

LMORA
Le magasin rétro passion



Amène la lumière dans l'obscurité :
notre catalogue éclairage

Les catalogues leaders du marché: une recherche minutieuse, illustrée avec le souci du détail.



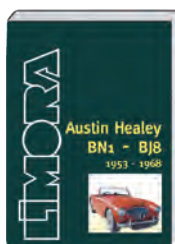
MGA Roadster et Coupé
580 pages



MGB
800 pages



MGF et MGTF
64 pages



Austin Healey BN1-BJ8
600 pages



AH Sprite et MG Midget
324 pages



Classic Mini
740 pages



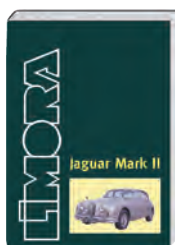
TR2 jusqu'à TR4A
600 pages



TR5, TR250 et TR6
600 pages



Spitfire MK3, MK4, 1500
640 pages



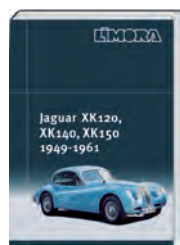
Jaguar Mark II
128 pages



Jaguar E-Type, 6-cylindres
186 pages



Jaguar E-Type V12 Série III
400 pages



Jaguar XK120, XK140, XK150
700 pages



Jaguar XJ6 Daimler Sovereign
1008 pages



Jaguar XJ12 Daimler Double Six
800 pages



Jaguar X300
200 pages



Jaguar X308
150 pages



Jaguar XK8/XKR
150 pages



Demandez gratuitement. Tout compris!



Land Rover Serie II, IIA, III
1100 pages



Land Rover 90, 110 et Defender
1100 pages



Veil amour ne rouille jamais
500 pages
accessoires et plus

Testez en ligne
le détecteur d'huile Limora

Éclairage automobile - phares - de la bougie à la lampe halogène.

Lorsque Gottlieb Daimler a inventé le premier véhicule à moteur à combustion interne en 1886, les ressemblances avec la calèche étaient encore clairement reconnaissables. Les quelques véhicules à moteur qui existaient dans un premier temps n'étaient de toute façon exploités essentiellement durant la journée en raison de leur complexité.

Si toutefois, il était nécessaire de conduire la nuit, des lampes à bougies ou à paraffine étaient utilisées en tant que phares, tel que cela avait été le cas pour les calèches. Tant bien que mal, l'automobiliste devait alors se frayer un chemin à travers la nuit.

Ces premières lampes ont rapidement été suivies par des brûleurs à acétylène, appelés lampes au carbure, qui devaient cependant tout d'abord être allumés manuellement et consommaient jusqu'à 35 litres de gaz. La visibilité ne dépassait pas quelques mètres et les flammes nues représentaient un risque d'incendie constant. Néanmoins, dès 1908, il existait un dispositif mécanique anti-éblouissement qui déplaçait la flamme de gaz hors du point focal du réflecteur au moyen d'un levier et d'un câble Bowden. Les premières tentatives d'éclairage électrique ont été faites à l'aide de batteries, ne pouvant néanmoins pas assurer l'alimentation en courant très longtemps, et de dynamos. Vers 1913, c'est la société Bosch qui a effectué les premières installations d'électricité constamment disponible dans les véhicules en utilisant le générateur, et a ainsi instauré la « lumière Bosch » sur le marché. Pour la première fois et grâce à ce système complet, la possibilité d'allumer ou d'éteindre la lumière en appuyant simplement sur un bouton s'ouvrait ainsi aux automobilistes. Les lampes à pétrole et à carbure ont coexisté avec la lumière électrique au delà de la première guerre mondiale, jusqu'aux années 1920, où elle s'est finalement imposée.

En 1925, l'entreprise Osram a introduit la première lampe de phare de voiture à deux fils, connue sous le nom de lampe BILUX®. Elle fournissait à la fois des feux de route et des feux de croisement dans une seule source de lumière. Cette lampe Osram la plus connue a, à partir de 1957 sous le nom de lampe BILUX-AS®, offert une lumière de croisement asymétrique, c'est-à-dire permettant une frontière claire-obscur élargie vers le bord de la route qui était ainsi éclairé plus fortement et plus largement. L'étape suivante a été franchie en 1962 avec les lampes halogènes H1, qui ont d'abord été utilisées avec comme complément les projecteurs de secours de Hella. Mais peu après, à partir de 1965, elles ont également été utilisées dans les projecteurs principaux avec des systèmes de réflecteurs Bi-Focus ayant une lampe pour les feux de croisement et une pour les feux de route. Cette évolution a également été suivie, à partir de 197, par l'ampoule halogène à deux filaments H4, tout aussi connue. Le plus grand avantage des lampes halogènes est le meilleur rendement lumineux, même avec des temps de fonctionnement plus longs.

Dans ce catalogue, vous trouverez un vaste choix de phares, de lampes et d'accessoires à cet effet, afin de vous soutenir dans le cadre d'une restauration ou d'une reconstruction et de vous assurer un éclairage suffisant pour vos futurs déplacements dans votre voiture ancienne.





Sommaire

1. Phares principaux	4
2. Phares complémentaires	16
3. Clignotants et feux de position	26
4. Feux arrières	28
5. Lumières intérieures et éclairage de lecture	32
6. Témoins lumineux	34
7. Feux de détresse	36
8. Ampoules	40
9. Ampoules à LED	47

Vous trouverez toujours un code QR à ces endroits dans le catalogue.

Il vous suffit de le scanner avec la caméra de votre téléphone portable ou de votre tablette et vous arriverez directement sur la page correspondante sur notre site internet. Bien sûr, vous y trouverez notre fonction de commande click and go confortable.

Rien de plus simple !



Phares

Montés à l'avant du véhicule, les phares servent à éclairer la route. Alors que les véhicules modernes sont aujourd'hui équipés de lampes de projection ou de la technologie LED, les véhicules classiques sont munis d'ampoules et de miroirs réfléchissants. Les phares font souvent partie de la conception et du design du véhicule, qu'ils soient utilisés comme équipement standard ou montés en complément. Veuillez noter que certaines réglementations légales limitent le nombre et les distances de montage. Vous trouverez ici une vaste gamme de phares variés pour différents usages.



Phares principaux

Il existe principalement deux diamètres courants, de 178 mm et de 146 mm, qui sont installés sur de nombreux véhicules. Ces diamètres et le type de montage étaient communs à tous les pays. Ces phares existent avec British Pre-Focus, feux de croisement asymétriques

et version halogène H4, autant pour la circulation à droite qu'à gauche. Certaines autres versions sont en partie spécifiques à un véhicule, en partie spécifiques à un pays.



Phares H4

Insert de phare H4 avec disque diffuseur clair, joliment incurvé et marquage E. Complet avec housse arrière anti-poussière. Nos inserts de 7" remplacent les anciens inserts solides. Pas de plastique, mais un réflecteur en tôle d'acier vaporisée, combiné à une lentille de diffusion en verre.

Version		Ref. no.
LHD	sans feu de position	316874
	avec feu de position	355265
RHD	sans feu de position	471707
	avec feu de position	471708

LHD & RHD

Différentes désignations sont souvent utilisées pour les phares. En voici un bref aperçu :

LHD = Left Hand Drive. Volant sur le côté gauche du véhicule. La conduite se fait sur le côté droit de la route, donc RHT (= Right Hand Traffic).

RHD = Reft Hand Drive. Volant sur le côté droit du véhicule. La conduite se fait sur le côté gauche de la route, donc LHT (= Left Hand Traffic).

Donc :
si vous convertissez un véhicule anglais à direction à droite, vous avez besoin de phares selon la législation des licences routières: En France, Belgique et Suisse, RHT, ou LHD !



Convient aux véhicules équipés d'un système de lavage des phares.



Phares H4

Insert de phare H4 avec disque diffuseur clair, plat et marquage E. Complet avec housse arrière anti-poussière. Nos inserts de 7" remplacent les anciens inserts avec un aspect harmonieux et des matériaux solides. Pas de plastique, mais un réflecteur en tôle d'acier vaporisée, combiné à une lentille de diffusion en verre.

Version		Ref. no.
LHD	sans feu de position	484475
	avec feu de position	489848
RHD	sans feu de position	533808
	avec feu de position	16331



Paire de phares H4 Lucas

Ensemble de deux phares de 7" avec verre bombé et marquage E. Marquage Lucas « H4 » fondu au milieu du verre. Complet avec des housses de protection anti-poussières à l'arrière.

Version		Ref. no.
LHD	sans feu de position	316422
	avec feu de position	200577
RHD	sans feu de position	283616
	avec feu de position	283617

UNE RÈGLE DE BASE

Si le véhicule est conçu pour le marché américain, ou s'il y est fortement représenté, il est très probable que des phares ronds de 7" soient nécessaires. À l'origine, ces véhicules sont équipés de « poutres scellées », ce qui n'est pas autorisé en Europe. Nos encarts de 7", également disponibles avec feu de position, remplacent les anciens encarts dans un look harmonieux. Utilisé dans : tous les véhicules britanniques, presque tous les véhicules américains, divers modèles de Volkswagen, Volvo, Fiat, Lancia et Skoda, de nombreuses Harley Davidson, Ducati, BMW et autres motos. Convient également pour la transition de Bilux à H4.

Phare Bilux

Le nom Bilux est une marque d'Osram et fait référence à une solution électrique pour les feux de route et de croisement. À partir du milieu des années 20, deux filaments dans une seule ampoule ont remplacé les systèmes mécaniques de feux de croisement pour fournir un éclairage de la route efficace et conforme aux exigences du trafic. Jusqu'aux années 1960, les lampes Bilux étaient standard dans la construction des véhicules. Nos encarts de 7" remplacent les anciens encarts avec un aspect harmonieux et des matériaux solides. Pas de plastique, mais un réflecteur en tôle d'acier vaporisée, combiné à une disque diffuseur clair, magnifiquement incurvé et à un marquage E. Complet avec housse anti-poussière à l'arrière.

