochura, Idioma: Inglês
Nº Ref. 315028 **39,90**



Suporte de velas

MG-TA, TB, TC, TD, TF Nº Ref. 339915 **65,-**



Direção

para modelo LHD Nº Ref. 499800 **299,-**
para modelo RHD Nº Ref. 23285 **299,-**



O lobo em pele de cordeiro

Novo alternador trifásico ultramoderno de alto desempenho na caixa original: duas vezes a potência, metade do peso, sem conversões, visual original, regulador integrado, carregamento em ponto morto

MG-TD e MG-TF, conjunto de conversão C40.

Versão com acionamento de tacômetro mecânico. Potência: 40 amperes, diâmetro do veio: 15 mm, distância entre furos de montagem: 144 mm, distância entre a placa de apoio dianteira e traseira: 144 mm, para veículos

com negativo na massa Enc. N.º 481152 **838,-**
com positivo na massa Enc. N.º 492202 **838,-**

Polia de correia

MG-TD e MG-TF, para gerador de corrente contínua C40
Enc. N.º 24767 **69,-**



Bomba de água

Peça nova, para MG-TB, MG-TC, MG-TD e MG-TF

Enc. N.º 22941 **89,-**
correia de ventilador adequada
Enc. N.º 24775 **15,-**



Espelho interior

MG-TD e MG-TF, cromado
Nº Ref. 24166 **39,-**



Sonda de combustível

MG-TB, TC, TD TF
Nº Ref. 24539 **88,-**



Travões

Cilindro principal de travagem

TA, TB e TC
Nº Ref. 23090 **229,-**

MG-TD e MG-TF
Nº Ref. 16579 **199,-**

Cilindros dos travões

TA, TB e TC
Eixo dianteiro
Nº Ref. 23089 **119,-**

Eixo traseiro
Nº Ref. 23088 **119,-**

MG-TD e MG-TF
Eixo dianteiro
Nº Ref. 13834 **69,-**

Eixo traseiro completo com alavanca de travão de mão.
Nº Ref. 3544 **35,-**

Tambor do travão

MG-TD e MG-TF
Eixo dianteiro e traseiro. Para veículos com jantes de raios.
Nº Ref. 23290 **169,-**



Regulador do alternador

MG TC e MG TD
Modelo RF95 com 9 ligações aparafusadas e fusíveis de 35 amperes
Nº Ref. 210318 **299,-**



MG-TD e MG-TF modelo cm ligações aparafusadas: RB106
Enc. N.º 8985 **35,-**



Raridade: Pistão para motor MG XPEG

Os pistões são stock antigo, mas, que é novo. Sobreviveram durante muitos anos em papel mata-borrão e na embalagem original da Nuffield. Elevada qualidade do equipamento de origem!



Filtro de óleo e adaptador de filtro de óleo para MG TD

para conversão em cartucho aparafusado. É aparafusado na cabeça do filtro de óleo

Adaptador do filtro de óleo
Nº Ref. 501450 **169,-**

Filtro do óleo
Nº Ref. 933 **3,50**



“Novo” Stock Antigo:

Achados de celeiro Rodas de engrenagem

MG-TD e MG-TF
3ª Mudança
Nº Ref. 215639 **339,-**

2ª Mudança
Nº Ref. 23607 **398,-**

Marcha atrás incluindo bucha
Nº Ref. 23609 **299,-**

Rolamento de roda de engrenagem 1ª Mudança
Nº Ref. 22765 **35,-**



Sapatas de travão

TA, TB e TC
Nº Ref. 509597 **139,-**

MG-TD e MG-TF
Nº Ref. 23109 **89,-**



NOVO!
Do nosso programa de reprodução

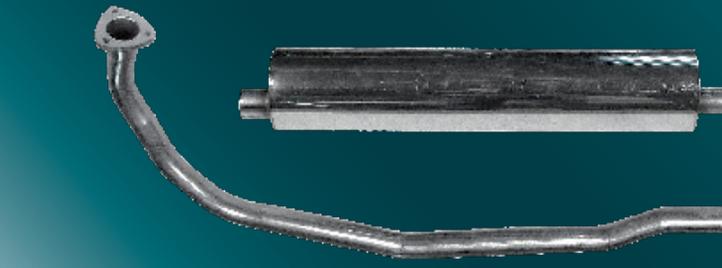
Sistemas de escape em aço inoxidável



TB e TC
Nº Ref. 24009 **395,-**



MG-TD e MG-TF
Nº Ref. 24011 **198,-**



Cambota de roda dentada

MG-TB, TC, TD, TF
com duas fileiras
Nº Ref. 19850

79,-



Cambota de roda dentada

MG-TB, TC, TD, TF
com duas fileiras
Nº Ref. 19783

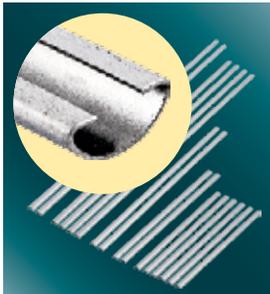
69,-



Conjunto de molduras

MG-TC, MG-TD e MG-TF
Para vidros laterais. Conjunto
de 16 peças em sobreposi-
ção, para adaptação indivi-
dual ao veículo
Nº Ref. 24245

198,-



Suporte de motor

MG-TD e MG-TF
Nº Ref. 24690

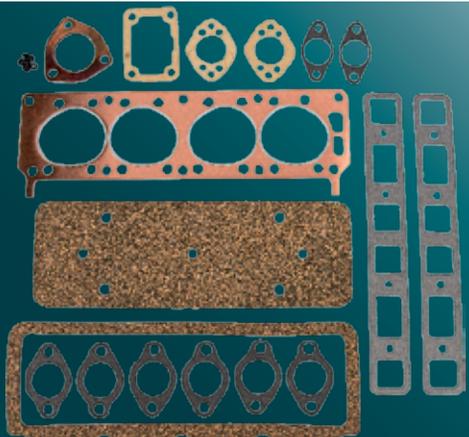
58,-



Conjunto de vedação da cabeça de cilindro

Motor XPAG com 1250 ccm
TB e TC (1939-50),
TD até ao número de motor 22734,
Linhas de água oblongos
Nº Ref. 19925 149,-
TD a partir do número de motor
22735, TF Mk1,
Linhas de água redondos
Enc. N.º 19781 149,-

Motor XPEG com 1500 ccm
MG-TF Mk2 (1954-55)
Nº Ref. 203038 69,-



Relé de separação, MG-TD e TF

Reprodução com
técnica moderna
Nº Ref. 20410

89,-



Emblema

para capota, MG-TD e
MG-TF, com logo "MG",
Diâmetro: 55 mm
Nº Ref. 301350

12,-



Par de defletores de ar

em plexiglas. Fixação com
grampo na lateral da moldura
da janela
MG-TA, TB, TC, TD e TF
Nº Ref. 15182

115,-



Vidros Brooklands

com suporte
TA, TB, TC, TD e TF
Nº Ref. 450

98,-



Bateria

em carcaça clássica, preta, em borracha
dura, 12 V, 60 Ah, pré-carregada a seco.
Medições: 307 x 170 x 222 mm.
Caraterística: Polo positivo à frente,
à esquerda
TA, TB, TC, TD e TF
Nº Ref. 19592

245,-

caixa de bateria adequada
em plástico
Nº Ref. 16943

65,-



Viseira

em plexiglas. Fixação na late-
ral da moldura da janela
MG-TA, TB, TC, TD e TF
Nº Ref. 11322

50,-



Conjunto de buchas

MG-TD e MG-TF, para o eixo
traseiro da mola de lâmina -
conjunto de 8 peças
Nº Ref. 298046

12,-



Pára-choques cromados

MG-TD traseiro
Nº Ref. 5650 198,-

MG-TF traseiro
Nº Ref. 16952 198,-

MG-TD / TF frontal
Nº Ref. 5649 198,-

Override
MG-TD / TF
dianteira e traseira
Nº Ref. 4103 68,-



Suporte de transmissão

MG-TD e MG-TF
Nº Ref. 23549 98,-



Motor de arranque de alta potência

Apenas 3,9 kg. Metade da corrente de arranque, potência de arranque dupla
948 ccm, 1098 ccm e 1275 ccm
Nº Ref. 498379
Midget 1500
Nº Ref. 493469

269,-
229,-



Depósito de combustível

feito em chapa de aço, com sensor de tanque aparafusado
Sprite II, III e IV, Midget até maio de 1971
Nº Ref. 210904
Midget de maio de 1971 a agosto de 1976
Nº Ref. 12885
Midget 1500 a partir de agosto de 1976
Nº Ref. 4374

159,-
159,-
239,-



Tampa da cabeça do motor em alumínio

948, 1098, 1275
Nº Ref. 5199
Midget 1500
Nº Ref. 12734

39,-
59,-



tampa de enchimento de óleo apropriada cromada
Nº Ref. 13354



Conjunto de cabos de travagem LHD

Liga de cobre / níquel / ferro
Sprite 1
Nº Ref. 26093
Sprite II, Midget I (948 ccm)
Nº Ref. 26080
1098 e 1275 ccm
Nº Ref. 26084
1275 ccm
Nº Ref. 26095
Midget 1500
Nº Ref. 26094

79,-
79,-
79,-
79,-
85,-



Kit de conversão alternador trifásico

completo com polia e ventilador. É necessária a conversão do veículo elétrico para massa negativa (terra).
Nº Ref. 503183

179,-

NOVO



Maxilas de travão novas de fábrica

esquerda: Nº Ref. 491264
direita: Nº Ref. 491263

99,-



Discos de travão e calços

Eixo dianteiro – Sprite/Midget 1098, 1275 e 1500 ccm com rodas de disco em aço
Nº Ref. 843
com rodas de raios
Nº Ref. 844
Calços de travão
Nº Ref. 2747

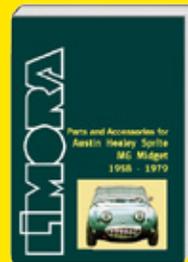
18,-
18,-
12,-



Sapatas de travão

VA, 948 ccm
Nº Ref. 3551
HA, 948 ccm
Nº Ref. 20893
HA, 1098, 1275, 1500
Nº Ref. 20894

22,-
20,-
15,-



Tudo incluído!
Pedir online gratuitamente!
324 páginas
Nº Ref. 293143

Conjuntos de embraíagem

948 ccm Nº Ref. 312639
1098 ccm Nº Ref. 19950
1275 ccm Nº Ref. 19951
1500 ccm Nº Ref. 17933

135,-
135,-
99,-
87,-



Vedação da cabeça de cilindro composta

um fabricante de equipamento original alemão, linhas de água em silicone, tecnologia de vedação mais moderna.

1275 Nº Ref. 331079
1500 Nº Ref. 485952

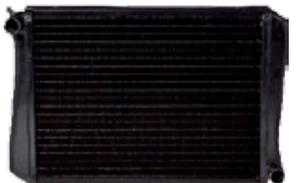
174,-
159,-



Radiador

todos os 948 e 1098, 1275 até 12/68
Nº Ref. 746
1275 a partir de 12/68
Nº Ref. 4237
Midget 1500
Nº Ref. 4290
também disponível alumínio por 698,- cada

185,-
149,-
169,-



Bomba de água

Sprite / Midget 1275, peça nova, versão melhorada com caixa em alumínio.

- Nº Ref. 1929 **29,-**
 Midget 1500 sem embraiagem do ventilador
 Nº Ref. 1927 **49,-**
 Midget 1500 com ventilador elétrico
 Enc. N.º 2895 **49,-**



Cilindro mestre de embraiagem

- 948 ccm
 Nº Ref. 12576 **165,-**
 1098 ccm
 Nº Ref. 2879 **198,-**
 1275 ccm
 Nº Ref. 303225 **68,-**
 Midget 1500
 Nº Ref. 12861 **78,-**

Cilindro escravo da embraiagem

- 948 e 1098 ccm
 Nº Ref. 13701 **18,-**
 1275 ccm
 Nº Ref. 12862 **24,-**
 Midget 1500
 Nº Ref. 14078 **39,-**



Cambota, peça nova

Qualidade de equipamento original, Midget 1500
 Nº Ref. 1092

198,-



Mola de lâmina

- 948 ccm (1/4 elíptica)
 Nº Ref. 202352 **90,-**
 1098, 1275 ccm
 Nº Ref. 4457 **85,-**
 1500 ccm
 Nº Ref. 3735 **95,-**

Há mais de 30 anos

o nosso Trimmer produz apenas toldos, capas de capô e capotas para roadsters britânicos:

- autêntico e adequado
- trabalho manual sólido
- do melhor material, em preto
- em parte com janela zip



Eixo de direção, Peça nova

Disponível para condução à esquerda ou à direita **148,-**



Grelha para a mala

Sprite I
 Cromado
 Nº Ref. 5898 **299,-**

Sprite II, III e IV, todos os Midget
 Cromado
 Nº Ref. 291483 **299,-**
 Aço inoxidável
 Nº Ref. 336203 **299,-**



Sistemas de escape em aço inox

Controlo de qualidade intransigente, superfícies perfeitas e soldas de qualidade, polidas. Em aço inoxidável Sheffield 304/406.

Automóvel	Nº Ref.	Preço
Sprite I e II, Midget I	21682	219,-
Sprite III e IV, Midget II e III (até 1970)	215867	165,-
Sprite IV, Midget III (a partir de 1970)	214778	189,-
Midget III	215950	189,-
Midget 1500	215949	348,-

Coletores tubulares

1098 e 1275 LHD, 3 em 2 em 1, em aço de elevada qualidade.
 Nº Ref. 7369 **279,-**

Sistemas de escape adequados

41 mm "Big Bore" em aço de elevada qualidade.

Nº Ref. 486350 **279,-**



Cilindro principal

- 948 ccm
 Nº Ref. 12576 **165,-**
 1098 ccm
 Nº Ref. 2879 **198,-**
 Travões hidráulicos de dois circuitos
 Nº Ref. 2881 **99,-**



Jantes de liga leve

todos os Midget lacados a prateado.

- 5.0J x 13"**
 Nº Ref. 16389 **119,-**
5.5J x 13"
 Nº Ref. 302275 **149,-**
6.0J x 13"
 Nº Ref. 320383 **179,-**
 Porca de roda necessária
 Nº Ref. 315070 **4,-**



Jante de raios

todos os Sprite e Midget

- 4.0J x 13", cromado
 Nº Ref. 2075 **316,-**
 4.0J x 13", lacado
 Nº Ref. 226698 **209,-**
 5.5J x 13", cromado
 Nº Ref. 481397 **325,-**
 5.5J x 13", lacado
 Nº Ref. 481398 **260,-**



Também podemos entregar **CHASSIS** para o Olhos de Sapo!



Para:
 Óleo do motor
 Óleo da transmissão
 Óleo para o eixo traseiro
 Óleo da direção

Teste você próprio online

Detector de óleo Limora

Marca ▼

Modelo ▼



e encontre o óleo correcto para o seu Veículo.
 Todas as marcas de automóveis da adler até à wanderer, todas as marcas de motos da Ardie à Zundapp.

www.limora.com/detector-de-oleo

Ou descubra o nosso novo óleo de motor Limora 20W-50! O nosso Limora 20W-50 cumpre os requisitos técnicos e de alta qualidade dos clássicos Porsche e Mercedes. Recomendamos o nosso óleo Limora para veículos

com altas velocidades de pistão, lubrificação por cárter seco e circuitos de óleo com filtros de descarga ou filtragem parcial no fluxo secundário.

5 litros
 Nº Ref. 511114

29,-
 (5,80 litros)



Conjunto de conversão para jantes de raios

quatro adaptadores de jantes de raios, todas as pequenas peças necessárias.

Midjet e Sprite

com travões de tambor
 Nº Ref. 292680 **465,-**

com travões de disco
 Nº Ref. 20319 **495,-**



Conjunto de conversão para amortecedores oleopneumáticos telescópicos

eixo traseiro incl. amortecedor oleopneumático

948 ccm
 Nº Ref. 200442 **329,-**

1098 e 1275 ccm
 Nº Ref. 15185 **329,-**



Conjunto de rolamento de roda

conjunto completo de conversão, incluindo graxa, pino bipartido e anel de vedação.

Eixo dianteiro

Nº Ref. 1022 **30,-**

Eixo traseiro

Nº Ref. 1023 **18,-**



Fecho centralizado

Porca octagonal esquerda Nº Ref. 9373

33,-
 direita Enc. N.º 1223 **33,-**

Porca de orelhas

esquerda Nº Ref. 615 **36,-**
 direita Nº Ref. 614 **36,-**



Mini rato para PC

Conduzir um Mini

- Todos os dias
- Novo ou antigo
- Agora também enquanto trabalha... um ESSENCIAL que não é só para entusiastas da Mini! sem cabo



Mini livro ilustrado

de Andreas Braun, 236 páginas com 286 ilustrações a cores e a preto e branco, Formato: 320 x 270 mm, edição impressa com contra-capa. Texto em alemão e inglês

Nº Ref. 505750 **49,90**



Fivela de cinto

Mini Logo (sem cinto)
vista lateral na diagonal

em 3 cores à escolha: preto, vermelho, branco

Mini **23,50**



Placa metálica

40 x 30 cm

Nº Ref. 510921 **19,95**



Mini clássico

azul/branco

Nº Ref. 495918 **59,-**

branco

Nº Ref. 495916 **59,-**

conjunto de autocolantes apropriado

Nº Ref. 495922 **3,50**

New Mini

branco/preto

Nº Ref. 495919 **44,50**

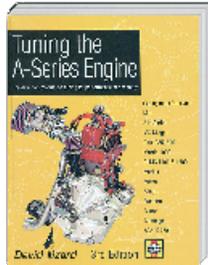
preto

Nº Ref. 495921 **44,50**

Tuning the A-series engine

texto em inglês, de David Vizard, 520 páginas, Din A4

Nº Ref. 7703 **29,90**



Fivela de cinto

Mini Logo (sem cinto)
vista frontal

preto

Nº Ref. 497190

azul

Nº Ref. 497191

vermelho

Nº Ref. 497192

claro

vermelho

escuro

verde

rosa vivo

cinzento

branco

Nº Ref. 497197

23,50 cada



Chaveiro

Pendente cerca de 50 mm de largura

Branco
Vermelho
Azul

Nº Ref. 497207

Nº Ref. 497201

Nº Ref. 488400

9,90 cada



Mini Chaveiro

cerca de 33 mm de comprimento, dourado

Nº Ref. 329346 **11,90**



A pen USB está escondida na mala

Faróis brilhantes



Pen USB 4 GB

Pequena mala, grande capacidade!

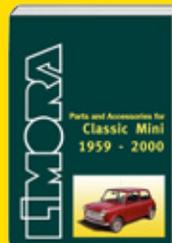
modelo Mini Cooper original de cerca de 1:48, feito em plástico, com um regulador na parte inferior do veículo, o porta-malas abre-se para fazer sair a pen USB.

Polícia **Nº Ref. 492128 29,50**

amarelo **Nº Ref. 492819 29,50**

branco **Nº Ref. 489643 29,50**

740 Páginas - Tudo incluído



O catálogo líder do mercado meticolosamente pesquisado, detalhadamente ilustrado

Pedir gratuitamente!

Enc. N.º 313200

Embaladeiras - conjunto de 6 peças

para rodas de 10" ou 12" para montagem nas extensões de arco de roda existentes

Aço inoxidável N.º Ref. 311643 **69,-**
 frisos dos guarda-lamas apropriados
 Preto N.º Ref. 289393 **50,-**



Kit de conversão para suportes de pára-choques

Mini MK1 (1959-67) para MK1 "Retro Look" - completo com kit de montagem

N.º Ref. 305045 **198,-**



Puxadores e fechadura para Mini a partir de MK3

Já está disponível a nossa reprodução de um dos melhores especialistas "brilhantes":

Conjunto de fecho de bloqueio com 3 peças

Enc. N.º 306844 **79,-**

Também fornecemos apenas o conjunto de bloqueio

Enc. N.º 308805 **38,-**



Grelas de radiador cromadas com 8 ou 11 lamelas

com pega para abertura do capô

8 lamelas Enc. N.º 26396 **95,-**

11 lamelas Enc. N.º 26395 **95,-**

sem pega para abertura do capô

8 lamelas Enc. N.º 307580 **95,-**

11 lamelas Enc. N.º 347948 **95,-**



Par de protetores de faróis em aço inoxidável

são fixados acima do anel de suporte dos faróis
 Enc. N.º 317122 **17,-**



Filtro da gasolina cromado

desmontável, lavável, para mangueiras de 6 ou 8 mm
 Enc. N.º 315876 **13,-**



Pára-choques para todos os mini (frente ou traseira)

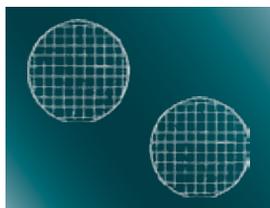
Cromado 39,- **Aço inoxidável 49,-**

N.º Ref. 202402

N.º Ref. 315184

Proteção contra pedras

para faróis de 7", com cliques de retenção
 N.º Ref. 306968 **19,-**



Guarnição de tejadilho

Cromado
 N.º Ref. 329341 **19,-**
 preto
 N.º Ref. 329342 **19,-**
 plástico flexível, rolo com 5,1 metros, suficiente para um veículo



Par de pegas cromadas

puxador externo, a partir do ano de construção 69, (janela de manivela)
 N.º Ref. 306841 **9,-**



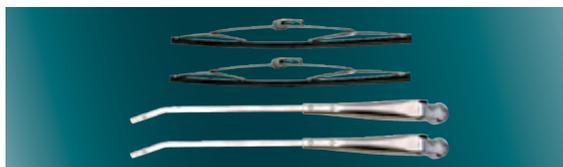
Tampa do depósito Aston, cromada

para utilização com o fecho de depósito original
 N.º Ref. 343357 **58,-**



Par de braço de escova e lâmina

para todos de condução à esquerda a partir dos anos de construção 70
 N.º Ref. 306896 **29,-**
 De condução à direita
 N.º Ref. 306895 **29,-**



Capô em chapa de metal com ranhuras de ventilação

Mini até 1997
Nº Ref. 493079

267,-



o extra desportivo!

