

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21
D - 53567 Buchholz
Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0
E-Mail: Limora@Limora.com
Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Bielefeld
- Düsseldorf • Hamburg
- Köln • Stuttgart

Umbausatz auf Einspritzanlage

Bei diesem Umbausatz bleiben die Vergaser weiterhin montiert. Damit bleibt die originale Optik erhalten. Alle Komponenten verschwinden in den „Tiefen des Motorraums“

- Die Kraftstoffversorgung wird entfernt
- Die Kolben mit den Vergasernadeln werden entfernt.
- Die Drosselklappen bleiben in ihrer Funktion erhalten.
- Drosselklappenpotentiometer wird montiert.
- Zur Aufnahme der Einspritzventile wird ein Distanzblock montiert, der das Einspritzventil auf nimmt. Das Ventil wird von unten montiert und ist damit von oben nicht sichtbar.

ECU Motorsteuergerät

- ECU-Software (ECU von GM Großserie)
- ECU zu Laptop Verbindungskabel
- Das ECU ist vorprogrammiert und reicht um den Motor zu starten. In der Regel lässt sich das Fahrzeug in diesem Modus auch fahren.
- Nun können Sie mit dem Kalibrierungsprozess des ECUs beginnen.
- Das ECU verfügt auch über eine selbstlernende Funktion. Schalten Sie Diese frei und lassen das ECU ihre Arbeit erledigen.

Achtung: Den Startmodus nicht für permanentes Fahren benutzen!

Bestandsliste des KITS

- Motorsensor-Kit
- Drosselklappenpotentiometer
- Kühlmitteltemperaturfühler
- Verteiler Absolutdrucksensor
- Verteilersensor
- Zündverstärker
- Leerlauf-Regelventil
- Breitband Sauerstoff-Sensor,
- Breitband Sauerstoff Verstärker
- Breitband Sensor Adapter
- Absolutdrucksensor auf dem Einlassrohr
- Kurbelwellensensor und Scheibe

Kraftstoffsystem-Kit

- Hochdruck-Kraftstoffpumpe
- Kraftstoffleitungsfilter
- Halterung für Pumpe und Filter,
- Kraftstoffdruckregler
- 10 m Hochdruck-Kraftstoffschlauch
- Klammern und Klemmen
- Vergaser- und Leerlaufadapter
- Siemens oder Bosch Einspritzventile
- Armaturen für Einspritzventile
- Schrauben

Kabelbaum

- fertiger universal Kabelbaum mit ausreichendem Kabelmaterial.