Version		Ref. no.
LHD	sans feu de position	202389
	avec feu de position	16309
RHD	sans feu de position	204840
	avec feu de position	7481



Phare Sealed Beam 7"

Avec disque diffuseur translucide et ampoule intégrée, sans feu de position – les phares Sealed Beam forment une unité scellée de réflecteur, disque diffuseur et de filaments, ils sont généralement entièrement en verre et étaient obligatoires aux États-Unis jusqu'en 1983. Dans d'autres pays, ils n'ont pas été acceptés de façon permanente et ne sont pas autorisés en Allemagne, par exemple.

Version	Ref. no.
LHD avec ampoule de 60/35 watts	209939
RHD avec ampoule de 65/55 watts	209940



Phare principal « Tripod »

Pendant longtemps, les phares principaux n'étaient équipés que d'une simple ampoule avec un seul filament avant qu'il n'y ait des ampoules avec un autre filament qui fournissaient plus de lumière. Le fait que des lentilles diffusantes forment la lumière a encore amélioré le rendement lumineux, mais une autre percée a été réalisée lorsque des réflecteurs supplémentaires ont été utilisés dans les lampes pour concentrer la lumière et ainsi fournir pour la première fois un éclairage ciblé.



Phare principal « Tripod Lucas PL » 7"

Afin d'être à la hauteur des exigences du trafic actuel, le phare est conçu pour être utilisé avec des ampoules H4 (et non des ampoules BPF comme l'original). Type PL700 avec une disque diffuseur clair et joliment incurvé. Version sans fonction de feu de position.

Version	Ref. no.
pour les modèles LHD	337585
pour les modèles RHD	206251

Lucas a utilisé le support à Tripod à l'intérieur de l'insert des phares, ce qui donne leur nom aux phares à trois pieds. Ce « trois-pieds » maintient un cône réflecteur à une distance et un angle appropriés par rapport à l'ampoule et fournit ainsi une lumière exceptionnellement forte avec une ligne de coupure claire-obscur clairement définie.

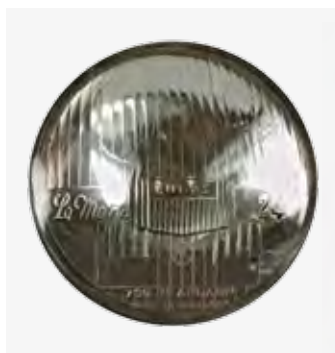


Phare principal « Tripod » 7"

Les phares Tripod ont été développés par Lucas à la fin des années 1940. Ces luminaires fournissent une lumière exceptionnellement forte avec une délimitation claire/obscur nettement définie. Les lampes BPF utilisées ont deux filaments, un pour les feux de croisement et un pour les feux de route. Le Tripod éponyme - à trois bras à l'intérieur du phare - contient un miroir de forme spéciale avec lequel les cônes de lumière sont formés.

Version	Ref. no.
pour les modèles LHD	14215
pour les modèles RHD	11102

Phares principaux 7" et 7,7"



« 24 heures – Le Mans »

Version avec 7" de diamètre. Malgré une part plus importante des exportations vers les États-Unis, Lucas a reconnu la nécessité de développer, pour le continent européen, des systèmes de phares plus efficaces pour les voitures de sport britanniques au début des années 1950. Les succès des courses britanniques à Le Mans ont inspiré le département de marketing à trouver ce nom. Ces phares sont encore connus aujourd'hui pour leur design et l'importante inscription « Le Mans 24 » sur le verre.

Ref. no.

355578

Phare « J-Light »

Version 7" sans feu de position. Les phares « J-Light » ont été installés chez Jaguar de la fin des années 1950 aux années 1970. Il s'adapte aux pots de lampe standard ainsi qu'à la dernière version des pots de lampe PF770, si vous utilisez les bagues d'adaptation appropriées pour un ajustement correct. Pour répondre aux exigences actuelles, le phare est conçu pour l'utilisation avec des ampoules à culot P45t (pas d'ampoule BPF comme l'original).

Ref. no.

212671

Phare « PF770 »

Les phares de type PF770 ont un diamètre de 7" (196 mm) et une lentille en verre incolore. Un support à trois ou deux bras à l'intérieur du phare maintient un miroir de forme spéciale avec lequel les cônes lumineux sont formés. Les ampoules BPF ont deux filaments, un pour les feux de croisement et un pour les feux de route.

Version

Ref. no.

sans logo

200432

avec logo Bentley

533004

avec logo Rolls Royce

533429

Accessoires pour phares PF770 et 700

Article	Ref. no.
Socle d'ampoule	480243
Ensemble d'ajustement pour phare	499776





Paire de phares LED de 7"

Ces encarts avec le label E sont d'apparence moderne et technologiquement à jour. Grâce à la technologie LED utilisée, les phares ont une faible consommation d'énergie et un rendement lumineux élevé. Feux de stationnement, feux de croisement et feux de jour sont commutables dans un seul boîtier. Ils sont disponibles en optique noire ou chromée et destinés aux véhicules avec réglage de la portée des phares.

Version	Ref. no.	
LHD	chromée	532088
	noir	532090
RHD	chromée	532089
	noir	532091



Paire de phares H4 en verre transparent de 7"

Dans les phares en verre transparent « Crystal », le verre n'a pas de fonction de lentille diffusante, il est lisse. Ceci est possible grâce à l'utilisation de réflecteurs à forme libre qui ont une forme spéciale et qui ont la fonction du disque d'épandage. En raison du verre lisse, il n'y a pas de pertes autrement existantes avec un disque diffuseur. De nombreux véhicules modernes utilisent

aujourd'hui cette technologie. Pour les modèles à conduite à droite.

Version	Ref. no.
sans feu de position	479030
avec feu de position en forme d'anneau « Angel Eye »	479016

Pot de lampe en métal

Complet avec anneau de maintien et jeu de pièces de réglage pour les phares de 7".

Ref. no.

471322

Nouveau !



Pot de lampe en plastique

Complet avec anneau de retenue, joint d'étanchéité en caoutchouc et jeu de pièces de réglage – Nous recommandons le pot à lampe en plastique. Résistant aux chocs et à la corrosion. L'ensemble complet comprend également la bague de retenue et le réglage des phares. Conseil : ce kit, associé à nos inserts pour phares, convient à presque tous les véhicules anglais et américains équipés de phares de 7".

Ref. no.

318470





Anneau chromé 7"

Version vissée

Ref. no.

2445



Grille de protection 7"

Améliorez l'apparence de votre véhicule grâce à ces grilles chromées. Protection élégante et fonctionnelle contre l'écaillage des pierres, facile à installer avec des pinces. Ensemble de 2 pièces.

Ref. no.

306968



Abat-jour de 7"

Montage facile – Les abat-jour en acier inoxydable poli sont fixés sous l'anneau du porte-lampe. Ensemble de 2 pièces.

Ref. no.

317122



Boîtier des phares

Convient à tous les inserts de phares 7" de Limora – Avec une base stable pour le montage sur les ailes, etc.

Version
chromé
noir

Ref. no.

489725

490378

Phares de 5.3/4"

Nos inserts pour phares de 5.3/4" avec disque de diffusion clair et joliment incurvé et marquage E remplacent les anciens inserts avec un aspect harmonieux et des matériaux solides. Pas de plastique, mais un réflecteur en tôle d'acier vaporisée, combiné à une disque

diffusante de verre. Complet avec housse de protection anti-poussière au dos. Pour les véhicules un peu plus récents ou souvent aussi utilisés comme doubles phares.



Phare H4

Phare extérieur.

Version	Ref. no.
LHD sans feu de position	490052
LHD avec feu de position	355188
RHD sans feu de position	314886
RHD avec feu de position	490063



Phare H1

LHD et RHD – Phare intérieur.

Ref. no.
214123





Phares « Sealed Beam »

Avec disque diffusant transparent et ampoule de 50 watts intégrée, sans feu de position, 5.3/4" de diamètre. Les phares à Sealed Beam forment une unité scellée de réflecteur, de disque diffuseur et de filaments, sont généralement entièrement en verre et étaient obligatoires aux États-Unis jusqu'en 1983. Dans d'autres pays, ils n'ont pas été acceptés de façon permanente et ne sont pas autorisés en Allemagne, par exemple.

Version	Ref. no.
LHD	278761
RHD	18006

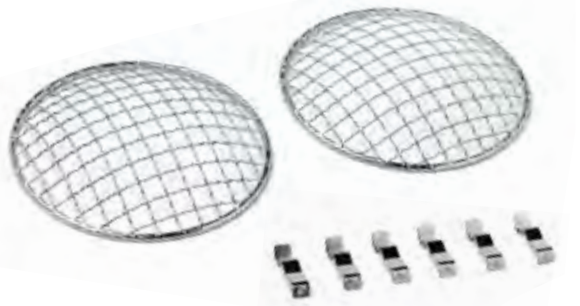


Pot de lampe en plastique 5.3/4"

Complet avec anneau de retenue, bague d'étanchéité en caoutchouc et jeu de pièces de réglage – résistant aux chocs et à la corrosion. L'ensemble comprend également la bague de retenue et le réglage des phares. Ce kit convient, avec nos inserts pour phares, à presque tous les véhicules anglais et américains équipés de phares de 5.3/4".

Ref. no.

480898



Grille de protection des lampes 5.3/4"

Améliorez l'apparence de votre véhicule grâce à ces grilles chromées. Protection élégante et fonctionnelle contre l'écaillage des pierres, facile à installer grâce à des clips de maintien. Ensemble de 2 pièces, y compris les clips de fixation.