Porta bagagens

Nº Ref. 17304
79,-



Pára-lamas

Mini até 1986
à frente à direita
Nº Ref. 213792
frente esquerda
Nº Ref. 213793

58,-

58,-

Mini a partir de 1986
frente direita
Nº Ref. 316236
frente esquerda
Nº Ref. 316237

58,-

58,-



Jantes de liga leve

Conjunto de 4 rodas 6.0 x 12"
4 raios pretos
Borda polida
ET: + 3.0 mm
Círculo de furos 101,6 mm
carga de roda máx. 280 kg
Nº Ref. 500145

399,-



Pneus

165/60 R 12, perfil ZE-912
Nº Ref. 316989

69,-



Dobradiças

Porta traseira cromada
Conjunto com 2 peças
Nº Ref. 336839

20,-



Proteção de embate

Proteção do cârter, versão em alumínio perfurado com inscrição "MINI".
Peso: Apenas 1,9 kg
Nº Ref. 343654

89,-

Versão em alumínio perfurado, sem inscrição
Peso: Apenas 1,9 kg
Nº Ref. 298373

69,-

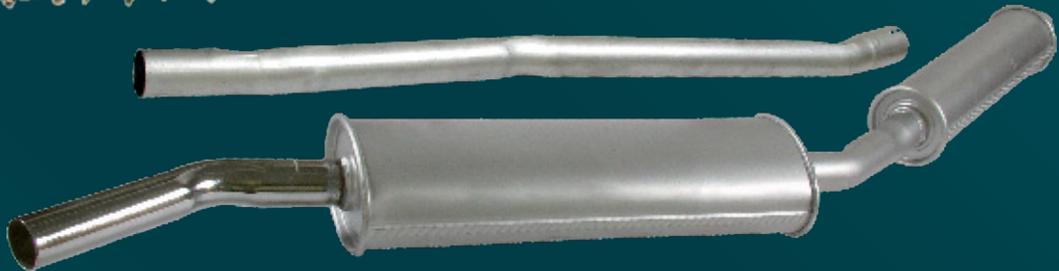
Conjunto de montagem de escape

para modelo de carburador RC40 com fixação a meio e atrás
Nº Ref. 309114 **20,-**



Sistemas de escape RC40

Execução desportiva, 1.3/4" de diâmetro, dois silenciadores,
para modelos de carburador sem catalisador
Nº Ref. 307131 **129,-**



Conjunto de montagem de escape

para modelos RC40 de injetor
fixação a meio e atrás
Nº Ref. 306848 **20,-**



Sistemas de escape RC40 de execução desportiva

1.3/4" de diâmetro, um silenciador
1.3i, modelo com catalisador
Nº Ref. 317851 **129,-**



Coletores tubulares

Tipo Freeflow (3 em 1),
modelos de carburador
Nº Ref. 329548 **149,-**



Tipo LCB (3 em 2 em 1),

Aço normal, modelo de
carburador
Nº Ref. 289314 **159,-**



Tipo LCB (3 em 2 em 1),

Aço padrão, com ligação de medição, incluindo tubo de
refrigeração
no catalisador
Carburador 1.3 Nº Ref. 327504 **279,-**
1.3i **Nº Ref. 327666 279,-**



Mini

Sistemas de escape Manifold

Versão desportiva com 1.3/4" diâmetro e dois silenciadores, com tubo de escape cromado

Saída lateral para 1.3 Spi e 1.3 Mpi

Nº Ref. 326351 **290,-**

Execução desportiva com 1.3/4" de diâmetro e dois silenciadores a partir do cat. com tubo de escape cromado

Saída lateral para todos os modelos com catalisador

Nº Ref. 342791 **290,-**

Saída a meio para todos os modelos com catalisador

Nº Ref. 305716 **290,-**

Execução desportiva com 1.3/4" de diâmetro e dois silenciadores

Saída a meio para todos os modelos de carburador (1959-92)

Nº Ref. 315499 **290,-**



Execução desportiva com 1.3/4" de diâmetro e dois silenciadores a partir do catalisador,

Saída a meio com 2 tubos de escape cromados de 3" em design DTM para todos os modelos com catalisador

Nº Ref. 492300 **290,-**



Silenciador

com um tubo de escape inclinado para cima, 1275

848 a 1098 ccm

Nº Ref. 306751 **195,-**

com dois tubo de escape inclinados para cima, 1275

848 a 1098 ccm

Nº Ref. 306752 **219,-**



Pára-lamas interior

para aparafusar nos arcos das rodas dianteiras como proteção contra o embate pedras e sujidade, e consequentemente, ferrugem

Nº Ref. 326938

180,-



Graças aos arcos de roda secos, «A ferrugem não tem hipóteses!»
Montagem fácil

Tapetes automóveis, 4 peças

em preto

Nº Ref. 500690

29,-

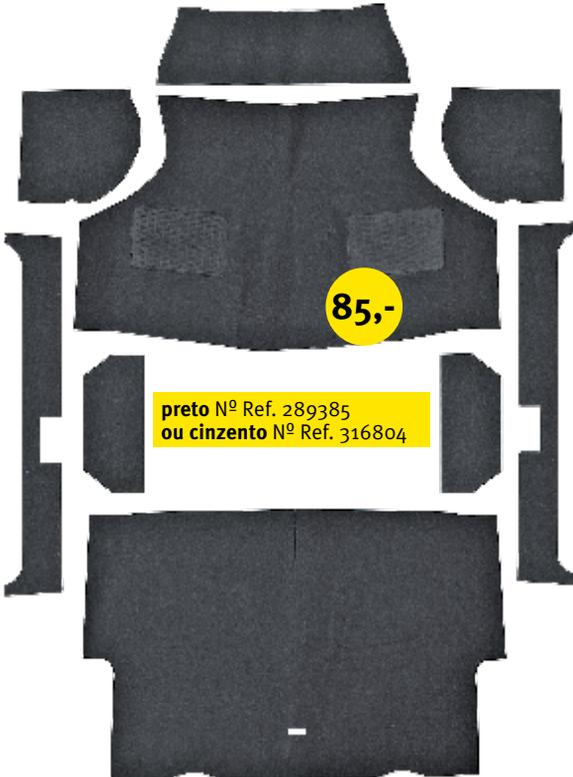
ou cinzento

Nº Ref. 500691

29,-



Conjunto de tapetes completo com 9 peças



85,-

preto Nº Ref. 289385
ou cinzento Nº Ref. 316804

Subestrutura traseira com primário

sem suporte de escape até 1992 Nº Ref. 216327

298,-

com suporte de escape a partir de 1992 Nº Ref. 343524

298,-

pintado a pó

com suporte de escape até 1992 Nº Ref. 490343

355,-

com suporte de escape a partir de 1992 Nº Ref. 490344

355,-



Adeus ferrugem!
Pintado a pó!

Execução em madeira nobre - muito bem trabalhada,

com acabamento perfeito para todos os modelos LHD a partir de 1980 - adequa-se muito bem á apresentação desportiva Nº Ref. 306884

198,-



Madeira nobre

Tablier 198,-

Par de maçanetas 75,-

Painel de botões 29,-

Conjunto de tiras para portas de 4 peças 158,-

Manete de mudanças 30,-

Punho de travão de mão 30,-

Conjunto de 6 peças (ver ilustr.)

210,-

Aspetto carbonó

Tablier 290,-

Par de maçanetas 100,-

Par de puxadores 100,-

Par de manivela 100,-

Conjunto de tiras de janela (4) 230,-

manete de mudanças 48,-

Punho de travão de mão 48,-



Conjunto de revestimento interior

preto com keder vermelho,
9 peças
Nº Ref. 312385
preto - 9 peças
Nº Ref. 306771

280,-

280,-



Assento desportivo

Cobra Clubman com encosto de cabeça incluído, assento e correias removíveis para correias de arnês
Peso 8 kg, preto com forro em nylon
Nº Ref. 320080
270,-



Carcaça

Luzes da matrícula cromado, a partir do ano de construção 69
Nº Ref. 317685

21,-



The Mini Story

Raros cartazes publicitários históricos, desenhos de design originais em papel especial e as fotografias artísticas de 23 modelos de Erik Chmil fazem da ilustração um item de colecionador visual para cada fã do MINI.

Um livro ilustrado de Andreas Braun, 236 páginas com 286 ilustrações a cores e a preto e branco, Formato: 320 x 270 mm, edição impressa com contra-capa. Texto em alemão e inglês
Nº Ref. 505750

49,90



Manete das mudanças

com emblema "Cooper"
couro preto

Nº Ref. 312798

11,50

Madeira

Nº Ref. 312799

11,50



Placa metálica

"Earned It's Stripes. The Cooper", 30 x 40 cm
Nº Ref. 510920

19,95

"A Little Goes A Long Way", 20 x 30 cm
Nº Ref. 523660

11,95



Distintivo de lapela

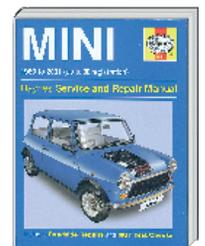
Mini 32 mm cada 7,-

Vermelho	339475
Azul	339472
Verde	339474
Amarelo	339477
Preto	339473
Branco	477958



Manual da oficina, Din A4

Modelo	Nº Ref.	Páginas	Euro
1969-2001 (em inglês)	306964	250	30,-
1.3 (1991-1996)	326032	578	68,-
1976-1986	289118	352	68,-
Cooper MPI a partir de 1997	342326	250	68,-
1963 até 1975	326031	410	68,-



Termômetro do óleo

52 mm, mostrador: branco (magnólia), moldura cromada, ponteiro: suspenso, Indicador: 50-140 C°, modo de operação: elétrico. Além disso, é necessário um sensor de temperatura e um estabilizador de tensão.
Nº Ref. 287767 **109,-**



Manômetro do óleo

com diâmetro de 52 mm, mostrador: branco (magnólia), moldura cromada, indicador: 0-100 lbs por polegada quadrada (0-7kg/qcm). Modo de operação: elétrico
Nº Ref. 494883 **109,-**



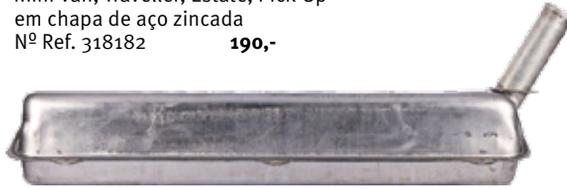
Pivô de suspensão

Rosca de 1/2" UNF
Nº Ref. 213895
8,-



Depósito de combustível

Mini Van, Traveller, Estate, Pick-Up em chapa de aço zincada
Nº Ref. 318182 **190,-**



Junta de alta velocidade

com braçadeira, fita de fixação e lubrificante especial
Nº Ref. 15449 **45,-**



Elemento de mola, borracha, rosca métrica

Nº Ref. 214659 **48,-**



Conjunto de reparação Suspensão da ponta de eixo

Eixo dianteiro, uma lateral de veículo
Nº Ref. 11683 **16,-**



Servo-travão

a partir de BJ 1989 até 2000
Nº Ref. 213575
139,-



Rolamento de roda Eixo dianteiro

Rolos oblíquos, incl. anéis Simmerings para 1 lado do veículo
Nº Ref. 326592 **29,-**



Conjunto de recondicionamento

para travões traseiros Mini com rodas de 12", constituído por 1x conjunto de sapatas de travões, 1x conjunto de mola de retorno, 2x Cilindros dos travões 19 mm de diâmetro. Também pode ser usado para muitos outros Mini com cilindro de travão de roda de 19 mm por favor, verifique antes da instalação!
Nº Ref. 319991 **39,-**



Conjunto de recondicionamento

para eixo dianteiro dos travões (rodas de 12") discos de travão, revestimentos, conjunto de montagem de calços
Nº Ref. 468208 **55,-**



Conjunto de conversão

em pinças de 4 pistões e discos de travão ventilados de 7,9", completos
Nº Ref. 500955 **749,-**

Novo



Faróis H4 7"

com difusor plano, com luz de estacionamento,
LHD Nº Ref. 489848 **67,-**

lâmpada H4 apropriada

Nº Ref. 2876 **6,-**



Faróis auxiliares 5.1/2"

Vidro transparente
com invólucro cromado e tampas de plástico.
Fixação para o pote de lâmpada abaixo, conjunto com 2
peças
Nº Ref. 343599 **45,-**



**Penrite Classic
20W/50 Mini
Este não é um óleo de
motor nem de engrena-
gem: é os dois.**

Um óleo multi-grau de liga
leve clássico que alimen-
ta otimamente o motor e
a transmissão. O melhor
desde os abençoados velhos
Duckhams! Óleo mineral de
extrema pressão (EP): este
aditivo estabiliza as molé-
culas de cadeia longa contra a
tensão de cisalhamento nos
flancos do dente da engrena-
gem. Para veículos que têm
acaixa de velocidades junta
com o motor. Mini, Metro,
Allegro, Maxi 1300, Austin
1100, etc.
Atende às especificações
API-GL4
Bidão de 5 litros **39,-**
Nº Ref. 500168
Preço do litro 7,80



**Óleo clássico de quali-
dade para Mini**

A Millers desenvolveu um
aditivo baseado em EP que
está incluído no Trans M20W-
50. Este aditivo facilita a
troca de mudanças e reduz a
degradação da viscosidade
devido ao cisalhamento,
reduzindo o risco de danos
aos rolamentos.
Está de acordo com as espe-
cificações API-SF, API-GL4,
JASO MA
Bidão de 5 litros **39,-**
Nº Ref. 306955
Preço do litro 7,80



Faróis de nevoeiro

com difusor de vidro com diâmetro de 5.1/2" com invólucro
cromado e tampas plásticas.
Fixação para a base da lâmpada em baixo. Conjunto com 2
peças
Nº Ref. 479027 **45,-**



**Alavanca da coluna de
direção**

LHD e RHD - 1984 a 1997 ver-
sões diferentes. Interruptor do
sinal de volta com botão
de subida / descida e botão
da buzina
Nº Ref. 289282 **75,-**



**Bloqueio de ignição e
direção**

Mini de 1976 a 1997
diagonalmente à coluna de
direção
Nº Ref. 306247 **99,-**

Radiador

Rede normalizada, 1275,
1992 a 1997 **109,-**
Nº Ref. 304860
Caraterística: 2 fileiras, tubo
de enchimento mais curto
Nº Ref. 1172 **118,-**

Alumínio com rede de alto
desempenho, todos os Mini
até 1997 **159,-**
Nº Ref. 479135



Cabeça de cilindro alumínio

1275 ccm

Redução de peso, melhor dissipação de calor, guias de válvula de bronze montadas prontas

Nº Ref. 324194

1.185,-



Bomba de água

Peça nova, elevada qualidade de caixa em alumínio. Aquando da encomenda, tenha em atenção o seu tipo de veículo

com conexão de bypass

todos os de 998, 1300 a 1992
Nº Ref. 1929

29,-

sem conexão de bypass

1275 ccm A+ e 1.3 Spi

Nº Ref. 305679

29,-

1.3 Mpi

Nº Ref. 308410

29,-



Tampa da cabeça do motor em alumínio

polido, sem tampa
Nº Ref. 5199

39,-



Cabeça de cilindro de fluxo cruzado

Construído especialmente para máquinas BMC/British Leyland Série A. Liga especial de alumínio LM25 aproximadamente 75% mais leve do que o ferro fundido. Fluxo de gás de fluxo cruzado 25% mais eficiente que a cabeça padrão.

Guias de válvula em bronze silício. Projetado para uso com carburadores Weber DCOE. **Atenção: Assento de carburador à frente. Alteração à tampa do motor necessária. Sem ABE - Compra individual obrigatória!**

Peça nova em alumínio 1275 ccm, câmara de combustão 24 ccm Pronto para instalar com válvulas (entrada de 33,5 mm e saída de 29,5 mm) e molas de válvula

Nº Ref. 491122

1.660,-

com Weber duplo 40DCOE, incl. ligação do acelerador
Nº Ref. 491123

2.930,-

Rebite

Nº Ref. 491121

1.492,-



Manípulo cromado

para fixação da tampa da válvula, Comprimento da rosca 32 mm
Conjunto com 2 peças
Nº Ref. 23475

9,-

conjunto de fixação adequado (2 discos, anéis cromados e buchas)
Nº Ref. 309424

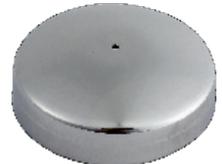
5,80



Tampa do reservatório de óleo

com ventilação, cromado
Diâmetro: 60 mm
Nº Ref. 13354

9,-



Iste não é um distribuidor!

mas sim um

- um sistema de ignição totalmente eletrônico
- Sem contacto, sem condensador
- Sem avanço centrífugo
- Sem avanço a vácuo

- Spark balancing da Fórmula 1
- 6 ou 12 Volt
- 16 curvas de ignição selecionáveis ou livremente programáveis
- qualquer limitador de rotações por minuto



Peças de substituição para Land Rover modernos

A partir de agora também fornecemos **peças de substituição originais** para todos os anos de construção. Registamos 13.456 novas referências e fornecemos **com uma nova logística de um dia para o outro: quando for necessário no espaço de 24 horas**

Programação	Polari-dade	Modelo	Nº Ref.	Preço
16 vezes	Pos.	Série II e anterior série IIA: todos os 4 cilindros com distribuidor Lucas	487790	329,-
16 vezes	Neg.	Posteriores série IIA e todos de 4 cilindros da série III 90, 110 e Defender de 4 cilindros	485462	299,-
USB		Série II, série IIA e todos de 4 cilindros da série III 90, 110 e Defender de 4 cilindros	492151	479,-
Bluetooth		Série II, série IIA e todos de 4 cilindros da série III 90, 110 e Defender de 4 cilindros	512359	479,-
16 vezes	Pos.	Anteriores série IIA e 6 cilindros	487791	359,-
16 vezes	Neg.	Posteriores série IIA e todos de 6 cilindros da série III	485464	329,-
USB		Série IIA e 6 cilindros da série III	492152	499,-
Bluetooth		Série IIA e 6 cilindros da série III	512387	499,-
USB	Neg.	Anteriores série III 3.5 V8	492167	689,-
Bluetooth	Neg.	Land Rover: Anteriores série III 3.5 V8	520783	689,-
USB	Neg.	Série III 3.5 V8 90, 110 e Defender de 3.5 e 3.9 V8 Discovery I 3.5, 3.9 e 4.0 V8	492166	629,-
Bluetooth	Menos	Série III 3.5 V8, 90, 110 e Defender 3.5 e 3.9 V8 Discovery I 3.5, 3.9 e 4.0 V8	512836	629,-

Radiador, peça nova com rede padrão

- Série LR (1958-85) **259,-**
- Nº Ref. 364446
- Defender, Disco **189,-**
- Nº Ref. 358529
- Defender Td5 **159,-**
- Nº Ref. 494468
- Disco **699,-**
- Nº Ref. 211512



Depósito de combustível em chapa de aço

- Land Rover
- Série IIA de 4 cilindros **179,-**
- Nº Ref. 357413
- Série 109
- IIA 4 cilindros gasolina **269,-**
- Nº Ref. 368758
- Carinha IIA a gasóleo **229,-**
- Nº Ref. 371795
- Série III de 4 cilindros **199,-**
- Nº Ref. 367813
- Defender 110 **169,-**
- Nº Ref. 329860



Distribuidor de ignição

- Réplica do distribuidor 45D4 com tampa, rotor e contatos, bem como unidade de vácuo, Land Rover Série II, IIA e III de 4 cilindros **99,-**
- Nº Ref. 368639



Motor de arranque

- Defender Td5, Disco 2 **169,-**
- Nº Ref. 360833
- Defender 2.5 TD, 200Tdi, 300Tdi, Discovery 200Tdi, 300Tdi **149,-**
- Nº Ref. 370354



Par de faróis auxiliares

140 mm, vidro transparente, carcaça cromada, tampa em plástico.

Nº Ref. 343599 **45,-**



Suporte para engate de reboque

ajustável, sem cabeça esférica e conjunto elétrico, Defender 90/110 até 1998

Nº Ref. 312557 **199,-**



Peças de travagem para a Série Land Rover

Sapatos de travagem
88 **20,-**
109 **29,-**

Travão de mão (a partir de 1961) **10,-**

Cilindros dos travões
88 **14,-**
109 frontal **18,-**
109 série II traseiro **249,-**
109 série IIA e III traseiro **14,-**

Cilindro principal
88 e 109 Tipo CB **35,-**
88 Tipo CV **45,-**
109 Tipo CV **29,-**

109 com servo de travão **35,-**
88 circuito duplo **69,-**
109 circuito duplo até 7/1980 **69,-**
109 circuito duplo a partir de 7/1980 **149,-**



Molas de lâmina para-bólicas

Eixo traseiro 88 e 109 Todos da série II, IIA e III

30 mm mais alto Nº Ref. 366013 **329,-**

40 mm mais alto Nº Ref. 366014 **449,-**



Mola de lâmina

Eixo dianteiro
88 gasolina série II, IIA, III esquerdo

Nº Ref. 356791 **149,-** direita

Nº Ref. 356781 **149,-** 88 gasóleo e todos os 109 série II, IIA e III

esquerdo Nº Ref. 356897 **149,-** direita

Nº Ref. 356949 **149,-**

Eixo traseiro
88 série II, IIA e III esquerdo

Nº Ref. 357258 **159,-** direita

Nº Ref. 357257 **159,-** 109 série II, IIA e III

esquerdo Nº Ref. 356973 **179,-** direita

Nº Ref. 356972 **179,-**



Suporte de roda de sobresselente

Porta traseira, Defender com tejadilho

Nº Ref. 365494 **239,-**



Bidão de combustível

20 litros, de chapa pintada, com fecho rápido e pin de segurança. Medições: 470 x 165 x 350 mm

Peso: cerca de 4 kg verde Nº Ref. 471262 **38,-**

vermelho Nº Ref. 471262 **38,-**

preto Nº Ref. 482890 **38,-**

Suporte Nº Ref. 490978 **38,-**

Tubo de enchimento Nº Ref. 471260 **45,-**



Inspeccionado pela TÜV

Proteção do capô

De chapa estriada em alumínio de 2 mm de espessura.

Conjunto com 2 peças, para série LR 1958-85

branco galvanizado Nº Ref. 365466 **74,-**

pintado a preto Nº Ref. 365468 **89,-**



Conjunto de cabos de travagem

para condução à esquerda 4 cilindros 88 e 109 Série II, IIA, III

Circuito único **99,-**

Circuito duplo **119,-**



Bombas de água

Defender TD5 Enc. N.º 481167 **39,-**

Defender 300Tdi Enc. N.º 348728 **29,-**

Defender 200Tdi Enc. N.º 348719 **59,-**



	Defender		Discovery	
	90	110/130	(89-98)	II (98-04)
Disco à frente, não ventilado	348553 24,-	348553 24,-	348553 24,-	
Disco à frente, ventilado interiormente	211209 35,-	211209 35,-	211209 35,-	355339 32,-
Calços á frente (anteriores)	211794 20,-	362438 24,-	369818 30,-	
Calços á frente (médios)	369818 30,-	362438 24,-	211797 24,-	
Calços á frente (posteriores)	362438 25,-	362438 24,-	211797 24,-	349088 39,-
Sapatas traseiras	212334 20,-	373447 29,-		
Disco traseiro (anteriores)	348559 24,-	348553 24,-	348559 24,-	
Disco traseiro (posteriores)	348559 24,-	362294 30,-	348559 24,-	349087 30,-
Calços traseiros (anteriores)	211816 20,-	362312 26,-	372661 30,-	
Calços traseiros (posteriores)	211816 20,-	481419 26,-	372661 30,-	347941 30,-
Cilindro mestre do travão (anteriores)	369407 119,-	369419 68,-	348169 129,-	
Cilindro mestre do travão (médios)	373285 119,-	373285 119,-	362451 159,-	
Cilindro mestre do travão Td5	503419 248,-	503419 248,-	362450 159,-	491332 299,-

Quando está frio para os motores e para os condutores...

Grelha de cobertura para a série LR de 1969 e todos os Defender

Duas vantagens essenciais: Por um lado, o veículo atinge uma temperatura operacional mais rápida, reduzindo assim o consumo e diminuindo as emissões de poluentes. Acima de tudo, o aquecimento interior é consideravelmente mais eficaz!

Nº Ref. 484547



109,-

O eterno ponto fraco

Para Land Rover Discovery 2 Td5 de 1998 a 2004 Bomba de combustível com medidor de combustível integrado, 6 bar, 150 litros por hora

Nº Ref. 493859

86,-



Filtro do óleo

Série LR, 118 mm de altura 5,-
Série LR, 174 mm de altura 8,-
Defender gasóleo até 1998,
Defender Td4 a partir de 2007 8,-
Defender e Disco Td5 8,-
Freelander 1.8 gasolina 6,-



Permutador de calor

Se já não estiver muito quente, o núcleo do permutador pode ter ficado preso. Temos substituição adequada.

Série 3 LR

Nº Ref. 368257 117,-

Defender até 1998

Nº Ref. 357990 59,-

Disco sem ar condicionado até 1984

Nº Ref. 372062 49,-

Freelander até 2007

Nº Ref. 494385 79,-

Disco 2 (1998-2004)

Nº Ref. 494384 79,-



Amortecedores LR Serie (1958-85)

Amortecedor de direção

Nº Ref. 211574 29,-

88 frontal

Nº Ref. 372620 25,-

88 traseiro

Nº Ref. 372624 25,-

109 frontal

Nº Ref. 372859 25,-

109 traseiro

Nº Ref. 372849 25,-



Grelha do radiador

Série IIA e III, ano de construção 69-85, execução em plástico com logo.

Nº Ref. 365745

59,-



Amortecedor Koni

Defender, execução "heavy track"

Eixo dianteiro

Nº Ref. 482994 169,-

Eixo traseiro

Nº Ref. 482997 159,-



Motor do limpa pára-brisas

Série III e Defender até 2001

Nº Ref. 315472 79,-



Par de cubos de roda para Land Rover

Série II e III anteriores, eixo dianteiro, para eixo flutuante com 10 estrias

Nº Ref. 368085 229,-

24 estrias

Nº Ref. 362266 229,-

Protege o diferencial e a carteira quando não precisa da tração às quatro rodas.



PEÇA NOVA!

