

Sicherheitsabschaltung für Vergasermotoren mit 12V Bordspannung

Mit dieser Sicherheitsabschaltung wird die elektrische Kraftstoffpumpe abgeschaltet, wenn z.B. bei Unfall des Fahrzeuges der Motor zum Stillstand kommt und die Zündung dabei eingeschaltet bleibt.

Diese Einrichtung schützt auch die Kraftstoffpumpe vor Schäden (Heißlaufgefahr), die bei stehendem Motor aber eingeschalteter Zündung auftreten können. Die Kabel müssen u.U. gekürzt bzw. verlängert werden.

Voraussetzungen:

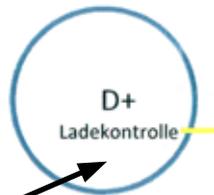
- ▶ Bordspannung muss 12 Volt betragen.
- ▶ Der Anschluss des Minuskontaktes der Batterie muss an der Karosserie erfolgen.

Einbau und Anschluss

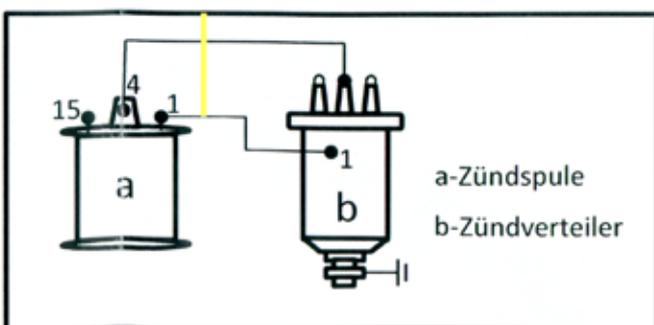
Der Einbau darf nur durch eine Fachkraft durchgeführt werden.

- ▶ Zündung ausschalten und Batterie abklemmen
- ▶ Relais mit Halter an einer von Spritzwasser geschützten Stelle montieren.
- ▶ Sicherheitsabschaltung gemäß Schaltplan anschließen
- ▶ Leitungen so verlegen, dass sie nicht mit heißen Teilen des Motors in Verbindung kommen.
- ▶ Stärkere Pumpen müssen entsprechend ihrer Stromaufnahme abgesichert werden (max. 16A).

Lichtmaschine



Gelb an Lichtmaschine D+ (Stromführendes Kabel bei laufendem Motor) Sollte hier bei eingeschalteter Zündung und NICHT laufendem Motor Plus anliegen, so können Sie diese Leitung auch an Klemme 1 der Zündspule anschließen. Wichtig ist: Ein stromführender Anschluss, bei dem ausschließlich bei laufendem Motor Plus anliegt!



Funktionsprüfung

Vorausgesetzt Kraftstoffschläuche und Batterie angeschlossen

- Zündung einschalten
Die Kraftstoffpumpe darf nicht laufen
- Motor starten
Die Kraftstoffpumpe muss laufen sobald Öldruck aufgebaut wurde (Kontrolllampe aus).
- Bei laufenden Motor die Zündung ausschalten
Die Kraftstoffpumpe kommt zum Stillstand
- Bei Störungen nochmals Anschluss nach Schaltplan prüfen

Tipps

Bei Oldtimern bzw. Fahrzeuge die selten bewegt werden, kann es nützlich sein, vor dem Starten Benzin vor zu fördern. Hierzu kann das zur Kraftstoffpumpe führende Kabel (blau) angezapft werden und mit einem Drucktaster (Schließer) mit Klemme 15 (Zündschloss) verbunden werden. Bei „Zündung an“ und betätigen des Tasters kann Kraftstoff gefördert werden.