Ref. no.

314336



Câble de connexion avec fiche

Version

Pour phares H4 et Bilux avec feu de position
 Pour phares, H4, Sealed-Beam et Bilux sans feu de position
 Pour phares Sealed-Beam avec feu de position

Ref. no.

311194

6486

4989



Relais

12 volt 40 ampères,
 fermeture

Ref. no.

311803



Phares complémentaires

Le rendement lumineux des premiers phares était plutôt modeste. Afin de fournir un meilleur éclairage, en particulier pour les véhicules et les conducteurs sportifs, des phares supplémentaires ont été installés très tôt. Il existe deux principaux types de projecteurs : les feux de route, qui fournissent un éclairage meilleur et plus large de la route, et les feux de brouillard, qui fournissent un éclairage plus large et plus posé à plat de la route grâce à une forme spéciale du disque diffuseur. Cela signifie que le brouillard ou les chutes de neige sont « sous-éclairés »

et que la visibilité est nettement meilleure en raison de la réduction de l'éblouissement.

Ces feux se sont rapidement imposés et ont été proposés en option standard sur de nombreux véhicules, ou ont été montés par après pour donner au véhicule une certaine touche sportive. Ils sont disponibles dans de nombreuses tailles et variantes, de sorte qu'il existe toujours une solution adaptée.



5.3/4"

Phares antibrouillards et feux de conduite externes de 5.3/4"

Dans le style classique des années 60 avec un boîtier chromé. Deux versions sont disponibles : la version avec fixation centrale sur le pot d'échappement à l'arrière, par exemple sur la grille ou la carrosserie, et la version avec fixation en bas pour le montage sur le pare-chocs.

Version		Ref. no.
Phare antibrouillard avec disque d'épandage rainuré	Fixation en bas du pot d'éclairage	214047
	Fixation à l'arrière du pot d'éclairage	22841
Phare supplémentaire avec disque d'épandage en verre transparent	Fixation en bas du pot d'éclairage	214046
	Fixation à l'arrière du pot d'éclairage	22842

Ampoule

5.3/4" feux de brouillard et de conduite externe

Ref. no.
209894





Phare antibrouillard « Fogranger »

Diamètre de 5.3/4" – Disque diffuseur avec boîtier chromé. Montage sur le pot d'éclairage à l'arrière.

Ref. no.

209893



Couverture pour phare « Lucas » 5.3/4"

Couverture en vinyle noir pour les feux de brouillard ou les feux auxiliaires de 5.3/4" dans un design typique des années 60. Une petite fenêtre de visualisation dans la couverture vous permet de vérifier si le phare a été allumé accidentellement. Pour la sécurisation, il y a un élastique au dos de la couverture.

Version	Ref. no.
avec lion blanc et l'écriture « Lucas »	337233
avec barre verticale blanche avec lion et l'écriture « Lucas »	344590





Phares antibrouillards 5.1/2"

Reproduction du phare Lucas FT127 avec un diamètre de 5,1/2". Disque diffuseur avec boîtier chromé. Fixation en bas du pot d'éclairage.

Ref. no.

23077



Couverture 7"

Pour les phares antibrouillards ou des feux supplémentaires jusqu'à 7" - Vinyle noir avec bande élastique. Pratique : une petite fenêtre de visualisation dans la couverture vous permet de vérifier si le phare a été allumé accidentellement. Dans un design typique des années 60.

Version

Ref. no.

avec lion blanc et l'écriture « Lucas »

337232

avec barre verticale blanche avec lion et l'écriture « Lucas »

533652





Phare auxiliaire 7"

Dans le style classique des années 60. Chromé avec petit cône central chromé. Pour le montage sur le pare-chocs avant il y a une fixation en bas du pot d'éclairage.

Version	Ref. no.
Phare antibrouillard avec disque diffuseur à rainures verticales.	206270
Feu de route avec disque diffusant transparent	328090

Insert de phares 7"

Disque d'épandage en verre transparent avec petit cône central chromé – remplacement pour les phares complémentaires n° 328090 et 485946.

Ref. no.
533624



Phares complémentaires de 7"

Avec anneau chromé. Fixation en bas – projecteur dans un boîtier noir. Disque diffuseur en verre transparent avec petit cône chromé. À monter sur le pare-chocs avant, à l'aide d'une fixation en bas du pot à lampe.

Ref. no.
485946

Nouveau !



Phares antibrouillards de 7"

Disque diffuseur à rainures verticales avec petit cône central chromé. À monter sur le pare-chocs avant, à l'aide d'une fixation en bas du pot de lampe.

Ref. no.
485947





Phares complémentaires et antibrouillards 140 mm

Vitre diffusante avec boîtier chromé et couvercles en plastique. Fixé au fond du pot de la lampe.
Ensemble de 2 pièces.

Version	Ref. no.
Phares complémentaires	343599
Phares antibrouillards	479027



Phares complémentaires et antibrouillards 146 mm

Ensemble complet et peu coûteux de phares complémentaires ou antibrouillards d'un diamètre de 146mm. Lentille en verre diffuseur à rayures avec boîtier en plastique noir résistant. Fixé en bas du pot de lampe. Le matériel de montage nécessaire est fourni avec les phares.

Version	Ref. no.
Phares complémentaires	306928
Phares antibrouillards	337155

Caches-phares

Pour les phares complémentaires Cibie Oscar de 180 mm de diamètre, en plastique blanc, avec le logo du CIBIE.

Ref. no.

531939



Ill. 371496



Ill. 366165



Phares complémentaires et antibrouillards « CIBIE »

Les légendaires phares CIBIE sont les plus célèbres de toutes les lampes de sport que l'on trouve dans le monde entier du sport automobile. Les boîtiers en tôle d'acier peints et bombés, les anneaux noirs ou chromés mats et les lentilles concaves en verre trempé marquées E sont leurs marques de fabrique. Au fil des ans, ils ont été utilisés comme équipement d'origine pour de

nombreuses voitures parmi les meilleures du monde et employé par de nombreuses équipes de rallye.

Les phares peuvent être montés en position suspendue ou debout. Livré avec des couvre-lentilles en plastique blanc avec le lettrage noir du CIBIE, mais sans les ampoules.

Cibie « Oscar »

Version	Diamètre	Hauteur	Largeur	Boîtier	Ampoule	Ref. no.
Phare complémentaire	180 mm	215 mm	115 mm	anneau chromé	H1 (210425)	531918
Phare antibrouillard						366165

Cibie « Oscar Plus Sport » – Éclairage plus intense qu'avec la version « normale »

Version	Diamètre	Hauteur	Largeur	Boîtier	Ampoule	Ref. no.
Feu de route	180 mm	215 mm	88 mm	anneau noir terne	H2 (261140)	531943

Cibie « Super Oscar »

Version	Diamètre	Hauteur	Largeur	Boîtier	Ampoule	Ref. no.
Phare complémentaire	220 mm	233 mm	130 mm	anneau noir terne	H1 (210425)	366166
Phare antibrouillard						371496





Phare complémentaire Marchal 4.1/2"

Dans la version classique du Marchal 672/682. Vitre en verre transparent avec boîtier chromé. Fixation en bas du pot de lampe.

Ref. no.

479329



Ampoules assorties

Pour phares Marchal.

Couleur	Ref. no.
blanc	533644
Jaune	533646

Nouveau !



Phare antibrouillard Marchal 4.1/2"

Des phares antibrouillard magnifiquement conçus. Boîtier chromé avec lentille à rayures pour un montage vertical sur le pare-chocs ou le capot. Dans la version classique du Marchal 670/680. Lentille de diffusion avec boîtier chromé. Fixation en bas du pot de lampe.

Ref. no.

499079

Phare complémentaire – Version Lucas

Version carrée de Lucas LR8 avec boîtier chromé et couvercle noir. Dimensions : 180 x 105 mm.

Ref. no.

482985

Phare antibrouillard – Version Lucas

Version angulaire Lucas LR8 avec boîtier chromé et revêtement noir. Dimensions : 180 x 105 mm.

Ref. no.

482984



Phares complémentaires et antibrouillards

Phares complémentaires et antibrouillards rectangulaires - Disque diffuseur à rayures pour les feux de route avec boîtier en plastique noir résistant. Fixés à la partie inférieure du pot de la lampe, les phares peuvent être montés de manière suspendue ou debout.

Dimensions : 92 x 195 x 85 mm.

Ill.	Version	Ref. no.
1	Phare antibrouillard – 1 pièce	349207
2	Phares complémentaires – paire	372187

Phares complémentaires et antibrouillards

Ensemble complet et peu coûteux de phares auxiliaires ou antibrouillards rectangulaires. Verre diffusant nervuré avec boîtier en plastique noir résistant. Fixés à la partie inférieure du pot de la lampe, les phares peuvent être montés en suspension ou debout. Le matériel de montage nécessaire est fourni avec les phares.

Dimensions : 95 x 179 x 91 mm.

Ill.	Version	Ref. no.
3	Phares complémentaires – paire	533976
4	Phare antibrouillard – paire	533977





Petites pièces

Pour les phares complémentaires et antibrouillards 5,3/4"

Article	Ref. no.
Écrou – « Fogranger »	485939
Écrou	485931
Disque de montage extérieur	485942
Disque de montage intérieur	485940
Support pour ampoule	485935
Support sur le pare-chocs à gauche	21076
Support sur le pare-chocs à droite	21077
Enjoliveur chromé (fixation à l'arrière)	485941



Boîtiers

Pour les phares complémentaires et antibrouillards 5,3/4" 5,3/4"

Version	Ref. no.
pour « Fogranger »	485944
Fixation en dessous	485936
Fixation à l'arrière	485937





Inserts pour les phares

Pour les phares antibrouillards
« Fogranger » avec un
diamètre de 5,3/4".

Ref. no.