Proteção do Cârtter

Land Rover Defender
Nº Ref. 365414 **268,-**

Land Rover Discovery
Nº Ref. 365415 **169,-**

Proteção de embate do diferencial

Série LR III, Defender,
Discovery
Nº Ref. 365477 **59,-**



Estribos

Defender 90
Galvanizado a branco
Nº Ref. 365459 **219,-**

pintado a pó preto
Nº Ref. 365458 **219,-**

Defender 110
galvanizado a branco
Nº Ref. 365461 **229,-**

pintado a pó preto
Nº Ref. 365460 **229,-**



Par de faróis auxiliares

146 mm de diâmetro,
carcaça preta em plástico,
fixação em baixo
Nº Ref. 306928 **59,-**



Lona Land Rover

Defender e Série II, IIA e III
"sand" ou "khaki" com ou
sem janelas laterais/traseiras
a todo o comprimento ou 3/4
a partir de 459,-



Pisca - Tipo: L760

para a dianteira e a traseira
Série LR (1963-85),
anteriores Defender
Nº Ref. 20611 **12,-**



Par de cantos do pára-choques traseiros

pintado a pó preto
Série II, IIA e III,
90, 110 e Defender
Nº Ref. 365425 **69,-**



Luzes LED

Série LR e anteriores Defen-
der Técnica moderna e apa-
rência clássica. Conteúdo:
2 luzes laterais, 2 luzes de
travagem/farolim traseiro, 4
pisca e 4 resistências para
os pisca. Com marcação E
Nº Ref. 499185 **295,-**



Cilindros mestres de embraíagem

Série LR a partir de 1971
e 4 cilind. Defender **39,-**
Série LR até 1971 **49,-**
Disco até 1994 **79,-**
Disco a partir de 1995 **58,-**



Conjunto de rolamento de roda

88 e 109 Série II,
IIA e Série III
anteriores **29,-**
Nº Ref. 361855
posteriores **29,-**
Nº Ref. 361856



Penrite Classic 20W-50

- Especialmente desenvol-
vido para veículos das
décadas de 1960 e 1970
- os mais elevados padrões
API SH/CD
- óleo pesado, redutor de
desgaste
- excelente espessura do fil-
me em condições extremas

5 litros
Nº Ref. 294698 **39,-**
7,80 por litro



Correia de transmissão

conjunto completo com
rolos tensores e conjunto de
fixação

Defender,
Disco 300 Tdi até 1996 **119,-**
Defender,
Disco 300 Tdi a partir de
1996 **349,-**
Disco 200 Tdi **89,-**
Defender 200 Tdi **59,-**
2.5 gasóleo e 2.5TD **55,-**



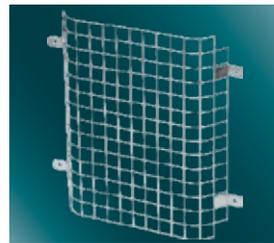
Conjunto de embraíagem

Série LR III 4 cilindros
Nº Ref. 373679 **169,-**
Defender Disco
Nº Ref. 274661 **159,-**
Defender e Disco Td5
Nº Ref. 287715 **159,-**



Grelha de proteção de faróis

Equipamento de expedição,
fácil instalação com parafu-
sos rosqueados. Encaixa-se
em todos os Landys com os
faróis no pára-choques
Nº Ref. 368483 **10,-**

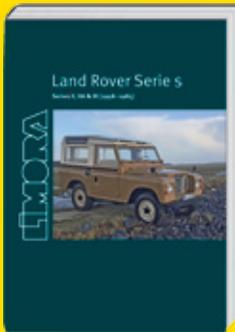


E não apenas para o Sahara...

Par de chapas estriada de 4 mm de espessura Alumínio, 150
x 45 cm
Nº Ref. 365508 **199,-**



O nosso **NOVO**
catálogo Land Rover
Pedir agora **GRATUITAMENTE**
ou ver online em:
www.Limora.com



Cilindro escravo da embraiagem

- Série LR II e IIA
Nº Ref. 356902 **18,-**
- Série LR III 4 cilindros e Defender 4 cilindros, exceto Tdi
Nº Ref. 364485 **12,-**
109 V8 Série III, Defender V8 Enc. N.º 1115 **33,-**
- Disco com transmissão LT77 até 1993
Nº Ref. 211726 **19,-**
- Disco com transmissão LT77 a partir de 1993
Nº Ref. 211731 **19,-**
- Defender Tdi, Disco com R380
transmissão até 1995
Nº Ref. 348924 **18,-**
- Defender Tdi e Td5, Disco e Disco II Td5 com transmissão R380 a partir de 1995
Nº Ref. 360122 **18,-**
- Defender Td4
Nº Ref. 501516 **78,-**



Jantes em aço 7j x 16"

Série LR (1958-85),
Defender, Disco I
Nº Ref. 362692
99,-



Conjunto de buchas poly conjunto completo para veículo

- Série LR IIA e 88 Série III
Nº Ref. 365686 **99,-**
- LR 109 Série III
Nº Ref. 365685 **119,-**
- Defender até 1995
Nº Ref. 365682 **119,-**
- Defender de 1995-2002,
Disco I
Nº Ref. 337141 **139,-**
- Defender Td5 a partir de 2002
Nº Ref. 483029 **139,-**



Maxilas dos travões Eixo da frente

Defender com discos de travão não ventilados

- esquerdo** Nº Ref. 362426 **98,-**
direito Nº Ref. 362427 **98,-**

Defender com discos de travão ventilados no interior a partir do ano de construção 1994

- esquerdo** Nº Ref. 362431 **98,-**
direito Nº Ref. 362430 **98,-**



PEÇA NOVA!

Motor do ventilador

para LR Série III
Nº Ref. 368258 **129,-**



Conjunto de conversão para Carburador Weber

- Defender 2,25 litros gasolina
Nº Ref. 369907 **329,-**
- anteriores Defender: 2,5 litros gasolina
Nº Ref. 369908 **399,-**
- posteriores Defender: 2,5 litros gasolina
Nº Ref. 359481 **399,-**



Bomba de combustível

- Série LR 4 cilindros gasolina (1958-85)
Nº Ref. 357398 **39,-**
- Série LR gasóleo (1958-85)
Nº Ref. 367655 **29,-**
- Defender 2,5TD e 200Tdi, Disco e Range Classic 200Tdi
Nº Ref. 362399 **39,-**
- Defender, Disco
Nº Ref. 370358 **29,-**



Pivô de suspensão Defender

- original Lemförder**
- Rosca à direita
Nº Ref. 211579 **22,-**
- Rosca à esquerda
Nº Ref. 481206 **22,-**

Réplica

- Rosca à direita
Nº Ref. 481205 **12,-**
- Rosca à esquerda
Nº Ref. 372987 **12,-**



Válvula de controlo de pressão de combustível

com 3 ligações, Disco II Td5 e Defender Td5
Nº Ref. 362305 **199,-**



Bloqueio do diferencial ARB

Os "Airlocker" estão entre os destaques absolutos dos ARB profissionais Offroad australianos. Como o nome "Airlocker" já revela, tratam-se de bloqueios de diferenciais de elevada qualidade, acionados a ar, pois são usados em muitos veículos de competição.

Engrenagens 10 Nº Ref. 365648 **1.190,-**
 Engrenagens 24 Nº Ref. 365663 **1.190,-**
 para diferencial Salisbury Nº Ref. 365664 **1.048,-**



Guincho

Força de tração 5.440 kg, controlo remoto sem fios, 4 KW, acoplamento e acessórios em aço inoxidável, cabo de aço 30 m x 9,5 mm, janela de corda.

Não aprovado para o tráfego rodoviário!

Nº Ref. 216116 **990,-**





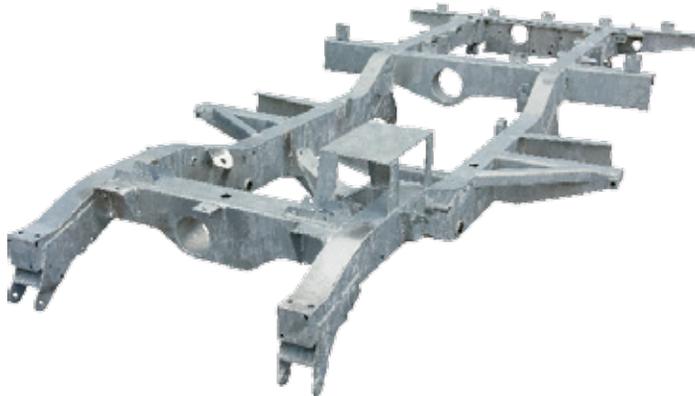
Peças de substituição para Land Rover modernos

A partir de agora também fornecemos **peças de substituição originais** para todos os anos de construção. Registamos 13.456 novas referências e fornecemos com uma **nova logística** de um dia para o outro: quando for necessário **no espaço de 24 horas**

Chassis completos 88 Série IIA e III (1961-85)

Chassi muito bem feito, produzido com menores tolerâncias que o original. Transforme seu projeto num veículo seguro e evite trabalhos de solda que não sejam compatíveis com a sua saúde. Os chassis podem ser encomendadas com um verniz de transporte.

Nº Ref. 371781 **3.990,-**



Bloqueio do diferencial "Detroit Locker"

totalmente automático

engrenagem 10 Nº Ref. 365675 **890,-**

Engrenagens 24 Nº Ref. 365693 **890,-**

para diferencial Salisbury Nº Ref. 365694 **749,-**



Luz traseira e de travagem

Série LR (1963-85) e anteriores Defender Nº Ref. 372954 **10,-**



Pára-choques dianteiro

zincado, série LR (1958-85) Nº Ref. 357492 **89,-**



Macaco High Lift

Um homem precisa de levantar 3,5 toneladas a 1 metro de altura. De que é que ele precisa?

Do High Lift

De 15 cm até 1,20 metros para cima e para baixo
 Peso próprio 16,6 kg
 Capacidade de elevação de até 3.500 kg
 Nº Ref. 471265 **75,-**



Volante com roda dentada

Defender e Disco Td5 com transmissão manual

Nº Ref. 369881 **527,-**





O nosso novo Opus magnum: Range Rover Classic!

Após a publicação bem-sucedida dos dois catálogos da Land Rover, a nossa equipa de catálogos mergulha no próximo desafio: O novo projeto de catálogo lista todas as peças sobressalentes do Range Rover Classic. Estão planeadas mais de 1000 páginas com excelente qualidade. No lado esquerdo aparece o desenho numa perspetiva isométrica, à direita a alocação da peça com o número do pedido a quantidade necessária. E como sempre com a Limora, todos os desenhos possuem função de encomenda super confortável também online.

ENCOMENDAR AGORA GRATUITAMENTE ATRAVÉS DO EMAIL Limora@Limora.com ou através da loja.

Nº Ref. **349105**

Iste não é um distribuidor!

mas sim um

- um sistema de ignição totalmente eletrónico
- Sem contacto, sem condensador
- Sem avanço centrífugo

- Sem avanço a vácuo
- Spark balancing da Fórmula 1
- 6 ou 12 Volt
- livremente programáveis
- qualquer limitador de rotações por minuto!



Filtro secador ar condicionado

P38A (1994-2002)
Nº Ref. 485382

98,-



Programação	Massa	Modelo	Nº Ref.	Preço
USB	Neg.	Anteriores Classic 3.5 V8 (1970 a outubro de 1976)	492167	689,-
Bluetooth	Neg.		520783	689,-
USB	Neg.	Posteriores Classic 3.5 e 3.9 V8 (outubro de 1976 a 1996)	492166	629,-
Bluetooth	Neg.		512836	629,-



Radiador, peça nova com rede padrão

- Classic 300Tdi Nº Ref. 358529 **189,-**
- Classic V8 3.5 até 1985 Nº Ref. 211512 **699,-**
- Classic V8 3.5 a partir de 1986 Nº Ref. 25613 **329,-**
- Classic V8 3.9 e 4.2 Nº Ref. 247469 **348,-**
- P38a: 2.5 TD automático Nº Ref. 355043 **239,-**
- P38a: 2.5 TD manual Nº Ref. 353415 **239,-**
- P38a: V8 4.0 e 4.6 anteriores Nº Ref. 361299 **239,-**
- P38a: V8 4.0 e 4.6 posteriores Nº Ref. 494471 **239,-**
- L322 (2002-12) Nº Ref. 494475 **239,-**



	Classic (70 - 85)		Classic (86 - 89)		Classic (90 - 95)		P38A (94 - 02)	
Disco dianteiro	211791	30,-	348553	24,-	211209	40,-	349086	30,-
caços da frente	211794	20,-	211794	20,-	211797	24,-	349088	39,-
calços traseiros	211813	24,-	348559	24,-	348559	24,-	349087	30,-
Revestimento traseiro	211816	20,-	372661	30,-	372661	30,-	347941	30,-
Sapatas de travão de mão	211886	30,-	308199	39,-	316053	45,-	316053	45,-
HBZ (anteriores)	211828	148,-	211830	139,-	465184	249,-	465184	249,-
HBZ (anteriores)	348169	129,-	348169	129,-	465184	249,-	465184	249,-
Conjunto de cabos de travagem (LHD com regulador de força de travagem)	348913	225,-	348911	193,-	348909	242,-		
Conjunto de cabos de travagem (LHD sem regulador de força de travagem)	348912	225,-	348910	193,-				
Conjunto de cabos de travagem (RHD com regulador de força de travagem)	348904	193,-	348906	162,-	348908	193,-		
Conjunto de cabos de travagem (RHD sem regulador de força de travagem)	348905	193,-	348907	190,-				

Par de faróis auxiliares

140 mm, vidro transparente, carcaça cromada, tampa em plástico.

Nº Ref. 343599

45,-



Par de faróis auxiliares

146 mm de diâmetro, carcaça preta em plástico, fixação em baixo

Nº Ref. 306928

59,-



Permutador de calor

Se já não estiver muito quente, o núcleo do permutador pode ter sido adicionado. Temos substituição adequada. Classic sem ar condicionado até 1984

Nº Ref. 372062 **49,-**
 P38a (1995-2002) **119,-**
 Nº Ref. 481415 **119,-**



Proteção de embate Reservatório de óleo

Classic até 1994
 Nº Ref. 365415 **169,-**

Proteção de embate diferencial
 Classic (1970-96)
 Nº Ref. 365477 **59,-**



Bomba de combustível

Classic 200Tdi
 Nº Ref. 362399 **39,-**
 Classic 300Tdi
 Nº Ref. 370358 **29,-**
 Classic 3.5
 V8 carburador até 1985
 Nº Ref. 211468 **298,-**



Conjunto de embraia-gem

Classic a gasóleo
 Nº Ref. 274661 **159,-**
 Classic 3.9 e 4.2 V8
 Nº Ref. 211824 **239,-**
 P38a Td5
 Nº Ref. 348970 **239,-**



Porta traseira - Moldura em alumínio Range Rover Classic

peça superior - com vidro **499,-**
 Nº Ref. 349203 **499,-**
 peça inferior **715,-**
 Nº Ref. 457747 **715,-**



Todas as peças individuais (vedações, puxadores, fechaduras) em armazém

Cilindro escravo da embraiagem

Classic com acionamento LT77 até 1993
 Nº Ref. 211726 **19,-**
 Classic com acionamento LT77 a partir de 1993
 Nº Ref. 211731 **19,-**
 Classic com acionamento R380
 Nº Ref. 348924 **18,-**



Filtro do óleo

Gasóleo até 1996
 Nº Ref. 452030 **7,-**
 V8 até 1985
 Nº Ref. 211657 **10,-**
 L322 com gasóleo BMW
 Nº Ref. 308517 **6,-**



Cilindros mestres de embraiagem

Classic: Todos a gasóleo (1986-96), V8 até VIN..LA (1970-94)
 Nº Ref. 211732 **79,-**
 Classic: V8 a partir de VIN MA (amo do modelo 1995), P38a (1994-2002)
 Nº Ref. 358308 **58,-**



Jantes em aço 7J x 16"

Classic (1970-96) pintado em prateado
 Nº Ref. 362692 **99,-**



Bloqueio do diferencial ARB

Os "Airlocker" estão entre os destaques absolutos dos ARB profissionais Offroad australianos. Como o nome "Airlocker" já revela, tratam-se de bloqueios de diferenciais de elevada qualidade, acionados a ar, pois são usados em muitos veículos de competição.

10 estrias

Nº Ref. 365648

1.190,-

24 estrias

Nº Ref. 365663

1.190,-

para diferencial Salisbury

Nº Ref. 365664

1.048,-



Conjunto de buchas poly

conjunto completo para veículo.

Para modelos sem suspensão pneumática, Classic

até 1985

1986-93

Nº Ref. 217593

139,-

Nº Ref. 337141

139,-



E não apenas para o Sahara...

Par de chapas estriadas de 4 mm de espessura Alumínio, 150 x 45 cm

Nº Ref. 365508



199,-

Macaco High Lift

Um homem precisa de levantar 3,5 toneladas a 1 metro de altura. De que é que ele precisa?

Do High Lift

De 15 cm até 1,20 metros

para cima e para baixo

Peso próprio 16,6 kg

Capacidade de elevação de até 3.500 kg

Nº Ref. 471265



Guincho

Força de tração 5.440 kg, controlo remoto sem fios, 4 KW, acoplamento e acessórios em aço inoxidável, cabo de aço 30 m x 9,5 mm, janela de corda.

Não aprovado para o tráfego rodoviário!

Nº Ref. 216116

990,-

75,-



Peças de substituição para Land Rover

modernos

A partir de agora também fornecemos **peças de substituição originais** para todos os anos de construção.

Registamos 13.456 novas referências e fornecemos **com uma nova logística** com um dia para o outro: quando for necessário **no espaço de 24 horas**

Panel superior

De vinil preto, tal como o original.
TR4, TR4A ou TR5/250, TR6
com recesso para cinzeiro
sem recesso para cinzeiro

N.º Ref. 149 **200,-**
N.º Ref. 187 **200,-**



Madeira - agora para todos os Triumph: execuções em madeira maciça, acabamento muito fino, acabamento multi-camada, acabamento perfeito

Painéis de instrumentos, conjuntos de puxadores de portas, manípulos de travão de mão, manetes de mudanças em madeira de nogueira ou olmo.
Tudo perfeitamente combinado em cor e grão.
Painel TR5/250, TR6
Conjunto de cantos da porta TR2 até TR6

a partir de **199,-**
129,-



Túnel central de transmissão

2 peças

TR4 e TR4A
TR5/250 e TR6
de polietileno flexível
Acesso conveniente ao overdrive do tipo A ou J, à movimentação do velocímetro, etc.
N.º Ref. 25094

168,-



Conjunto de tapetes, pretos qualidade normal

	Normal	Lã
TR2-TR3A	188,- 13968	529,- 13977
TR3A, TR3B	259,- 13971	529,- 13982
TR4	226,- 13974	368,- 13987
TR4A-TR6	158,- 13753	398,- 13754

Cobertura em Vinil, Tela e mohair preto

Há mais de 30 anos, o nosso Trimmer produz apenas capotas para roadsters britânicos. Através de compra em quantidade, podemos oferecer-lhe este autêntico e fantástico material, montado com precisão e feito dos melhores materiais disponíveis aos melhores preços de oferta.



	Vinil	Tela	Mohair
Preço	298,-	490,-	599,-
TR2, TR3, TR3A e TR3B	17137	317258	317257
TR4	14713	215181	327433
TR4A	14261	315725	289412
TR5/250, TR6	11918	14262	25603

Há anos que já não estava disponível:

Saída do bocal de ventilação

Fabricamos uma ferramenta fielmente reproduzida segundo a original. Placa revestida a pó preta estabiliza a chapa de metal e os para fusos de suporte encaixam corretamente.
N.º Ref. 1952

27,-



Embaladeira V2A, TR2 até TR3B

direita N.º Ref. 2561 **19,-** esquerda N.º Ref. 2560 **19,-**



Par de tapetes

em preto com logo da Triumph
TR4, TR4A, TR5/250 e TR6
N.º Ref. 15399

66,-



Pisca lateral e luz de estacionamento

no pára-choques dianteiro
Bela reprodução.
TR4, TR5/250

direito N.º Ref. 212972 **198,-**
esquerda N.º Ref. 212973 **198,-**



Bela reprodução:

Tampa de combustível bloqueável

gargalo de enchimento galvanizado, fecho, rico em cromo, com 2 chaves.
TR2 a TR6, Spfire
N.º Ref. 401

39,-



Grelha para a mala

TR2 a TR3B

cromado
N.º Ref. 386 **299,-**

Aço inoxidável
N.º Ref. 15921 **299,-**



TR4, TR4A, TR5 e TR250

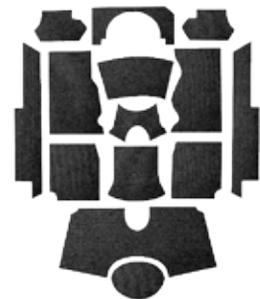
cromado
N.º Ref. 3881 **299,-**

Aço inoxidável
N.º Ref. 16575 **299,-**



Aço inoxidável TR6

N.º Ref. 314160 **319,-**



5.5J x 15" Jante de liga leve TR2 até TR6

fecho central,
8 raios, pintado em prateado
N.º Ref. 16384 **299,-**



Sistema de elevação de janela

TR4, TR4A
esquerda N.º Ref. 204164 **119,-**
direita N.º Ref. 219086 **119,-**
TR5/250, TR6
esquerda N.º Ref. 1208 **79,-**
direita N.º Ref. 1209 **79,-**



Trilhos guia

TR4-6
frente esquerda N.º Ref. 13092
frente direita N.º Ref. 13093
atrás esquerda N.º Ref. 1668
atrás direita N.º Ref. 10666
preço unitário 115,-

Kit de conversão para jantes de raios posteriores TR3 até TR6

quatro adaptadores de roda com raios e todas as peças pequenas necessárias para o visual clássico dos veículos clássicos
N.º Ref. 307067 **229,-**



Pára-choques em aço inox V2A

Para ser exato: 1.4301
-X5CrNi18-10
coloquialmente também conhecido como «304».
O aço inoxidável de alta resistência em espessuras de chapa perfeitamente moldadas e polidas com espelhamento para o mais elevado brilho.

N.º Ref.	Preço
TR2, TR3	493651 890,-
TR3A, TR3B	487106 890,-
TR4	493652 1.190,-
TR4A, TR5, TR250	493653 1.190,-
TR6 até 74	493654 1.190,-
TR6 a partir do 74	493655 1.490,-



Muito bonito. Dura toda a vida.



Tampão de roda cromado

TR2 a TR4A
N.º Ref. 331 **37,-**



Com logo da Triumph:

Porca de orelhas 59,-
esquerda N.º Ref. 295430
direita N.º Ref. 295431

Porca octagonal 69,-
esquerda N.º Ref. 488356
direita N.º Ref. 488355



Emblema para tampão de roda

N.º Ref. 247 **13,-**



A jante de raios Dunlop MWS original

Raios cromados de aço inoxidável
Entregamos sempre a jante de raios original da Dunlop MWS com 3 anos de garantia. Há mais de 50 anos a roda de raios para o clássico britânico. Todas as rodas são testadas antes da entrega.



		Roda de raios:	N.º Ref.	Preço
TR2 a TR4A	4,0J x 15"	48	215191	308,-
TR2 a TR5/250	4,5J x 15"	60	1595	325,-
TR4 a TR6	5,5J x 15"	72	201870	345,-
TR6, Jantes de base profunda	5,5J x 15"	70	2720	382,-

Grelha do radiadores

TR3A
N.º Ref. 2541 **189,-**
TR6
N.º Ref. 498 **239,-**



Conjunto de rolamentos de roda

Eixo dianteiro

TR2 a TR4 N.º Ref. 16537 **25,-**
 TR4A, TR5/250, TR6 N.º Ref. 1407 **24,-**

Eixo traseiro

TR3 posterior até TR4A N.º Ref. 1024 **39,-**
 TR4A IRS, TR5/250, TR6 N.º Ref. 1944 **29,-**



Pinças, discos, pastilhas e sapatas de travão



TR4, TR5/250, TR6 anteriores		TR6 posteriores
Pinças (novo)	139,-	119,-
Disco	28,-	28,-
Calços	20,-	23,-
Sapata	25,-	25,-

Servo travão TR5/250/6

nova de fábrica, versão melhorada com válvula anti-retorno, N.º Ref. 3167 **179,-**



Mola em espiral

Fabricado na Grã-Bretanha, feito do melhor aço de mola (alemão), acabamento perfeito e durável por revestimento em pó com revestimento transparente.

TR2 até TR4

Eixo traseiro N.º Ref. 101 **35,-**

TR4 IRS

até TR6 N.º Ref. 206 **28,-**

Eixo dianteiro N.º Ref. 1904328,-



Conjunto de recondiçãoamento de eixo dianteiro

Conjuntos de reforma completos práticos e perfeitamente montados: decida você mesmo por buchas de borracha padrão ou pelas nossas buchas especiais de poliuretano.

