



### Einbauhinweise Fahrwerk-Kit, höhenverstellbar (Best.-Nr. 316865)

Achten Sie bei den Arbeiten allgemein auf Sicherheit, tragen Sie ggf. geeignete Schutzkleidung.

Das Fahrzeug muss gegen Wegrollen gesichert sein und angehoben werden.

Arbeiten Sie niemals unter ungesicherten Fahrzeugen, stellen Sie passende Unterstellböcke unter.

Verwenden Sie nur geeignetes Werkzeug.

Beachten Sie beim Zusammenbau die Drehmomente die vom Hersteller vorgegeben werden.

Mit diesem Kit kann das Fahrzeug auf eine ideale oder gewünschte Höhe eingestellt werden. Insbesondere nach dem Einbau neuer Federtöpfe steht das Fahrzeug oft sehr hoch und kann mit dem Satz auf eine ideale Höhe nivelliert werden.

Dieser Kit wird anstelle der originalen Federungstropfen verwendet. Durch ein- oder ausdrehen der Einstellschraube in der Einheit wird der Abstand zwischen Federtopf und Quer- bzw. Längslenker verkürzt bzw. verlängert und so die Höhe des Fahrzeuges verändert. Anschließend muss die Einstellschraube mittels der Mutter gesichert werden. Bitte beachten Sie die jeweiligen Zulassungsvorschriften Ihres Landes und lassen Sie den Kit gegebenenfalls per Einzelabnahme in den Fahrzeugpapieren eintragen. Ein Gutachten o.ä. steht hierzu leider nicht zur Verfügung.

Der Einbau stellt einen gewissen technischen Sachverstand voraus und sollte ggf. durch eine Fachwerkstatt erfolgen.

Zum Wechsel an der VPartachse ist ein spezieller Federspanner (Best.-Nr. 306957) notwendig. Der Federtopf muss gespannt werden um die Federtrumpete zu entlasten und gegen den Kit austauschen zu können. Die genaue Vorgehensweise hierzu können Sie ggf. in zu Ihrem Fahrzeug passenden Werkstatthandbüchern entnehmen. Prüfen Sie vor dem Wechsel auch den Zustand des Kugelgelenks am Querlenker und tauschen dieses ggf. aus (Best.-Nr. 203570).



Kugelgelenk (Id 203570)

An der Hinterachse erfolgt der Ausbau durch Entlastung und dem lösen der Stoßdämpfer von der Innenseite her. Auf der Tankseite muss der Tank gelöst und zur Seite gelegt werden, achten sie dabei darauf das der Schlauch nicht beschädigt wird. An der Hinterachse kommen auch die zwei dem Kit beiliegenden Verbindungsstangen zum Einsatz. Prüfen Sie auch hier vor dem Wechsel den Zustand des Kugelgelenks am Längslenker und tauschen dieses ggf. aus (Best.-Nr. 203570).

Nach dem Zusammenbau können Sie das Fahrzeug auf die Räder stellen und die gewünschte Höhe an den Einstellschrauben einstellen. Achten Sie darauf das die Höhe zumindest Achsweise gleich ist. Wenn die gewünschte Höhe eingestellt ist sichern sie die Einstellschraube mit der Sicherungsmutter.



Werkzeug (Id 306957)



### Installation instructions for height-adjustable suspension kit (Part no. 316865)

Always observe general safety precautions when working and wear suitable protective clothing if necessary. The vehicle must be secured against rolling away and raised. Never work under unsecured vehicles; use suitable jack stands. Only use suitable tools. Observe the torques specified by the manufacturer during assembly.

This kit can be used to adjust the vehicle to the ideal or desired height. Especially after installing new spring cups, the vehicle is often very high and can be levelled to the ideal height with this kit.

This kit is used instead of the original suspension trumpets. By turning the adjustment screw in the unit in or out, the distance between the spring pot and the transverse or longitudinal link is shortened or lengthened, thus changing the height of the vehicle. The adjustment screw must then be secured with the nut.

Please observe the relevant registration regulations in your country and, if necessary, have the kit entered in the vehicle documents by means of individual approval. Unfortunately, no certificate or similar document is available for this. Installation requires a certain amount of technical expertise and should be carried out by a specialist workshop if necessary.

A special spring compressor (Part no. 306957) is required to change the front axle. The spring cup must be tensioned to relieve the spring trumpet and allow it to be replaced with the kit. The exact procedure for this can be found in the workshop manuals for your vehicle.

Before changing, also check the condition of the ball joint on the wishbone and replace it if necessary (Part no. 203570).

On the rear axle, removal is carried out by relieving the load and loosening the shock absorbers from the inside. On the tank side, the tank must be loosened and moved to the side, taking care not to damage the hose. The two connecting rods included in the kit are also used on the rear axle.

Before replacing, check the condition of the ball joint on the trailing arm and replace it if necessary (Part no. 203570).

After reassembly, you can put the vehicle on its wheels and adjust the desired height using the adjustment screws. Make sure that the height is at least the same on both axles. Once the desired height has been set, secure the adjustment screw with the lock nut.



Coil spring compressor (Id 306957)



Ball joint (Id 203570)