209896

Avec disque diffuseur en verre trans-
parent pour les phares auxiliaires de
5,3/4" de diamètre, convient pour les
n° de commande 214047 et 22841.

Ref. no.

20749

Avec disque diffuseur pour feux
antibrouillard de 5,3/4" de diamètre,
convient pour les n° de commande
214046 et 22842.

Ref. no.

5746



Clignotants et feux de position

En Allemagne, les clignotants doivent émettre une lumière orange. Les exigences à cet égard varient d'un pays à l'autre. Lors de l'importation, vous devez prendre soin de convertir ces lampes, ce qui peut se faire en remplaçant les lampes, les verres ou en utilisant des ampoules de teinte orange. Le feu de stationnement, y compris le feu de position, doit toujours émettre une lumière transpa-

rente à l'avant. Il existe également d'autres réglementations spécifiques à certains pays qui peuvent nécessiter des modifications lors de l'importation. Nous vous proposons une sélection de différents clignotants et feux de stationnement, également sous forme combinée, pour répondre à ces exigences.



Clignotants

Ill.	Version	Lentille	Type	Ref. no.
1	fixés	en verre – légèrement courbée	–	489963
2	avec	en verre – courbée	L594	8687
3	anneau	en plastique – courbée	L594	7116
4	chromé	en verre - plate	L488	467964
5	fixés		L691	15294
6	avec	en plastique - courbée	L794	470097
7	des vis		L760	20611

Clignotants latéraux – en plastique

Ill.	Version	Ref. no.
8	fixés avec anneau chromé Type : L658	19272
9	Type : L734	210297



Feu de position et clignotant à l'avant – transparent

Ill.	Version	Lentille	Type	Ref. no.
1	fixés avec anneau chromé	en plastique – plate	L632	8445
2		en plastique	L694	212946
3		en verre – courbée	L539	491553
4	fixés avec vis	en plastique – courbée	L691	317259

Feu de position et clignotant

Pour montage sur l'aile avant. Boîtier chromé avec verre transparent et emblème « Roi de la route » (King of the road) éclairé en rouge.
Type : L1130.

Ref. no.

21108

Feu de position – transparent

Ill.	Version	Lentille	Type	Ref. no.
5	fixés avec anneau chromé	en verre – légèrement courbée	–	494184
6		en verre – courbée	L594	9381
7		en plastique – courbée	L594	336374
8		en verre – plate	L488	2438
9		en verre	L517	217401
10		en plastique	L658	4694
11		en plastique – courbée	L691	15293
12	fixés avec vis	en plastique – courbée	L760	11768



Feux arrières

Les feux arrières doivent émettre une lumière rouge vers l'arrière, tout comme les feux de stop de manière générale. Pour les véhicules immatriculés pour la première fois avant le 31.12.1969, une lumière intermittente freinage-clignotant, c'est-à-dire la combinaison de la

lumière liée au frein et au clignotant dans une seule chambre lumineuse, est autorisée. Dans ce cas, un feu rouge clignotant à l'arrière ainsi qu'un feu de stop orange sont également admis.



Feux arrières et feux de stop avec lentille rouge

Ill.	Lentille	Type	Ref. no.
–	en verre – courbée, fixés avec anneau chromé	L594	5184
②	en plastique – courbée, fixés avec anneau chromé		331034
③	en verre – plate, fixés avec anneau chromé	L488	8984
④	en plastique – courbée, fixés avec anneau chromé	L551	494157
⑤	en plastique – courbée, fixés avec des vis	L691	15296
⑥	en plastique, fixés avec des vis	L760	372954
⑦	en plastique – courbée, fixés avec des vis		363124
⑧	en verre, fixés avec anneau chromé	L471	20999
⑨	en plastique, fixés avec des vis	L672	15658
⑩	en verre – courbée, fixé avec anneau chromé	L594	8412

Feu arrière avec lentille en verre

Lentille légèrement courbée.
Fixés avec anneau chromé.



Feu arrière avec éclairage de la plaque d'immatriculation

Lentille légèrement convexe, fixé avec un anneau chromé. Type : ST51 « D-type ».

Version	Ref. no.
Boîtier chromé	242178
Boîtier noir	23053



Feu de stop et feu arrière

Type : ST-38 « Pork Pie », avec éclairage de plaque d'immatriculation.

Feu arrière très populaire pour un montage "universel" sur les véhicules classiques. Lampe à trois compartiments en trois versions différentes.

Version	Ref. no.
Boîtier noir	531929
Boîtier chromé, avec clignotant	531931
Boîtier noir, avec clignotant	531932

Feu de stop supplémentaire

Technologie LED, avec l'approbation de la CEE « Universelle », dimensions : l 320 x l 36 x h 20 mm

Ref. no.

532972

MONTAGE D'UN « FEU DE STOP CENTRAL »

Avec ce phare, le montage à l'intérieur est autorisé et un montage fixe est nécessaire. Il est obligatoire pour les véhicules immatriculés pour la première fois après le 1er janvier 1998.





Feux de plaque d'immatriculation

Version	Type	Ref. no.
avec feu de stop intégré – lentille en plastique rouge	L525	212574
	L564	11803
boîtier métallique chromé – corps en verre massif		5495
avec boîtier en plastique chromé	L467	214949
avec boîtier en plastique noir		14289

Feu de plaque d'immatriculation chromé

Avec quatre LEDs SMD, longueur de câble d'environ 20 cm, dimensions d'environ 66 x 30 x 23 mm. Distance entre les perforations 52 mm.

Ref. no.
533513



Phares de recul

Version	Ref. no.
Boîtier en plastique noir – fixation à l'aide de deux boulons à goujon à l'arrière	361500
en verre transparent, chromé – avec support	212568
Boîtier en plastique noir – avec support	343341

LES VOITURES...

Les voitures immatriculées pour la première fois depuis le 1er janvier 1987 doivent être équipées d'un ou deux feux de recul. Les véhicules plus anciens peuvent en être équipés en option.



Feu anti-brouillard arrière

en verre rouge, chromé et avec support.

Ref. no.

485949



Feu anti-brouillard arrière

en plastique noir, avec support.

Ref. no.

312509



Feu anti-brouillard arrière

en plastique noir, fixation à l'aide de deux boulons à goujon à l'arrière.

Ref. no.

493165



Réflecteurs

En rouge - design plat et rond. Avec cadre chromé et base en caoutchouc. Diamètre 53 mm.

Fixation

sans vis

avec vis au centre

Ref. no.

204818

204817



Réflecteur

Version avec recouvrement en verre rouge conique avec cadre chromé et base en caoutchouc. Diamètre 51 mm, hauteur 38 mm.

Ref. no.

206240

FEUX DE BROUILLARD ET RÉFLECTEURS À L'ARRIÈRE

Les feux de brouillard arrière sont obligatoires en Allemagne pour les véhicules à moteur à plusieurs voies ayant leur immatriculation première à partir du 1er janvier 1991. Les véhicules plus anciens peuvent en être équipés en option. Les réflecteurs à l'arrière d'un véhicule doivent être rouges et ne doivent pas être triangulaires, cette forme n'étant autorisée uniquement que pour les remorques.



Lumières intérieures et éclairage de lecture

L'éclairage intérieur doit avant tout permettre aux passagers de monter et de descendre en toute sécurité dans l'obscurité. À l'époque où il n'existait pas de systèmes

de navigation modernes, des lampes de lecture étaient souvent installées en plus de l'éclairage intérieur pour permettre la lecture des cartes – même dans le noir.



Lumière intérieure

Ces lampes sont vissées à un endroit approprié, par exemple au pilier B, ou à la tête d'affiche. En dehors de la ligne d'alimentation, seuls de petits trous doivent être prévus pour le raccordement par vis.

Version	Socle	hauteur	Ref. no.
Boîtier chromé	124 x 34 mm	20 mm	790
Boîtier noir			6638
Socle en plastique gris	108 x 44 mm	30 mm	2210
Socle en plastique blanc			305974
Socle chromé			210166



Lumière intérieure

Version avec boîtier chromé. La base de cette lampe est encastrée, ce qui la rend idéale pour une utilisation sur les tableaux de bord, par exemple.

Ref. no.
4391



Lampe de lecture chromé

Lampe à monter sur le revêtement au-dessus de la tête. Elle doit être fixée au circuit de l'éclairage intérieur et commutée avec celui-ci. Fixation par écrou et rondelle sur le dessus de la lampe.

Version	Ref. no.
Fixation avec écrou	205174
Fixation avec 3 vis	244311

Interrupteur

Contact de porte pour la lumière intérieure, socle en plastique.

Ref. no.

243377



Témoins lumineux

Les lampes de contrôle ne sont pas seulement pratiques et utiles pour déterminer si un consommateur ou une fonction est allumé ou non. Pour certaines fonctions, elles sont même obligatoires. Par exemple, les feux de route doivent être reliés à un feu indicateur bleu,

le feu antibrouillard à une lumière témoin orange et le clignotant à une lampe de contrôle verte. Les témoins lumineux rouges sont souvent utilisés pour le contrôle de la charge (allumage activé) ou d'autres fonctions d'avertissement.



Témoins lumineux – 12,7 mm

Version	couleur	Ref. no.
avec cadre chromé	orange	484905
	vert	201596
	bleu	201500
sans cadre chromé	rouge	14924

Interrupteurs à bascule avec LED

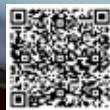
Version	couleur	Ref. no.
résistant jusqu'à 20 ampères	orange	293867
	vert	293868
	bleu	293870
	rouge	293869



Support

Pour le montage d'interrupteurs à bascule sous le tableau de bord – en plastique, noir.