TR2-4

Buchas de borracha N.º Ref. 19587 **85,-**
 Buchas de poliuretano N.º Ref. 326297 **95,-**

TR4A até TR6

Buchas de borracha N.º Ref. 19586 **55,-**
 Buchas de poliuretano N.º Ref. 339127 **65,-**



Kit de conversão no eixo traseiro para amortecedor telescópico

TR4A a TR6

Montagem aparafusada no quadro do veículo. N.º Ref. 16532 **119,-** (Preço sem amortecedor)



Cilindro mestre de travagem TR5/250, TR6

Para sistema de travão de dois circuitos equipamento original N.º Ref. 12039 **119,-**



Unidade de rolamento da roda eixo traseiro TR4 IRS até TR6

completo - Peça nova N.º Ref. 348186 **435,-**



Mola de lâmina Limpa, endurecida e temperada!

Tradicionalmente feita, características corretas, ignição correta

TR2 - TR3A, TR4 anteriores N.º Ref. 1314 **109,-**

TR4 posteriores N.º Ref. 15724 **125,-**

TR4A com eixo rígido N.º Ref. 15345 **119,-**



Amortecedor Koni TR4A, TR5/250, TR6 traseiro

para conjunto de conversão (ver acima) N.º Ref. 17042 **109,-**
 N.º Ref. 213154 **95,-**

TR2-TR4 frente N.º Ref. 12998 **115,-**



Mangueira de travão revestida a aço inoxidável

	N.º Ref.	Preço
TR3 posterior, TR3A, TR3B, TR4	312461	89,-
TR4A com eixo rígido	325153	89,-
TR4A IRS, TR5/250, TR6	343272	119,-



Sistemas de direção LHD

TR2 até 3B em AT

rígido e ajustável cuidadosamente revisto pelo nosso mestre de oficina britânico.

rígido

N.º Ref. 324656 **790,-**

separado

N.º Ref. 213017 **790,-**

ajustável

N.º Ref. 214854 **790,-**



Novo desenvolvimento

Veio de transmissão TR4A IRS até TR6 ou Stag

completo com unidade de rolamento de roda, versão reforçada com articulações homogêneas. Aumento constante de potência, sem distorção da unidade de tração.

O ajuste regular na folga do rolamento é eliminado.

TR4A IRS até TR6 N.º Ref. 496667 **698,-**

Rígido, 2000, 2500, 2.5 PI N.º Ref. 325183 **729,-**



Tampa do motor TR6

motor Heritage Britânico original
N.º Ref. 540

A prensa-fresca chegou! 999,-



Melhor do que a ferramenta original Extryrator de falange de roda para TR4A IRS, TR5/250, TR6

- 5 kg de aço maciço
- feita por fabricante alemão completamente torneado e polido
- totalmente galvanizado
- desaperta rapidamente qualquer cubo apertado
- octagonal estável para fixar com a chave de porca central
- peça especial de alívio de pressão para proteger a rosca do eixo
- fuso extremamente espesso e estável com cabeça de impacto
- o passo plano do fuso de pressão transmite forças fortes

N.º Ref. 294556 **290,-**



Com o tradicional extrator não consegue retirar a falange da roda!



Porta para TR5, TR250, TR6

esquerda N.º Ref. 2569 **770,-**

direita N.º Ref. 2570 **770,-**

Suporte sólido

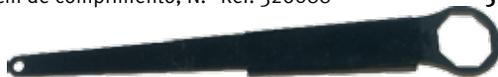
Direção do suporte de montagem - alumínio reforçado
N.º Ref. 17053 **35,-**



encomendar já:

Chave para porca de roda de 42 mm,

para combater, puramente por acaso, o octógono do puxador tem o mesmo grau das suas porcas ... inteligente é isso!
65 cm de comprimento, N.º Ref. 326088 **59,-**



Direção nova de fábrica para Triumph

		N.º Ref.	Preço
TR4 anteriores	LHD	214653	228,-
	RHD	214654	228,-
TR4 posteriores	LHD	467517	188,-
	RHD	214656	188,-
TR4A, TR5/250, TR6	LHD	104	138,-
	RHD	10398	138,-



Não faça metade das coisas!

Conjunto grande de reparação para a hidráulica da embraiagem TR5/250/6
22 peças. Valor agregado real: uma vez que tudo é novo, em vez de sempre mudar as peças.

LHD, N.º Ref. 496140

RHD, N.º Ref. 503051



98,-

Isto não é um distribuidor!

mas sim um

- sistema de ignição totalmente eletrônico
- Sem contacto, sem condensador
- Sem avanço centrífugo
- Sem avanço a vácuo
- Spark balancing da Fórmula 1
- 6 ou 12 Volt
- 16 curvas de ignição selecionáveis
- qualquer limite de rotações por minuto



Para todos os Triumph:

Gerador de corrente trifásica ultramoderno de alto desempenho C40 na **carcaça original** duas vezes a potência • **metade** do peso • **sem** adaptações • **aparência original** • controlador **integrado** • **carrega** em ponto morto

C40, Negativo na massa
N.º Ref. 479752 **598,-**

C40, Positivo na massa
N.º Ref. 491267 **699,-**



O lobo em pele de cordeiro

Aconselhamento pelo nosso eng.º especializado «Metre» Eckert
Telefon o 26 83 / 97 99 53 71 (Di. / Fr.)

Programação	Massa	Modelo	Art. n.º	Preço
16 vezes			295886	329,-
USB		TR2, TR3, TR3A, TR3B, TR4 e TR4A	492160	479,-
Bluetooth			512360	479,-
16 vezes	Mais		487790	329,-
1 vezes	Me-nos	TR2, TR3, TR3A, TR3B, TR4 e TR4A	485462	299,-
USB		Spitfire 1500	492151	479,-
Bluetooth			512359	479,-
16 vezes	Me-nos	TR5/250 e TR6 GT6, Vitesse	485464	329,-
USB		2000 TR2500 e	492152	499,-
Bluetooth		2.5 MkII Limousine	512387	499,-
USB			492166	629,-
Bluetooth		TR8	512836	629,-

Moderno motor de arranque de alto desempenho

Sem necessidade de peça velha, apenas 3,9 kg. Metade da corrente de arranque, potência de arranque dupla

- TR2-TR3A TS50000**
N.º Ref. 317415 **249,-**
- TR3A TS50001 até TRA4**
N.º Ref. 316558 **249,-**
- TR250**
N.º Ref. 299735 **229,-**
- TR5, TR6**
N.º Ref. 317761 **229,-**



Interr. de luz com 2 níveis 13H7759

com moldura cromada, TR6 a partir de 72
N.º Ref. 200790

94,-



Motor do limpa pára-brisas em AT

- Lucas DR2
N.º Ref. 15383 **259,-**
- Lucas DR3A
N.º Ref. 20800 **225,-**
- Lucas DR3
N.º Ref. 11413 **238,-**
- Lucas 14W, 2 níveis, **peça nova**
N.º Ref. 315472 **79,-**



motor de arranque original no AT, perfeito e cuidadosamente revisto

- Bomb type TR2/3/3A anteriores
N.º Ref. 11412 **329,-**
- Long type TR3A posteriores, TR4, TR4A
N.º Ref. 14286 **229,-**



Interruptor magnético

Provenientes da nossa própria produção, fornecemos estes interruptores magnéticos a nível global para quase todos os especialistas em overdrive de renome. São muitas vezes mal instalados: instruções de instalação cdiagrama funcional em anexo.

- TR2 até TR6 com Overdrive de tipo A**
N.º Ref. 20431 **79,-**
- conjunto de vedação apropriado para transmissões Overdrive
N.º Ref. 316561 **28,-**



Interruptor overdrive

Execução original
Duas belas reproduções bem sucedidas do thermostat correto (de baquelite, não o podemos chamar, infelizmente). Interruptor de overdrive TR2/3 e pisca/buzina em funcionamento e melhor do que o original!
N.º Ref. 17773 **58,-**



Válvulas de dosagem no AT

Perfeitamente revisto pelo especialista líder no sistema de injeção Lucas! Disponível para todos os modelos. cada 435,-

TR5	N.º Ref.	
	2432	
TR6		
até CP52533	2434	
CP52534 até CP53160	448635	
CP53161 até CP75314	448637	
CP75315 até CP77718	10322	
a partir de CR1	2701	

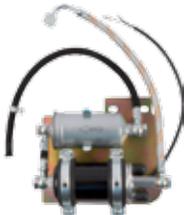


Bomba de gasolina

com suportes, silenciadores, mangueiras e cabos de conexão.

Como substituição para a bomba Lucas original TR5, TR6 P.I.

N.º Ref. 306980 **298,-**



Unidade de buzina/pisca para TR2-3A

para coluna de direção ajustável ou rígida, com chicote elétrico, sem tubo e ajustável

N.º Ref. 20853 **198,-**

rígido N.º Ref. 19245 **198,-**



Conjunto de revisão de carburador, completo

SU-H4		
N.º Ref. 25502	92,-	
SU-H6		
N.º Ref. 25503	85,-	
SU-H6 (para 2 carburadores)		
N.º Ref. 200213	135,-	
CD 175 (para 2 carburadores)		
N.º Ref. 19017	149,-	



Bloqueio de ignição / bloqueio de direção para TR4, 4A, TR5/20, TR6

A nossa equipa de compras encontrou, provavelmente, os últimos disponíveis (219061/1 ou 2190611), 2 chaves são entregues

N.º Ref. 11354 **168,-**

interruptor de contacto adequado

N.º Ref. 5443 **48,-**



Novo Stock Antigo:

RKC1530 LU52553
Pisca TR6 a partir de CF27001
N.º Ref. 212946 **98,-**

Vidro de pisca dianteiro

amarelo L845

TR6 a partir de CF50001,

AAU3394 **49,-**

N.º Ref. 18174



Carburador HS6 (Peça nova)

Substitua o carburador Zenith Stromberg original e encaixe sem modificações no coletor de admissão, pronto para instalar

N.º Ref. 315352	748,-
ligação do acelerador apropriada	
N.º Ref. 487435	66,-



Linha de injeção

com encaixes, revestidos a aço inoxidável. Conjunto de 6 peças para TR5, todos os TR6
N.º Ref. 18907 **298,-**



Peças de desgaste para TR5, TR6 P.I.

N.º Ref. 289404 **126,-**

Peça nova



Escudo de aquecimento

em aço inoxidável para carburadores Zenith Stromberg 175CD e SU-HS6 (carburadores TR250 e TR6)

N.º Ref. 526184 **99,-**



Novo desenvolvimento!

Filtro de ar desportivo K&N

para carburador HS2
N.º Ref. 322626 **100,-**

para carburador HS4
N.º Ref. 304563 **120,-**

para carburador HS6/HIF6
N.º Ref. 311948 **128,-**

para carburador Stromberg 175CD

N.º Ref. 11998 **125,-**



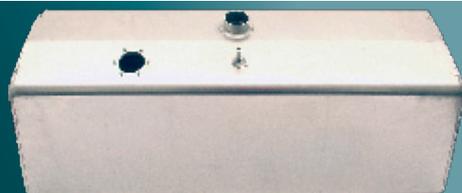
Depósito de gasolina em alumínio

A nossa bela reprodução do original! Fabricado com o melhor alumínio marinho de grau marítimo, soldas perfeitas, acabamento perfeito.

TR2 a TR3A
N.º Ref. 321553 **399,-**

TR3A a TR3B
N.º Ref. 300847 **399,-**

TR4, a TR6
N.º Ref. 19261 **399,-**



Kit de conversão em correia trapezoidal estreita

A proveniência do motor de cilindros TR4 de agricultura também pode ser vista na monstruosa correia em V de 20mm de largura! Projetado para durar, mas consome quase metade da potência do motor..., se rasgar na estrada, não há **garantia** de substituição. Aqui o nosso elegante, leve, kit de conversão de baixo ruído, sem outras conversões, ventilador **pode** permanecer, mas não é necessário que o faça. Correia trapezoidal universal está incluída.

N.º Ref. 15523



175,-

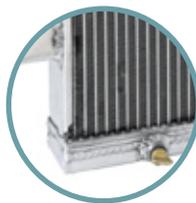
Também possível: Conversão para correia trapezoidal estreita **com amortecedor de vibração do cambota**, sendo a conversão para ventilador elétrico necessário. Por favor informe-se junto do aconselhamento da Limora.

Conjunto de conversão com amortecedor de vibrações N.º Ref. 479632 **324,-**



Se pretender continuar o mesmo: pelo menos deve levar um cinto de segurança extra. Comprimento normalizado tal como o original N.º Ref. 1006 **20,-**

Cerca de 25 mm mais comprido - segundo a nossa experiência, a construção antiga é boa e também mais fácil de montar N.º Ref. 313588 **26,-**



trabalho sólido



Radiador com moderna rede de alto desempenho

a nossa bela reprodução do original!

Automóvel	Normalizada	Alumínio
TR2-TR4 anteriores (manivela)	2439	250,- 327489 890,-
TR4 posteriores	301702	228,- 327490 790,-
TR4A	2431	178,- 327491 958,-
TR5/250, TR6 até 75	315405	199,- 337769 890,-
TR6 a partir do 75	315407	299,- 293882 890,-

Cabeça de cilindro

Peça nova de alumínio. Tipo "High Port" com válvulas, guias de válvulas e molas de válvulas, TR2 posteriores até TR4A N.º Ref. 328185 **2.995,-**



Sistemas de escape e coletores tubulares em aço inox.

Canos de escape	N.º Ref.	Preço
TR2-4	928	298,-
TR4A anteriores	1916	430,-
TR4A posteriores	1917	480,-
Carburador TR250, TR6 até 72	2782	298,-
Carburador TR5, TR6 PI, TR6 a partir de 72	20162	398,-
TR6 de competição (fluxo duplo)	2070	398,-
Coletores tubulares		
TR5/250 e TR6		
6 em 3 em 1 „Big Bore“ 57 mm	304871	448,-
Escape desportivo TR5/250 e TR6 para coletor tubular	13549	398,-
Adaptador para coletor tubular combinado com escape normalizado	3771	139,-

Sistemas de escape em inox - Em aço inoxidável Sheffield 403 e306 - Juntas soldadas tal como devem ser, superfícies impecáveis, elaboradamente polidas, encaixadas sob o carro

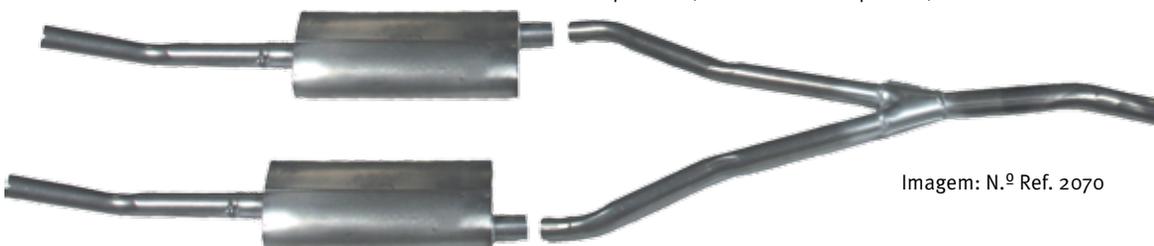


Imagem: N.º Ref. 2070

TR5/250 e TR6

Êmbolo de hepolite

Normalizado até +0,040" **99,-**

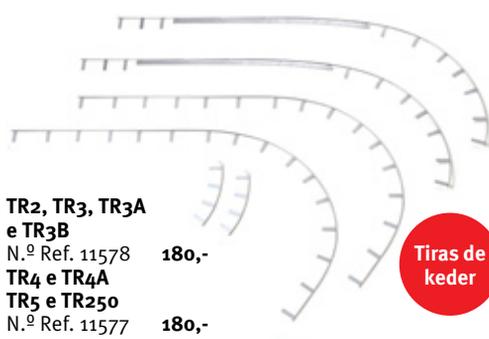
Conjunto de pistões

Normalizado até +0,060" **329,-**



Homem de sete instrumentos!

Durante mais de meio século, Ken tem elaborado esta fabulosa tubulação típica da época na sua pequena oficina no quintal e na sua agradável máquina autoconstruída típica da época. A medida exacta de um/100 mm não existia antigamente. Feito de aço inoxidável especial, ainda dobrável, revestido com película de proteção. Resumimos os nossos inventários de forma orientada para a prática a conjuntos de 6 unidades para pára-choques dianteiros e traseiros e embalamos os mesmos de forma nítida.



TR2, TR3, TR3A e TR3B

N.º Ref. 11578 **180,-**

TR4 e TR4A

N.º Ref. 11577 **180,-**

Tiras de kader

Placa e pinhão

TR4A IRS, TR5/250, TR6, rígido

3.45:1
N.º Ref. 2463 **289,-**

3.70:1
N.º Ref. 289 **454,-**



Vedação da cabeça de cilindro - composta

De fabricante alemão, linhas de água em silicone, tecnologia de vedação mais moderna. Tal como a nossa conhecida vedação Jaguar: Com cada revisão de motor "obrigatória"

TR2 a TR4A	Furação: 86,0	320514	169,-
	Furação: 87,5	10579	
TR5/250, TR6 anteriores		320513	
TR6 posteriores		300857	
TR8	2 por veículo	348017	



Rolamentos de desengate da embraiagem

TR4A-TR6

moderno, extremamente durável **rolamento de rolos cônicos** - substitui o original de má qualidade.
N.º Ref. 328991 **98**



Conjunto de embraiagem

TR2 até TR4
N.º Ref. 15017 **220,-**

TR4A até TR6
N.º Ref. 15018 **259,-**



Motores de substituição

TR2 até 4A **2.980,-**
TR6 **2.980,-**



Temos a certeza: 2 anos de garantia sem limitação de quilómetros em todos os motores AT

Kit de conversão TR2-4A para Simmering

Cambota traseira
N.º Ref. 26343 **117,-**



Tampa da cabeça do motor em alumínio

TR2-TR4
N.º Ref. 4014 **138,-**

TR4A
N.º Ref. 4015 **138,-**

TR5/250, TR6
N.º Ref. 4016 **118,-**

tampão de enchimento de óleo adequado
N.º Ref. 13354 **9,-**



Cilindros mestres de embraiagem

TR2, TR3 anteriores
N.º Ref. 11268 **194,-**

TR3 posteriores, TR3A, TR3B
N.º Ref. 1455 **48,-**

suporte adequado
N.º Ref. 3516 **72,-**

TR4 posteriores, TR4A
N.º Ref. 1302 **39,-**

TR5/250, TR6 anteriores
N.º Ref. 2405 **49,-**

TR6 posterior
N.º Ref. 2416 **39,-**



Cilindro escravo da embraiagem

para TR5/250, TR6, sem haste do impulsionado
N.º Ref. 1115 **33,-**

com furação de 1" para TR3-TR4A.
N.º Ref. 14250 **39,-**

Alavanca da coluna de direção

Overdrive TR4-TR6
N.º Ref. 201076 **69,-**



Cárter de óleo de alumínio 14 de estrias

Perfeitamente maquinado em CNC, incluindo placa defletora, conjunto de parafusos, furo adicional para sensor de temperatura.

Endurece a caixa do motor comprovadamente.

TR 4 cilindros

N.º Ref. 10832

259,-

TR 6 cilindros

N.º Ref. 20860

299,-



Adicione uma das nossas novas válvulas de purga de óleo, N.º Ref. 488050

28,-



Conjunto de êmbolos Mahle para TR2 até 4A

completo com invólucros de cilindro, furação de 87 mm

N.º Ref. 26225

1.630,-

definitivamente o último em todo o mundo



Bomba de água com polia

TR2-TR4A

N.º Ref. 212225

98,-

TR5/250, TR6

anteriores N.º Ref. 1071

38,-

posteriores N.º Ref. 1096

38,-



Carcasas de bombas de água em alumínio, reprodução precisa

TR5/250,

TR6,

GT6,

Vitesse

N.º Ref. 293338

154,-



Reprodução fiel ao original...

...com o Duroplast correto

(de baquelite que não o podemos chamar, infelizmente).

Interruptor de arranque TR2-3A

N.º Ref. 13863

57,-



Cavilhas centrais com ranhura para manivela

TR2 até TR3A

N.º Ref. 16478

49,-

TR4 e TR4A,

N.º Ref. 5318

49,-



Chassis de veículo novo para TR5/250, TR6

Perfeitamente e precisamente reproduzido em todos os detalhes: preto revestido a pó, a pedido também brilhante, protegido contra corrosão, preparado ou conforme especificado.

TR5/250, TR6 anteriores (acabamento de transporte) 15000

6.500,-

TR5/250, TR6 anteriores (revestido a pó) 498764

6.800,-

TR6 posteriores (acabamento de transporte) 15745

6.500,-

TR6 posteriores (revestido a pó) 498765

6.800,-



Bloqueio do diferencial

- Aceleração total à saída de curvas devido a subviragem bastante reduzida
 - Totalmente automático
 - sem discos de fricção, sem desgaste
 - Apenas substitua o diferencial original
 - Manutenção mínima
- Totalmente automático, inicialmente suave e, a seguir, cada vez mais emocionan-

te, bloqueio progressivo, instalação simples, sem ajustes. Distribuição de energia automática ATB "Fit and forget" que transmite todo o torque disponível uniformemente para a estrada. Longa vida útil por não ter peças de fricção.

Nº Ref. 17683 **1.550,-**



Moderno motor de arranque de alto desempenho

Apenas 3,9 kg. Metade da corrente de arranque, potência de arranque dupla. Os nossos motores de arranque de alto desempenho foram concebidos especialmente para veículos clássicos. Devido ao binário mais alto, os motores de arranque Limora são independentes da temperatura e compressão do motor e, assim, também são adequados para motores com desempenho aprimorado. O uso de um interruptor magnético de ação direta aumenta significativamente a confiabilidade.

Nº Ref. 498442 **299,-**



Bomba de gasolina

Sem contacto, eletrónico confiável! Muito boa reprodução, fabricada na Alemanha, desempenho de alimentação: 74 litros/hora, 0.17 a 0.20 bar

Nº Ref. 14344 **129,-**



Indicador do nível de combustível

Anda mais uma vez a seco? O indicador de combustível está maluco? Indicador de combustível novo, moderno e confiável.

Nº Ref. 304697 **59,-**



Kit de conversão de sistema de travagem

Os travões reagem mais depressa, mais uniformemente, melhor doseado e mais estável. Com toda a razão, os travões de disco são a norma

reconhecida no desporto motorizado

Nº Ref. 526889 **1.090,-**



Interruptor magnético

para Overdrive tipo A

Nº Ref. 20431 **79,-**

para Overdrive tipo J

Nº Ref. 10070 **219,-**



Rolamentos de desengate da embraiagem

moderno, extremamente durável **rolamento de rolos cônicos** - substitui o original de má qualidade

Nº Ref. 328991 **98,-**



Tampa do distribuidor

para distribuidor 35B8 Lucas

Nº Ref. 211222 **18,-**



Eixo de transmissão com juntas homocinéticas

completo com unidade de rolamento de roda - versão reforçada.

A zona problemática deixa de existir! Não há juntas universais, peças deslizantes, bicos de lubrificação. Aumento constante de potência,

sem distorção da unidade de tração. O ajuste constante da folga do rolamento é eliminado. O «ajusta aqui e ali» pertence ao passado.

Nº Ref. 325183 **729,-**



Discos dos travões

Eixo dianteiro
Nº Ref. 293333 **59,-**



Calços dos travões

Eixo dianteiro
Nº Ref. 17051 **26,-**



Sapatas de freio

Eixo traseiro
Nº Ref. 17052 **55,-**



Cilindros dos travões

Eixo traseiro
Nº Ref. 213588 **44,-**



Conjunto de cabos de travagem

RHD
Nº Ref. 462880 **108,-**

LHD
Nº Ref. 462881 **108,-**



Mangueira dos travões

atrás à esquerda
Nº Ref. 7374 **14,-**
atrás à direita
Nº Ref. 11827 **14,-**
frontal
Nº Ref. 1911 **17,-**



Bomba de água

para ventilador com 6 lâminas
Nº Ref. 3132 **278,-**
para ventilador com 12 lâminas (ilustração)
Nº Ref. 1491 **398,-**



Filtro do ar

Enc. N.º 811 **35,-**



Radiador em alumínio

capacidade de refrigeração significativamente melhorada em, pelo menos, 20% graças ao design de última geração. Além disso, cerca de 50% de economia de peso em comparação com a construção original de cobre/latão. Excelente acabamento, adequado para Stag com n.º de chassis LF11277 (posteriores Mk1 e todos os MK2).
Nº Ref. 494343 **798,-**



Conjunto de pára-choques

Aço inoxidável V2A, polido com brilho elevado. Conjunto de 6 peças com pára-choques dianteiro e traseiro com todas as fixações dos pára-choques.
Mark I
Nº Ref. 499236 **1.618,-**
Mark II
Nº Ref. 499237 **1.618,-**



Espelho da porta cromado

Cromado com vidro plano. Cabeça do espelho-Dimensões: 140 x 89 mm, comprimento da base: 90 mm.
esquerda
Nº Ref. 200812 **66,-**
direita
Nº Ref. 209336 **66,-**



Agora todos podem ter um expert de Stag consigo...

