

Geber für elektronische Nachrüst Tachometer

Inductive speed sensor for electronic speedo

Best.-Nr. 496970

Limora Zentrallager

Industriepark Nord 21

D - 53567 Buchholz

Tel: +49 (0) 26 83 - 97 99 0

E-Mail: Limora@Limora.com

Internet: www.Limora.com

Filialen:

- Aachen • Berlin • Köln
- Düsseldorf • Stuttgart
- München

Speed Sensor

The sender is designed such that each time a ferrous material (eg. a bolt head) passes the tip, an electronic pulse is generated. A common location for fitting is adjacent to the propshaft/differential bolts. A suitable bracket must be fabricated to allow fitting of the sender. The sender should be fixed to the bracket such that the tip is between 1 and 2 mm from the bolt head. As each bolt head passes the tip, a pulse is generated. Once the electrical connection is made, the LED (at the wiring end) will glow with each pulse - this can be used as confirmation of function. The number of pulses generated per mile travelled must be set on the speedometer - see speedometer fitting instructions.

Electrical Connection

Brown wire - Switched (fused) +ve supply
 Blue wire - Negative
 Black wire - Signal to instrument (white/black wire on CAI speedometer)

Geschwindigkeitssensor

Der Geber ist so konzipiert, dass jedes Mal, wenn ein eisenhaltiges Material (z. B. ein Schraubenkopf) die Spitze passiert, ein elektronischer Impuls erzeugt wird. Ein üblicher Einbauort ist neben den Schrauben der Kardanwelle/des Differentials. Für den Einbau des Senders muss eine geeignete Halterung angefertigt werden. Der Geber sollte so an der Halterung befestigt werden, dass die Spitze zwischen 1 und 2 mm vom Schraubenkopf entfernt ist. Wenn jeder Schraubenkopf die Spitze passiert, wird ein Impuls erzeugt. Sobald die elektrische Verbindung hergestellt ist, leuchtet die LED (am Ende des Kabels) bei jedem Impuls auf - dies kann als Bestätigung der Funktion verwendet werden. Die Anzahl der Impulse, die pro gefahrenem Kilometer erzeugt werden, muss am Tachometer eingestellt werden - siehe Montageanleitung des Tachometers.

Elektrischer Anschluss

Braunes Kabel - geschaltete (abgesicherte) +Versorgung
 Blaues Kabel - Minuspol
 Schwarzes Kabel - Signal zum Instrument (weiß/schwarzes Kabel am CAI-Tachometer)