Version	Ref. no.
pour un interrupteur	501964
pour deux interrupteurs	501965



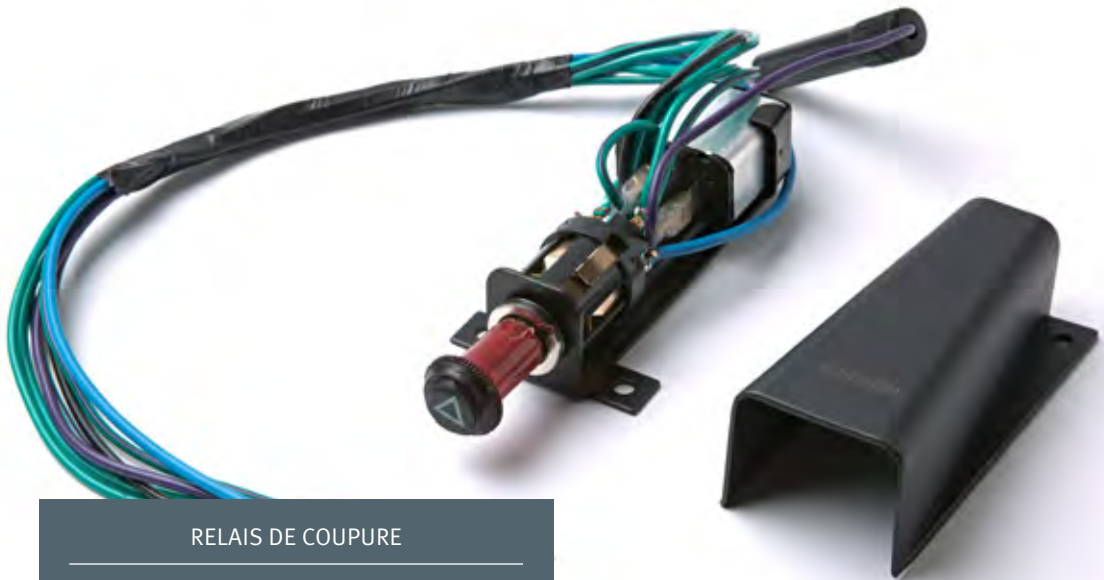
Feux de détresse

Les feux de détresse sont obligatoires pour les véhicules en Allemagne. Souvent, les véhicules anciens ou importés d'autres pays n'en sont pas équipés, auquel cas un rééquipement est nécessaire lors de l'inspection du véhicule. Vous trouverez ici une sélection de différents systèmes pour la tension de bord de 6 et 12 volts, qui peuvent tous être installés ultérieurement.

Feu de détresse

Pour le rééquipement, 12 Volt, pour les véhicules à mise à la terre positive et négative. Des instructions d'installation détaillées sont incluses.

Version	Ref. no.
sans relais de coupure	287383
avec relais de coupure	492957



RELAIS DE COUPURE

Un relais d'isolement permet d'utiliser le frein et le clignotant dans une même chambre du feu arrière. Ce système intermittent était très répandu et n'était donc pas inhabituel pour les véhicules destinés au marché allemand ou américain. Grâce à l'utilisation d'une ampoule ou d'une chambre, les lentilles sont monochromes, le plus souvent rouges, mais peuvent aussi être oranges. En Allemagne, le témoin de freinage et clignotant intermittent, c'est-à-dire le témoin de freinage et le clignotant combinés dans une chambre lumineuse, est autorisé pour les véhicules immatriculés pour la première fois jusqu'au 31.12.1969.



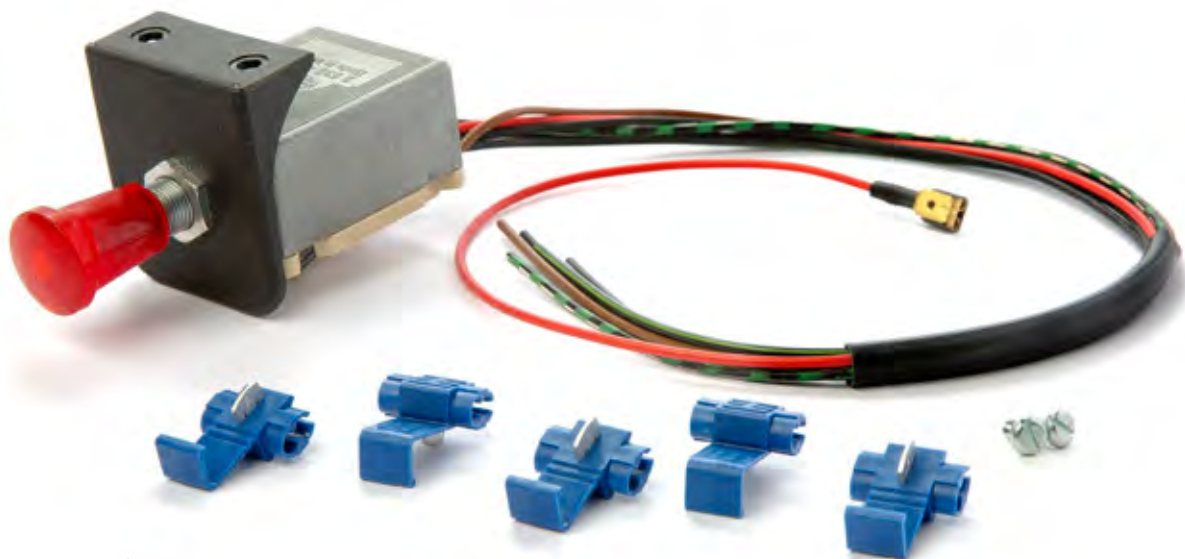
Feu de détresse – 6 Volt

Pour le rééquipement – De beaux feux de détresse old-school à l'aspect très harmonieux, peuvent être montés très discrètement sur la face inférieure du tableau de bord. L'installation doit dans tous les cas être effectuée par des professionnels.

Ref. no.

494223

6 VOLT



Feu de détresse – 12 Volt

Pour le rééquipement. Pour les véhicules avec un circuit de bord à 12 Volt et mise à terre négative.

Ref. no.

26621



Feu de détresse – 6 Volt

Pour le rééquipement - Ce feu de détresse est adapté pour le montage ultérieur dans tous les véhicules avec un système électrique de 6 volts et une charge de lampe de 130 watts maximum. Le système d'avertissement de danger par clignotement est universellement applicable pour :

- feux d'arrêt et de signalisation séparés (feux d'arrêt et clignotant à chambre double)
- feux d'arrêt et de signalisation communs (feux d'arrêt et clignotants à chambre unique)
- lampes à incandescence ou à LED (indépendamment de la charge)
- fonctionnement des remorques (système de clignotants à double circuit)

Des connaissances en électrotechnique automobile sont requises pour l'installation. Si ce n'est pas le cas, consultez un spécialiste ou faites installer le système



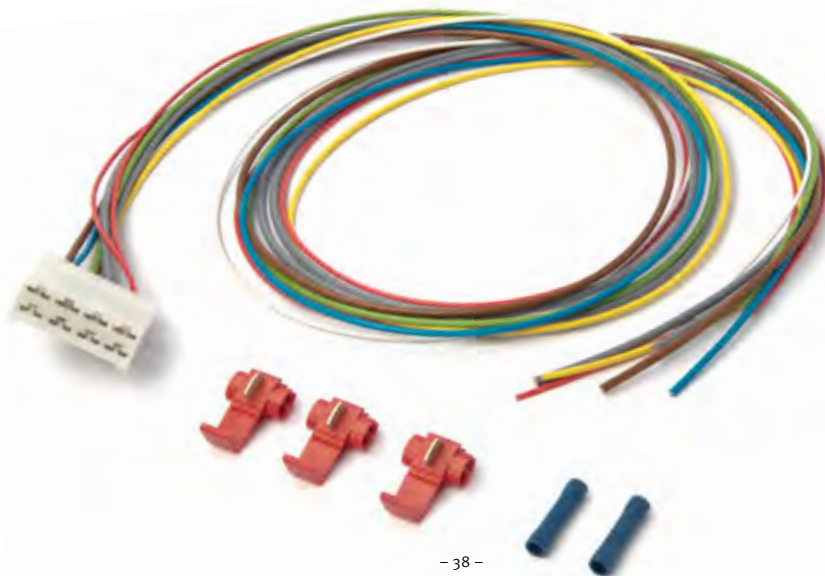
dans un atelier automobile. Pour faciliter l'installation, nous recommandons le recours à un jeu de câbles et à un interrupteur de clignotant de signalisation de danger prêts à l'emploi.

Ref. no.
490588

Câbles de raccord

Pour les feux de détresse 490588. Ces câbles diffèrent selon que votre véhicule est mis à la terre négativement ou positivement.

Version	Ref. no.
mises à terre négative	505586
mises à terre positive	505587





Interrupteur à bascule

Allumé/éteint ou inverseur. Interrupteur unipolaire avec culbuteur en plastique de 20 mm et bornes à languette de 6,3 mm, trou de montage de 14,5 mm. 18 ampères à 12 volts de tension continue. Semblable au type Lucas 108SA. Montage avec écrou annulaire chromé. Nous recommandons l'outil ref. no. 489194 pour le montage.

Ref. no.

3039

Allumé/éteint Interrupteur unipolaire avec culbuteur en plastique de 20 mm et bornes à languette de 6,3 mm, trou de montage de 14,5 mm. 10 ampères à 12 volts de tension continue. Semblable au type Lucas 57SA. Montage avec écrou hexagonal chromé.

Ref. no.

200599



Témoin lumineux

allumage, rouge avec contour chromé et diamètre de 12,7 mm.

Ref. no.

14924



Interrupteur à bascule

Éclairage du tableau de bord, ventilateur de chauffage, surmultiplication, brouillard et phares auxiliaires – à un seul échelon.

Ref. no.

200605



Interrupteur à traction

pour feu de détresse.

Ref. no.