Um livro da série "The Essential Buyer's Guide". Autor: Norm Mort e Tony Fox, 64 páginas com 100 ilustrações coloridas, Formato: 19,5x14 cm, edição em brochura, Idioma: Inglês
Nº Ref. 491381 **12,50**



Extrator

Para o cubo da roda traseira; melhor que a ferramenta original:

- 5 kg de aço maciço
 - feita por fabricante alemão completamente torneado e polido
 - totalmente galvanizado
 - desaperta garantidamente qualquer cubo apertado
 - octagonal estável para fixar com a chave de porca central
 - peça especial de alívio de pressão para proteger a rosca do eixo
 - fuso extremamente espesso e estável com cabeça de impacto
- Nº Ref. 294556 **290,-**



Chaveiro

"Triumph Stag" - couro preto, Medições: 4 x 8,5 cm
Nº Ref. 356350 **7,-**



An Enthusiast's Guide

explores the history, design and development of the car, taking a special look at the Stag's unique Triumph V8 engine - and how Stag owners today have largely solved the cooling problems.

Written by Norm Mort and Tony Fox, 64 pages with 100 illustrations, size: 195 x 139 mm, paperback
Enc. N.º 503364 **27,-**



Luzes da matrícula

Stag MKI no pára-choques
Enc. N.º 9545 **239,-**
Stag MKII na saia traseira
Enc. N.º 4685 **11,-**



Conjunto de rolamento de roda

Eixo dianteiro **29,-**
Enc. N.º 10984
Eixo traseiro **29,-**
Enc. N.º 1944



Cilindros mestres de embraiagem

Enc. N.º 323435 **119,-**

Cilindro escravo da embraiagem

Enc. N.º 1115 **33,-**



Amortecedor GAZ sem re-moção ajustável 36 vezes

Amortecedores	Normalizado	GAZ
frente (apenas aplicação)	304715 59,-	356404 149,-
traseira	3098 29,-	356405 119,-

Conjunto de tapetes, preto

LHD - Enc. N.º 463310 **389,-**
RHD - Enc. N.º 463302 **389,-**



Pisca laterais

no pára-choques dianteiro
Enc. N.º 213035 **119,-**



Conjunto de embraiagem

3 peças: Autômato e vidro e desengate
Enc. N.º 319758 **249,-**



Conjunto de buchas de poliuretano

Eixo dianteiro, 16 peças **189,-**
Enc. N.º 508969
Eixo traseiro, 18 peças **279,-**
Enc. N.º 527279



Coberturas em mohair

As coberturas de mohair são feitas de um material de 3 camadas com revestimento de borracha incorporado. O fabricante garante resistência à luz. Este material de topo é usado pela Porsche e BMW, entre outros.

Fornecemos em preto com interior em preto.

Versão com janela de zíper mas sem janela lateral
Enc. N.º 342277 **548,-**

Versão com janela de zíper e duas janelas laterais
Enc. N.º 451216 **598,-**

Conjunto de conversão para Weber 40 DCOE

Conjunto completo de conversão incluindo três carburadores, coletor de admissão e articulação do acelerador
 Nº Ref. 526975 **2.590,-**



Tampa da cabeça do motor em alumínio

2000, 2500 e 2.5 PI Limousine, Vitesse
 Nº Ref. 4016 **118,-**



Todos os dados, todos os testes

Testes individuais de automóvel, testes de comparação, relatórios de condução e conselhos de compra, os livros oferecem uma variedade de informações interessantes sobre cada veículo raro na Alemanha. Autor: R. M. Clarke, 100 páginas com 200 ilustrações, formato: 20 x 27 cm, em inglês
Vitesse

Nº Ref. 524644 **27,-**
Herald
 Nº Ref. 524647 **27,-**



Filtro do ar

GT6
 Nº Ref. 3354 **15,-**



Radiador alumínio

com rede de alto desempenho: até 25% mais desempenho de refrigeração, até 50% de redução de peso
 Nº Ref. 507864 **749,-**

Radiador com rede de alto desempenho

para Triumph GT6, MK1-3. Pintado a preto. Bom acabamento a preço atraente.
 Nº Ref. 448624 **198,-**



Tampão de roda

para roda de disco de aço
 Herald e Vitesse
 Nº Ref. 11534 **48,-**



Conjunto de embraiagem para Herald

165 mm de diâmetro e 10 engrenagens
 Nº Ref. 303298 **85,-**



Bomba de água

GT6, Vitesse
 Nº Ref. 1071 **38,-**
 Herald 948, 1200 e 12/50
 Nº Ref. 1930 **48,-**
 Herald 13/60
 sem embraiagem do ventilador
 Nº Ref. 1927 **49,-**



Emblema

GT6 MK1, Herald, Vitesse
 Nº Ref. 3326 **35,-**



Amortecedor a gás

ajustável sem remoção
 Eixo dianteiro
 GT6 e Herald
 Nº Ref. 342054 **119,-**
 Eixo traseiro
 Nº Ref. 342055 **119,-**



Kit de conversão de sistema de travagem

Os travões reagem mais depressa, mais uniformemente, melhor doseado e mais estável. Com toda a razão, os travões de disco são a norma reconhecida no desporto motorizado.
2000, 2500, e 2.5 P.I.
 Nº Ref. 526890 **1.090,-**
GT6
 Nº Ref. 526885 **1.090,-**



Conjunto de tapetes Spitfire

para todos os modelos, em preto, pilha profunda, excelente relação preço/desempenho, com orifício paramanete de mudanças N.º Ref. 4027 **129,-**



Capô Spitfire MK3 (1967-70)

em chapa de aço. Kit completo de partes da carroçaria preparadas mas não soldadas para construir uma frente de projeção do Spitfire

- Montagem e adaptação ao veículo necessária
- Solução inteligente e profissional

N.º Ref. 491834 **2.099,-**

Capô

Spitfire MK4 e 1500 N.º Ref. 14229 **2.038,-**



Motor Heritage Britânico original
contruído com as ferramentas originais!

Capô do GFK - com concha para GT6 MK3, também utilizável para Spitfire MK4, 1500 N.º Ref. 3123 **590,-**

Tampa da cabeça do motor - Spitfire

alto brilho polido, superfície de vedação limpa N.º Ref. 12734 **59,-**
mais adequada Tampa de óleo N.º Ref. 13354 **9,-**



Cubo da roda do eixo traseiro

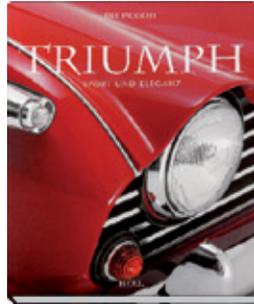
Para todos os Spitfire, incl. "Stud". N.º Ref. 3257 **99,-**



Série "Classic Makes"

Emocionantes relatórios de condução, inúmeras fotos de alta qualidade e dados técnicos sobre cada modelo fazem deste volume uma leitura obrigatória para todos os amigos da Triumph.

160 páginas, contra-capas N.º Ref. 489242 **35,-**



Cubo da roda do eixo da frente

Peça original Novo Stock Antigo. Não é uma reprodução em alumínio N.º Ref. 505138 **239,-**



Achado de celeiro

Bloqueio do diferencial Para Spitfire e Herald

Totalmente automático, inicialmente suave e, a seguir, cada vez mais emocionante, bloqueio progressivo, instalação simples, sem ajustes. "Fit and forget."

ATB: Distribuição de energia automática que transmite todo o torque disponível uniformemente para a estrada. Longa vida útil sem peças de fricção. Aceleração total à saída de curvas devido a subviragem bastante reduzida.

N.º Ref. 19250 **1.390,-**

Embraiagem

sem Overdrive. **Nunca usados** 3 engrenagens rail, 3 engrenagens synchro de stock histórico (Stock novo que é antigo) N.º Ref. 524276 **2.900,-**



Fabricante de motores Limora

revemos cuidadosamente os motores clássicos na nossa própria oficina

- Revisão normalizada
- Melhoria de desempenho
- Individual a pedido

Motores de substituição

preço unitário **2.162,-**

	N.º Ref.
Spitfire MK3	316080
Spitfire MK4 anteriores	447268
Spitfire MK4 posteriores	314967
Spitfire 1500	20545

Temos a certeza: Em todos os motores AT 2 anos de garantia sem limitação de quilómetros

Pára-choques em aço inox V2A

Para ser exato: 1.4301 - X5CrNi18-10 coloquialmente também conhecido como 304. O aço inoxidável de alta resistência em espessuras de chapa extremas perfeitamente moldadas e polidas com espelhamento para o mais elevado brilho. Muito bonito. Dura toda a vida.

MK1, MK2	N.º Ref.	499233	1.190,-
MK3, GT6, MK2	N.º Ref.	499234	1.190,-
MK4, 1500	N.º Ref.	499235	1.190,-

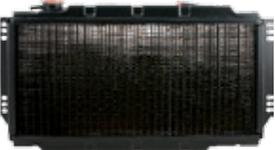


Radiador MK3, MK4, 1500

Peça nova

reprodução reforçada com rede de alto desempenho

N.º Ref. 11896 **168,-**



Alternador trifásico, peça nova

45 amperes, para MK4 e 1500
N.º Ref. 323231

119,-



Junta da cabeça do cilindro - composto - moderna

em vez das péssimas e eternas juntas de chapa. Aqui, economizar é o pensamento errado.

- fabricante alemão de equipamento de origem
- versatilidade extrema
- Construção modular que compensa os últimos solavancos
- resistente a temperaturas
- resistente a compressões
- o mais moderno em termos de técnica de vedação
- corpo de câmara de combustão bastante reforçados em aço inoxidável
- melhor dissipação de calor da parte mais pesada da vedação: a barra da câmara de combustão
- Revestimento antiaderente de silicone

Spitfire - MK3, MK4 anteriores	N.º Ref.	298902	159,-
Spitfire - MK4 posteriores e 1500	N.º Ref.	485952	159,-



Tacômetro Smiths, Stock novo que é antigo

Peça nova - Número de série: SNT6211/14, Indicação de milhas por hora e quilômetros por hora.
N.º Ref. 315735 **89,-**



Luzes

Pisca e luz de estacionamento MK3, MK4 e 1500 frontal
N.º Ref. 4604 **18,-**



Pisca MK3 traseiro (laranja)
N.º Ref. 20611 **12,-**



MK4 e 1500
N.º Ref. 12750 **252,-**



Tanques de combustível feitos em alumínio N4BS1470 de 2 mm, soldas de ponta

substitui o tanque de aço "312407" Spitfire MKI, II, III e "RKC3395" Spitfire MKIV e 1500
N.º Ref. 336608 **298,-**

ou **tanque de aço** para todos os Spitfire MKIV e 1500 (modelo alemão apenas com alterações)
N.º Ref. 294134 **298,-**



298,-

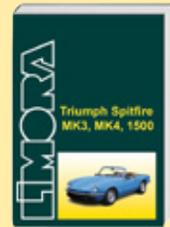
Melhor catálogo de peças de substituição do mercado

600 páginas

Meticulosamente pesquisado e detalhadamente ilustrado Tudo incluído!

Pedir **online** gratuitamente!

N.º Ref. 488364



Luz de marcha atrás

MK3 anteriores
N.º Ref. 9381 **28,-**



MK3 posteriores
N.º Ref. 202593 **88,-**



Luz traseira MK3
N.º Ref. 15658 **59,-**



Conjunto de conversão para jantes de raios

para Spitfire MK1 até 1500, contém 4 adaptadores, 4 porcas de fecho central e todas as pequenas peças necessárias.

N.º Ref. 307065 **299,-**



Mola de lâmina

Tradicionalmente feita, características corretas, força correta. Endurecido e temperado!

Spitfire MK4 e 1500, GT6 MK3, Normalizado

construção reforçada

N.º Ref. 16760

140,-

N.º Ref. 17409

259,-



Direção, NOVO

LHD N.º Ref. 11211

138,-

RHD N.º Ref. 11212

138,-



Suporte sólido

Suporte de montagem de alumínio, adequadamente trabalhado, substitui o frágil original

(2 peças são necessárias)

N.º Ref. 17053

35,-



Conjunto de recondição de eixo dianteiro, todos os Spitfire

com buchas de borracha

N.º Ref. 1390 **168,-**

com buchas poly

N.º Ref. 488448 **178,-**



Melhor catálogo de peças de substituição do mercado

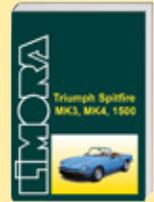
600 páginas

Muito bem pesquisado
ilustrado em detalhe

Tudo incluído!

Pedir **online** gratuitamente!

N.º Ref. 488364



Conjunto de conversão para calços de travão de 4 pistões

Spitfire MK3, MK4 e 1500

N.º Ref. 311795

899,-

calços de travões apropriados

N.º Ref. 490575

119,-



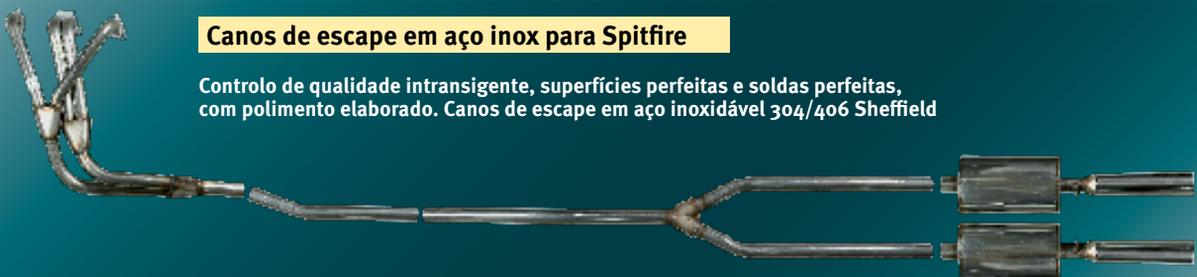
Sistema de travagem MK3, MK4 e 1500

Cilindro principal Circuito duplo	MK3, MK4, 1500 anteriores	11922	169,-
	1500 posteriores	3232	155,-
Discos dos travões		15028	20,-
Sapatas de travão traseiras		18944	30,-
Servo de travões de circuito único		281649	349,-
Eixo dianteiro calços dos travões	Normalizado	14326	20,-
	Mintex M1144	15350	75,-
	Kevlar "Green Stuff"	342056	65,-



Canos de escape em aço inox para Spitfire

Controlo de qualidade intransigente, superfícies perfeitas e soldas perfeitas, com polimento elaborado. Canos de escape em aço inoxidável 304/406 Sheffield



Filtro de ar K&N

para carburador SU-HS2
N.º Ref. 4818 **90,-**

para carburador SU HS4
N.º Ref. 4819 **95,-**

Filtro de ar desportivo

para carburador SU-H2 e SU-HS2
N.º Ref. 2703 **19,-**

para carburador SU-H4, SU-HD4 e SU-HS4
N.º Ref. 2704 **19,-**

para carburador Zenith Stromberg 150CD
N.º Ref. 294367 **19,-**



Clip de retenção:

GHF1180 para Spitfire, o Clip para carburador ou cavilha de porta não esteve disponível durante algum tempo, mas conseguimos circundar o problema
N.º Ref. 3101 **5,90**



Bela reprodução: Tampa de combustível bloqueável

gargalo de enchimento galvanizado, fecho, rico em cromo, com 2 chaves.
TR2 até TR6, Spitfire
N.º Ref. 401 **39,-**



Conjunto de embraiagem

Spitfire MkII e MkIII
N.º Ref. 303298 **85,-**

MkIV 1300
N.º Ref. 19144 **85,-**

1500
N.º Ref. 17933 **87,-**

MK4 1500 EUA
N.º Ref. 473872 **155,-**



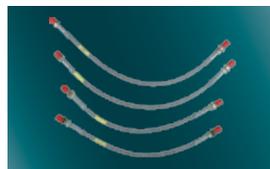
Mangueiras de travões ponto de pressão nítido, proteção contra embate de pedras, aparência desportiva

Rede de aço inoxidável, Conjunto com 4 peças

Spitfire até 1972
N.º Ref. 308485 **98,-**

Spitfire a partir de 1972
N.º Ref. 308486 **98,-**

GT6 MK3
N.º Ref. 308489 **98,-**



Pinças de travões Spitfire MKIII e 1500

Peça nova esquerda N.º Ref. 487326
direita N.º Ref. 487327
cada **79,-**



Extrator para o cubo traseiro da roda

Spitfire, GT6, Herald, Vitesse para mudar os rolamentos da roda, o extrator não funciona
N.º Ref. 394462 **165,-**



Amortecedores

Frente

Normalizado
N.º Ref. 3054 **38,-**

Koni
N.º Ref. 4927 **168,-**

GAZ
N.º Ref. 342054 **119,-**

Traseiro

Normalizado
N.º Ref. 12108 **38,-**

Koni
N.º Ref. 4928 **129,-**

GAZ
N.º Ref. 342055 **119,-**



Há mais de 30 anos, o nosso Trimmer produz apenas capotas para roadsters britânicos.

Através de uma compra em quantidade, podemos oferecer-lhe este autêntico e fantástico material, montado com precisão e feito dos melhores materiais disponíveis a preços sensacionais. Disponível em preto.

MK3	Vinil	319023	234,-
	Double Duck	373902	449,-
	Mohair	373970	549,-
MK4, 1500 (com fecho de correr)	Vinil	1131	237,-
	Double Duck	14480	470,-
	Mohair	25213	562,-



Silenciador em aço inoxidável de competição

com dois escapes, para Spitfire MK4 e 1500 e 1500 modelo europeu
N.º Ref. 214329 **380,-**



	N.º Ref.	Preço
MK3	13043	299,-
MK4 1300	13044	299,-
1500, carburador SU	13045	299,-
MK3, MK4 e 1500, Competição, 2 silenciadores (Para o encabeçamento de escape ou coletores tubulares)	13014	345,-
Coletores tubulares MK3, MK4 e 1500	17298	299,-

Amortecedores

Eixo dianteiro
Implantação de amortecedores
Nº Ref. 22758 **49,-**
Eixo traseiro
Amortecedor
Nº Ref. 3098 **29,-**

Gaz

36 possibilidades de ajuste sem que o amortecedor tenha de ser removido.

Eixo dianteiro
Implementação de amortecedor
Nº Ref. 339535 **148,-**
Eixo traseiro
Amortecedor
Nº Ref. 349306 **119,-**



Vedação do motor

Conjunto de vedação do bloco

TR7 (1975-81) **25,-**
Nº Ref. 13332
TR8 (1980-81) **29,-**
Nº Ref. 314980

Conjunto de vedação da cabeça de cilindro

TR7 (1975-81) **29,-**
Nº Ref. 13328
TR8 (1980-81),
com vedação de cabeça de chapa
Nº Ref. 348012 **45,-**



Vedação da cabeça de cilindro - composta

Com revestimento parcial de serigrafia. Fabricante alemão de equipamento original, cintas de silicone para água,
com cada revisão de motor "obrigatória", 2 por veículo exigidas, TR8 (1980-81)
Nº Ref. 348017 **169,-**



Bomba de água

Para ventilador com 6 lâminas
TR7 até 1978 **278,-**
Nº Ref. 3132
Para ventilador com 12 lâminas
TR7 a partir de 1978 **398,-**
Nº Ref. 1491
TR8 **128,-**
Nº Ref. 212226



Conjunto de rolamento de roda

Eixo dianteiro, TR7 (1975-81), TR8 (1979-81)
Nº Ref. 2670 **25,-**
Eixo traseiro
TR7 com transmissão de 4 velocidades
Nº Ref. 2673 **29,-**
TR7 com transmissão de 5 velocidades, todos os TR8
Nº Ref. 2672 **59,-**



Cilindros de embraiagem

TR7 e TR8 (1975-81)
Cilindros mestres
Nº Ref. 16434 **89,-**
Cilindro escravo
Nº Ref. 14288 **69,-**



Novo!
Página própria para TR7 - TR8 online:
Limora.com

Radiador de alumínio

Construção leve com rede de alto desempenho. Devido à maior condutividade térmica e ao uso de uma rede moderna de alta potência, a capacidade de refrigeração aumenta em até 25%.

A redução de peso representa até 50%.

TR7 até 1980 **899,-**
Nº Ref. 461076
TR7 a partir de 1980 **899,-**
Nº Ref. 507865
TR8 **899,-**
Nº Ref. 494342



Conjunto de embraiagem

TR7 com transmissão de 4 velocidades **188,-**
Nº Ref. 19953
TR7 com transmissão de 5 velocidades **228,-**
Nº Ref. 19952
TR8 com transmissão de 5 velocidades **298,-**
Nº Ref. 459552



Travões

- Eixo dianteiro calços dos travões TR7 Nº Ref. 2747 **12,-**
 TR8 Nº Ref. 17051 **26,-**
 Discos dos travões TR7 Nº Ref. 15505 **30,-**
 TR8 Nº Ref. 3200 **95,-**
 Eixo traseiro
 Sapatas do travão TR7 com transmissão de 4 velocidades Nº Ref. 3079 **28,-**
 TR7 com transmissão de 5 velocidades, todos os TR8 Nº Ref. 21137 **30,-**
 Cilindros dos travões TR7 com transmissão de 4 velocidades Nº Ref. 1070 **22,-**
 TR7 com transmissão de 5 velocidades, todos os TR8 Enc. N.º 1069 **20,-**
 Cilindro escravo dos travões TR7 e TR8 Enc. N.º 12864 **229,-**
 Conjunto de cabos de travagem Para modelos de condução à esquerda, TR7 e TR8 Nº Ref. 26122 **119,-**
 Para modelos de condução à direita, TR7 e TR8 Nº Ref. 12266 **119,-**



Filtro do ar

- TR7 modelo da Europa Nº Ref. 811 **35,-**
 TR7 modelo dos EUA Nº Ref. 2213 **10,-**
 TR8 Nº Ref. 3363 **29,-**



Mangueiras de travagem revestidas a aço inoxidável

Conjunto de 3. Uma malha de arame de aço inoxidável impede que a mangueira se expanda sob pressão, que poderia causar uma resposta de travão esponjosa e imprecisa. Além disso, esta malha de arame de aço proporciona uma proteção muito boa contra influências mecânicas e químicas que põem em perigo a mangueira de borracha.
 TR7 e TR8 Nº Ref. 303592 **89,-**



Motor de arranque de alta potência

Os motores de arranque modernos de alto desempenho rodam muito mais rápido com correntes de arranque mais baixas e com um torque maior do que os motores de arranque anteriores e são muito mais leves, dependendo do modelo até 2 kg.
 TR7 Nº Ref. 498443 **299,-**
 TR8 Nº Ref. 339365 **319,-**



Motor de arranque

Em substituição, TR7 Nº Ref. 11821 **198,-**
 Peça nova, TR8 Nº Ref. 360834 **198,-**



Luzes

Luzes de pisca e de travagem TR7 e TR8 modelo para a Europa esquerdo Nº Ref. 10923 **179,-**
 direita Nº Ref. 10922 **179,-**
 Luzes traseiras esquerda Nº Ref. 4325 **349,-**
 direita Nº Ref. 4324 **349,-**



Tapete

Tapetes para veículo para modelos LHD. Tapetes auto clássicos de tecido de côco. Muito resistente, em emitação de couro castanho e com proteção castanha para o calcanhar. Triumph Logo no lado do condutor. British Leyland original.
 TR7 e TR8 Nº Ref. 324635 **39,-**
 Conjunto de tapetes pretos TR7 e TR8 Cabrio Nº Ref. 317321 **329,-**
 TR7 e TR8 Coupé Nº Ref. 303749 **279,-**

Filtro do óleo

TR7 Nº Ref. 2666 **8,-**
 TR8 Nº Ref. 211658 **6,-**



Cobertura

Relativamente a materiais de cobertura, pode-se escolher entre três qualidades:
A) Vinil normalizado: Este material de topo é semelhante ao original na aparência e estrutura, mas é ligeiramente mais fino. Apenas disponível em preto.
B) Vinil Everflex: Este material é equivalente ao material original da maioria dos carros desportivos britânicos.

C) Mohair: As coberturas de mohair são feitas de um material de 3 camadas com revestimento de borracha incorporado. O fabricante garante resistência à luz. Este material de topo é usado pela Porsche e BMW, entre outros.

Para TR7 a TR8 Cabrio, com janela de correr.

Material	Cor	Tipo	Nº Ref.	Preço
Vinil	Preto	Qualidade normalizada	3100	299,-
		Qualidade Everflex	527041	369,-
	Azul		10861	369,-
Mohair	Preto	Qualidade excelente	303006	598,-
	Azul		466633	698,-

Adaptador do filtro do óleo

para conversão em cartucho
aparafusado
N.º Ref. 7443 **95,-**
filtro de óleo adequado
N.º Ref. 933 **3,50**



Conjunto de conversão para Simmering

Cambota traseira
N.º Ref. 316019 **259,-**



Conjunto de pistões

Tamanhos normalizadas e
todos os excessos
Motor de 948 ccm
Série III **229,-**
Motor de 1098 ccm
Série V **249,-**



Canos de escape aço inox.

(a partir de outubro de 1956)
N.º Ref. 257914 **349,-**



Conjunto de vedação da cabeça de cilindro

803 ccm
N.º Ref. 13323 **18,-**
948 e 1098 ccm
N.º Ref. 12625 **15,-**



Tampa da cabeça do motor

alumínio polido
N.º Ref. 5199 **39,-**
tampa de óleo adequado
N.º Ref. 13354 **9,-**



Conjunto de embraiagem

803 ccm e 948 ccm
N.º Ref. 312639 **135,-**
1098 ccm
N.º Ref. 19950 **135,-**

Conjunto de vedação de engrenagem

sem simmering
N.º Ref. 5405 **12,-**

Conjunto de buchas

montagem deslocamento da
alavanca
N.º Ref. 7867 **15,-**

Silenciador de transmissão

N.º Ref. 467907 **10,-**



Radiador

Nova peça com rede padrão.
N.º Ref. 301366 **259,-**



Bomba de água

Peça nova, versão melhorada
com caixa em alumínio, com
ligação bypass
N.º Ref. 1929 **29,-**



Válvula esférica com bôia

de cobre. Não fica travado,
em contraste com o original,
evitando assim o trans-
bordamento da câmara de
flutuação
N.º Ref. 19687 **20,-**



Bomba de combustível SU

(1952-57)
N.º Ref. 1990 **275,-**

Bomba de combustível Hardi

(1957-71)
N.º Ref. 310498 **139,-**



Direção, Peça nova

Barra de pressão com 5/8" de rosca, (1958-71)
Modelos LHD **148,-**
Modelo RHD
N.º Ref. 491591 **148,-**
N.º Ref. 491519 **148,-**



Filtro de ar cromado

803 ccm
N.º Ref. 17233 **25,-**
948 e 1098 ccm
N.º Ref. 2703 **19,-**



Pivô de suspensão

Rosca de 9/16" (1952-58)
N.º Ref. 14015 **35,-**
Pivô de suspensão
Rosca de 5/8" (1958-71)
N.º Ref. 3478 **19,-**



Reconstrução do travão de disco no eixo traseiro

Conjunto completo com placas de adaptadores, pinças de travão, discos de travão, mangueiras de travão, pastilhas de travão e todas as peças pequenas necessárias (1954-71).

N.º Ref. 498306 **1190,-**



Cilindro principal

N.º Ref. 313741 **149,-**

Cabo de travão de mão

N.º Ref. 504735 **18,-**



Cilindros dos travões

Eixo dianteiro (1954-71)

esquerda

N.º Ref. 1869 **23,-**

direita

N.º Ref. 1064 **23,-**

Eixo traseiro

1952-62

N.º Ref. 3544 **35,-**

1962-71

N.º Ref. 308170 **69,-**



Sapatas de travão

Eixo traseiro (1952-71)

N.º Ref. 20893 **20,-**

Eixo dianteiro

1952-62

N.º Ref. 3551 **22,-**

1962-71

N.º Ref. 468956 **38,-**



Conjunto de rolamento

de roda (1954-71)

Eixo dianteiro

N.º Ref. 1022 **30,-**

Eixo traseiro

N.º Ref. 1023 **18,-**



Conjunto de cabos de travagem

Saloon de 2 e 4 portas, bem como Traveller e Convertible RHD

N.º Ref. 506965 **79,-**

LHD

N.º Ref. 508623 **79,-**



Mangueiras de travagem

Conjunto de 3 peças com comprovativo DEKRA. Uma malha de arame de aço galvanizada impede que a mangueira se expanda sob pressão, causando uma resposta de travão esponjosa e imprecisa. Além disso, esta malha de arame de aço proporciona uma proteção muito boa contra influências mecânicas e químicas que põem em perigo a mangueira de borracha.

Saloon e Convertible

N.º Ref. 508621 **109,-**

Traveller, Van e Pick-Up

N.º Ref. 508622 **109,-**



Prato e pinhão

Reprodução mais limpa e precisa da peça original, com o serrilhamento (engrenagem hipóide Oerlikon) que é necessário para este componente altamente carregado, para os anos 1954-71.

3,7:1

N.º Ref. 291900 **428,-**

4,2:1

N.º Ref. 6928 **478,-**

4,5:1

N.º Ref. 9335 **478,-**



Conjunto de rebaixamento de mola espiral

Eixo traseiro, cerca de 2,5 cm mais profundo. Sem ABE

N.º Ref. 17500 **99,-**



Cano de escape desportivo

feita em aço de alta qualidade com dois silenciadores, saída traseira com tubo de escape de aço inoxidável polido.

Série II, III e V (1952-71)

Diâmetro 38 mm

N.º Ref. 508026 **299,-**

coletores tubulares recomendados

N.º Ref. 343177 **299,-**

Série II, III e V, bem como modificações no motor 1275

ccm (1952-71), 41 mm de diâmetro

N.º Ref. 343191 **329,-**

coletores tubulares recomendados

N.º Ref. 343178 **329,-**

Van, Traveller e Pick-up Série II, III e V (1952-71)

Diâmetro 38 mm

N.º Ref. 508027 **349,-**

coletores tubulares recomendados

N.º Ref. 343177 **299,-**

Bobina de ignição de alto desempenho

(1952-71)

N.º Ref. 494556 **29,-**



O lobo em pele de cordeiro Kit de conversão para o alternador trifásico

para o alternador C40

- Metade do peso, dobro da potência (3,2 Kg contra 5,6 Kg)
- Maior desempenho do alternador com menor resistência à torção
- Mais potência do motor onde ela pertence: nas rodas, não no alternador
- O visual original é preservado

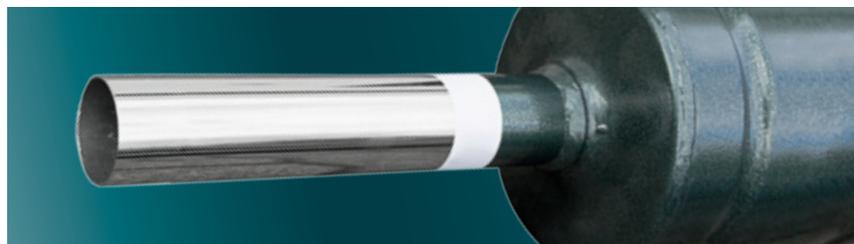
A grande vantagem técnica do alternador é a sua eficácia. Já em velocidade de marcha lenta, a bateria recebe carga. Essa eficácia continua em toda a faixa de velocidade, de modo que a bateria seja melhor carregada, especialmente em veículos usados com menos frequência.

Positivo na massa

N.º Ref. 491267 **699,-**

Negativo na massa

N.º Ref. 479752 **598,-**



Alternador trifásico

Peça nova. Réplica do alternador Lucas 18ACR (1967-71)

N.º Ref. 323231 **119,-**



Dínamo

Peça nova. Réplica do alternador Lucas C40 (1952-67)

N.º Ref. 290509 **170,-**



Motor de arranque

Peça nova Réplica da chave de fenda Lucas M35J

N.º Ref. 502953 **139,-**



Conjunto de conversão para transmissão de 5 velocidades

conjunto completo com caixa de mudanças revista com o encurtamento de mudança de velocidade. Para veículos de 1098 ou 1275 cc, cada um com acionamento de embraiagem, mecânica original ou com conversão para operação de embraiagem hidráulica

cada **3.999,-**



Motor de arranque de alta potência

com 1,0 kW de potência.

Roda muito mais rápido com menor corrente de arranque e ao mesmo tempo tem um torque maior que o original

N.º Ref. 498379 **269,-**



Conjunto de conversão para alternador trifásico

Completo com polia e ventilador. É necessária a conversão do veículo elétrico para massa negativa (terra).
N.º Ref. 503183 **179,-**



Conjunto de cabos de ignição

para distribuidor com entradas laterais
N.º Ref. 2874 **18,-**
entradas por cima
N.º Ref. 2930 **22,-**



Lava pára-brisas

completo com tanque de água, suporte, válvula de retenção, mangueira e 2 bicos de limpeza
N.º Ref. 21091 **75,-**



Limpa pára-brisas elétrico

Conjunto de conversão
N.º Ref. 291795 **38,-**



Luzes de emergência

Para retrofitting, 12 volts, para veículos com ligação à terra positiva e negativa, com instruções de instalação detalhadas



para veículos com relés de corte N.º Ref. 492957 **99,-**
para veículos sem relés de corte
N.º Ref. 287383 **79,-**

Interruptor do pisca

Saloon de 2 portas e Convertible (1952-56)
N.º Ref. 24111 **199,-**
Saloon de 4 portas (1952-56)
"Mecanismo de temporizador mecânico"
N.º Ref. 6336 **119,-**



Bateria de arranque

em carcaça clássica, preta, em borracha dura, 12 V, 73 Ah, pré-carregada a seco.
N.º Ref. 316380 **245,-**

Suporte de bateria

neutraliza o ácido da bateria e protege contra a corrosão. Medições: 19,5 x 30,5 cm
N.º Ref. 343415 **9,-**



Relé de separação

Luz de travagem e pisca traseiro. Réplica do modelo Lucas DB10 com eletrônica moderna e 8 terminais de parafuso (1952-63)
N.º Ref. 20410 **89,-**



Permutador de calor

Réplica com 3 fileiras e 70 mm de altura de construção (1952-63)
N.º Ref. 287221 **387,-**
para aquecimento "normalizado" com 2.8KW (1963-66)
N.º Ref. 342324 **139,-**

Válvula de aquecimento

(1952-63)
N.º Ref. 201399 **29,-**
(1963-71)
N.º Ref. 15515 **49,-**



Buzina

completamente feito de alumínio fundido (1952-62)

Tom baixo
N.º Ref. 316785 **58,-**
Tom alto
N.º Ref. 8185 **58,-**
carcaça em plástico preto (1962-71)
Tom baixo
N.º Ref. 4935 **18,-**
Tom alto
N.º Ref. 4029 **18,-**



Interruptor mestre de bateria

incluindo o fusível de desvio para evitar a descarga da bateria e o risco de incêndio devido à corrente de fuga, roubo e perigo de curto-circuito durante o trabalho de manutenção. O fusível de bypass recebe a fonte de alimentação para pequenos consumidores, p. ex., o alarme ou rádio.
N.º Ref. 318072 **15,-**



Chaveiro

couro preto
"Morris"
N.º Ref. 356363 **7,-**
"Minor 1000"
N.º Ref. 356364 **8,-**



Faróis H4

Com superfície iluminadora transparente, curvada, 7" de diâmetro

com luz de estacionamento

LHD, N.º Ref. 355265 **16,-**

RHD, N.º Ref. 471708 **16,-**

sem luz de estacionamento

LHD, N.º Ref. 316874 **16,-**

RHD, N.º Ref. 471707 **16,-**

Compartimento da lâmpada

Em plástico. Completo com anel de retenção, anel de vedação de borracha e kit de configuração

N.º Ref. 318470 **27,-**

Anel cromado

para faróis de 7" com cliques de retenção

N.º Ref. 2445 **18,-**

Luz traseira

Saloon e Convertible

(1952-54)

N.º Ref. 20999 **148,-**

(1954-63) N.º Ref. 8412

35,-

Traveller, Van e Pick-Up

(1952-64) N.º Ref. 8984 **39,-**

(1964-71) N.º Ref. 5184 **38,-**



Luzes da matrícula

com caixa de metal cromado e corpo de vidro maciço (1952-71)

N.º Ref. 5495 **39,-**



Luzes

Luzes de estacionamento e piscas dianteiros – lente de vidro transparente (1961-63)

N.º Ref. 2438 **35,-**

piscas dianteiros - lente de vidro laranja (1961-63)

N.º Ref. 467964 **35,-**

Luzes de estacionamento e piscas dianteiros – lente de vidro branco/laranja (1963-71)

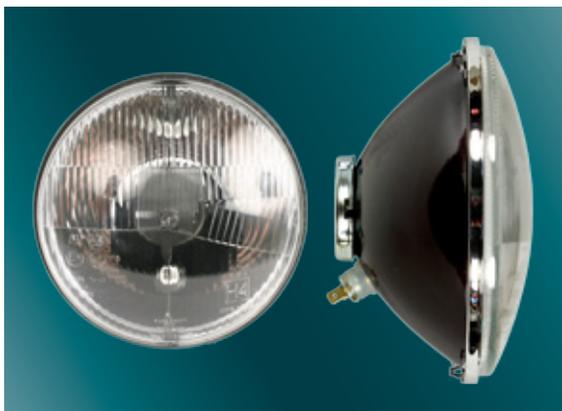
N.º Ref. 8445 **48,-**



Pisca traseiro

lente de vidro laranja, Traveller, Van e Pick-Up (1964-71)

N.º Ref. 8687 **23,-**



O sistema de ignição 123 em suma:

- A ignição 123 é um sistema completo de ignição controlado por computador na carcaça de um distribuidor.
- Estão disponíveis três versões. Uma versão com 16 curvas de ignição pré-programadas e duas versões com curvas de ignição livremente programáveis, uma com interface USB, uma com interface Bluetooth.
- Via USB ou via aplicação no seu telemóvel receberá parâmetros adicionais do motor: Velocidade do eixo da manivela, pressão do coletor de admissão, temporização da ignição, temperatura do sistema de ignição e consumo de energia da bobina de ignição.
- Sem alterações visíveis. Todo o sistema se encaixa na carcaça do distribuidor. Nenhuma cablagem adicional, nenhuma caixa adicional. Fácil de atualizar.
- O sistema não tem partes mecânicas, funciona completamente eletronicamente. Sem qualquer fricção.

O eng.º Joseph Eckert na bancada de testes na estação de teste da Limora. Aqui, por exemplo, ele também trabalhou na adaptação de uma ignição 123: Para um Chrysler Plymouth construído em 1935 com carroçaria especial.

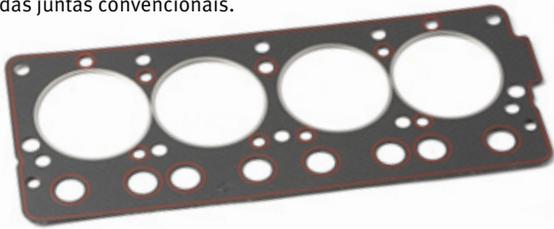


803 ccm e 948 ccm (1952-62) Distribuidor Lucas com saídas laterais	com 16 curvas de ignição pré-programadas	295886	329,-
	livremente programável através de USB	492160	479,-
	livremente programável através de Bluetooth	512360	479,-
1098 ccm (1962-71) Distribuidor Lucas com saídas para cima	com 16 curvas de ignição pré-programadas Para veículos com polaridade pos.	487790	329,-
	com 16 curvas de ignição pré-programadas Para veículos com polaridade neg.	485462	299,-
	livremente programável através de USB	492151	479,-
	livremente programável através de Bluetooth	512359	479,-

Vedação da cabeça de cilindro - composta

De acordo com o estado da técnica foram desenvolvidas juntas com a técnica de "sanduíche". Construído em uma folha de apoio sólida, serrilhada e perfurada com grânulos laminados, o selo é completamente revestido com silicone. Diretamente do mundo das corridas vem as câmara de combustão reforçadas a aço inoxidável:

- extremamente adaptável
- resistente à temperatura
- mais resistente à compressão e mais segura do que as bordas convencionais da câmara de combustão de aço das juntas convencionais.

**Tampa da cabeça do motor em alumínio**

polida, sem tampa
Veículo com motor TR6: Vixen 2500 e 2500M

Nº Ref. 4016

118,-

**Cilindros mestres de embraiagem**

Griffith (1992-2002), Chimaera (1992-2001), Cerbera V8 e Speed Six (1996-2003)
Nº Ref. 348166 **39,-**
350i (1983-89)
Nº Ref. 456235 **119,-**
Série M: 1600M, 2500M, 3000M, 3000M Turbo, 5000M, Taimar, Taimar Turbo (1972-80)
Nº Ref. 2416 **39,-**

**Cilindro escravo da embraiagem**

Tasmin, 280i, 350i
Nº Ref. 14288 **69,-**
Série M: 1600M, 2500M, 3000M, 3000M Turbo, 5000M, Taimar, Taimar Turbo
Griffith, Chimaera, Cerbera V8 e Speed Six
Nº Ref. 1115 **33,-**

**Volante do motor em alumínio simplificado**

sem cremalheira
350i, 350SE, 350SX
Nº Ref. 449672

578,-

**Bomba de água**

Motor Ford Taunus 2.9 V6:

S2, S3 e S4

Nº Ref. 523318

119,-

350i (1983-85), 350SX

Nº Ref. 348726

189,-

Motores Speed Six: Sagaris 4 litros, Cerbera, T350 3.6 litros, Tamora 3.6 litros, Tuscan 3.6 SP6, 4.0 SP6, Mk2 3.6 SP6 e Mk2 4.0 SP6

Nº Ref. 510505

339,-

Cerbera com motor 4.2 e 4.5 V8 AJP8

Nº Ref. 510234

399,-

**Êmbolo hidráulico**

Veículo com motor Rover V8
Nº Ref. 204599

11,-

**Tampa do depósito**

com bocal de enchimento - bloqueável, Série M: 1600M, 2500M, 3000M, 3000M Turbo, 5000M, Taimar, Taimar Turbo

Nº Ref. 17222

100,-

**Bomba de gasolina**

Motor Ford Essex V6: Taimar, 3000M, Tuscan V6

Nº Ref. 499146

44,-

**Conjunto de embraiagem**

Motor Ford Essex V6: Tuscan V6, 3000M, Taimar, 3000 S

Nº Ref. 501409

159,-

350i, 350SX

Nº Ref. 459733

345,-



Chimaera com 4,0 e motores Rover V8 de 4,3 litros e Rover LT77 com transmissão de 5 velocidades, Griffith com 4,0 e motores Rover V8 de 4,3 litros e Rover LT77 de transmissão de 5 velocidades
Enc. N.º 501383

398,-



Radiador em alumínio

Devido à maior condutividade térmica do alumínio e ao uso de uma rede moderna de alto desempenho, a capacidade de refrigeração aumenta em até 25% em comparação com um radiador convencional, a eficiência depende do tamanho do radiador, da velocidade de deslocamento e do fluxo de água. A redução de peso representa até 50% relativamente ao original.



Tuscan (1999-2006)
Nº Ref. 504722 **899,-**
3000M até Fgstnr. 4569,
Taimar até Fgstnr. 4424
Nº Ref. 499929 **745,-**
350i (1983-85), 390SE
(1984-88)
Nº Ref. 506830 **899,-**
Griffith, Chimaera, Cerbera
Speed Eight e Speed Six
Nº Ref. 507633 **899,-**

Junta de cabeça esférica

Eixo dianteiro
Série M: 1600M, 2500M,
3000M, 3000M Turbo,
5000M, Taimar, Taimar Turbo
Nº Ref. 1059 **27,-**

**Filtro do óleo**

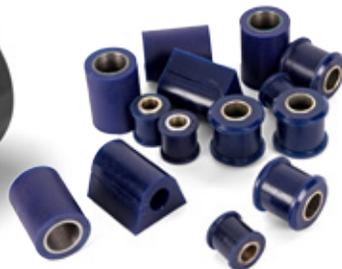
3000M, Taimar
Nº Ref. 931 **6,-**
Vixen 1300
Nº Ref. 16314 **9,-**
350i, 350SX
Nº Ref. 211658 **6,-**
S com motor V6 de 2,8 litros
Nº Ref. 469052 **10,-**

**Pivô de suspensão**

Série M: 1600M, 2500M,
3000M, 3000M Turbo,
5000M, Taimar, Taimar Turbo
Nº Ref. 201034 **20,-**
V8S, Griffith, Chimaera
Nº Ref. 520675 **28,-**

**Conjunto de buchas de poliuretano**

Chassi Série M: 1600M,
2500M, 3000M, 3000M
Turbo
até fim de 1972
Nº Ref. 501463 **199,-**
Fim de 1972 até 1980
Nº Ref. 508314 **399,-**

**Rolamento de roda Eixo dianteiro**

350i, 350SX
Nº Ref. 505355 **20,-**
Grantura, Vixen, série M:
1600M, 2500M, 3000M,
3000M Turbo, 5000M, Tai-
mar, Taimar Turbo
Nº Ref. 1407 **24,-**

**Motor de arranque de alta potência**

Os motores de arranque modernos de alto desempenho rodam muito mais rápido com correntes de arranque mais baixas e com um torque maior do que os motores de arranque anteriores e são muito mais leves, dependendo do modelo até 2 kg.
Motor Rover V8: 350i, 350SE, 350SX, 390SE, 400SX, 420SE, 420SEAC, 450SE, 450SEAC, Chimaera, V8S, Griffith
Nº Ref. 339365 **319,-**
Motor Triumph TR6: Vixen 2500 e 2500M
Nº Ref. 317761 **229,-**

Motor Ford Essex V6: Taimar, 3000M, Tuscan V6
Nº Ref. 498405 **349,-**
Motor Ford Kent: Grantura (1958-63), Vixen, 1600M
Nº Ref. 498406 **389,-**
Cerbera com motor 4.0 Speed Six e motor 4.2 Speed Eight
Nº Ref. 498444 **379,-**
Grantura Mark III, 1800S e Mark IV 1800 com motor BMC série B
Enc. N.º 498451 **369,-**

**Sistemas de escape**

3000M, 3000S, Taimar
Nº Ref. 525641
779,-

Recipiente de água

Screenjet Lucas original fornecido com bomba elétrica e suporte.