6560



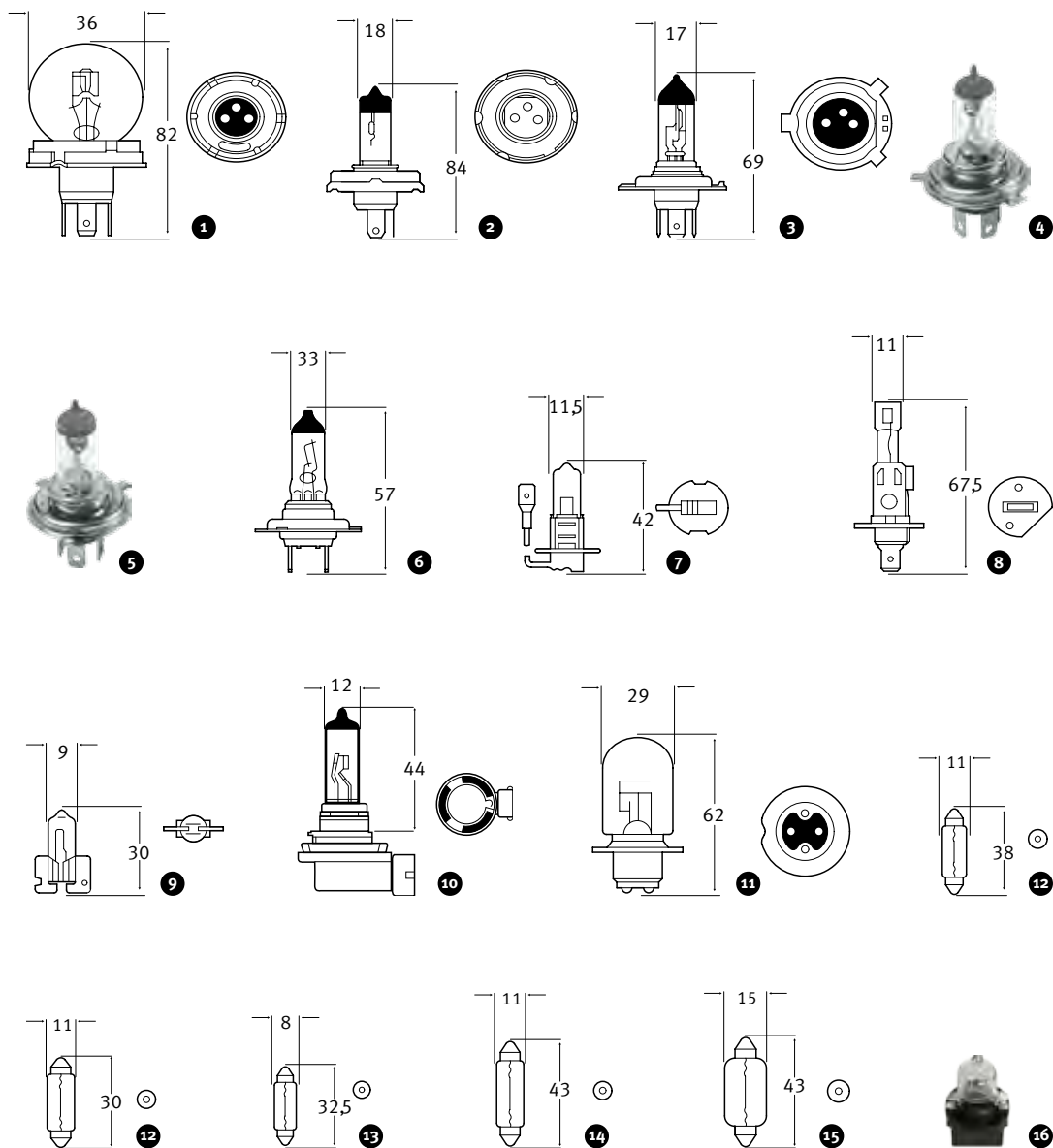
Ampoules

Les ampoules, ou plutôt les lampes incandescentes, ont été inventées à la fin du XIX^e siècle et ont été développées depuis lors. Dans le secteur automobile, diverses normes, dont certaines sont spécifiques à chaque pays, ont été élaborées pour désigner la forme de la lampe et le culot, ce qui permet une attribution claire de la lampe concernée. Dans les véhicules classiques, on utilise généralement des lampes à ampoules de verre qui ont un système de vide ou sont remplies de gaz spéciaux, par exemple d'halogène ou de xénon. Dans les véhicules modernes ce sont plutôt des lampes à décharge à haute tension et la technologie LED qui sont souvent employées. Outre la conception et la base, les spécifications en matière de tension et de watts constituent un élément di-

stinctif important. Lorsque vous remplacez une ampoule à incandescence, assurez-vous donc de choisir la bonne variante. En cas de doute, comparez l'ampoule retirée avec la nouvelle. Les valeurs en volts et en watts sont généralement indiquées sur le socle, mais il est également possible de suivre les instructions du fabricant dans le manuel du conducteur. Pour faciliter la sélection, nous avons inclus dans ce chapitre des illustrations des ampoules et des socles respectifs ; les dimensions sont approximatives. Le chiffre derrière la désignation indique le diamètre de la prise en millimètres (sans les tiges de maintien), la lettre derrière ce chiffre représente le nombre de contacts, par exemple : s pour single/simple, d pour double/double, t pour tripple/triple etc.

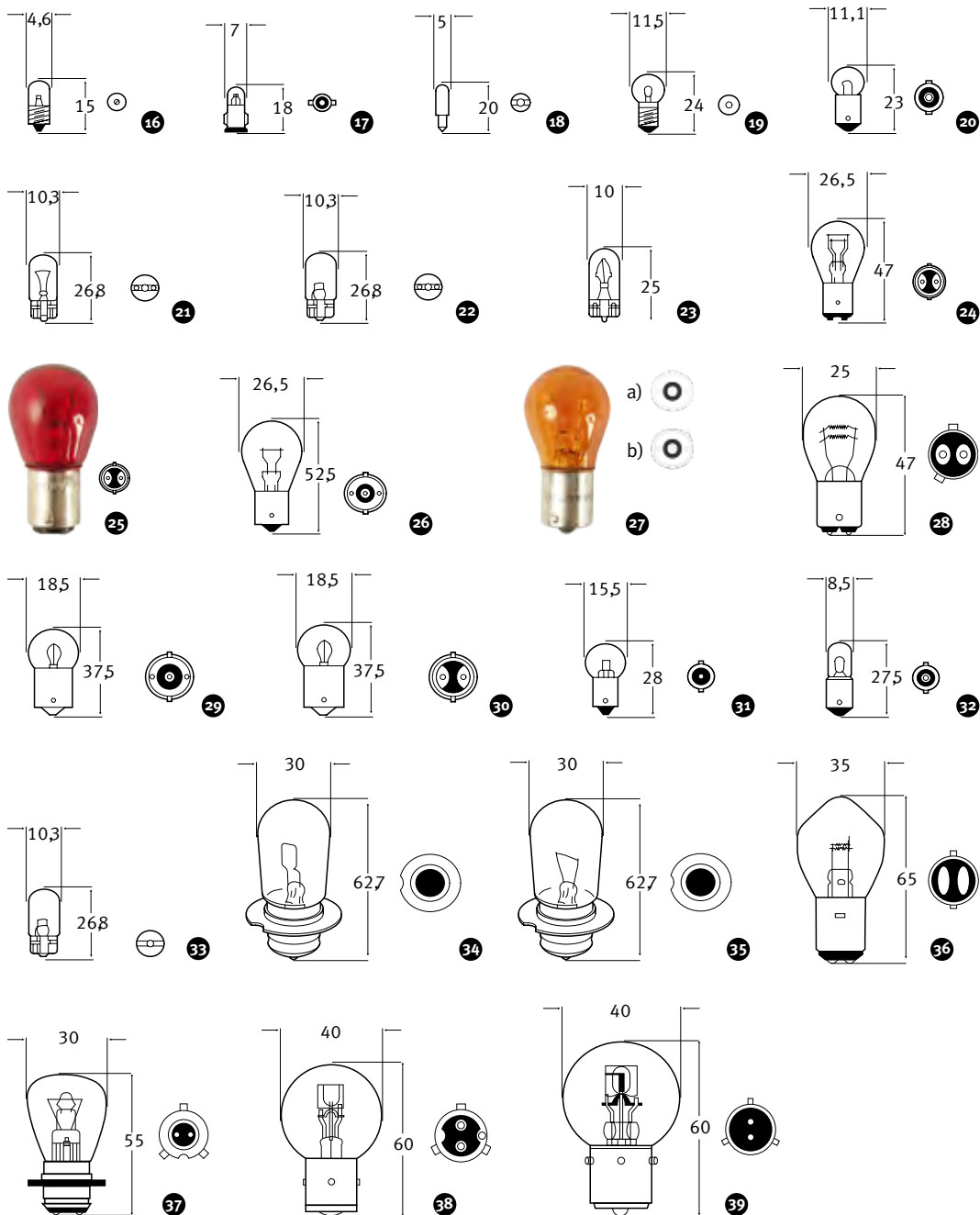
12 Volt

Ill.	Type	Watts	Socle	Couleur de la lumière	Ref. no.
1	Bilux	45/40	P45T	blanc	3496
				jaune	3497
2	Bilux halogène	60/55	P45t	blanc	282287
		100/80			295904
3		60/55	P43t	jaune	2876
					10222
4	Halogène H4	100/80	P43t	blanc	214422
		160/99	P43t		305032
5		60/55	P43t	blanc-xénon	323060
6	Halogène H7	55	PX26d	blanc	307245
7	Halogène H3	55	PK22s		25886
8	Halogène H1	55	P145s	blanc-xénon	210425
		55	P145s		323061
9	Halogène H2	55	X511		261140
10	Halogène H11	55	PGJ19-2		493640
11	BPF, RHD	50/40	P36D		3498
	BPF, LHD	50/40	P36D		11481
12	Ampoule navette	5	SV8,5, 11 x 38 mm	blanc	2098
		6	SV8,5, 11 x 38 mm		210161
		10	SV8,5, 11 x 43 mm		318629
		12	SV8,5, 11 x 30 mm		499460
13		3	S7, 8 x 32,5 mm		10219
14		10	SV8, 5, 11 x 43 mm		10220
15		15	SV8, 5, 15 x 43 mm		7824
		21	SV8, 5, 15 x 34 mm		209949
16	Halogène	5	BX10D		325393