Série M: 1600M, 2500M, 3000M, 3000M Turbo, 5000M, Taimar, Taimar Turbo
Nº Ref. 16469 **119,-**

**Discos dos travões****Eixo dianteiro**

Grantura III e 1800S, Vixen, série M: 1600M, 2500M, 3000M, 3000M Turbo, 5000M, Taimar, Taimar Turbo
Nº Ref. 201084 **28,-**

Cerbera com motor V8 de 4,5 litros, Sagaris, Tuscan Speed Six
Nº Ref. 506541 **278,-**

Eixo traseiro

Wedge: Tasmin, 280i, 350i und 350SX, 350SE, 390SE, 420SE, 400SE, 400SX e 430SE, 450SE, 420 SEAC, 450 SEAC
Nº Ref. 2038 **39,-**

Sagaris, Tuscan Speed Six incluindo modelo "S"
Nº Ref. 506438 **229,-**

**Maxilas de travão**

Série M: 1600M, 2500M, 3000M, 3000M Turbo, 5000M, Taimar, Taimar Turbo
Eixo dianteiro esquerdo - Peça nova
Nº Ref. 488555 **119,-**

Eixo dianteiro direito - Peça nova
Nº Ref. 488556 **119,-**

Tasmin e 280i Serie 1
Eixo dianteiro esquerdo, no AT
Nº Ref. 335184 **169,-**

Eixo dianteiro direito, no AT
Enc. N.º 317379 **169,-**

Calços dos travões**Eixo dianteiro**

Série M: 1600M, 2500M, 3000M, 3000M Turbo, 5000M, Taimar, Taimar Turbo
Nº Ref. 4422 **23,-**

Tasmin e 280i série 1
Nº Ref. 7391 **20,-**

Tasmin série 2, 280i série 2, 350i
Enc. N.º 209051 **46,-**

anteriores Cerbera Speed Six e Speed Eight, anteriores Tuscan Speed Six
Nº Ref. 506601 **288,-**

posteriores Cerbera Speed Six e Speed Eight, posteriores Tuscan Speed Six, Tamora Speed Six, T350C e T350T Speed Six, Sagaris Speed Six, Typhon Speex Six
Nº Ref. 506600 **288,-**

Chimaera 4.2 V8, bem como 5.0 V8, Griffith 4.0 e 4.2 V8, bem como 5.0 V8
Nº Ref. 508963 **79,-**

Nº Ref. 508963 **79,-**

Eixo traseiro

Chimaera, Griffith, Tuscan Speed 6
Nº Ref. 504947 **89,-**

Wedge: Tasmin, 280i, 350i und 350SX, 350SE, 390SE, 420SE, 400SE, 400SX e 430SE, 450SE, 420 SEAC, 450 SEAC
Nº Ref. 209074 **33,-**

Nº Ref. 209074 **33,-**

Travão de mão

Wedge: Tasmin, 280i, 350i e 350SX, 350SE, 390SE, 420SE, 400SE, 400SX e 430SE, 450SE, 420 SEAC, 450 SEAC
Nº Ref. 200933 **28,-**

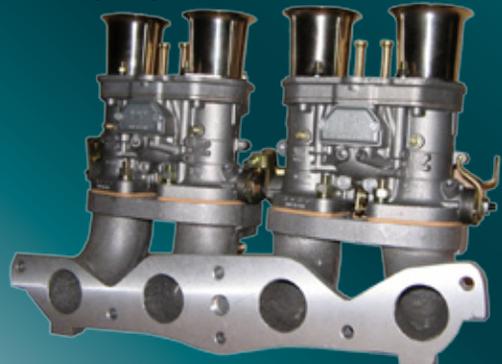
Nº Ref. 200933 **28,-**

**Conjunto de conversão para carburador Weber**

O desempenho tem um nome: Weber. Quando se trata de um desempenho simples, mas eficaz, não pode ignorar estes carburadores. Os carburadores Weber dão ao seu motor mais potência, maior torque, melhor resposta e um ótimo som. Atualize o seu clássico para o carburador desportivo líder mundial há décadas.

Tipo: **40 DCF.** Conjunto completo de conversão incluindo três carburadores, coletor de admissão e articulação do acelerador
Ford Essex V6 Motor: Tuscan V6, 3000M, Taimar, 3000S
Nº Ref. 506741 **4.389,-**

Tipo: **44 IDF.** Conjunto completo de conversão incluindo três carburadores, coletor de admissão e articulação do acelerador
Ford Pinto 2.0 OHV Motoren: Tasmin 200i
Nº Ref. 506815 **1.999,-**

**Conjunto de revisão carburador**

para um Weber 38DGAS
Motor Ford Essex 3.0 V6:

Taimar, 3000M, Tuscan V6
Nº Ref. 521735 **59,-**

**Sapata de travão - eixo traseiro**

Tuscan V6, Vixen 1600 S4, 2500M, 3000M, 3000M Turbo, 5000M, Taimar, Taimar Turbo
Nº Ref. 15919 **25,-**

Nº Ref. 15919 **25,-**



Luzes**Pisca laterais**

no pára-choques/Vixen
dianteiro

direito Nº Ref. 213055

99,-

esquerda Nº Ref. 213054

99,-

Piscas

Grantura, Griffith 200

Nº Ref. 8687 **23,-**

**Luzes de travagem e de
marcha atrás**

Grantura, Griffith 200

Nº Ref. 494157 **99,-**

Vixen (1967-73)

Nº Ref. 8687 **23,-**

Luz de estacionamento

no pára-choques/Vixen

dianteiro, série M: 1600M,

2500M, 3000M, 3000M Turbo,

5000M, Taimar, Taimar Turbo

direito Nº Ref. 6621 **118,-**

**Luzes de matrícula**

com caixa de metal cromado
e corpo de vidro maciço

Grantura, Griffith 200, Griffith

400, Vixen, série M anterior:

1600M, 2500M, 3000M,

3000M Turbo, 5000M, Tai-

mar, Taimar Turbo

Nº Ref. 5495 **39,-**

montado no pára-choques,

série M posterior: 1600M,

2500M, 3000M, 3000M

Turbo, 5000M, Taimar, Taimar

Turbo

Nº Ref. 9955 **229,-**

no escape traseiro, Wedge:

Tasmin, 280i, 350i e 350SX,

350SE, 390SE, 420SE,

400SE, 400SX e 430SE,

450SE, 420 SEAC, 450 SEAC

Nº Ref. 4685 **11,-**

Luz de estacionamento

Cerbera, Tuscan Speed 6

Nº Ref. 504884 **29,-**

Amortecedores**Eixo dianteiro**

Grantura Mk III, 1800S

Enc. N.º 501797 **159,-**

Série S: S, S2, S3, S3C, S4C,

V8S

Nº Ref. 492049 **139,-**

1600M, 2500M e 3000M,

Taimar

Nº Ref. 506738 **159,-**

com placa de mola ajustável

e anel de recepção de mola

de 64 mm; 1600M, 2500M

und 3000M, Taimar

Nº Ref. 506737 **159,-**

com placa de mola ajustável

e anel de recepção de mola

de 70 mm; 1600M, 2500M

und 3000M, Taimar

Nº Ref. 484541 **149,-**

Griffith, Chimaera, Cerbera,

Sagaris, Tamora, 350T e

350C, Tuscan

Nº Ref. 522460 **159,-**

Eixo traseiro

com placa de mola ajustável

Grantura Mk III (1962-65),

1800S

Nº Ref. 501798 **149,-**

Série S: S, S2, S3, S3C, S4C,

V8S

Nº Ref. 492049 **139,-**

com placa de mola ajustável

e anel de recepção de mola

de 70 mm; 1600M, 2500M

und 3000M, Taimar

Nº Ref. 484541 **149,-**

com placa de mola ajustável

e anel de recepção de mola

de 64 mm; 1600M, 2500M

und 3000M, Taimar

Nº Ref. 506737 **159,-**

com placa de mola ajustável

e anel de recepção de mola

de 57 mm; 1600M, 2500M

und 3000M, Taimar

Nº Ref. 506738 **159,-**

Griffith, Chimaera

Nº Ref. 522461 **149,-**

**Parafuso de ajuste**

36 possibilidades

de ajuste

sem que o

amortecedor

tenha de ser

removido

**Par de assentos pretos em****couro**

com encosto de cabeça em vinil

Série M: 1600M, 2500M, 3000M, 3000M

Turbo, 5000M, Taimar, Taimar Turbo

Nº Ref. 12016

1490,-

**Cantos dos pára-choques**

Aço inoxidável V2A, polido

com brilho elevado. Conjunto

de 4 peças (dianteira e

traseira).

Série M: 1600M, 2500M,

3000M, 3000M Turbo,

5000M, Taimar, Taimar Turbo

Nº Ref. 503012 **1199,-**



O sistema de ignição 123 em suma:

- A ignição 123 é um sistema completo de ignição controlado por computador na carcaça de um distribuidor.
- Estão disponíveis três versões. Uma versão com 16 curvas de ignição pré-programadas e duas versões com curvas de ignição livremente programáveis, uma com interface USB, uma com interface Bluetooth.
- Via USB ou via aplicação no seu telemóvel receberá parâmetros adicionais do motor: Velocidade da cambota, pressão do coletor de admissão, temporização da ignição, temperatura do sistema de ignição e consumo de energia da bobina de ignição.
- Sem alterações visíveis Todo o sistema se encaixa na carcaça do distribuidor. Nenhuma cablagem adicional, nenhuma caixa adicional. Fácil de atualizar.
- O sistema não tem partes mecânicas, funciona completamente eletronicamente. Sem qualquer fricção.

O eng.º Joseph Eckert na bancada de testes na estação de teste da Limora. Aqui, por exemplo, ele também trabalhou na adaptação de uma ignição 123: Para um Chrysler Plymouth construído em 1935 com carroçaria especial.



Grantura, Vixen S1, para motor BMC série B	com 16 curvas de ignição ajustáveis para veículos com polaridade pos.	487945	329,-
	com 16 curvas de ignição ajustáveis para veículos com polaridade neg.	485463	299,-
	livremente programável através de USB (com saída para cima)	492151	479,-
	livremente programável através de Bluetooth (com saída para cima)	512359	479,-
	livremente programável através de USB (com saídas laterais)	492160	479,-
	livremente programável através de Bluetooth (com saídas laterais)	512360	479,-
Grantura, Vixen, 1600M para motores Ford Kent sem carburador Weber	livremente programável através de USB	492164	479,-
	livremente programável através de Bluetooth	512474	479,-
Grantura, Vixen, 1600M para motores Ford Kent com carburador Weber	livremente programável através de USB	497386	479,-
	livremente programável através de Bluetooth	512475	479,-
Vixen 2500, 2500M para motores de 6 cilindros com distribuidor Lucas	livremente programável através de USB	492152	499,-
	livremente programável através de Bluetooth	512387	499,-
350i, 350SE, 350SX, 390SE, 400SX, 420SE, 420SEAC, 450SE, 450SEAC, Chimaera, V8S, Griffith; para motores Rover V8 com distribuidor Lucas	livremente programável através de USB	492166	629,-
	livremente programável através de Bluetooth	512836	629,-
Tuscan, 3000M, Taimar, 3000 S; para motores com distribuidor Ford Essex 2.5 e 3.0 V6 com distribuidor FoMoCo (Ford) (em substituição.)	livremente programável através de USB	521407	699,-
	livremente programável através de Bluetooth	521412	699,-

Tampão do distribuidor

Distribuidor 35D8
Lucas
350i, 350SX
Nº Ref. 211222
18,-



Cobertura em mohair

em preto
3000S
Nº Ref. 505684 **998,-**
Tasmin, 280i, 350i e 350SX,
350SE, 390SE
Nº Ref. 505686 **998,-**



Porca octagonal

Grantura (1958-66), Griffith
200 (1963-64), Vixen (1967-
73)
esquerda
Nº Ref. 9373 **33,-**
direita
Nº Ref. 1223 **33,-**

**4.0j x 15", 48 raios**

Grantura (1958-66)
cromado
Nº Ref. 215191 **308,-**
lacado a prateado
Nº Ref. 2726 **235,-**

5.0j x 15", 72 raios

Griffith 200 (1963-64),
Vixen (1967-73)
cromado
Nº Ref. 16922 **353,-**
lacada a preto
Nº Ref. 492328 **292,-**

Aço inoxidável
Nº Ref. 519962 **459,-**
lacado a prateado
Nº Ref. 17678 **229,-**

**4,5j x 15", 60 raios**

Vixen (1967-73)
cromado
Nº Ref. 1595 **325,-**
lacada a preto
Nº Ref. 511546 **369,-**

lacado a prateado
Nº Ref. 2021 **223,-**



Poderá encontrar muitas
mais jantes de raios
e acessórios para as
mesmas
na página 147

Kit de conversão para o alternador trifásico

O lobo em pele de cordeiro. Com o nosso kit de conversão, todos os alternadores Lucas C40 DC podem ser substituídos. As suas vantagens:

- Metade do peso, dobro da potência
- Maior desempenho do alternador com menor resistência à torção
- Mais potência do motor onde ela pertence: nas rodas, não no alternador



- O visual original é preservado
- O regulador antigo, adaptado ao circuito, pode ser retido de forma a não interferir com a aparência original e o caráter do seu clássico.

Cortina MKII, Elan S2 e S3
Positivo na polaridade
Nº Ref. 491268 **879,-**
Negativo na polaridade
Nº Ref. 481151 **790,-**

Motor de arranque de alta potência

Os motores de arranque modernos de alto desempenho rodam muito mais rápido com correntes de arranque mais baixas e com um torque maior do que os motores de arranque anteriores e são muito mais leves, dependendo do modelo até 2 kg.

Elise com Rover 1,8 Série K Motor, Elise com 2,0 Série T Motor
Nº Ref. 498429 **299,-**
Elite, Esprit com engrenagem Sunbeam
Nº Ref. 498413 **349,-**
Cortina:
Roda dentada com 110 dentes
Nº Ref. 498426 **379,-**
Roda dentada com 132 dentes
Nº Ref. 498425 **379,-**
Roda dentada com 135 dentes
Nº Ref. 498424 **379,-**
Elite com Coventry Climax Motor
Nº Ref. 498428 **399,-**
Elan S1 até S4, Elan Plus 2
Nº Ref. 498427 **399,-**



Eixo dianteiro das molas dos travões

Peça nova para Elan Sprint esquerda
Nº Ref. 487326 **79,-**
direita
Nº Ref. 487327 **79,-**



Motor de arranque

Peça nova Elan S1 até S4, Elan Plus 2, Super Seven 1.1, 1.3 e 1.5
Nº Ref. 323055 **119,-**



Sapatas de travão

Eixo traseiro, Europa S3 Special
Nº Ref. 2300 **39,-**



Discos dos travões

Eixo frontal, Europa S1, S2, Twin Cam e Special, Elan S1, S2, S3 e S4
Nº Ref. 15028 **20,-**
Plus 2S, Eclat
Nº Ref. 2171 **49,-**



Cilindros dos travões

Eixo traseiro; Cortina, Eclat
Nº Ref. 2859 **28,-**



Calços dos travões

Eixo dianteiro
Europa S1 e S2 com 1470ccm
Renault A1K I4 Motor
Nº Ref. 21136 **15,-**
Esprit S2: 2.2, 2.2 S2 e 2.2 Turbo (09/75-05/89)
Nº Ref. 522571 **23,-**
Elan 1.6i 16V e 1.6i 16V Turbo (9/89-11/95)
Nº Ref. 327647 **30,-**
Cortina Mk I e Mk II, Elan Plus 2
Nº Ref. 7391 **20,-**
Elite, Excel
Nº Ref. 209051 **46,-**



Cilindro escravo da embraiagem

Elan 1500, 1600, S2, S3, S4 e Sprint, Elan Plus 2
Nº Ref. 217637 **159,-**



Kit de conversão de sistema de travagem Elan Sprint

para o eixo dianteiro em compassos de calibre de pinças fixas de quatro pistões com utilização dos discos de travão originais.
Nº Ref. 526891 **1.090,-**





O sistema de ignição 123 em suma:

- A ignição 123 é um sistema completo de ignição controlado por computador na carcaça de um distribuidor.
- Estão disponíveis três versões. Uma versão com 16 curvas de ignição pré-programadas e duas versões com curvas de ignição livremente programáveis, uma com interface USB, uma com interface Bluetooth.
- Via USB ou via aplicação no seu telemóvel receberá parâmetros adicionais do motor: Velocidade da cambota, pressão do coletor de admissão,

- temporização da ignição, temperatura do sistema de ignição e consumo de energia da bobina de ignição.
- Sem alterações visíveis. Todo o sistema encaixa se na carcaça do distribuidor. Nenhuma cablagem adicional, nenhuma caixa adicional. Fácil de atualizar.
- O sistema não tem partes mecânicas, funciona completamente eletronicamente. Sem qualquer fricção.

Cortina, Elan, 47, Europa, Seven; para motores Lotus 1600 Twin Cam sem tampa de carburador e distribuidor Weber com saídas para cima	livremente programável através de USB	492164	479,-
	livremente programável através de Bluetooth	512474	479,-
Cortina, Elan, 47, Europa, Seven; para motores Lotus 1600 Twin Cam com tampa de carburador e distribuidor Weber com saídas laterais	livremente programável através de USB	497386	479,-
	livremente programável através de Bluetooth	512475	479,-
Europa com Renault R16 Motor (1967-70); com ajuste de vácuo e tampa do distribuidor com saídas para cima	com 16 curvas de ignição ajustáveis	490285	499,-

Amortecedores

Eixo dianteiro

- Elan Plus 2
Nº Ref. 492039 **129,-**
- Elan 1500, 1600, S2, S3, S4 e Sprint
Nº Ref. 527064 **119,-**
- Eclat
Nº Ref. 507746 **139,-**
- Esprit Turbo (1980-85)
Nº Ref. 500351 **109,-**
- Esprit Turbo (1985-87)
Nº Ref. 500352 **109,-**
- Europa S1
Nº Ref. 527065 **129,-**
- Europa S2 e Twin Cam
Nº Ref. 527066 **129,-**

Eixo traseiro

- Elan 1500, 1600, S2, S3, S4 e Sprint, Elan Plus 2
Nº Ref. 492040 **149,-**
- Eclat
Nº Ref.º 527063 **129,-**
- Europa S1
Nº Ref. 527067 **119,-**
- Europa S2 e Twin Cam
Nº Ref. 527068 **119,-**



Piscas

- vidro laranja; Elan 1500, 1600, S2, S3, S4 e Sprint, Europa S2 e Twin Cam
Nº Ref. 15294 **39,-**



Luz de estacionamento

- Elan 1500, 1600, S2, S3, S4 e Sprint transparente
Nº Ref. 4694 **58,-**
- laranja
Nº Ref. 19272 **59,-**



Filtro do óleo

- Cartucho de enroscar
Eclat 2.0 e 2.2, Elite 2.0 e 2.2, Esprit 2.0 e 2.2, Esprit Turbo 2.2, Excel 2.2
Nº Ref. 931 **6,-**



Elemento de filtragem do ar

- Elan Plus 2 Nº Ref. 1943 **9,-**
- Eclat Nº Ref. 811 **35,-**



Luz traseira

- com vidro vermelho, Elan Plus 2
Nº Ref. 15296 **45,-**



Cabeça de cilindro

Peça nova de alumínio.
Tipo "High Port" com válvulas, guias de válvulas e molas de válvulas.

Plus 4 com motor Triumph
N.º Ref. 328185 **2995,-**



Conjunto de pistões

incluindo câmara de cilindro
Plus 4 com motor Triumph
Furação de 83,0 mm
N.º Ref. 20714 **588,-**
Furação de 86,0 mm
N.º Ref. 6481 **588,-**

Furação de 87,0 mm
N.º Ref. 215341 **588,-**
Furação de 87,5 mm
N.º Ref. 318993 **588,-**

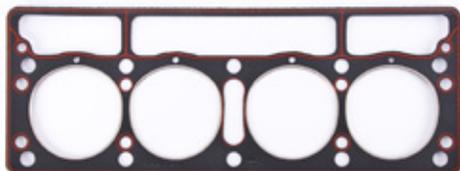


Vedação da cabeça de cilindro - composta

De acordo com o estado da técnica foram desenvolvidas juntas de cabeça de cilindro em construção de sanduíche. Construído em uma folha de apoio sólida, serrilhada e perfurada com grânulos laminados, o selo é completamente revestido com silicone. Diretamente do mundo das corridas vem a câmara de combustão reforçada em aço inoxidável:
- extremamente adaptável
- resistente à temperatura
- mais resistente à compressão e

- mais segura do que os cantos convencionais da câmara de combustão de aço das juntas convencionais da cabeça do motor.

Plus 4 com motor Triumph
Furação de 86 mm
N.º Ref. 320514 **169,-**
Furação de 87,5 mm
N.º Ref. 10579 **169,-**
Plus 8 com motor Rover 3.5 V8 (2 x por veículo)
N.º Ref. 348017 **169,-**



Amortecedor de vibrações da cambota

Previne de forma fiável as vibrações de torção extremamente perigosas da cambota, uma necessidade absoluta de qualquer revisão do motor Plus 4 com motor Triumph
N.º Ref. 489523 **698,-**
Plus 8 modelo de carburador 3.5 V8
Best.-Nr. 477434 **590,-**



Copo do impulsor

Versão em aço nitretado
Plus 4 com motor Triumph
N.º Ref. 12868 **16,-**
com furação de óleo
N.º Ref. 363161 **19,-**



vedador de óleo para cambota

Cambota traseira
Plus 4 com motor Triumph
N.º Ref. 26343 **117,-**



Aquecimento

Réplica completa com motor de ventilação
Plus 4 com motor Triumph N.º Ref. 213873 **630,-**

Reservatório de óleo

Plus 4 com motor Triumph
N.º Ref. 10832 **229,-**

Conjunto de embraíagem

Plus 8 Carburador (1976-84)
N.º Ref. 459552 **298,-**
Plus 8 carburador a partir de 1984 e todos os injetores, Plus 4S de 1987-2000
N.º Ref. 459733 **345,-**



Pinças de travão

Eixo dianteiro
Plus 8 3.5 (66-73)
esquerda no AT
N.º Ref. 335184 **169,-**
direita no AT
N.º Ref. 317379 **169,-**
Plus 8: 3.5 (80-86), 4/4:
Série IV e V, bem como 1600,
Plus 4
esquerda (peça nova)
N.º Ref. 220604 **139,-**
direita (peça nova)
N.º Ref. 217867 **139,-**



Calços dos travões

Eixo dianteiro
Plus 8 3.5 (66-73)
N.º Ref. 7391 **20,-**
Plus 8 3.5 (74-78)
N.º Ref. 4422 **23,-**
Plus 8: 3.5 e 3.9 (79-95), Plus
4: 2.0i (85-2000)
N.º Ref. 522571 **23,-**
4/4 (61-67), Plus 4 (64-67),
Sports (1959-67)
N.º Ref. 202311 **39,-**
4/4: 1.6 CVH/OHV e
1.6i (82-93)
N.º Ref. 21136 **15,-**
4/4 1.6 e 1.8 (91-2013), Plus 4
2.0 (91-2013), Plus 8 3.9, 4.0
e 4.6 (95-2005), Roadster 3.0
(04-12),
Runabout 1.8 (03-04)
N.º Ref. 302990 **44,-**



Cilindros dos travões

Eixo traseiro
Plus 4 (1950-55)
esquerda
N.º Ref. 208800 **228,-**
direita
N.º Ref. 208799 **228,-**
10HP 4/4 MKII (1956-60)
esquerdo
N.º Ref. 20509 **89,-**
direita
N.º Ref. 26058 **89,-**
Plus 8, 4/4, Plus 4 (1959-93)
N.º Ref. 308169 **59,-**



Sapatas de travão

Eixo traseiro; Plus 8 (1968-
93), 4/4: 1600, TC e Sports
(1968-85)
N.º Ref. 15919 **25,-**



Kit de conversão de sistema de travagem

Em pinças fixas de quatro
pistões usando os discos de
travão originais; eixo frontal
Plus 8 (1978-93)
N.º Ref. 526885 **1.090,-**
4/4 (1967-93)
N.º Ref. 526891 **1.090,-**



Luz de estacionamento

no pára-lamas dianteiro
4/4, Plus 4
N.º Ref. 212571 **89,-**



Luz de marcha atrás

4/4 Série II, Plus 4
N.º Ref. 8984 **39,-**
4/4 Série II até V, Plus 4
N.º Ref. 8412 **35,-**



Alavanca da coluna de direção

Pisca, luz de estrada, luz
de mudança de direção e
cuzarina. 4/4 1600, Plus 8:
Carburador 3.5 V8 e EFI, bem
como 3.9 V8
N.º Ref. 304819 **89,-**



Dínamo tipo Lucas C40

ou em substituição
4/4 com motor 1500 ccm Ford
Cortina 116E
N.º Ref. 328613 **299,-**



Caixas de fusíveis

para 2 fusíveis, ligações
conetadas - modelo: 4FJ
4/4 Série IV e V, Plus 4
N.º Ref. 212549 **17,-**



O lobo em pele de cordeiro

Com o nosso kit de conver-
são, todos os alternadores
Lucas C40 DC podem ser
substituídos. As suas van-
tagens:
• Metade do peso, dobro da
potência
• Maior desempenho do
alternador com menor
resistência à torção
• Mais potência do motor
onde ela pertence: nas
rodas, não no alternador
• Contém a ótica original
• O regulador antigo,
adaptado ao circuito, pode
ser retido de forma a não
interferir com a aparên-
cia original e o caráter do seu
clássico.



Moderno motor de arranque de alto desempenho

Para Plus 8; rodam muito mais rápido com correntes de arranque mais baixas e com um torque maior do que os motores de arranque anterior-

es e são muito mais leves, dependendo do modelo até 2 kg.