8. Ampoules

III.	Type	Watts	Socle	Couleur de la lumière	Ref. no.
16	ampoule	1,5	E5/8	blanc	7473
		0,75	E5/8		2871
17		1,2	BA7S Socle à baionette		261143
		2,2	BA7S Socle à baionette		4019
18		1,2	Socle en verre W2, 1x4, 6d	vert	7474
		1,2	Socle en verre W2, 1x4, 6d		464095
19		2,2	E10/13 Socle à visser	blanc	2877
20		2,2	MCC Socle à insérer		346900
21		2,2	Socle en verre W2, 1x9,5d		7478
22		3	Socle en verre W3, 1x9,5d		10223
		2	Socle en verre W3, 1x9,5d	orange	211397
23		5	Socle en verre W2, 1x9,5d		317834
24		21/5	BAY15d Socle à baionette	blanc	7476
25		21/5	BAY15d Socle à baionette	rouge	324511
26		18	BA15s Socle à baionette	blanc	488145
26		21	BAY15s Socle à baionette		3495
27a		21	BAY15s Socle à baionette	orange	317835
27b		21	BAU15s Socle à baionette	blanc	16107
28		21/4	BAZ15d Socle à baionette		437839
29		5	BA15s Socle à insérer		7472
29		10	BA15s Socle à insérer		2674
30		5	BA15d Socle à baionette		202444
31		5	BA9s Socle à baionette		2878
32		4	BA9s Socle à baionette		3965
33		5	Socle en verre W2, 1x9,5d		202445
33		6	Socle en verre W2, 1x9,5d	blanc-xénon	253313
33		21	Socle en verre W2, 1x9,5d	blanc	343484
34		48	P36S Socle britannique à insérer		317711
35		48	P36S Socle britannique à insérer		209894
36		3/35	BA20d		533545
		40/45	BA20d		499232
37		40/45	P15d-FL 25-3		499231
38		35	BA21s		533644
		35	BA21s	jaune	533646
39		45/40	BA21d	blanc	533647
		45/40	BA21d	jaune	533648





Boîte d'urgence 12 Volt Bilux

Contenu : 1x Bilux P45t 12 Volt 45/40 Watts, 1x ampoule BAY15d 12 Volt 21/5 Watts, 1x ampoule BA15s 12 Volt 21 Watts, 1x ampoule BA15s 12 Volt 5 Watts, 1x ampoule BA9S 12 Volt 4 Watts, 1x fusible céramique avec 8 Ampères, 1x fusible céramique avec 16 Ampères.

Ref. no.

347129

Boîte d'urgence 12 volts Halogène H4

Contenu : 5 ampoules, 1 ampoule halogène H4, 1 fusible à fiche plate de 10 et 20 ampères.

Ref. no.

312973



Assortiment

Avec de petites ampoules pour les applications intérieures. Ensemble de 42 pièces.

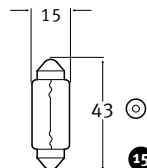
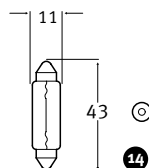
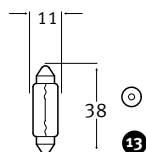
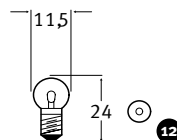
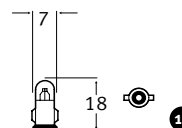
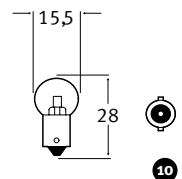
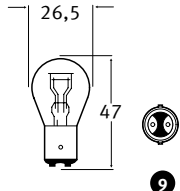
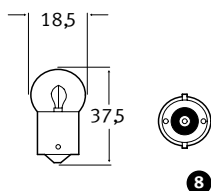
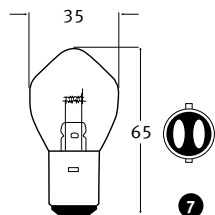
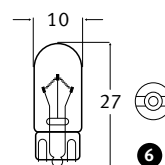
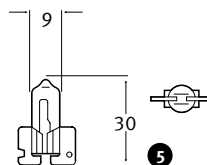
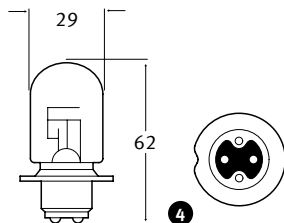
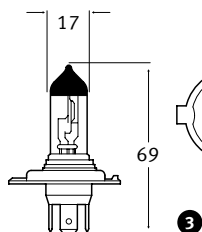
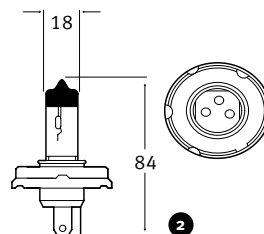
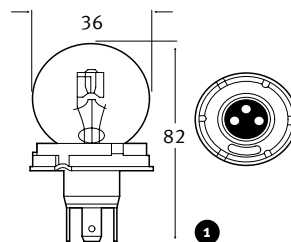
Ref. no.

496006



6 Volt

Ill.	Type	Watts	Socle	Couleur de la lumière	Ref. no.
1	Bilux	45/40	P45t européen	blanc	489173
2	Bilux halogène	60/55	P45t européen		257919
3	halogène H4	60/55	P43t		491133
4	halogène	60/55	P36T/P36D connecteurs		499614
5	halogène H2	55	X511		491965
6	ampoule	2,2	W2, 1x9,5d socle en verre		500594
6		5	W2, 1x9,5d socle en verre		500595
7		35/35	BA20d		533546
8		5	BA15s		489177
8		21	BA15s		489176
9		5/21	BAY15d		489175
10		4	BA9s		489174
11		1,5	BA7s		493944
12	ampoule navette	0,6	E10/13 socle à visser		500592
12		2,4	EP10 socle à visser		500593
13		5	SV8,5, 11 x 38 mm		489178
14		10	SV8,5, 11 x 43 mm		500596
15		18	SV8,5, 15 x 43 mm		500597





Boîte d'urgence Bilux 6 Volt

Contenu : 1 ampoule Bilux de 45/40 Watts, 1 ampoule BA15D avec 5/21 Watts, 1 ampoule BA15S avec 21 Watts, 1 ampoule BA15s de 5 Watts, 1 ampoule BA9S de 4 Watts, 1 ampoule navette 38x10,5mm de 5 Watts, 1 fusible céramique de 8 Ampères, 1 fusible céramique avec 10 ampères.

Ref. no.

500774



Petites ampoules de 6 volts pour les instruments, etc.

Contenu : 5 ampoules E10 à culot à vis de 0,6 Watts, 5 ampoules EP10 à culot à vis de 2,4 Watts, 5 ampoules BA7s de 1,2 Watts, 5 ampoules BA9s de 4 Watts, 5 ampoules BA15s de 5 Watts, 5 ampoules Soffitte 38x10,5 mm de 5 Watts. 38x10,5 mm mit 5 Watt.

Ref. no.

500755

Délicieuse
lumière ...
en chocolat.

Ampoule avec douille

Fait de chocolat noir. Découvert pour vous dans une usine du Piémont. Les outils pour les moments de quiétude d'une restauration. Vraiment délicieux et une véritable œuvre d'art : fabriqué à partir du meilleur chocolat noir, patiné au cacao. Étonnamment authentique. Délicieuse sélection en ligne : Limora.com/chocolat



Ref. no.

519069

Lumières LED

Les diodes électroluminescentes LED ont été utilisées initialement dans les clignotants et, pour la première fois en 1993, dans les feux de stop auxiliaires de Cadillac. Depuis environ 2000, de plus en plus de constructeurs automobiles utilisent cette technologie pour les feux arrière, les feux de freinage et les clignotants. En 2004, Audi a été le premier constructeur à utiliser des LEDs blanches dans les feux de jour de l'Audi A8 W12.

En 2005, Hella également présenté cette technologie pour les feux de route et de croisement, qui est par la suite utilisée pour plusieurs modèles de la série. La technologie LED se caractérise par une faible consommation d'énergie, une excellente luminosité, peu ou pas de perte de chaleur et une réponse rapide. Utilisez ces avantages dès maintenant pour votre voiture ancienne également.



Lumières LED avec label E

La technologie LED moderne permet une conversion contemporaine et très visible des originaux à faible luminosité. Ces lumières LED sont équipées d'un label E. Veuillez noter que pour les feux clignotants, une résistance supplémentaire (ref. no. 499189) doit être utilisée pour assurer la bonne fréquence de clignotement.

Version	Ref. no.
Feu de position transparent avec LED blanc	499186
Feu arrière/stop rouge avec LED rouge	499187
Clignotant orange avec LED orange	372930
Clignotant transparent avec LED orange	500675





Clignotants latéraux LED

Avec LEDs oranges, lentille en plastique et avec label E.

verre	Ref. no.
orange	535408
transparent	535409

Enjoliveur chromé assorti
– en option pour les clignotants latéraux.
490805



Lot de lumières LED

Une technologie moderne au look classique.
Contenu : 2 feux de stationnement, 2 feux stop/feu arrière, 4 clignotants et 4 résistances pour les clignotants.
Avec label E.

Ref. no.
499185



Résistance

Pour l'utilisation de feux clignotants à LED, est fourni avec des serre-câbles. Les relais de clignotants fonctionnent généralement avec la résistance des ampoules des clignotants. Comme les lampes LED ne disposent pas de cette résistance, il est nécessaire de la monter en plus, afin que le relais de clignotement fonctionne à la bonne fréquence de clignotement.

Ref. no.

499189



Relais de clignotant

Pour la combinaison avec des feux clignotants LED de 12 Volt, 0,02 – 20 ampère. Connexions à fiches plates 6,35 mm : +, -, L. Veuillez noter : ne peut être utilisé que pour les véhicules à mise à la terre négative.

Ref. no.

534316



Lumière de plaque d'immatriculation

Chromé, avec 4 diodes électroluminescentes LED SMD, longueur du câble d'environ 20 cm. Dimensions : environ 66 x 30 x 23 mm, espacement des trous de 52 mm.

Ref. no.

533513

Testé par la CEE, version étanche IP67. 105 x 48 x 37,5 mm.

Ref. no.

537890



Feu de stop supplémentaire

Technologie LED, avec l'approbation de la CEE – « Universel ». Dimensions : L 320 x l 36 x H 20 mm. Installation d'un "feu de freinage central" – plus haut que les feux de freinage standard et au centre du véhicule. Avec cette lampe, un montage à l'intérieur est autorisé et

un ancrage fixe est nécessaire. Elle est obligatoire pour les véhicules immatriculés pour la première fois à partir du 1er janvier 1998.

Ref. no.

532972





Inserts pour phares à LED

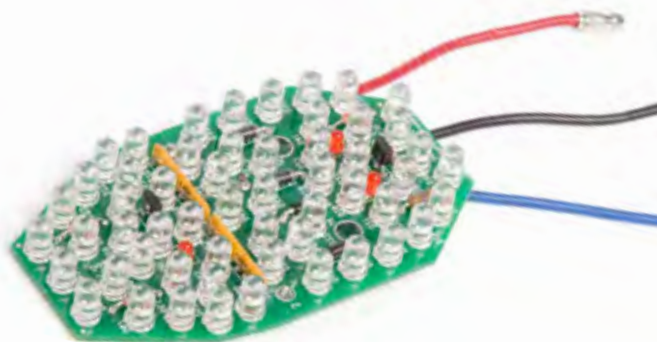
Pour les véhicules avec mise à niveau des phares. Avec leur optique moderne ces inserts de 7 pouces avec label E sont à la pointe de la technologie. Grâce à la technologie LED utilisée, les phares ont une faible consommation d'énergie et un rendement lumineux élevé. Feux de stationnement, feux de croisement et feux de jour commutables dans un seul boîtier.

Véhicule	Optique	Ref. no.
LHD	chromé	532088
RHD		532089
LHD	noir	532090
RHD		532091

Plaques de base LED pour les luminaires LUCAS

La technologie LED moderne permet une conversion contemporaine et très visible des originaux à faible luminosité. Des cartes de circuit imprimé à LEDs puissantes sont montées et connectées avec précision dans le boîtier de la lampe au lieu des ampoules. Disponible pour une large gamme de modèles, souvent avec un choix de mise à la masse positive ou négative du véhicule.

Sets avec 2 pièces.



Version	Véhicules	Type	LEDs	Ref. no.
Feu arrière/de stop	masse négative	L488 et L594	96 LEDs rouges	532834
	masse positive			532835
Clignotants et feu de stationnement	masse négative	L488 et L594	96 LEDs oranges	534210
	masse positive			534211
	masse négative	L691 et L692		534212
	masse positive			534213



Assortiment de luminaires LED

Pour l'intérieur, uniquement pour les véhicules à masse négative et de 12 volts – 35 pièces dans une boîte d'assortiment en plastique.

Ref. no.

533654





Luminaire LED – 12 Volts

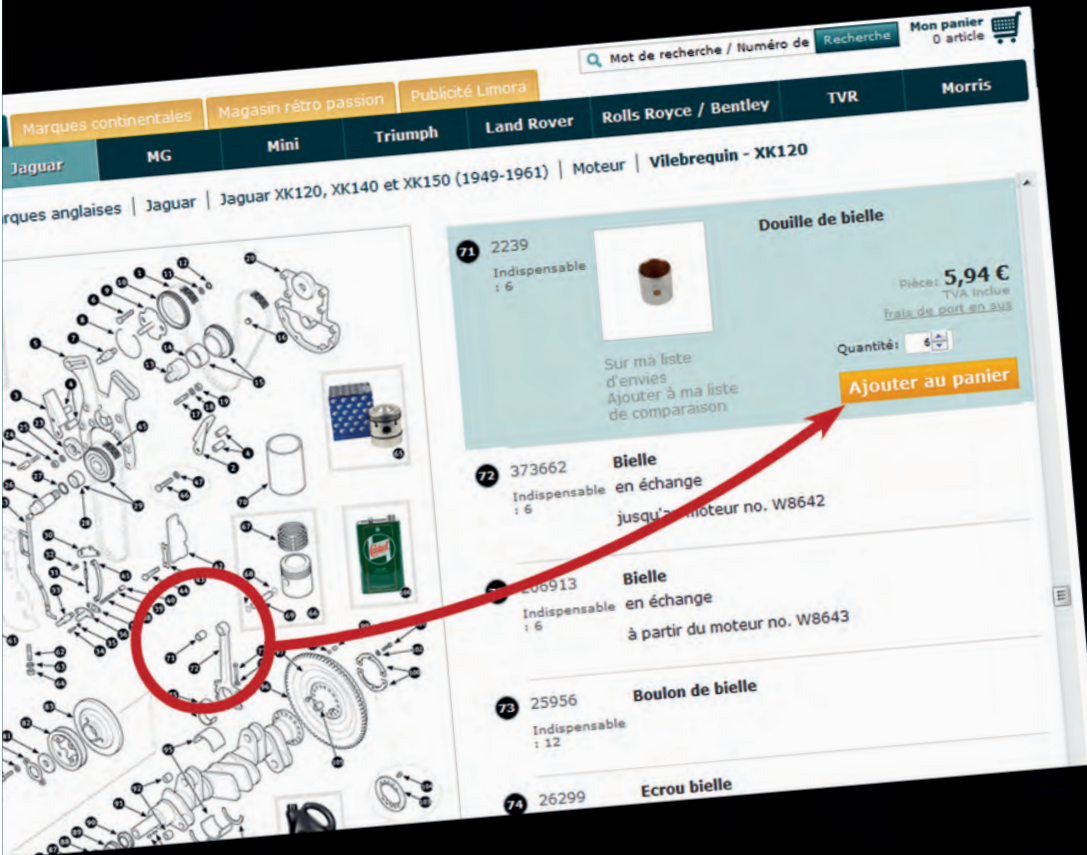
La consommation d'énergie la plus faible avec une pleine puissance lumineuse :

- durée de vie très longue ;
- plus besoin d'être remplacées ;
- plus de fluctuations de lumières ;
- limite l'usure de l'équipement électrique de bord parfois faible ;
- crée de la liberté au niveau de la capacité ;
- le misérable « chipotement » derrière le tableau de bord peut être abandonné.

VEUILLEZ NOTER !

Ces feux ne disposent pas d'une approbation de type pour l'utilisation dans l'éclairage extérieur des véhicules à moteur et ne sont donc pas autorisés en Allemagne selon le StVZO. Pour l'exportation uniquement, vérifiez les réglementations spécifiques au pays si nécessaire.

Socle	Véhicule	couleur	Correspond à	Ref. no.	
BAY15d Socle à baionnette	masse négative	blanc	ampoule 21/5 Watt	489012	
BAY15d Socle à baionnette		rouge	ampoule 21/5 Watt	489212	
BA15s Socle à baionnette		blanc	ampoule 21 Watt	489014	
BA15s Socle à baionnette	masse positive		ampoule 21 Watt	533344	
BA15s Socle à baionnette	masse négative	orange	ampoule 21 Watt	489213	
E10/13 Schraubsockel		blanc	ampoule 2,2 Watt	474741	
E10/13 Schraubsockel	masse positive		ampoule 2,2 Watt	474400	
BA9s Socle à baionnette	masse négative		ampoule 5 Watt	490778	
BA9s Socle à baionnette	masse positive		ampoule 5 Watt	533345	
BA7S Socle à baionnette	masse négative		ampoule 2,2 Watt	533335	
BA7s Socle à baionnette	masse positive		ampoule 2,2 Watt	533343	
Soffitte S6 8 x 31 mm	masse négative et masse positive		ampoule 3 Watt	533336	
Soffitte SV8 11 x 38 mm			ampoule 5 Watt	530243	



Plus de 300.000 pièces.
Plus de 8 000 graphiques d'ordre interactifs.
Cherchez, cliquez, envoyez !
**C'est comme ça que cela marche avec les
pièces de rechange !**

Achat express **avec PayPal**
RAPIDE, SIMPLE, SÛR ET SÉCURISÉ

PayPal Express Checkout

Nous l'avons de nouveau mesuré, nous pouvons passer une commande en
8 secondes – mieux que le détenteur du record du monde dans une course de 100m!

LIMORA

Pièces détachées pour voitures anglaises



Limora Paris

Tél: +33 (0) 139 - 57 05 99

E-Mail: Paris@Limora.com

Limora Aix la chapelle

Le magasin rétro passion

Feldstraße 41

D - 52070 Aachen

Tél: +49 (0) 241 - 55 939 0

E-Mail: Aachen@Limora.com

Nous parlons français

Limora siège social

Industriepark Nord 21

D - 53567 Buchholz

Tél: +49 (0) 26 83 - 97 99 0

E-Mail: Limora@Limora.com

539188

LC27072020