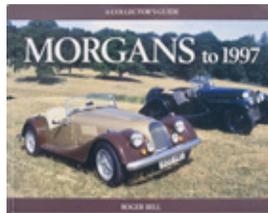
N.º Ref. 339365

319,-

Morgans bis 1997

Autor: Roger Bell, 128 páginas com 142 ilustrações, idioma: Inglês
N.º Ref. 502817

19,90

**O sistema de ignição 123 em suma:**

- A ignição 123 é um sistema completo de ignição controlado por computador na carcaça de um distribuidor.
- Estão disponíveis três versões. Uma versão com 16 curvas de ignição pré-programadas e duas versões com curvas de ignição livremente programáveis, uma com interface USB, uma com interface Bluetooth.
- Via USB ou via aplicação no seu telemóvel receberá parâmetros adicionais do motor: Velocidade do eixo da manivela, pressão do coletor de admissão, temporização da ignição, temperatura do sistema de ignição e consumo de energia da bobina de ignição.
- Sem alterações visíveis Todo o sistema se encaixa na carcaça do distribuidor. Nenhuma cablagem adicional, nenhuma caixa adicional. Fácil de atualizar.
- O sistema não tem partes mecânicas, funciona completamente eletronicamente. Sem qualquer fricção.

O eng.º Joseph Eckert na bancada de testes na estação de teste da Limora. Aqui, por exemplo, ele também trabalhou na adaptação de uma ignição 123: Para um Chrysler Plymoutht construído em 1935 com carroçaria especial.



Plus 4 com motor Triumph TR2-4A (1953-69)	com 16 curvas de ignição pré-programadas, tampa do distribuidor com saídas laterais	295886	329,-
	com 16 curvas de ignição pré-programadas, tampa do distribuidor com saídas para cima	487790	329,-
	livremente programável através de USB, tampa do distribuidor com saídas laterais	492160	479,-
	livremente programável através de Bluetooth, tampa do distribuidor com saídas laterais	512360	479,-
	livremente programável através de USB, tampa do distribuidor com saídas para cima	492151	479,-
4-4 Série I com motor normalizado de 1267 ccm (1939-50)	livremente programável através de Bluetooth, tampa do distribuidor com saídas para cima	512359	479,-
	com 16 curvas de ignição pré-programadas	499632	444,-
4/4 com motor Ford 1600 ccm Kent Crossflow (1968-82)	livremente programável através de USB, tampa do distribuidor com saídas para cima	492164	479,-
	livremente programável através de Bluetooth, tampa do distribuidor com saídas para cima	512474	479,-
	livremente programável através de USB, tampa do distribuidor com saídas laterais	497386	479,-
	livremente programável através de Bluetooth, tampa do distribuidor com saídas laterais	512475	479,-
Plus 8 (1968-76)	livremente programável através de USB	492167	689,-
	livremente programável através de Bluetooth	520783	689,-
Plus 8 (1976-2004)	livremente programável através de USB	492166	629,-
	livremente programável através de Bluetooth	512836	629,-

Conjunto de conversão para transmissão de 5 velocidades

Conjunto com nova transmissão Mazda

Plus 8 com motor 3.5 V8 e transmissão de 4 velocidades Rover

N.º Ref. 526906

4499,-

Plus 4 com motor Ford Duratec de 1798 ccm e transmissão de 5 velocidades Ford Tipo 9

N.º Ref. 526907

3599,-

4/4 com motor Ford Duratec de 1798 ccm e transmissão de 5 velocidades Ford Tipo 9

N.º Ref. 526908

3599,-

4/4 com motor Ford Sigma de 1595 ccm e transmissão de 5 velocidades Ford tipo 9

N.º Ref. 526909

3699,-



Teste você próprio online

Para:
Óleo do motor
Óleo da transmissão
Óleo para o eixo traseiro
Óleo da direção

Detector de óleo Limora

Marca ▼

Modelo ▼



e encontre o óleo correcto para o seu Veículo.

Todas as marcas de automóveis da adler até à wanderer, todas as marcas de motos da Ardie á Zundapp.

www.limora.com/detector-de-oleo

Jante de raios

Modelo	Tamanho	Versão	Raios	N.º Ref.	Preço
Plus 4 (1950-69) 4/4 Série II, III, IV, V e 1600 (1955-85)	4,5J x 15"	cromada	60	1595	325,-
		lacado a prateado		2021	223,-
		lacado a preto		511546	369,-
Plus 4 (1950-69) 4/4 1600 (1968-85)	5.0J x 15"	cromada	72	16922	353,-
		Aço inoxidável		519962	459,-
		lacado a prateado		17678	229,-
		lacado a preto		492328	292,-
Plus 4 (1985-2000)	6.0J x 15"	Jantes de base profunda, cromadas	70	202164	339,-
		Jantes de base profunda, aço inoxidável		510518	469,-
		Jantes de base profunda, lacado a prateado		316169	279,-
		Jantes de base profunda, lacado a preto		492238	278,-
Plus 8 (1968-93)	6.5J x 15"	cromada	72	318106	598,-
	6.0J x 16"	cromada		493034	598,-
Plus 8 (1993-2012)	7.0J x 16"	cromada	66	318105	598,-
Plus 8 (a partir de 2012), 4/4 (a partir de 2010), Roadster V6 (a partir de 2010)	6,5J x 15"	Aço inoxidável polido	72	492221	658,-
		lacado a preto		492222	698,-

Porca de orelhasEsquerda
N.º Ref. 497477 **64,-**Direita
N.º Ref. 497478 **64,-****Porca octagonal**Logo Morgan
esquerdaN.º Ref. 497476 **59,-**direita
N.º Ref. 497475 **59,-**

Poderá encontrar muitas mais jantes de raios e acessórios para as mesmas na página 148



5.5J x 13"

60 raios para Sprite/Midget

cromados

N.º Ref. 481397

325,-

lacado

N.º Ref. 481398

260,-



4.5J x 13", 60 raios

Sunbeam Alpine, Sprite/
Midget

Cromado

N.º Ref. 2075

316,-

lacado

N.º Ref. 226698

209,-



2.5J x 19" roda de raios para MG TA

72 raios, incorporação:

42 mm, pintado de preto

N.º Ref. 495991

348,-

NOVO



4.5J x 14"

60 raios, para MGB e MGB V8

cromados

N.º Ref. 1258

250,-

lacado

N.º Ref. 1257

209,-



Jante de raios Borrani

Deixe que o aconselhemos:
+49 (0) 26 83 - 97 99 0



NOVO: Jante de raios "Black Series"

Original MWS Dunlop ex works com tinta **preta** de alta qualidade, 3 anos de garantia

5.0J x 15", 72 raios

para Morgan 4/4, Morgan Plus 4, Reliant Scimitar GT SE4, TVR Vixen 1600, AC Greyhound, Austin Healey, Daimler Dart SP250, MGC, MG Magnette ZA, MG Magnette ZB, MGA, MG TD, MG TF. **Esta jante é cromada, disponível lacada a prateado ou preto.**



cromada
N.º Ref. 16922

353,-

lacado a
prateado,

N.º Ref. 17678

229,-

lacada a preto,
N.º Ref. 492328

292,-



As porcas de fecho centralizado não estão incluídas

Black Series

“Variatio delectat, a variedade agrada”: Nós persuadimos o fabricante a lançar uma pequena série exclusiva para nós:

A famosa jante de raios MWS Dunlop, aço inoxidável, mas cromo em substituição e elaboradamente revestido a pó e ex works: preto corvo. Fica espetacular em automóveis coloridos em “pale primrose yellow”, “turquoise”, “azure blue” ou “old english white”...

- 6 x 15 Flat Hub
A roda normalizada no E V12
N.º Ref. 505227 **508,-**
- 6,5 x 15 Flat Hub
N.º Ref. 505228 **490,-**
- 6,5 x 15 Curly Hub
(restrito a E V12, pergunte aos nossos especialistas)
N.º Ref. 505229 **549,-**

**EXCLUSIVO
da Limora**



Ornamento para as jantes de aço

Elemento decorativo

- 16" XK,
N.º Ref. 212275 **78,-**
- 15" MK2,
N.º Ref. 21095 **76,-**

Tampa de jante e emblema XK, MKII 2.4, 3.4 e 3.8

- Tampas das rodas,
N.º Ref. 206853 **64,-**
- Emblema,
N.º Ref. 206854 **18,-**

Tampa de jante e emblema 240/340

- Tampas das rodas,
N.º Ref. 206869 **69,-**
- Emblema,
N.º Ref. 206852 **16,-**



Jante de raios Jaguar com integração Bolt-on

6.5j x 15", 70 raios

- Série XJ6/XJ12, XJ40 e XJS cromado
N.º Ref. 12648 **465,-**
- Aço inoxidável
N.º Ref. 493732 **599,-**



7.0j x 16", 70 raios

- X300 e X308, cromado
N.º Ref. 328678 **499,-**
- Aço inoxidável
N.º Ref. 481399 **599,-**



8.0j x 18", 70 raios

- para XK8, aço inoxidável
N.º Ref. 328676 **699,-**



8.0j x 18", 70 raios

- para S-Type (1999-2007)
Cromado
N.º Ref. 328677 **599,-**





Encontrará o adaptador de jante para o seu veículo online em www.Limora.com/adaptador-para-jante-de-raios



Jante de raios original Dunlop MWS cromada

Entregamos sempre a jante de raios original da Dunlop MWS com 3 anos de garantia. Há mais de 50 anos a jante de raios para o clássico britânico. Todas as jantes são testadas antes da entrega.



5 x 16", 60 raios
Jaguar XK 120/140/150
Cromado
N.º Ref. 202162 **428,-**
lacado a prateado
N.º Ref. 10840 **287,-**
Aço inoxidável
N.º Ref. 504191 **589,-**



6 x 16", 72 raios
Jaguar XK 120/140/150
Cromado
N.º Ref. 337414 **448,-**
lacado a prateado
N.º Ref. 337415 **369,-**
Aço inoxidável
N.º Ref. 489149 **760,-**



6 x 15", 72 raios
Jaguar E-Type V12 Série III
Cromado
N.º Ref. 202163 **404,-**
Aço inoxidável
N.º Ref. 490838 **498,-**



6.5 x 15", 72 raios, Curly hub
Jaguar E-Type série 1+2
Cromado
N.º Ref. 202161 **429,-**



5.5 x 15", 72 raios
Pneus de competição,
E-Type Série 1+2, MK 1+2,
S-Type/420/DV8, Alvis 21 TD/
TE/TF, Jensen 541 e C-V8
Cromado
N.º Ref. 216145 **490,-**
lacado a prateado
N.º Ref. 216088 **378,-**
lacada a preto
N.º Ref. 501278 **458,-**



5 x 15", 72 raios, Curly hub
E-Type Série 1+2, MK 1+2,
S-Type/420/DV8, Alvis 21 TD/
TE/TF, Jensen 541 e C-V8
Cromado
N.º Ref. 213167 **394,-**
lacado a prateado
N.º Ref. 10841 **306,-**
Aço inoxidável
N.º Ref. 502576 **529,-**
lacada a preto
N.º Ref. 501276 **358,-**

Jantes de raios

5,5J x 15", 72 raios

Triumph TR2, TR3, TR3A, TR4, TR4A, TR5/250 e TR6,
Austin Healey BN1 até BJ8, MGA, MGC

Cromado pintado a preto
N.º Ref. 201870 **345,-** N.º Ref. 500029
lacado N.º Ref. 2727 **263,-**



4,5J x 13", 60 raios

Triumph GT6, Spitfire, TR7,
Herald e Vitesse, Bond 1300
e GT Equip Mk II

368,- Cromado
N.º Ref. 2724
289,-
lacado
N.º Ref. 2728
199,-



5,5J x 13", 60 raios

Triumph GT6, Spitfire, TR7,
Herald e Vitesse, Bond
1300 e GT Equip Mk II

Cromado
N.º Ref. 16636
298,-



4,0J x 15", 48 raios

AH BN1 & BN2, MGA, MG-TD e
TF, Triumph TR2 até TR4A

Cromado, N.º Ref. 215191
308,-
lacado, N.º Ref. 2726 **235,-**



4,5J x 15", 60 raios

AH BN7, BT7, BJ7 e BJ8, MGA,
MG-TD & TF, Triumph TR2 -
TR4A, TR5/250

Cromado, N.º Ref. 1595 **325,-**
lacado, N.º Ref. 2021 **223,-**



5,5J x 14", 72 raios

MGB, MGB V8

Cromado, N.º Ref. 12067
299,-

lacado, N.º Ref. 12066 **238,-**



As porcas de fecho centralizado ilustradas não estão incluídas no fornecimento

4.5J x 16", 60 raios

Aston Martin DB1,2,2/4, Mark III

Cromado

N.º Ref. 308561

559,-

lacado

N.º Ref. 218949

399,-



6.0J x 15", 70, raios

Aumento do pára-lamas necessário: AH BN1 - BJ8, MGC, Triumph TR6, AC Frua 428 e Cobra 289, Morgan Plus 4 (a partir de 1985)

Cromado

N.º Ref. 202164

339,-

lacado

N.º Ref. 316169

279,-



5.5J x 15", 70 raios

Aumento do pára-lamas necessário: AH BN1 - BJ8, MGC, TR6

Cromado, N.º Ref. 2720

382,-

lacado, N.º Ref. 316547

305,-



2.25J x 19", 48 raios

posteriores MG-TA, todos os TB e TC

Cromado, N.º Ref. 24016

499,-



Jante de raios 6,5J x 15"

Roda especial para Morgan V6, lacado a preto, inclusão: 42 mm, raios: 72,

desvio: -15,60 mm, peso: 10,24 kg, Carga útil: 400 kg N.º Ref. 492222

698,-



6J X 15" roda de raios

AC Frua 428 e Cobra 289, Morgan Plus 4 (a partir de 1985), lacado a preto, Admissão: 42 mm, Roda de raios: 70, Desvio: -10 mm,

Peso: 9,75 kg.

Carga útil: 450 kg

Jante de leito profundo

- apenas utilizável com ampliação do guarda-lamas!

N.º Ref. 492238

278,-



Com logo MG, 42 mm

Porca octagonal			
12 tpi	es-querda	18781	35,-
	direita	18782	
8 tpi	es-querda	18783	35,-
	direita	18784	



Porca de orelhas			
12 tpi	es-querda	6199	38,-
	direita	6198	
8 tpi	es-querda	5956	38,-
	direita	5955	



Sem logo, 42 mm

Porca octagonal			
12 tpi	es-querda	714	33,-
	direita	713	
8 tpi	es-querda	9373	33,-
	direita	1223	



Porca de orelhas			
12 tpi	es-querda	716	36,-
	direita	715	
8 tpi	es-querda	615	36,-
	direita	614	



Com logótipo da Jaguar

Porca de fecho centralizado
 direita N.º Ref. 2598 **62,-**
 esquerdo N.º Ref. 2599 **62,-**
 Porca de orelhas
 direita N.º Ref. 2603 **62,-**
 esquerda N.º Ref. 2604 **62,-**



52 mm

Com logótipo Triumph

Porcas octagonal
 direita N.º Ref. 488355 **69,-**
 esquerda N.º Ref. 488356 **69,-**
 Porca de orelhas
 esquerda N.º Ref. 295430 **59,-**
 direita N.º Ref. 295431 **59,-**



42 mm

Com logótipo da Daimler

Porca de fecho centralizado
 esquerda N.º Ref. 213960 **47,-**
 direita N.º Ref. 213961 **47,-**
 Porca de orelhas
 direita N.º Ref. 207932 **62,-**
 esquerdo N.º Ref. 207933 **62,-**



52 mm



Depósito de reserva

Este depósito utiliza inteligentemente o espaço inútil sob o pneu de reserva. Muito perspizaz!
 N.º Ref. 480886 **129,-**



NOVO



52 mm

Porcas de corrida

Reprodução das porcas de corrida tipo D originais, para quem gosta de picante e ilegal...!

direita
 N.º Ref. 492990 **352,-**

esquerda
 N.º Ref. 492991 **352,-**

O clássico

Com este martelo de cobre/couro, as porcas de orelhas da fechadura central da jante de raios poderão ser abertas e fechadas. Cabeça redonda em cobre/couro, Ø 38 mm, punho de madeira, 1kg de peso
N.º Ref. 878 **39,-**



Chaves octagonal

para porcas octagonais com 42 mm de inserção
N.º Ref. 671 **15,-**



Escova da roda de raios, 38 cm

Escova redonda prática e estável com punho de madeira
N.º Ref. 7339 **9,-**



Chaves de tampas

para porcas octagonais, bronze 42 mm de inserção
N.º Ref. 213169 **24,-**
Cobre 52 mm de inserção
N.º Ref. 201552 **47,-**



Chaves de tampas

de Multiplex de 23 mm, para porcas de orelhas com 2 orelhas
42 mm de inserção, N.º Ref. 327498 **30,-**
52 mm de inserção, N.º Ref. 316391 **35,-**



Fitas das jantes

para 13" N.º Ref. 336223 **21,-**
para 14" N.º Ref. 336224 **21,-**
para 15" N.º Ref. 336225 **21,-**
para 16" N.º Ref. 336226 **21,-**



Ferramenta especial para porcas octagonais com 70 mm com inserção de 42 mm

Unidade de 3/4" para catraca grande ou chave de torque
N.º Ref. 479748 **82,-**
Adaptador para acionamento 1/2"
N.º Ref. 9670 **10,-**



Fita de polimento

"Narrow"

14 fitas, 12 mm de largura
N.º Ref. 485441 **14,-**

"Combo"

4 fitas de 12 mm,
3 fitas de 20 mm e
2 fitas de 30 mm de largura
N.º Ref. 485440 **14,-**

Polimento de metal Autoglym

Refina todos os metais adequados para o polimento, incluindo cromo, aço inoxidável, latão e ligas de alumínio.
325 ml
N.º Ref. 700 **13,-**
(Preço do litro 40,-)



Ferramenta para válvula do pneu

para reparar e limpar a rosca interior e exterior, incluindo extratores
N.º Ref. 373961 **7,-**



Mais produtos Luster Lace:
www.Limora.com

Ferramenta para válvula do pneu

para desmontagem de válvulas de pneus
N.º Ref. 206857 **20,-**



Chave para porca de roda

2 orelhas, 42 mm, 650 mm comprimento, N.º Ref. 326089 **59,-**
2 orelhas, 52 mm, 650 mm comprimento, N.º Ref. 319163 **69,-**



cerca de 650 mm comprimento, octagonal, 42 mm, N.º Ref. 326088 **59,-**





FAÇA AGORA A PRÉ-ENCOMENDA DO CATÁLOGO ESPECIAL GRATUITAMENTE!

Tudo o que existe de melhor!

Catálogos especiais e específicos concentrados ao máximo. Os catálogos Limora são o reflexo perfeito dos veículos originais. Em que para muitos problemas e vulnerabilidades foram estabelecidas soluções aprimoradas. Soluções para um melhor ou mais estável desempenho do motor. Melhores travões e componentes de suspensão melhorados. Sistemas de escape mais duradouros. Soluções para problemas de sobreaquecimento.

Os nossos catálogos especiais serão publicados durante o próximo ano. Por favor tome nota:

Jaguar:

Tipo E-Type 1 e 2: N.º Ref. 511676

MK II: N.º Ref. 521095

XJ 6 e 12: N.º Ref. 521099

Austin Healey:

4 e 6 cilindros: N.º Ref. 521096

Triumph:

TR 2-4 e 4A: N.º Ref. 521097

TR 5-6: N.º Ref. 521098

Spitfire: N.º Ref. 521105

MG:

MGA: N.º Ref. 521100

MGB: N.º Ref. 521101

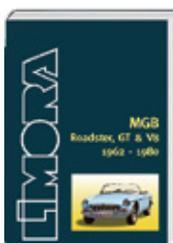
Sprite Midget: N.º Ref. 521106

Mini: N.º Ref. 521102

Os melhores catálogos de peças sobresselentes



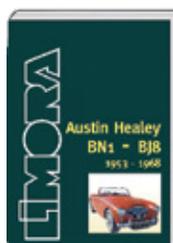
MGA Roadster e Coupé
580 páginas



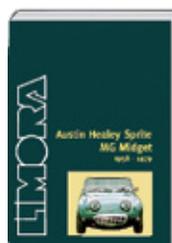
MGB
800 páginas



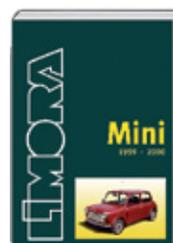
MGF e MGTF
64 páginas



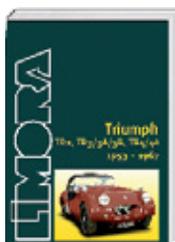
Austin Healey BN1-BJ8
600 páginas



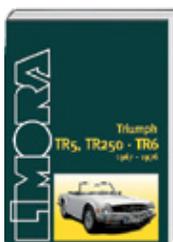
AH Sprite e MG Midget
324 páginas



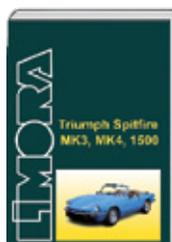
Classic Mini
740 páginas



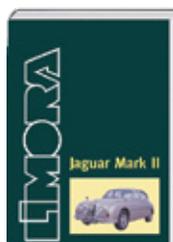
TR2 para TR4A
600 páginas



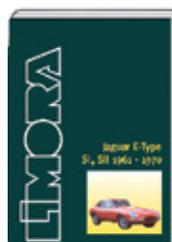
TR5, TR250 e TR6
600 páginas



Spitfire MK3, MK4, 1500
640 páginas



Jaguar Mark II
128 páginas



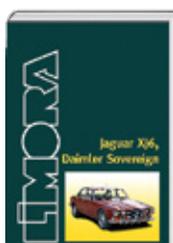
Jaguar E-Type, 6 cilindros
186 páginas



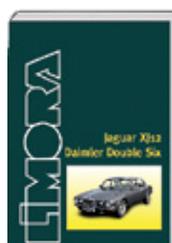
Jaguar E-Type V12 Serie III
400 páginas



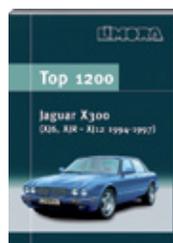
Jaguar XK120, XK140, XK150
700 páginas



Jaguar XJ6 Daimler Sovereign
1008 páginas



Jaguar XJ12 Daimler Double Six
800 páginas



Jaguar X300
200 páginas



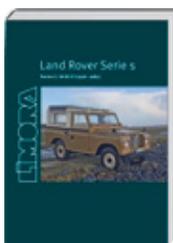
Jaguar X308
150 páginas



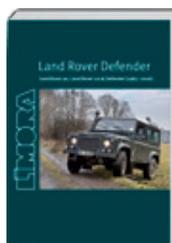
Jaguar XK8/XKR
150 páginas



Encomende o seu catálogo grátis!



Land Rover série II, IIA, III
740 páginas



Land Rover 90, 110 e Defender
1100 páginas



Agora online: Teste o
Limora Detector de Óleo

Marca ▼

Modelo ▼



Para:
**ÓLEO DO MOTOR,
 ÓLEO DE TRANSMISSÃO,
 ÓLEO DE EIXO TRASEIRO,
 LUBRIFICANTE DE DIRE-
 ÇÃO, E OUTRAS
 ESPECIALIDADES**

Teste a Limora online

DETECTOR DE ÓLEO



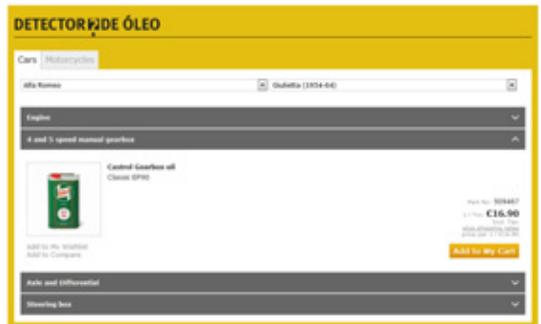
e encontre o óleo ideal para o seu veículo.

Todas as marcas automóveis da Adler até à Wanderer, todas as marcas de motos da Ardie à Zündapp. limora.com/Dectector-de-oleo

1. Selecione, de entre os dois menus pop-up, a sua **marca** e o seu **modelo**.



2. Selecione a **finalidade** para o óleo. Serão mostrados os óleos adequados. Aquando de diversas opções, são listadas todas as opções. Agora a sua encomenda está a apenas um clique do rato!



LIMORA

Armazém de carros clássicos